6 ボデー

変更概要……6－3
リヤスポイラー……6－4
準備品……6－4
リヤスポイラー……6－4
脱着分解構成図……6－4
取りはずし……6－5
取り付け……6－5
ラッゲージドアステー……6－6
ラッゲージドアステー……6－6
脱着構成図……6－6
取りはずし……6－6
廃却方法……6－6
取り付け……6－6
ネームプレート　&　ストライプ…6－7
準備品……6－7
ネームプレート……6－7
脱着構成図……6－7
ストライプ……6－8
脱着構成図……6－8
リヤシート……6－9
準備品……6－9
リヤシート……6－9
脱着分解構成図……6－9
取りはずし……6－10
リヤシートクッションASSY分解……6－10
リヤシートバックASSY分解……6－10
リヤシートクッションASSYおよびバックASSY組み付け…6－10
取り付け……6－10
シートベルト……6－11
準備品……6－11
シートベルト……6－11
脱着構成図……6－11
取りはずし……6－12
取り付け……6－14
単体点検……6－15
フロントシートインナーベルト……6－15
フロントシートアウターベルト，リヤシートアウターベルト…6－15
クォーターウインドゥ……6－16
準備品……6－16
部品配置図……6－16
クォーターウインドゥガラス　&　レギュレーター…6－17
脱着構成図……6－17
クォーターウインドゥガラス取りはずし……6－18
クォーターウインドゥガラス取り付け……6－19
クォーターウインドゥレギュレーター取りはずし…6－19
クォーターウインドゥレギュレーター取り付け……6－20
単体点検……6－22
パワーウインドゥスイッチ……6－22
パワーウインドゥモーター……6－22
モールディング　&　ウエザーストリップ…6－23
準備品……6－23
フロントヘッダーモールディング　&　フロントヘッダーウエザーストリップ…6－23
脱着構成図……6－23
取りはずし……6－24
取り付け……6－25
クォーター　&　バックベルトモールディング…6－27
脱着構成図……6－27
取りはずし……6－28
取り付け……6－28
トップスタックヘッドライナー……6－30
準備品……6－30
トップスタックヘッドライナー……6－30
脱着構成図……6－30
取りはずし……6－31
取り付け……6－32
トップカバーASSY……6－34
準備品……6－34
トップカバーASSY……6－34
脱着構成図……6－34
取りはずし……6－36
取り付け……6－37
フロントトップカバー……6－40
準備品……6－40
フロントトップカバー……6－41
脱着構成図……6－41
取りはずし……6－43
取り付け……6－45
リヤトップカバー……6－50
準備品……6－50
リヤトップカバー……6－51
脱着構成図……6－51
取りはずし……6－53
取り付け……6－55
ボウコントロールリンク……6－62
準備品……6－62
ボウコントロールリンク……6－63
脱着構成図……6－63
分解……6－68

無断複製禁止

組み付け …… 6 −71
モーター　&　ポンプASSY …… 6 −78
準備品 …… 6 −78
モーター　&　ポンプASSY …… 6 −78
脱着構成図 …… 6 −78
分解構成図 …… 6 −79
取りはずし …… 6 −80
分解 …… 6 −81
組み付け …… 6 −81
取り付け …… 6 −81
シリンダーASSY …… 6 −83
準備品 …… 6 −83
シリンダーASSY …… 6 −83
脱着構成図 …… 6 −83
取りはずし …… 6 −84
取り付け …… 6 −85
油圧系統エア抜き …… 6 −87
準備品 …… 6 −87
油圧系統エア抜き …… 6 −87
油圧系統エア抜き …… 6 −87
コンバーチブルスイッチ
&　リレー … 6 −91
準備品 …… 6 −91
部品配置図 …… 6 −91
単体点検 …… 6 −92
スライディングルーフスイッチ …… 6 −92
コンバーチブルメインリレー …… 6 −92
スピードメーターセンサー …… 6 −92
フォールディングトップリレー …… 6 −93

無断複製禁止

変更概要

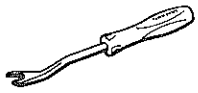
トヨタ　セリカ修理書/追補版（品番62331，1990年８月発行）から以下の内容を変更しました。

1．リヤスポイラーの脱着要領
2．ラッゲージドアステーの修理要領
3．ネームプレートの脱着要領
4．ストライプの脱着要領
5．リヤシートの修理要領
6．シートベルトの脱着点検要領
7．クォーターウインドゥの修理要領
8．フロントヘッダーモールディング　＆　フロントヘッダーウエザーストリップの脱着要領
9．クォーター　＆　バックベルトモールディングの脱着要領
10．トップスタックヘッドライナーの脱着要領
11．トップカバーASSYの脱着要領
12．フロントトップカバーの修理要領
13．リヤトップカバーの修理要領
14．ボウコントロールリンクの修理要領
15．モーター　＆　ポンプASSYの修理要領
16．シリンダーASSYの脱着要領
17．油圧系統エア抜き要領
18．コンバーチブルスイッチ　＆　リレーの点検要領

