4　ボデー

4・1　ボデー本体 …… 4－2
4・2　ボテー外装 …… 4－4
4・3　ボデー内装 …… 4－6
4・4　その他のボデー部品 …… 4－9

無断複製禁止

4・1 ボ デ ー 本 体

■概 要

GT-FOURおよびGT-FOUR ラリーの4 WD車を，ワイドボデー化しました。従来型のGT-FOUR Aは廃止しました。

■機構説明

1．ボデー外観

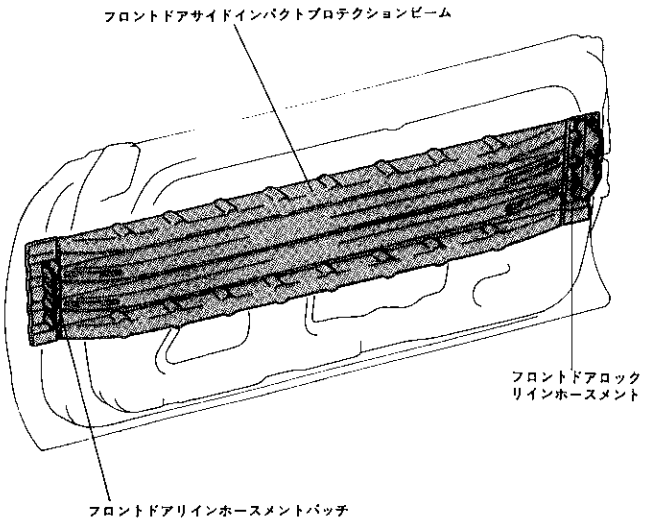
●GT-FOURおよびGT-FOUR ラリーの4 WD車は，従来型のGT-FOUR Aと同様，フロントフェンダーとクォーターパネルのタイヤハウス回りを車両外側に張り出した意匠とし，セリカのスポーティーで洗練されたイメージをより強調したワイドボデーとしました。

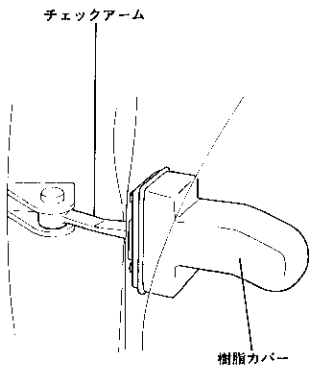
2．ドア

●フロントドアに，側面からの衝突に対してドア強度を高めるサイドインパクトプロテクションビームを，全車に標準設定しました。

●サイドインパクトプロテクションビームは，ドア前部と後部を波板形状のパネルで結合する構造とし，ヒンジサイドおよびインサイドパネルとの結合部にはリインホースメントを配して，結合強度を向上しています。

●フロントドアのドアチェックは，鋼板を内蔵した樹脂一体成形チェックアームを採用し，ドア開時の見栄えの向上をはかりました。また，ドア内側のチェックケースに樹脂カバーを設定し，発錆および砂ほこりなどの付着を防ぎスムースな開閉フィーリングを確保しました。





ドアチェック部

C B0405，A B0500

無断複製禁止

3．外板色

●外板色は，３色をスポーティー感と高品質感を強調する新色に変更して，６色を設定しました。

●新色のブラック*1（２０２）は，上塗り塗料に耐スリ傷性向上塗料*2を採用して，耐スリ傷性の向上をはかりました。

仕様

●：標準

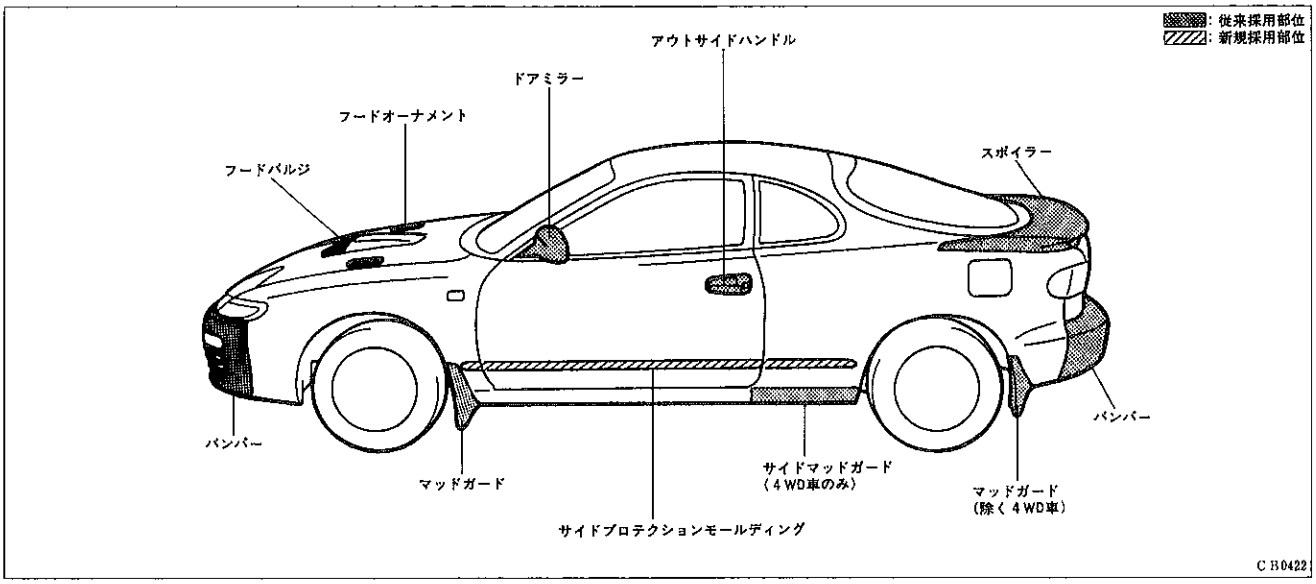
カラーネーム ＼ グレード ＼ カラーNo.		S-R	Z-R	GT-R	コンバーチブル		GT-FOUR		備　考
						タイプG		ラリー	
スーパーホワイトII	０４０	●	●	●	●	●	●	●	継続色
ブルーイッシュグレーメタリック	１８２	●	●	●			●	●	継続色
ブラック	２０２	●	●	●	●	●	●	●	新色
スーパーレッドII	３Ｅ５	●	●	●	●	●	●	●	継続色
グリニッシュイエローマイカメタリック	５６９	●	●	●			●	●	新色
ミディアムターコイズメタリック	７４９	●	●	●			●	●	新色