無断複製禁止

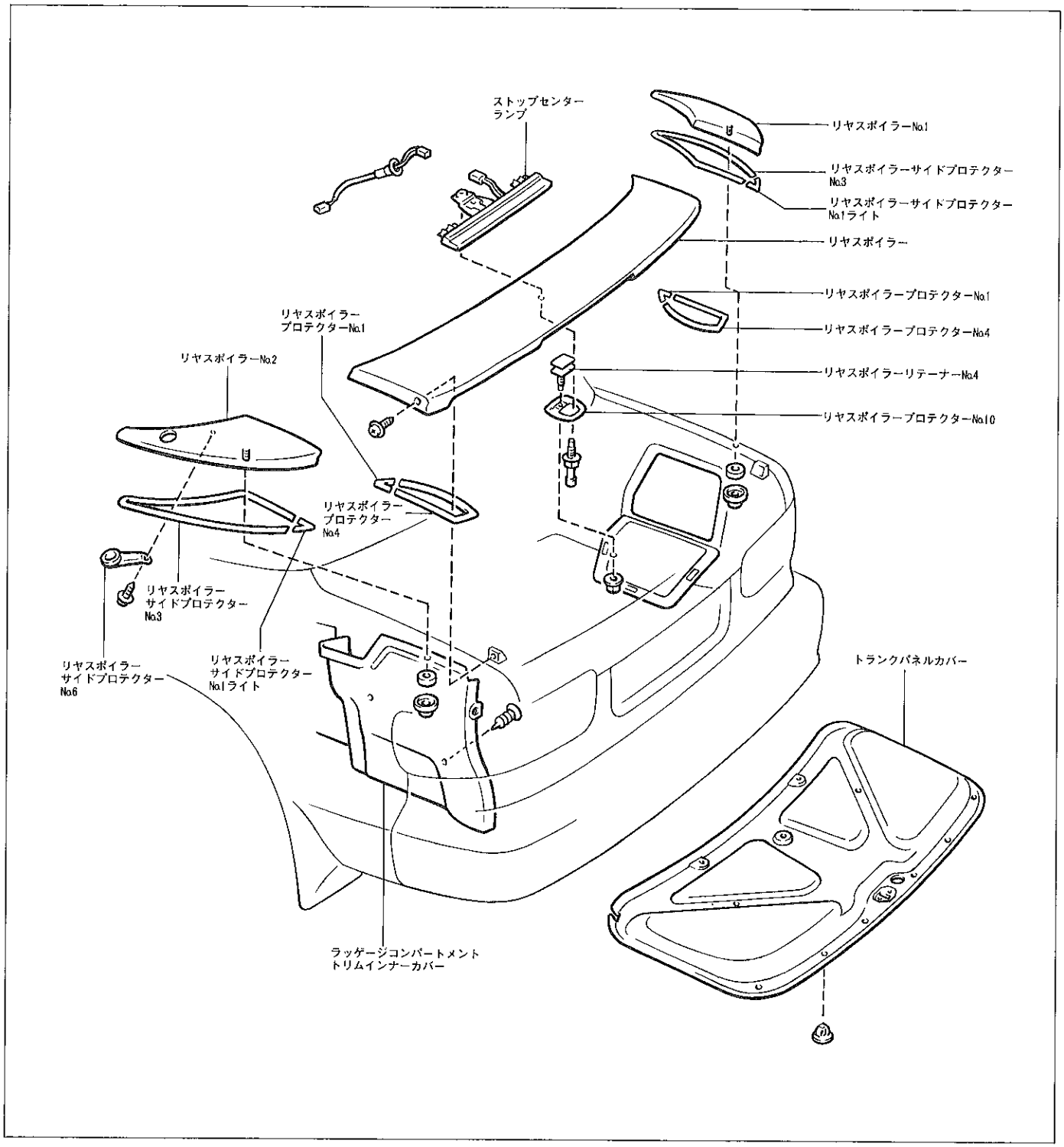
リヤスポイラー

準　備　品

工　具		09060-20020　クリップリムーバー	クリップ取りはずし用

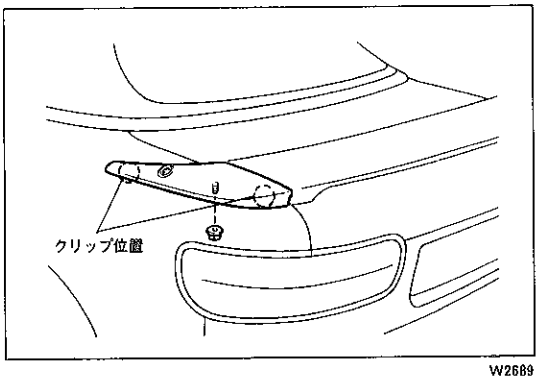
リヤスポイラー

脱着分解構成図

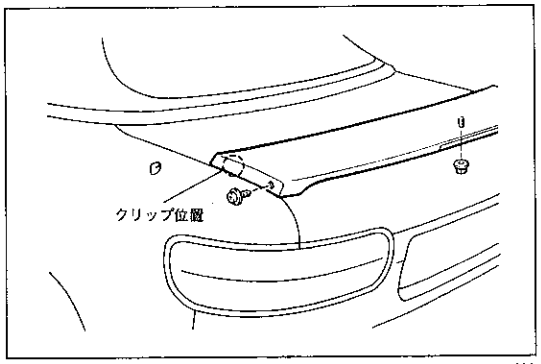


W2737

無断複製禁止



W2689



W2690

リヤスポイラー取りはずし

1　リヤスポイラーNo.1およびNo.2取りはずし

(1) クリップをはずし，左ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー後部をめくる。

(2) 右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバーのサービスホールを開ける。

(3) ナットおよびクッションを取りはずす。

(4) クリップのかん合をはずし，リヤスポイラーNo.1およびNo.2を取りはずす。

2　リヤスポイラー取りはずし

(1) クリップをはずし，トランクパネルカバーを取りはずす。

(2) コネクターを取りはずす。

(3) スクリュー２本およびナットを取りはずす。

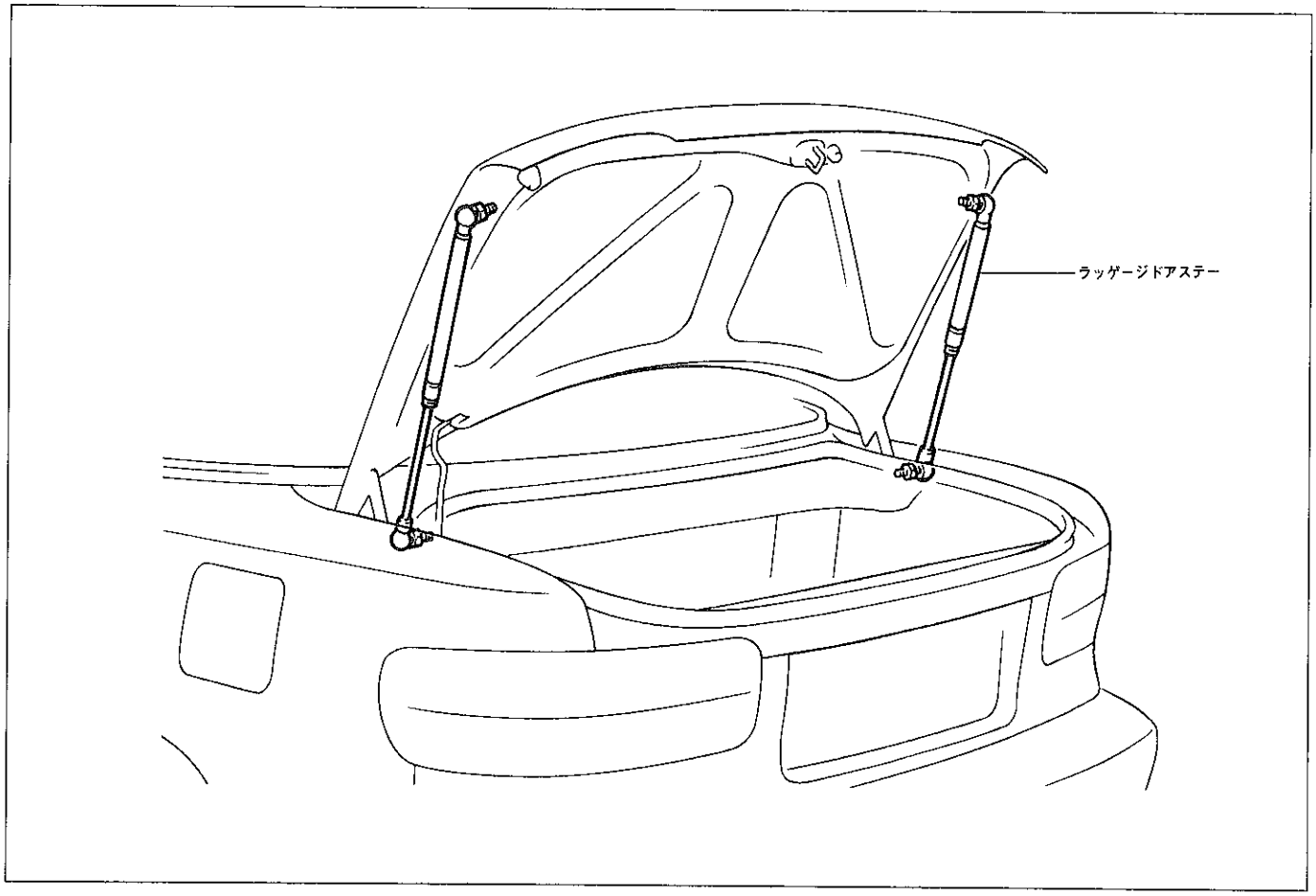
(4) クリップのかん合をはずし，リヤスポイラーを取りはずす。

リヤスポイラー取り付け

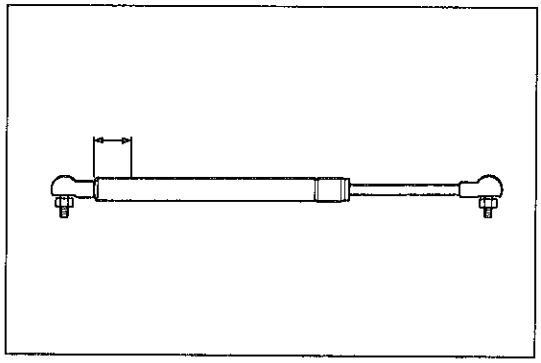
(1) 取り付けは，取りはずしと逆の手順で作業を行う。

無断複製禁止

ラッゲージドアステー
ラッゲージドアステー
脱着構成図



W2691



W2692

ラッゲージドアステー取りはずし

1 ラッゲージドアステー取りはずし

(1) ステー端部のボルトをはずし，ステーを取りはずす。

注意 • ピストンロッドに異物を付着させない。
• シリンダーに対しピストンロッドを回転させない。
• ボールジョイント部のかん合をはずさない。

ラッゲージドアステー廃却方法

1 ラッゲージドアステー廃却方法

(1) シリンダー下部に2～3mmの穴を開け，封入されているガスを抜く。

注意 封入されているガスは，無色，無臭，無害であるが，ドリルの切り粉が飛ぶおそれがある。

ラッゲージドアステー取り付け

1 ラッゲージドアステー取り付け

(1) ステー端部のボルトで，ステーを取り付ける。