＊１：コンバーチブル車には，従来車より標準設定

＊２：耐スリ傷性向上塗料：塗膜の結合をち密にし，適度な硬さと弾力性を持たせ，洗車などによる耐スリ傷性を向上させた塗料。

4．外板色共色外装部品

●従来の外板色共色外装部品に加え，サイドプロテクションモールディングも外板色と共色とし，コーディネートの充実をより一層はかりました。



無断複製禁止

4・2 ボデー外装

■概　要

外観意匠を変更して，ワイド感のあるスポーティーなフォルムをよりいっそう洗練しました。

■機構説明

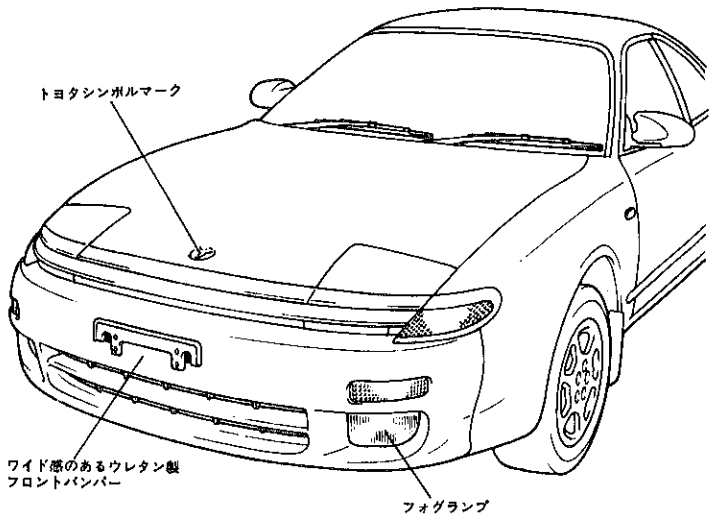
□ボデー外装部品

1．フロント回り

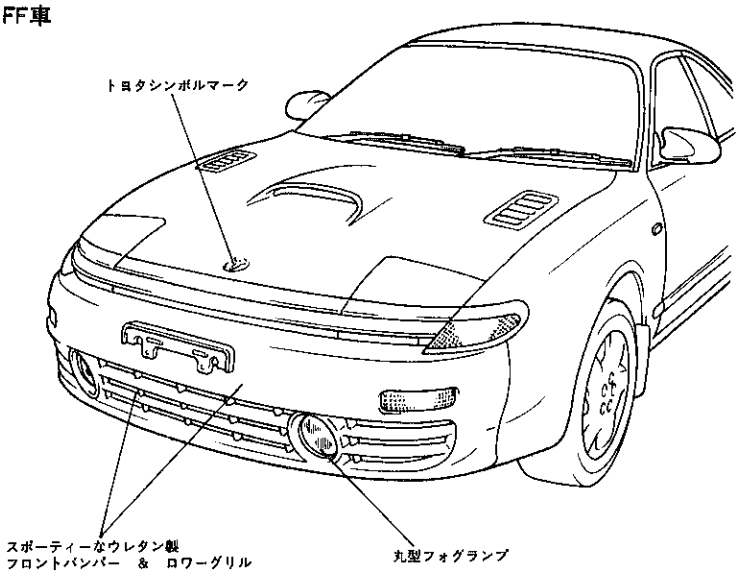
●FF車は，バンパー開口部を左右に広げるとともにフォグランプを前面に出して，ワイド感のある外観意匠としました。