無断複製禁止

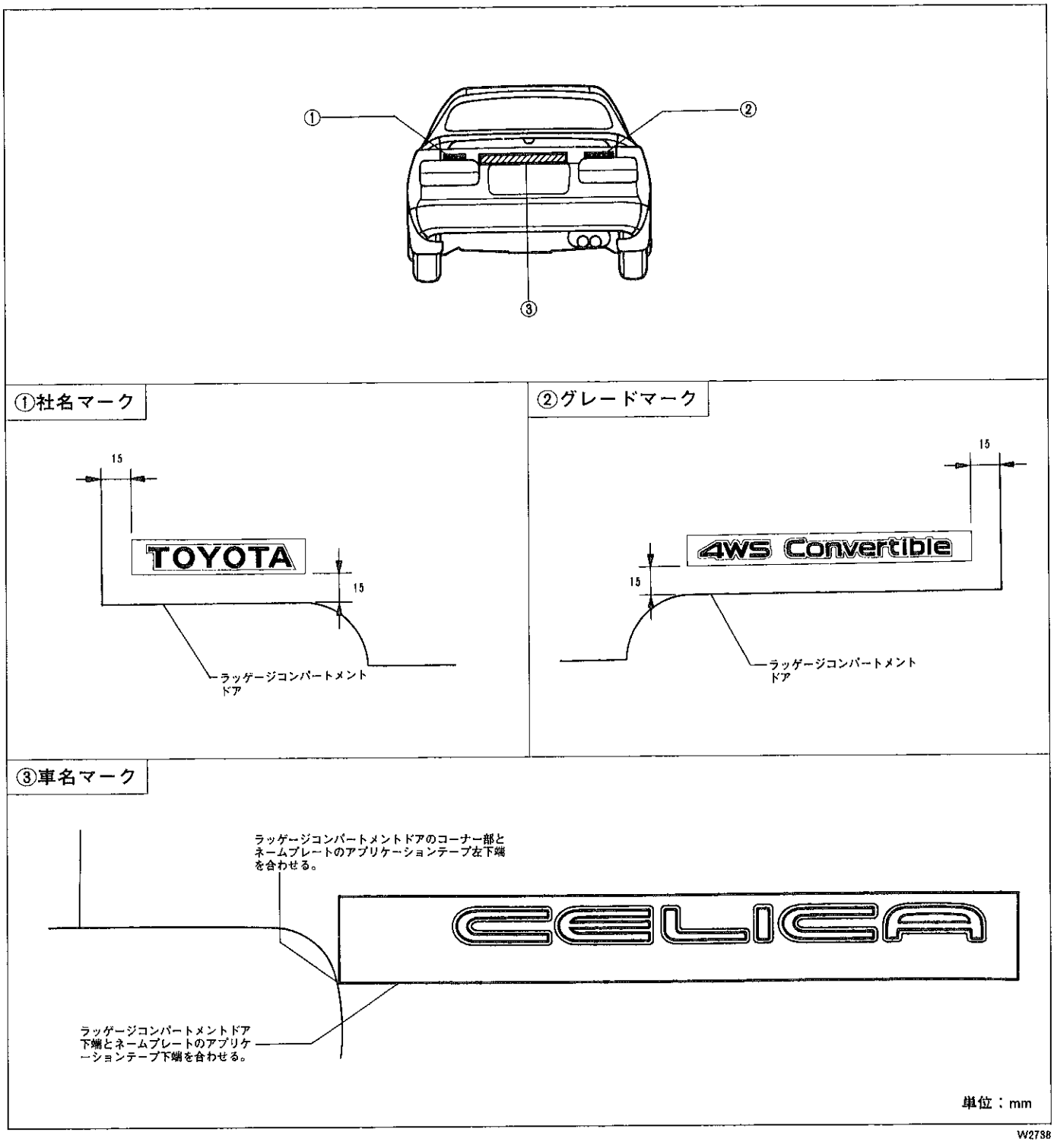
ネームプレート　&　ストライプ

準　備　品

油　脂 その他	テープストライプ はがし剤	住友スリーエム㈱ フィルムはがし	ネームプレート取りはずし用
	白ガソリン		ネームプレート接着部清掃用

ネームプレート

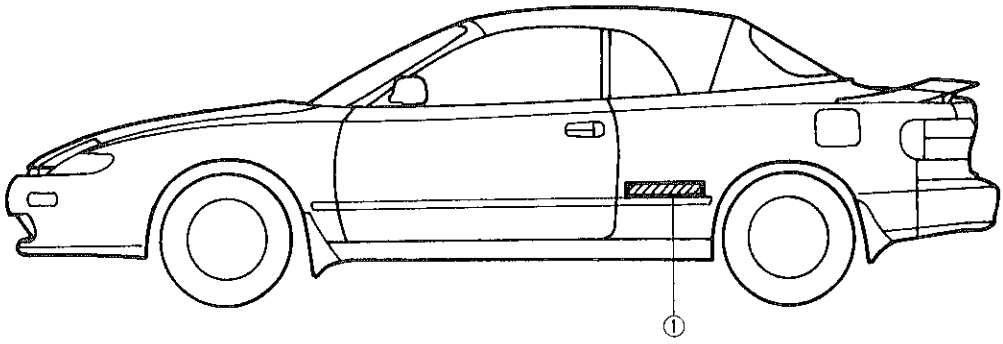
脱着構成図



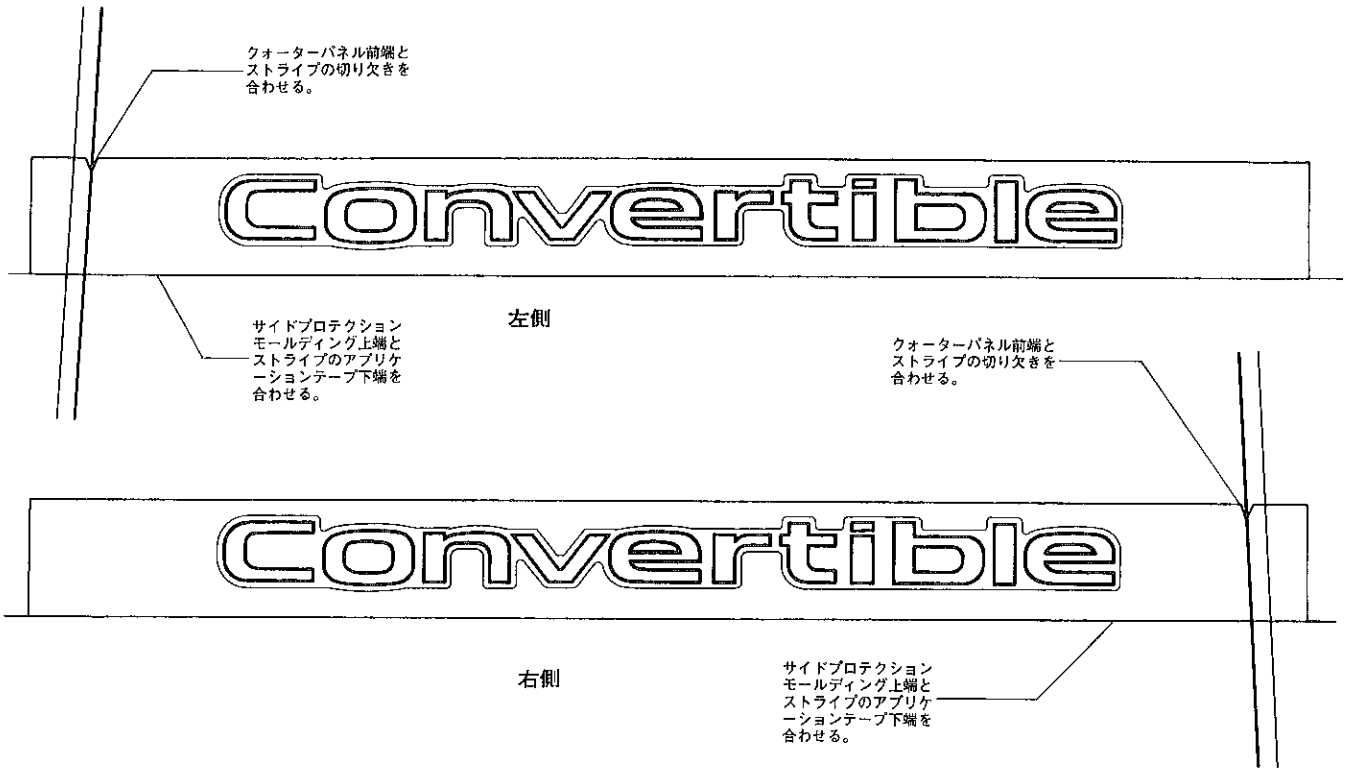
無断複製禁止

ストライプ

脱着構成図



①サイドストライプ

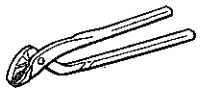


W2739

無断複製禁止

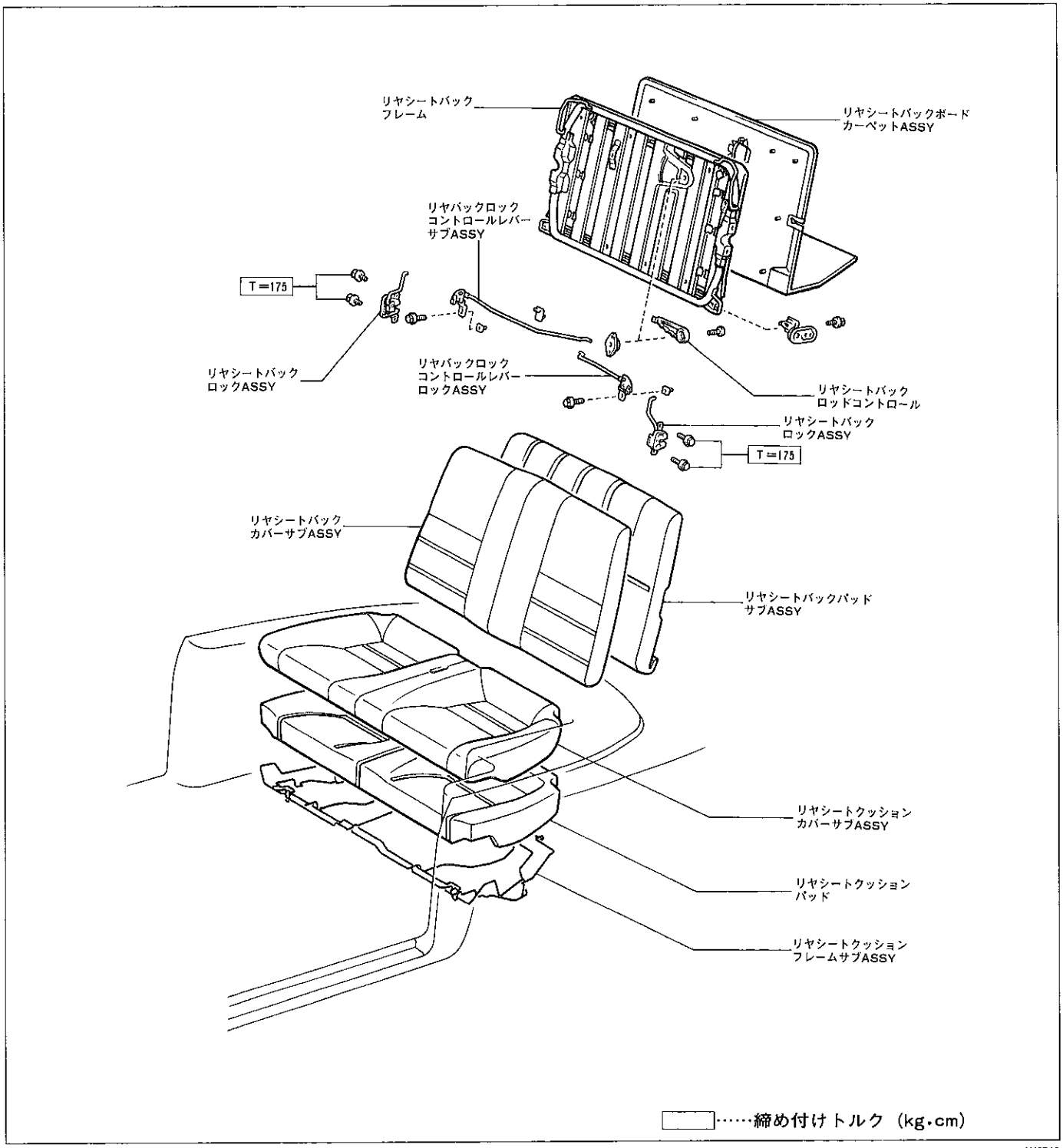
リヤシート

準　備　品

工　具		09130-00160 ホグリングプライヤー	ホグリング取り付け用

リヤシート

脱着分解構成図



W2740

無断複製禁止

リヤシート取りはずし

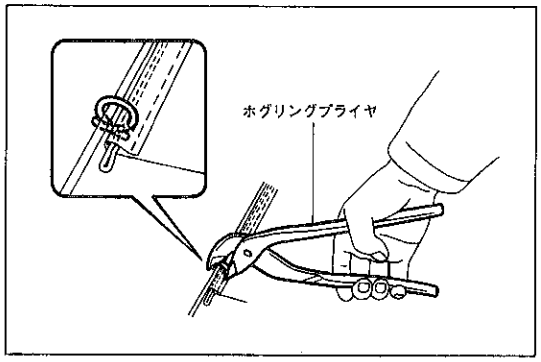
1 リヤシートクッションASSY取りはずし
2 リヤシートバックASSY取りはずし

リヤシートクッションASSY分解

1 リヤシートクッションカバー取りはずし
(1) ホグリングをはずし，シートクッションフレームを取りはずす。
(2) ホグリングをはずし，シートクッションカバーを取りはずす。

リヤシートバックASSY分解

1 リヤシートバックカバー取りはずし
(1) ホグリングをはずし，シートバックカバーおよびシートバックパッドを取りはずす。
2 リヤシートバックロッドコントロールアウターレバー取りはずし
(1) スクリューをはずし，アウターレバーを取りはずす。
3 リヤシートバックロック取りはずし
(1) クランプの接合をはずす。
(2) ボルト２本をはずし，ロックを取りはずす。
4 リヤバックロックコントロールレバー取りはずし
(1) ボルト２本をはずし，リヤシートロックコントロールレバーおよびリヤシートバックロッドコントロールインナーレバーをリヤシートバックフレームから取りはずす。



U6522

リヤシートクッションASSYおよびバックASSY組み付け

(1) 組み付けは，分解の逆の手順で行う。
注意 組み付け時シートカバーを汚したり傷を付けない。
(2) シートカバー取り付けホグリングは，ホグリングプライヤーを使用して取り付ける。
注意 出来るだけシワが発生しないようにホグリングを取り付ける。
(3) シートカバーにシワが発生した場合は，ドライヤーなどで熱してシワを伸ばす。それでもシワが取れない場合は，軽く霧吹きしてからドライヤーで伸ばす。（除く本革シート）