●GT-FOURは，バンパー下部のロワーグリルに丸型のフォグランプを組み込んだ，4 WDらしいスポーティーな外観意匠としました。

●フード中央部にトヨタシンボルマークを全車に設定しました。



FF車



GT-FOUR

CB0406，CB0407

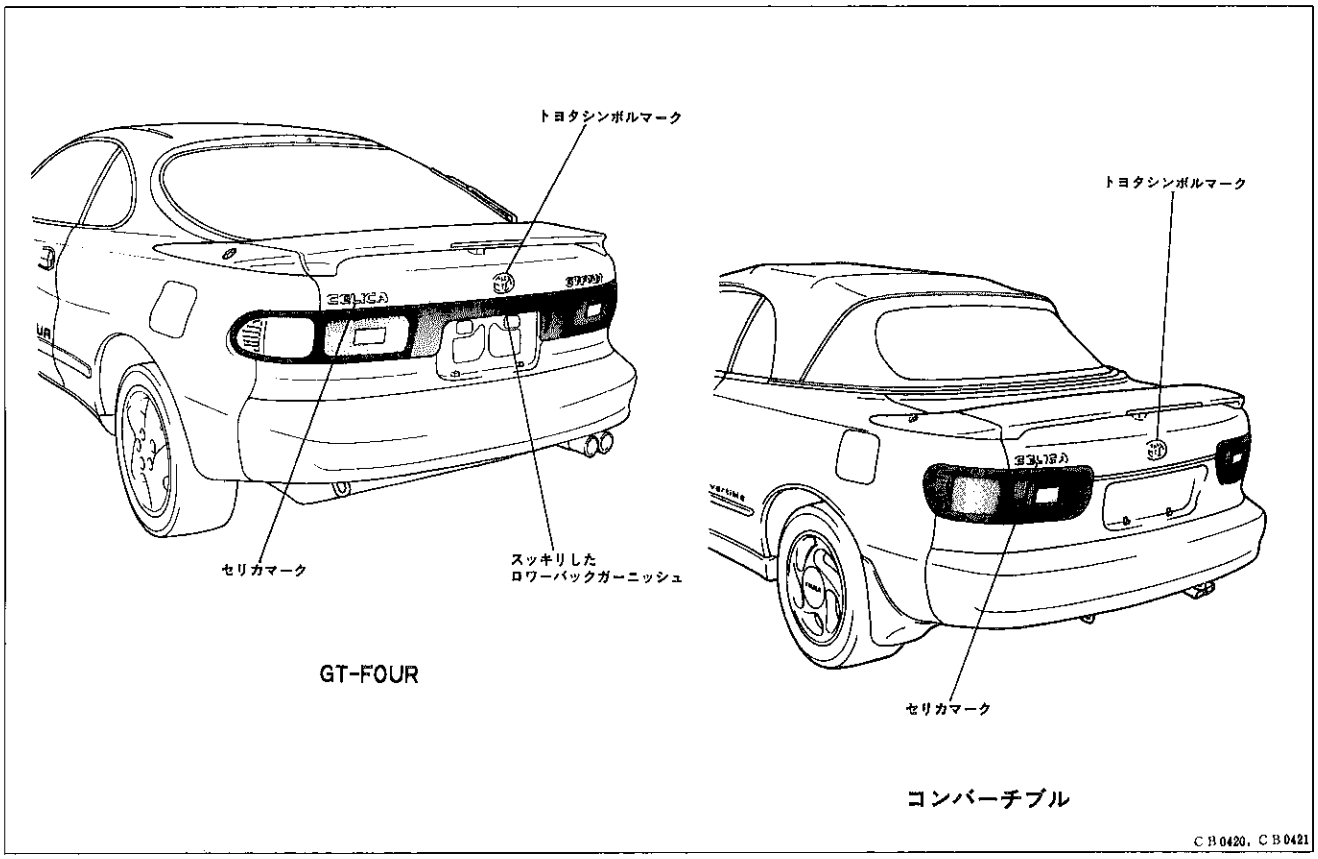
2．サイド回り

●GT-FOURにワイドボデー専用の幅広サイドプロテクションモールディング，フロントマッドガードおよびサイドマッドガードを設定しました。

無断複製禁止

3．リヤ回り

●ラッゲージドア（コンバーチブル）およびバックドア（除くコンバーチブル）に，セリカマークとトヨタシンボルマークを全車に設定しました。



4

□機能部品

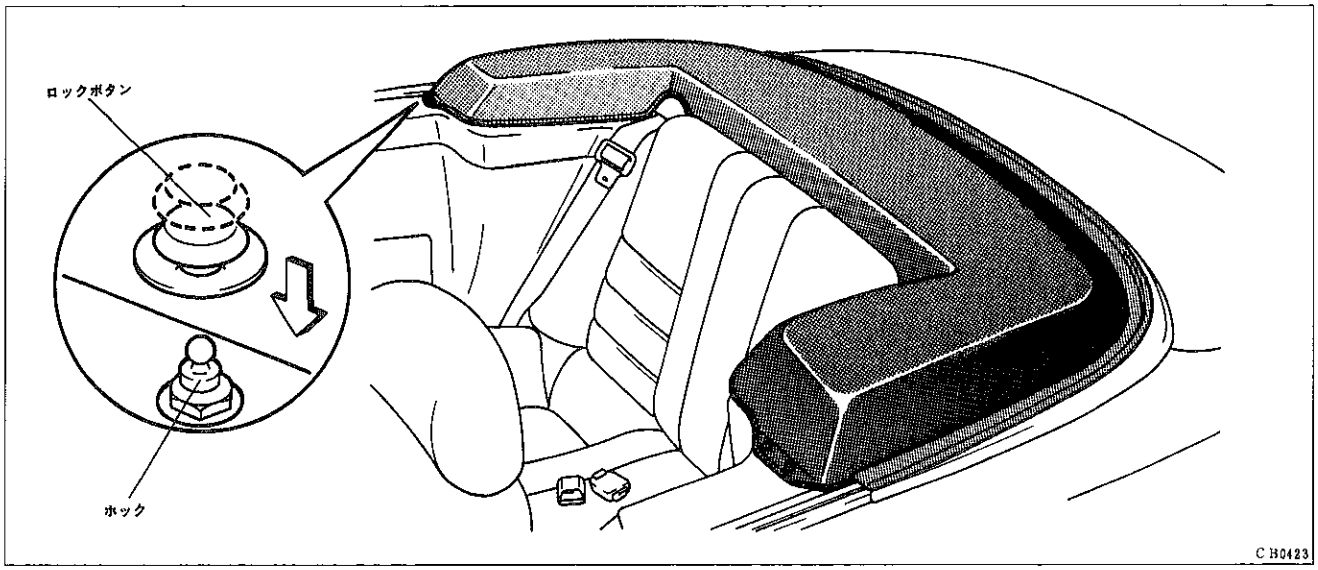
1．パワートップ（コンバーチブル）

●ブーツ取り付けホックをロックタイプに変更して，はずれにくい構造としました。

▶構造と作動

【1】ブーツ

ロックタイプの取り付けホックとしました。ブーツ側のロックボタン上部を押すことによりロック状態となります。



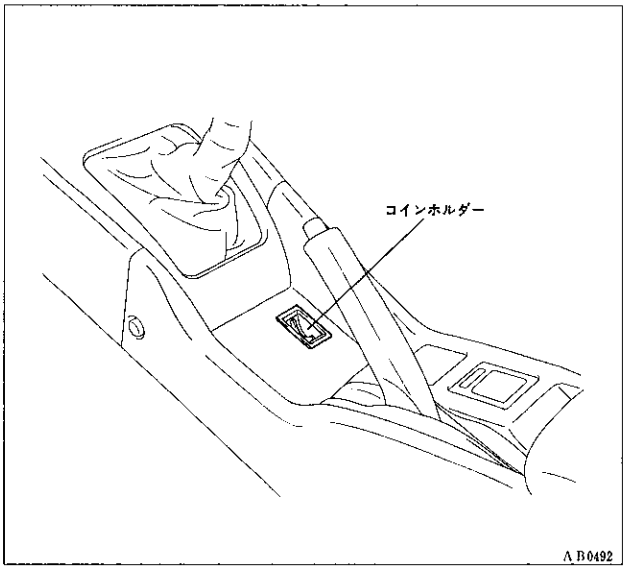
無断複製禁止

4・3 ボデー内装

■機構説明

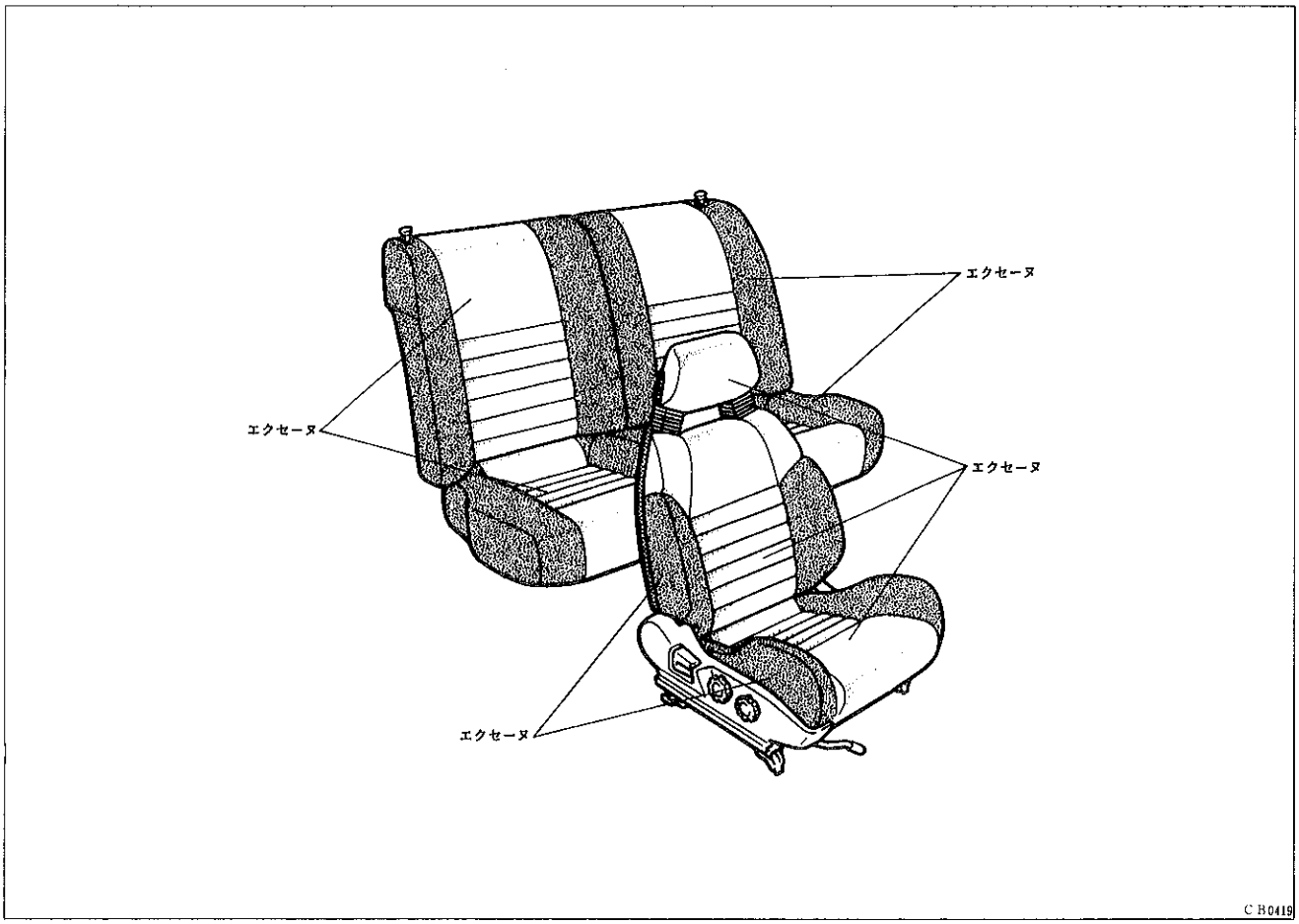
1．コンソールボックス

●フロントコンソール部に，コインホルダーを設定して，商品性の向上をはかりました。



2．シートバリエーション

●ソフトな風合いのエクセーヌを使用したシート表皮を，Z-RおよびGT-Rにオプション設定しました。



無断複製禁止

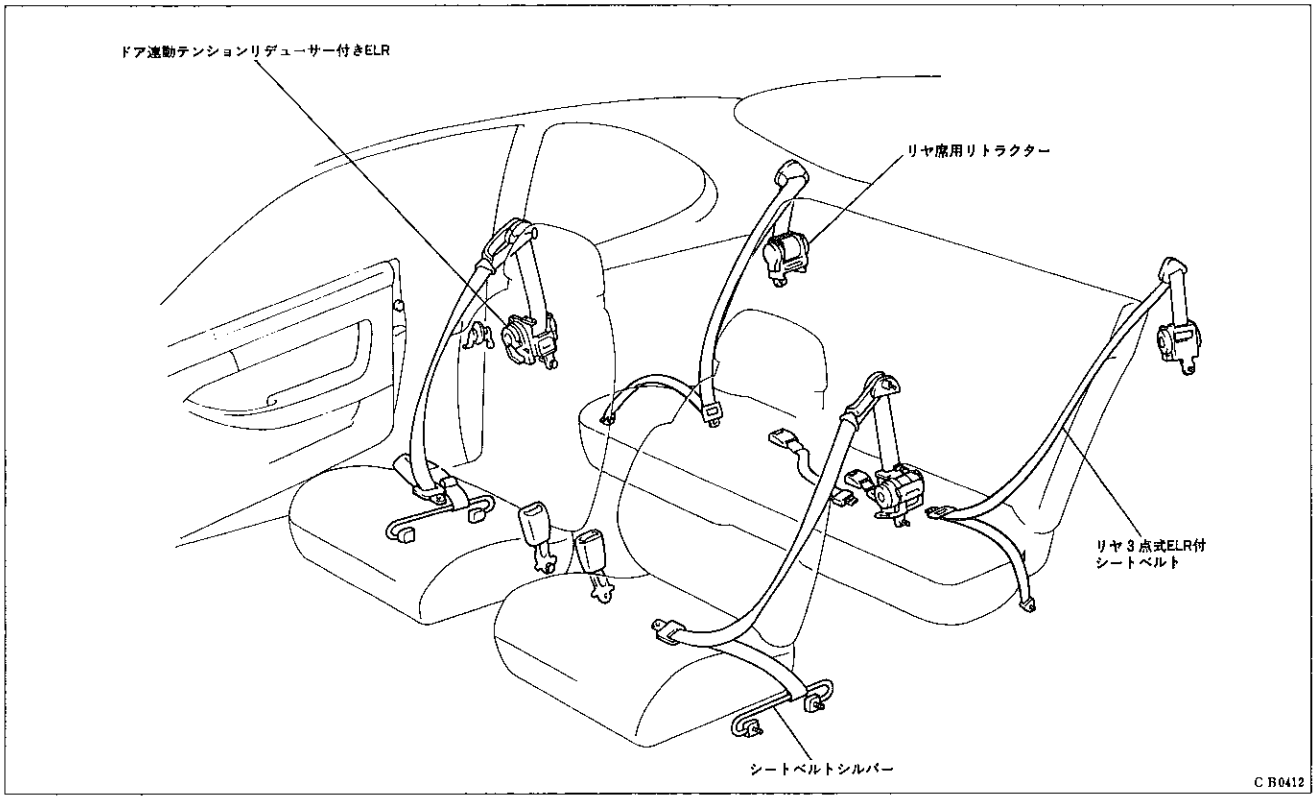
3．シートベルト（除くコンバーチブル）

●リヤシートベルトは，外側席に3点式ELRシートベルトを，中央席には2点式NRシートベルトを，全車に標準設定しました。

●後席のシートベルトバックルには，操作性に優れたスライド式バックルを採用しました。

●リヤ席用のリトラクターは，ルーフサイドガーニッシュ内に取り付けて，外観意匠の向上をはかりました。

●フロントシートベルトは，従来と同様です。



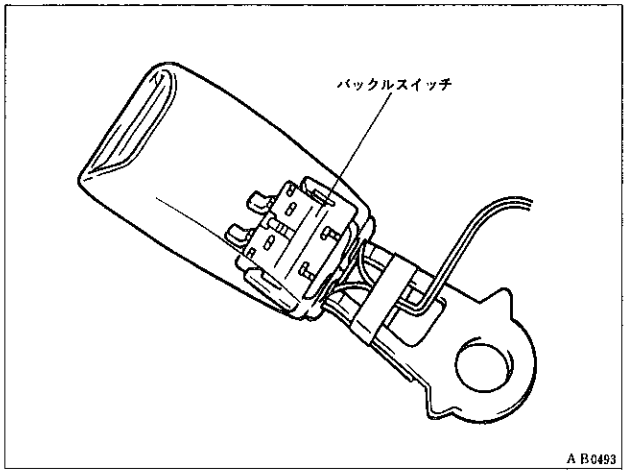
4．シートベルトウォーニング機構

●シートベルトウォーニングは，シートベルトの装着を喚起するためのシステムで，バックルスイッチのON-OFFにより，コンビネーションメーター内のウォーニングランプを消灯・点灯させ，シートベルト装着の有無を運転者に知らせます。