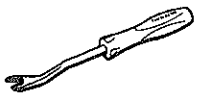
リヤシート取り付け

(1) 取り付けは，取りはずしの逆の手順で行う。

無断複製禁止

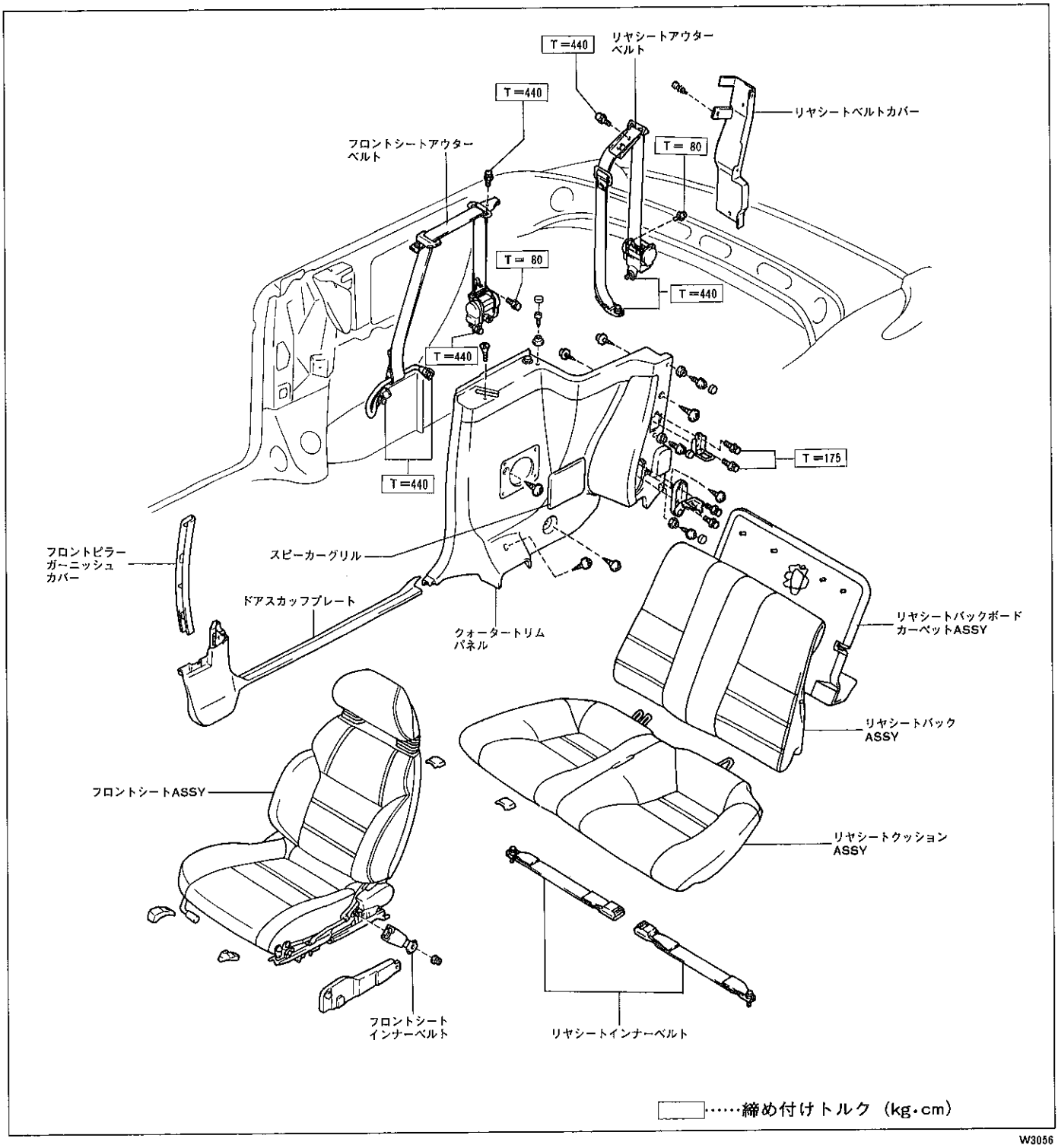
シートベルト

準　備　品

工　具		09060-20020　クリップリムーバー	リヤシートベルトカバー取りはずし用

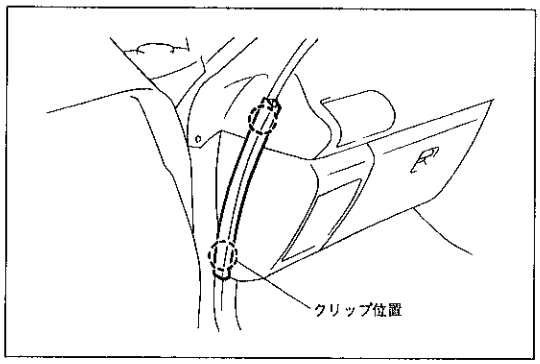
シートベルト

脱着構成図



W3056

無断複製禁止

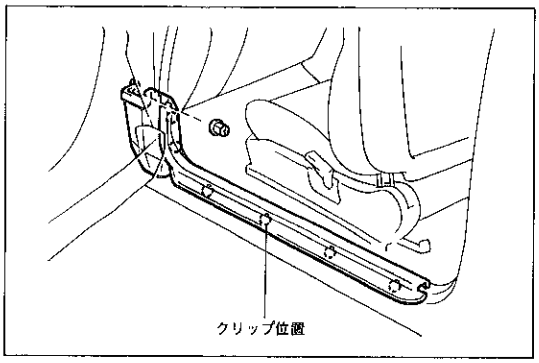


U9713

シートベルト取りはずし

1 フロントピラーガーニッシュカバー取りはずし

(1) クリップのかん合をはずし，フロントピラーガーニッシュカバーを取りはずす。



U9714

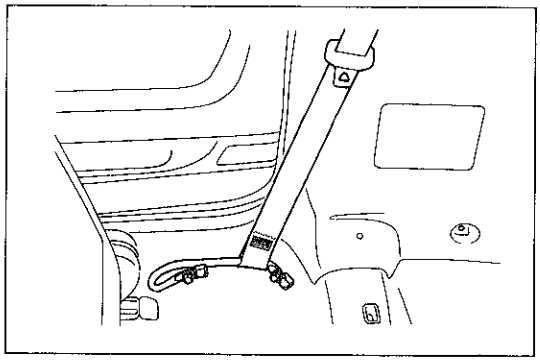
2 ドアスカッフプレート取りはずし

(1) ナットを取りはずす。

(2) クリップのかん合をはずし，ドアスカッフプレートを取りはずす。

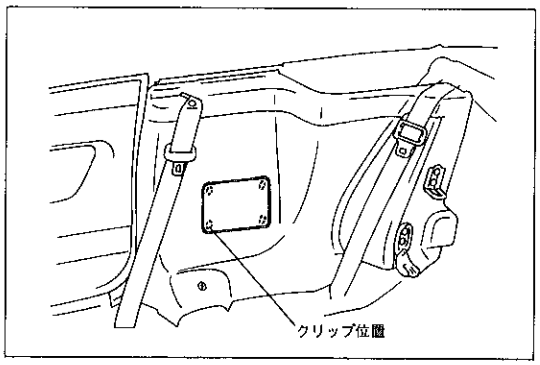
3 リヤシートクッションASSY取りはずし

4 リヤシートバックASSY取りはずし


W2693

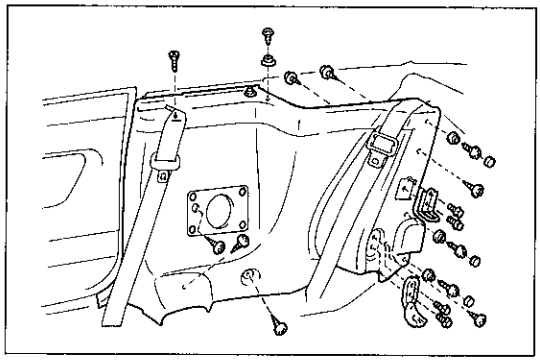
5 クォータートリムパネル取りはずし

(1) カバーを開き，シートベルトアンカー部のボルト２本を取りはずす。



W2694

(2) クリップのかん合をはずし，スピーカーグリルを取りはずす。


W3057

(3) ボルト２本をはずし，リヤシートバックヒンジを取りはずす。

(4) ボルト２本をはずし，リヤシートバックロックストライカーを取りはずす。

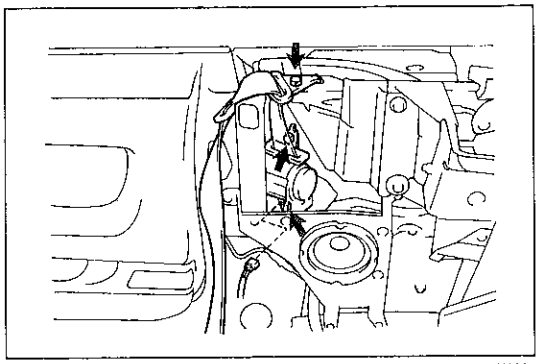
(5) スクリュー８本を取りはずす。

(6) スクリューをはずし，ホックを取りはずす。

(7) キャップ３個をはずし，スクリュー３本およびキャップベース３個を取りはずす。

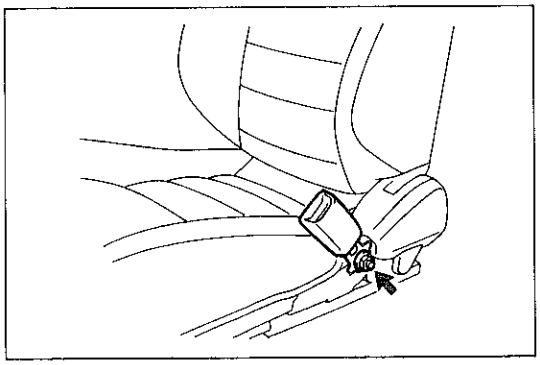
(8) クォータートリムパネルを取りはずす。

無断複製禁止


W2695

6 フロントシートアウターベルト取りはずし

(1) ボルト3本およびコネクターをはずし，フロントシートアウターベルトを取りはずす。


W0015

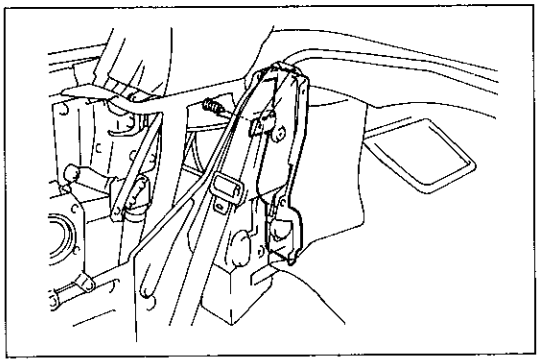
7 フロントシートインナーベルト取りはずし

(1) シートトラックブラケットカバーおよびシートトラックカバーを取りはずす。

(2) ボルト4本およびコネクターをはずし，フロントシートASSYを取りはずす。

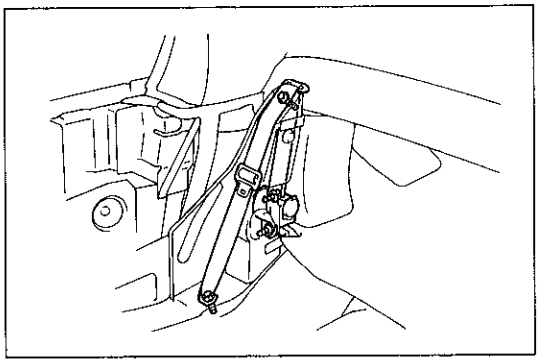
(3) スクリュー2本をはずし，フロントシートクッションロワーシールドを取りはずす。

(4) ナットおよびワイヤハーネスのクランプをはずし，フロントシートインナーベルトを取りはずす。

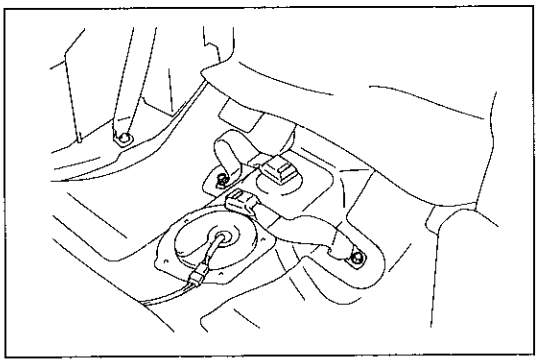

W2696

8 リヤシートベルト取りはずし

(1) クリップリムーバーを使用して，クリップをはずし，リヤシートベルトカバーを取りはずす。

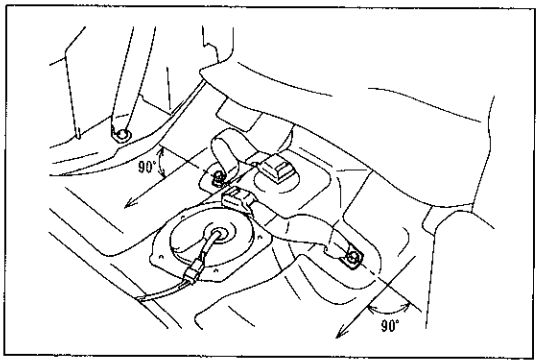

W2697

(2) ボルト4本をはずし，リヤシートアウターベルトを取りはずす。


W2698

(3) ボルトをはずし，リヤシートインナーベルトを取りはずす。

無断複製禁止



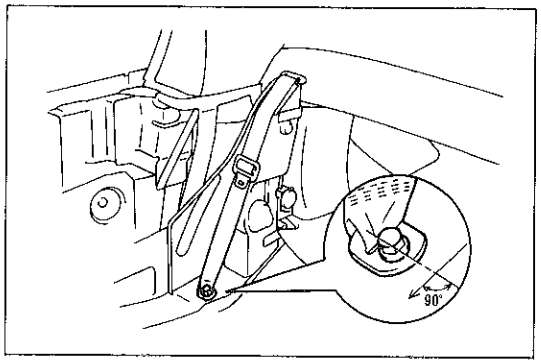
W2699

シートベルト取り付け

1 リヤシートベルト取り付け

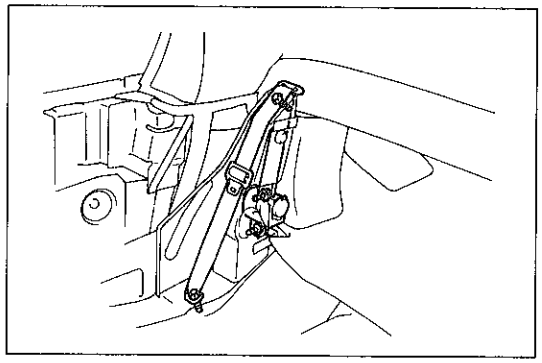
(1) アンカー部を図に示す角度に合わせてボルトを取り付け，リヤシートインナーベルトを取り付ける。

T=440kg·cm



W2700

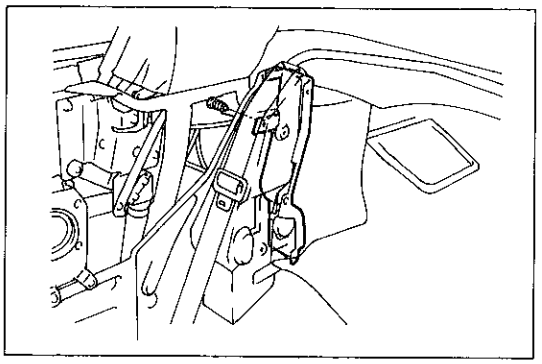
(2) アンカー部を図に示す角度に合わせてボルトを取り付ける。


W2697

(3) ボルト3本でリヤシートアウターベルトを取り付ける。

2面幅 10mm……T=80kg·cm

2面幅 14mm……T=440kg·cm


W2696

(4) クリップで，リヤシートベルトカバーを取り付ける。

2 フロントシートインナーベルト取り付け

(1) ナットでフロントシートインナーベルトを取り付ける。

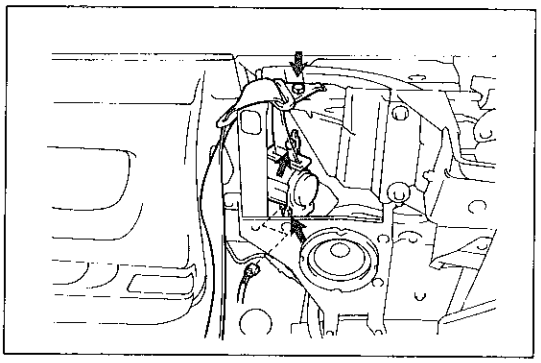
T=440kg·cm

(2) ワイヤハーネスのクランプを取り付ける。

(3) スクリュー2本で，フロントシートクッションロワーシールドを取りはずす。

(4) コネクターを取り付け，ボルト4本でフロントシートASSYを取り付ける。

(5) シートトラックブラケットカバーおよびシートトラックカバーを取り付ける。


W2695

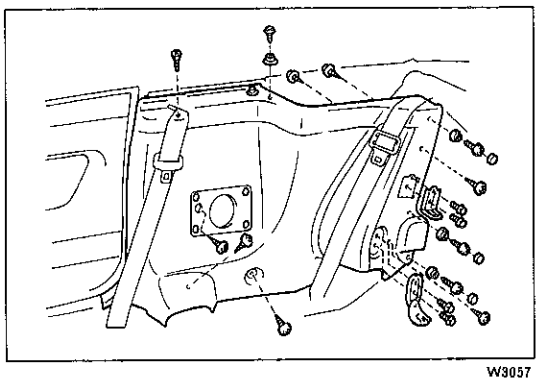
3 フロントシートアウターベルト取り付け

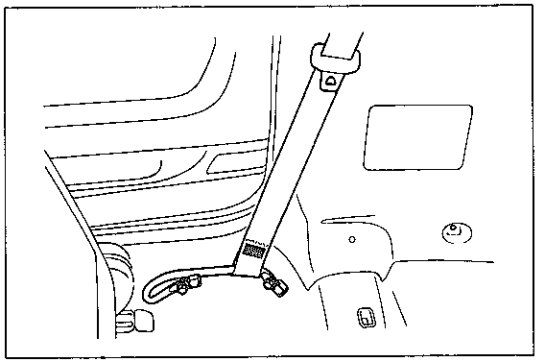
(1) コネクターを取り付け，ボルト3本でフロントシートアウターベルトを取り付ける。