▶構造と作動

【1】バックルスイッチ

運転席シートベルトバックルに内蔵されており，シートベルトを装着するとOFFされる構造となっています。

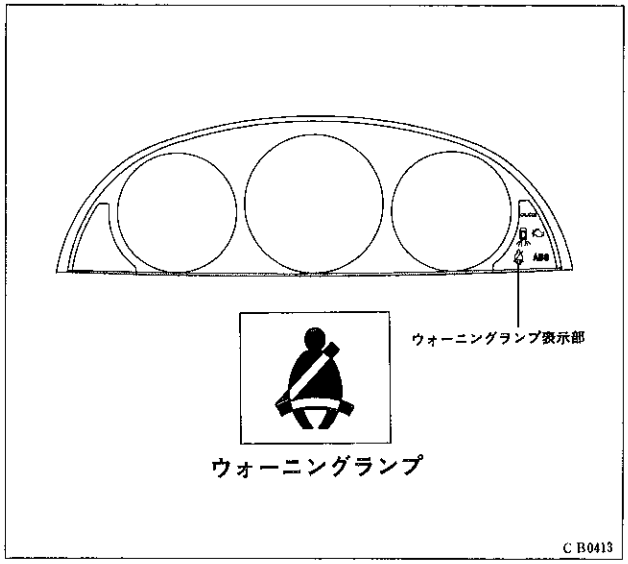


無断複製禁止

【2】ウォーニングランプ

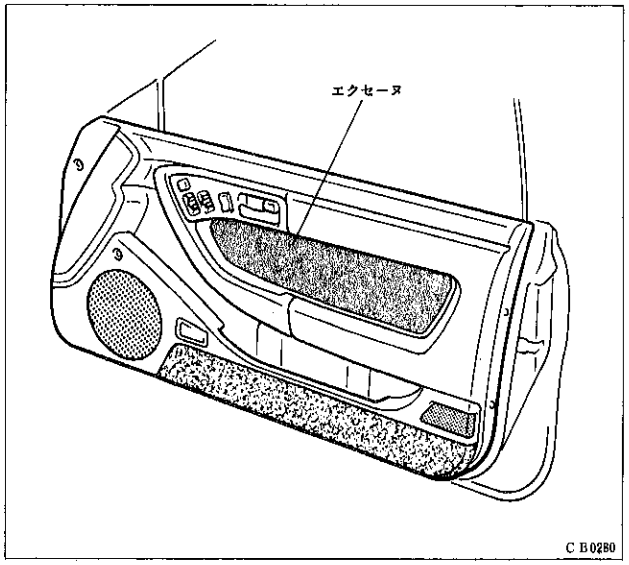
コンビネーションメーター内に表示されます。

シートベルトを装着すると，ウォーニングランプが消灯する構造とし，シートベルトを装着するまで点灯し続け，運転者にシートベルトの装着を促します。



5．ドアトリム

●オーナメントのファブリック部に，ソフトな風合いのエクセーヌを，エクセーヌシートとセットで，Z-RおよびGT-Rにオプション設定しました。



無断複製禁止

4・4 その他のボデー部品

■機構説明

1．アウターリヤビューミラー

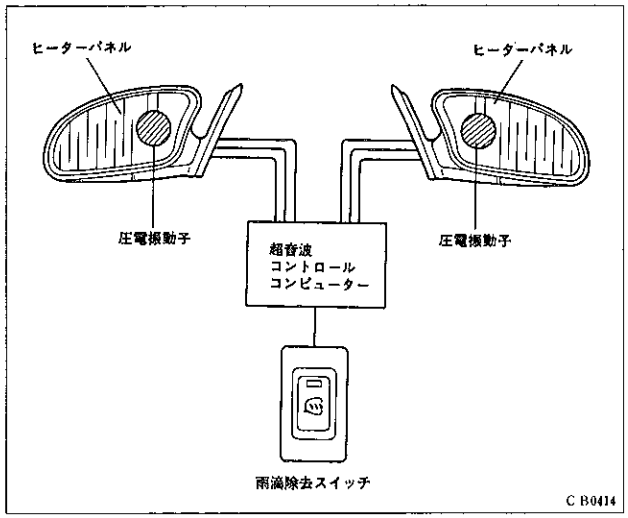
●超音波振動と発熱効果により鏡面に付着した水滴を除去する超音波雨滴除去ミラーを，Z-R，GT-R，GT-FOURにオプション設定して，使用性の向上をはかりました。

▶構造と作動

【1】超音波雨滴除去ミラー

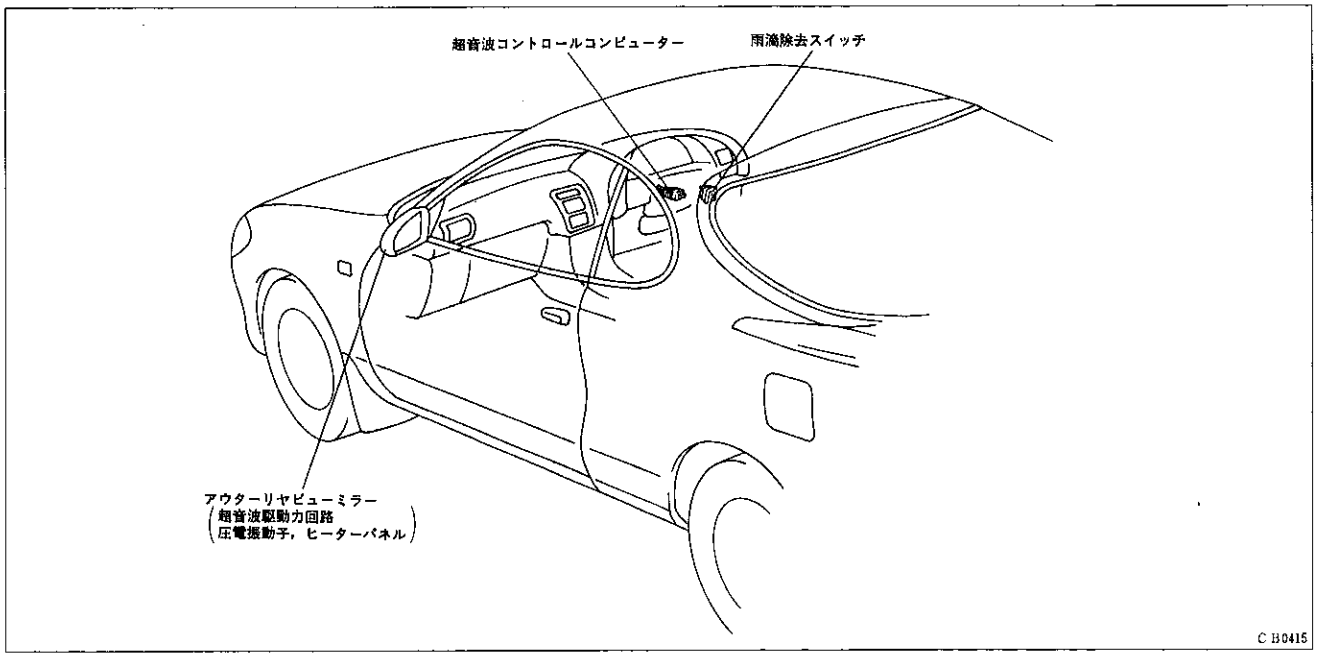
〔1〕システム概要

雨滴除去スイッチをONすると，鏡面裏側に取り付けられた圧電振動子の振動による霧化効果と，ヒーターによる発熱効果より，雨滴および霜の除去を行います。



〔2〕構成

雨滴除去スイッチ，超音波コントロールコンピューター（制御回路），超音波駆動回路，圧電振動子およびヒーターパネルで構成されています。

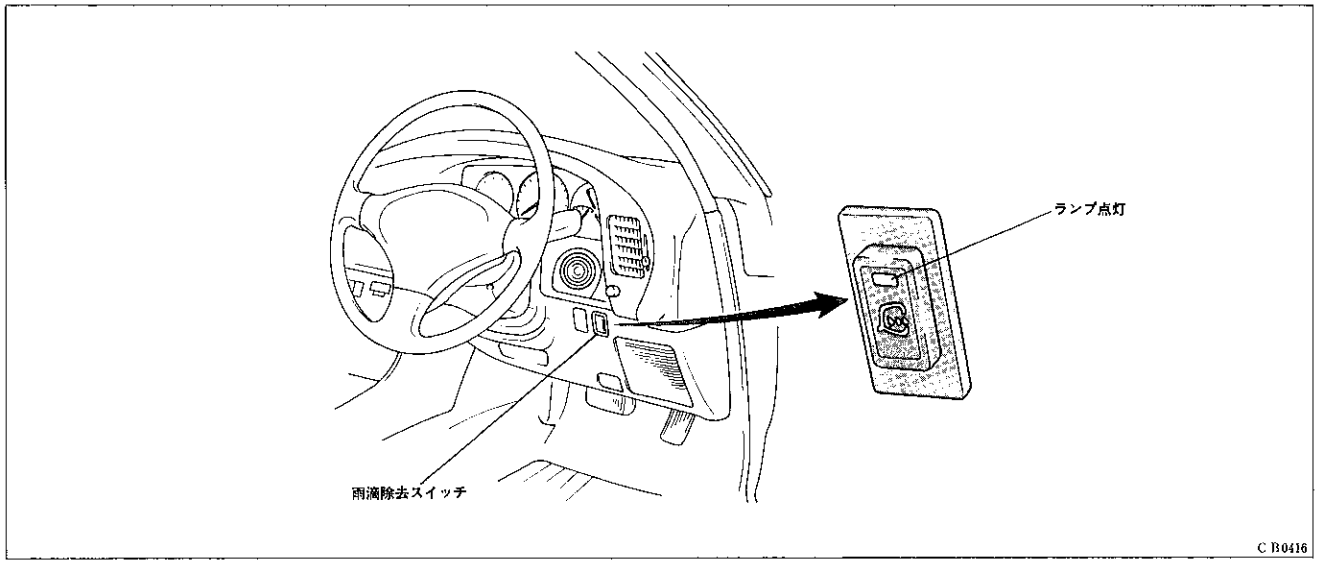


無断複製禁止

〔3〕構造

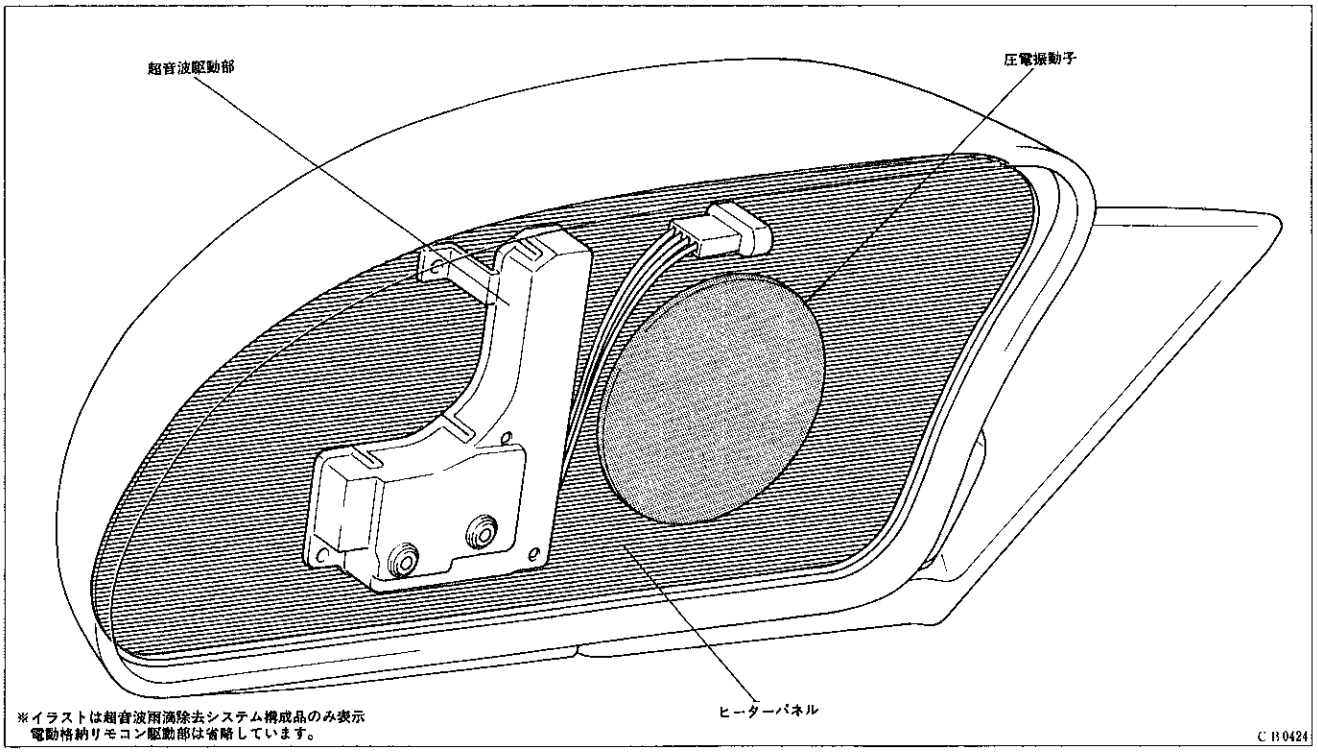
（1）雨滴除去スイッチ

夜間照明および作動インジケーターランプを内蔵した操作性のよいプッシュタイプを採用しました。ヒーター作動中は，インジケーターランプが点灯して，作動中であることを知らせます。



（2）アウターリヤビューミラー

電動格納リモコン式ミラー本体に超音波駆動回路を内蔵しました。また，鏡面裏側にセラミックスの圧電振動子を取り付けて，超音波振動により水滴を霧化させます。さらにヒーターパネルを貼り付けて，ヒーターパネルの発熱により鏡面を加熱して鏡面のくもりを防止します。



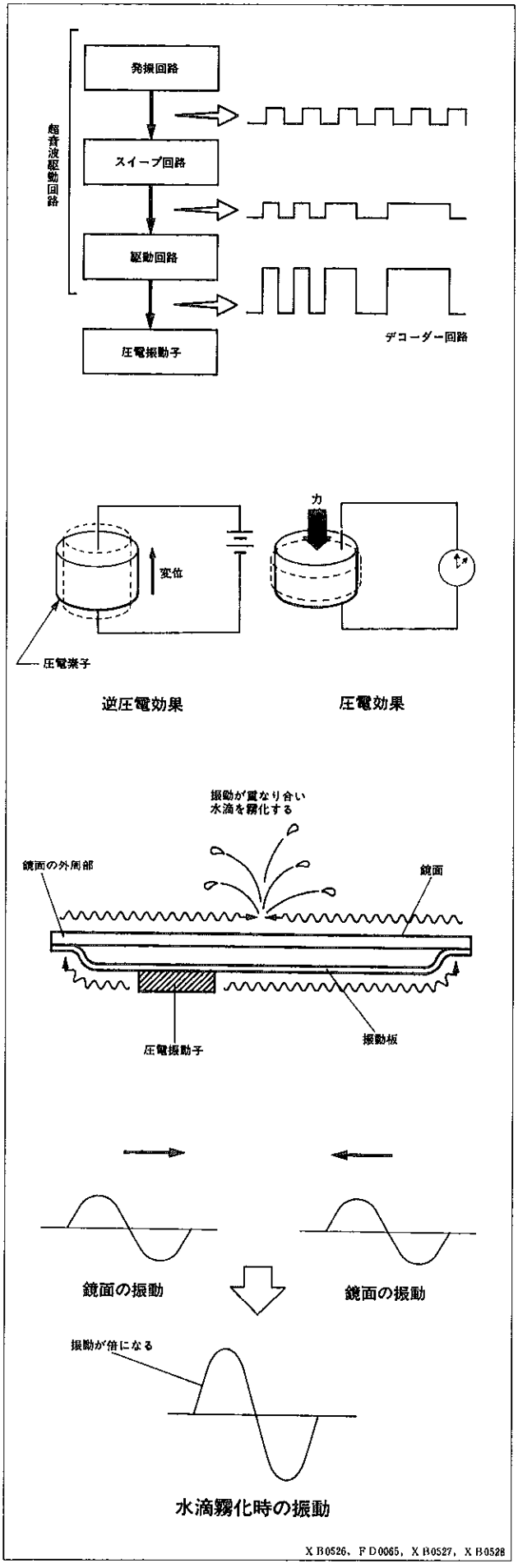
無断複製禁止

① 作動原理

・雨滴除去スイッチをONするとミラーの超音波駆動回路に通電され，発振回路により方形波を発生し，スイープ回路にて方形波の周波数を変化させます。これを駆動回路にて昇圧して圧電振動子に通電します。

・圧電振動子は，通電すると歪みを発生する性質（逆圧電効果）を持っていて，正弦波を通電することで歪みを連続させて，鏡面裏側の振動板を振動させます。

・鏡面裏側の振動板の振動は，鏡面の外周部より鏡面に伝わり，鏡面上で振動がぶつかり合い，振動の山と山が重なり合ったところは大きく振動して鏡面の水滴を霧化します。なお，周波数を変化させることで，振動の山と山の重なり位置を変え，鏡面一面の水滴を均一に霧化します。



X B0526，F D0065，X B0527，X B0528

無断複製禁止

〔4〕作動

（1）作動条件

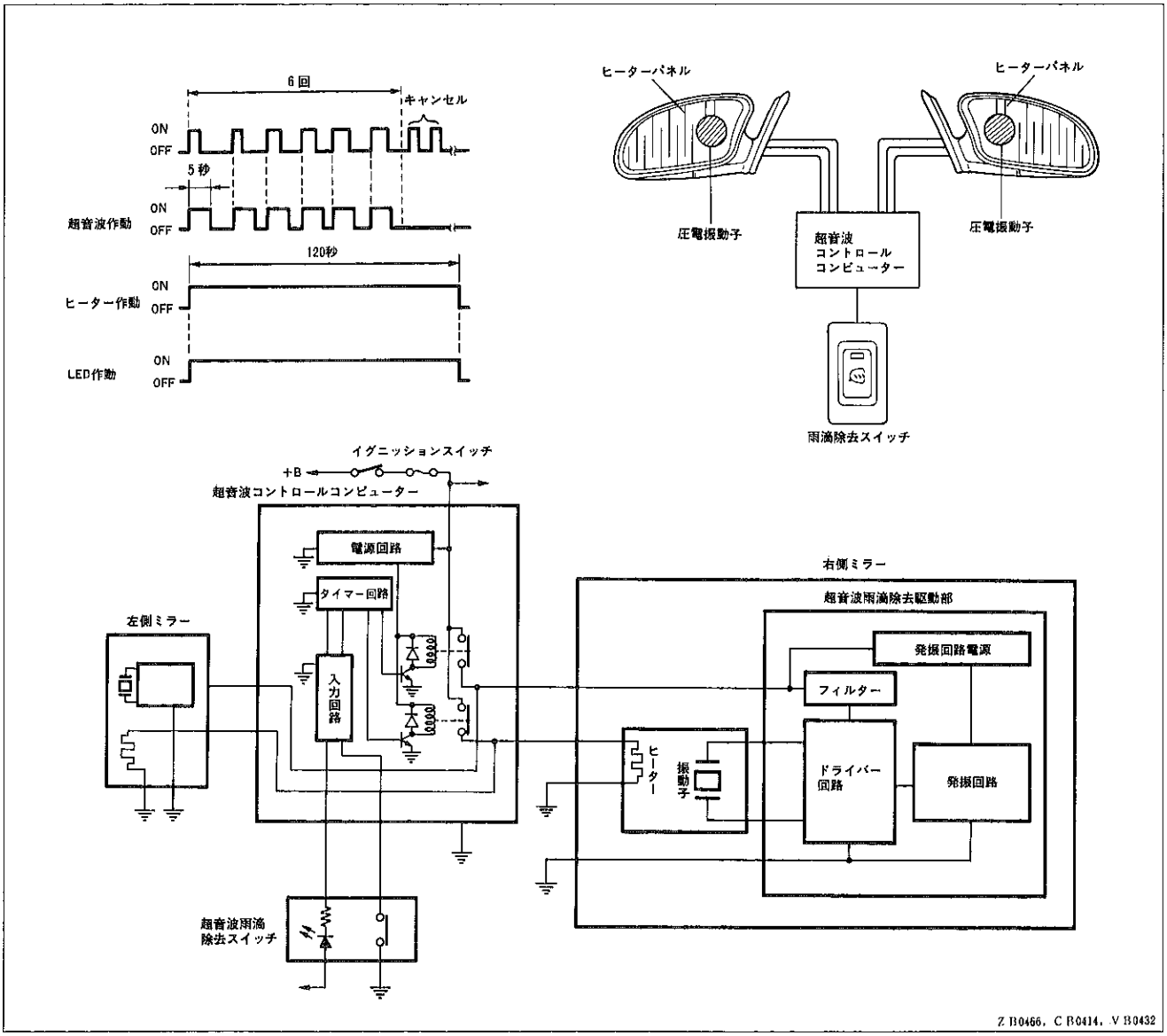
① イグニッションスイッチ“ON”の状態で，超音波雨滴除去スイッチを“ON”にしたとき。

② イグニッションスイッチ“OFF”で超音波雨滴除去スイッチを“ON”させながら，イグニッションスイッチを“ON”したときは作動しない。

（2）作動

・超音波雨滴除去ミラーは，圧電振動子（圧電セラミックス）に電圧をかけると歪（振動）が生じる性質を利用したもので交流を振動子にかけて，これを超音波振動させて雨滴を除去せるものです。

・スイッチ1回の操作で圧電振動子は5秒間振動し，ヒーターは同時に120秒間作動します。ヒーター作動中に再びスイッチをONにすると圧電振動子は5秒間作動しますが，ヒーターの作動時間は延長されません。なおヒーター作動中での雨滴除去スイッチ操作は6回までです。



無断複製禁止

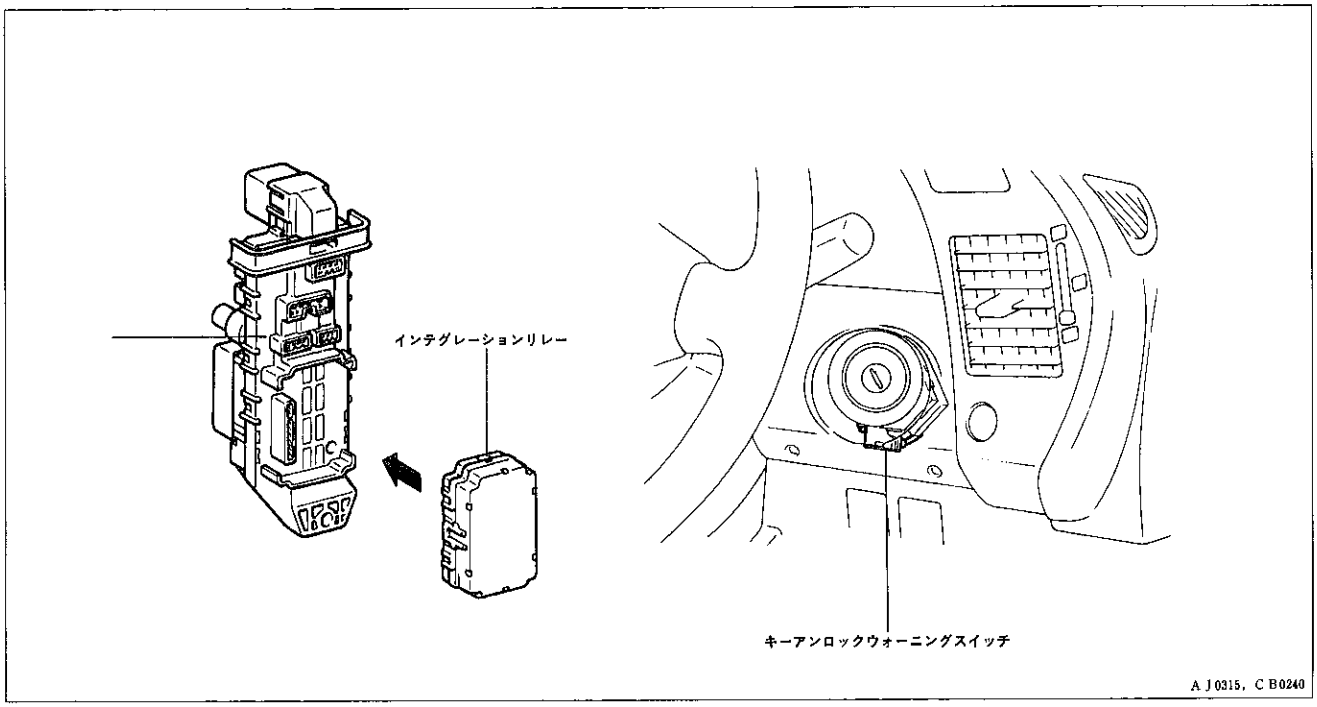
2．キー抜き忘れウォーニングシステム

●イグニッションキーの抜き忘れを警告するシステムで，全車に標準設定しました。

●キー抜き忘れ警報は，リレー内のブザーを断続的に吹鳴させることで運転者に知らせます。

●システムを制御する回路を，運転席側カウルサイドに取り付けられた，インテグレーションリレー内に内蔵しました。

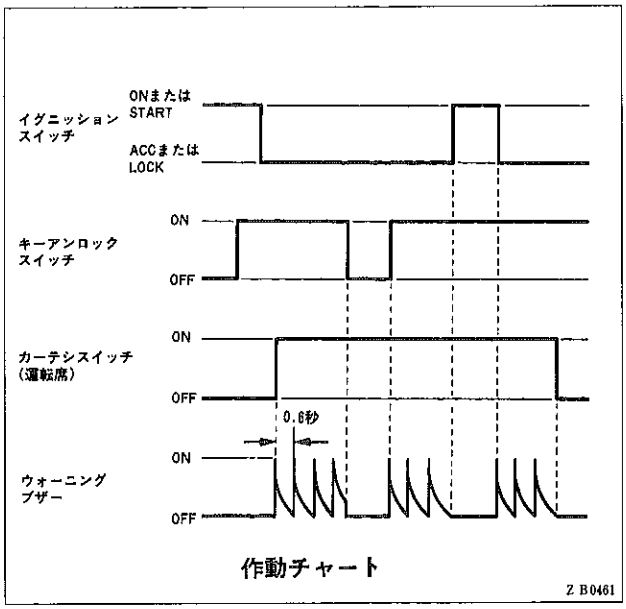
●イグニッションキーシリンダーには，キーの差し込みを検出するキーアンロックウォーニングスイッチを追加設定しました。



▶構造と作動

【1】機能

イグニッションスイッチがACCまたはLOCKの状態でキーが差し込まれたまま（キーアンロックウォーニングスイッチ　ON）のとき，運転席ドアを開く（運転席ドアカーテシスイッチ　ON）とブザーが断続的（0.6秒間）に吹鳴します。なおイグニッションスイッチをONするか，またはキーを抜くとブザーの吹鳴は停止します。



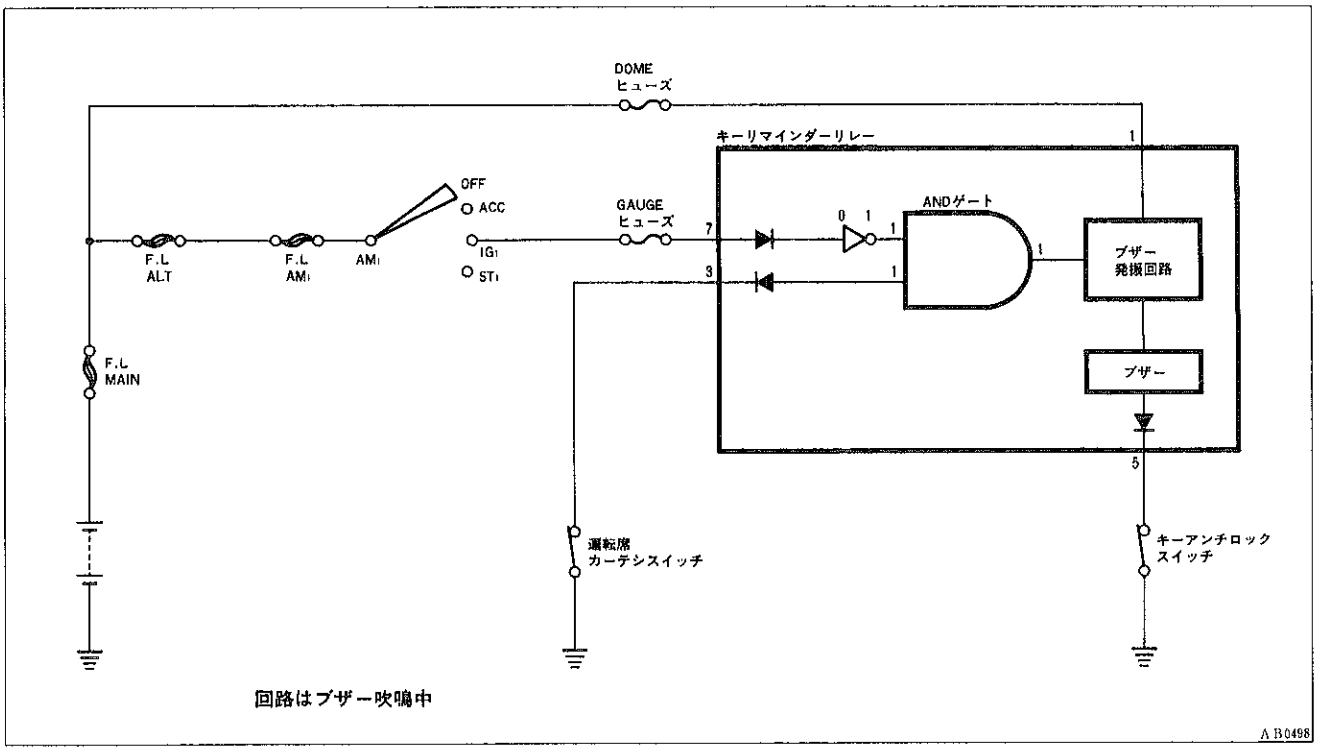
無断複製禁止

【3】作動

イグニッションスイッチがACCまたはLOCK（OFF）の位置で，キーが差し込んであると，キーアンロックウォーニングスイッチがONとなっており，リレーの7端子には0が入力されインバーターで反転されて，ANDゲートに1が入力されています。この状態で，運転席ドアを開くとカーテシスイッチがONし，ANDゲートに1が入力されます。

したがってANDゲートは1を出力し，ブザー発振回路が作動して，ブザーが断続音を吹鳴します。

なお，イグニッションスイッチをON（IG_1 ON）するか，運転席ドアを閉めるとANDゲートの出力が0となり，キーを抜くとリレーのアース回路が断たれるため，ブザーの吹鳴は停止します。



無断複製禁止