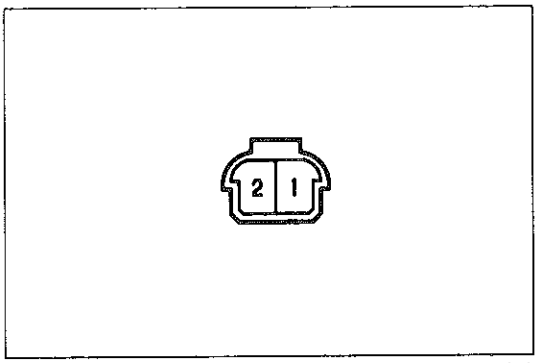
2面幅 10mm……T=80kg·cm

2面幅 14mm……T=440kg·cm

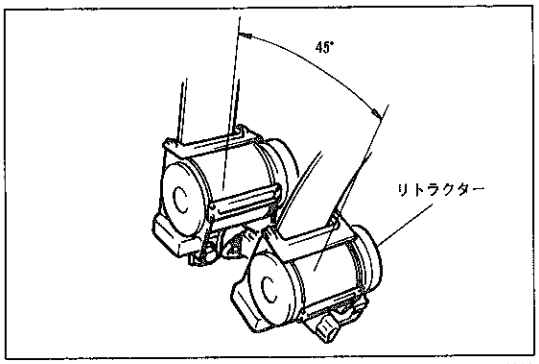
無断複製禁止


W3057

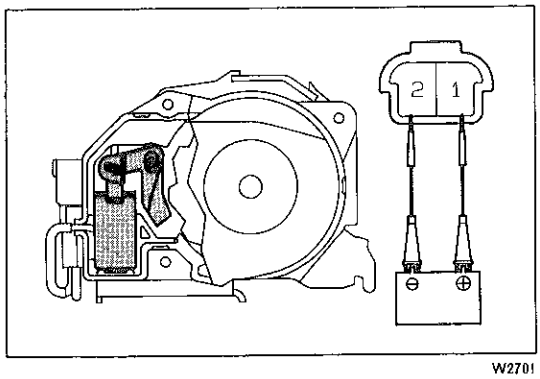

W2693



S-2-2-G



U6922



W2701

4　クォータートリムパネル取り付け

(1)　スクリュー８本で，クォータートリムパネルを取り付ける。

(2)　スクリュー３本およびキャップベース３個を取り付け，キャップ３個を取り付ける。

(3)　スクリューで，ホックを取り付ける。

(4)　ボルト２本で，リヤシートバックロックストライカーを取り付ける。

T＝175kg･cm

(5)　ボルト２本で，リヤシートバックヒンジを取り付ける。

(6)　スピーカーグリルを取り付ける。

(7)　シートベルトアンカー部のボルト２本を取り付ける。

T＝440kg･cm

(8)　カバーを閉じる。

5　ドアスカッフプレート取り付け

6　フロントピラーガーニッシュカバー取り付け

7　リヤシートバックASSY取り付け

8　リヤシートクッションASSY取り付け

単体点検

フロントシートインナーベルト

1　フロントシートインナーベルトバックルスイッチ導通点検

(1)　シートベルトを操作したときの各端子間の導通を点検する。

基　準　　○―○ 導通あり

端子 / 接続	1	2
接続時	○	○
切り離し時		

フロントシートアウターベルト，リヤシートアウターベルト

1　ELRロック開始傾斜角度点検

(1)　リトラクターを取り付け角度より静かに倒したとき，全方向に対してベルトのロックが15°以内でロックせず，45°以上でロック状態を保持することを点検する。

注意　リトラクターは，分解しない。

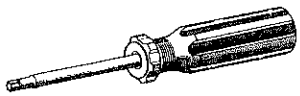
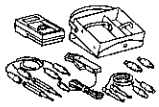
2　テンションリデューサー作動点検（フロントシートアウターベルト）

(1)　１端子にバッテリー⊕を，２端子にバッテリーの⊖を接続したとき，コイルが磁化してロッドを吸引されていることを点検する。

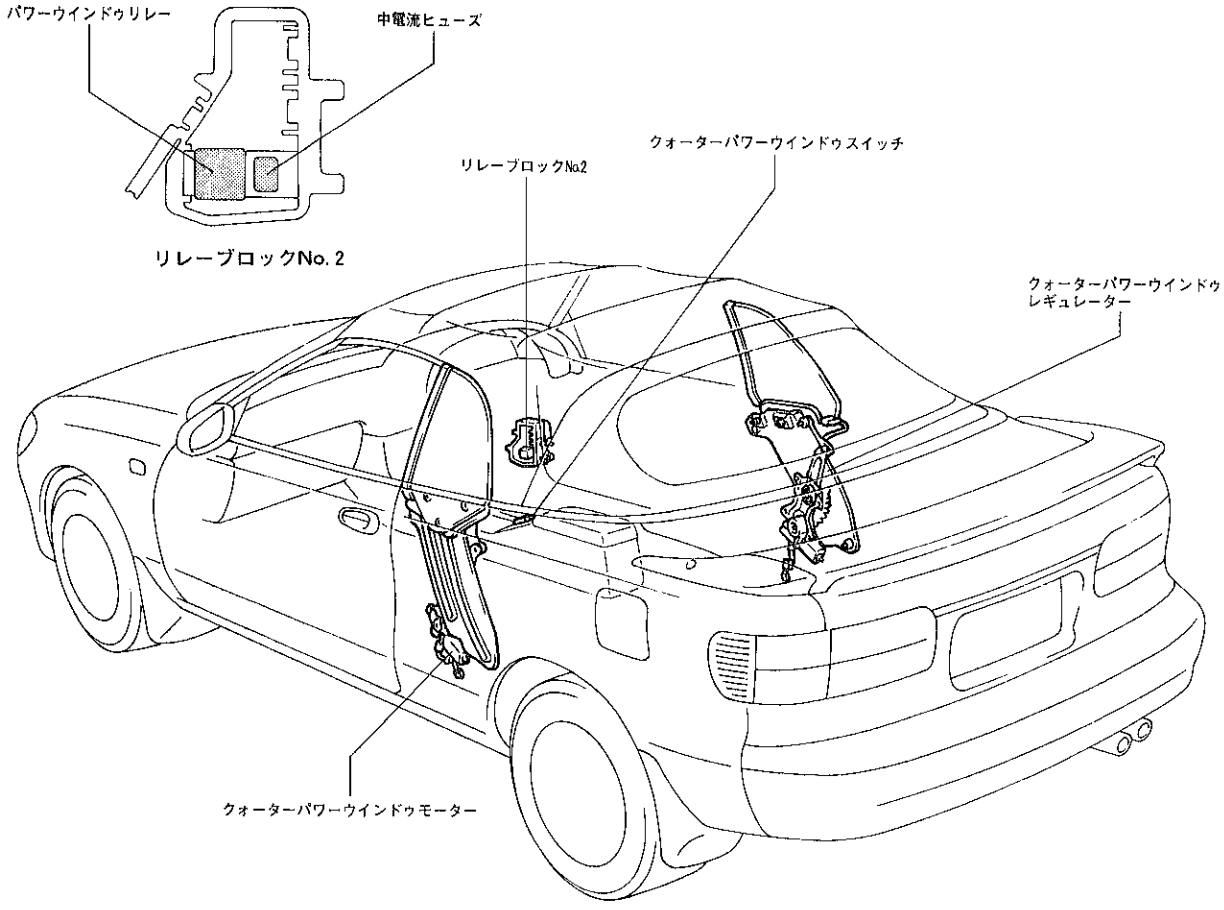
無断複製禁止

クォーターウインドウ

準　備　品

工　具		09041-00020　トルクスドライバーT25	パワーウインドウモーター脱着用
計　器		09082-00012　トヨタエレクトリカルテスター	単体点検用
油　脂 その他	キヤッスル・MPグリースNo.2		各摺動部塗布用

部品配置図

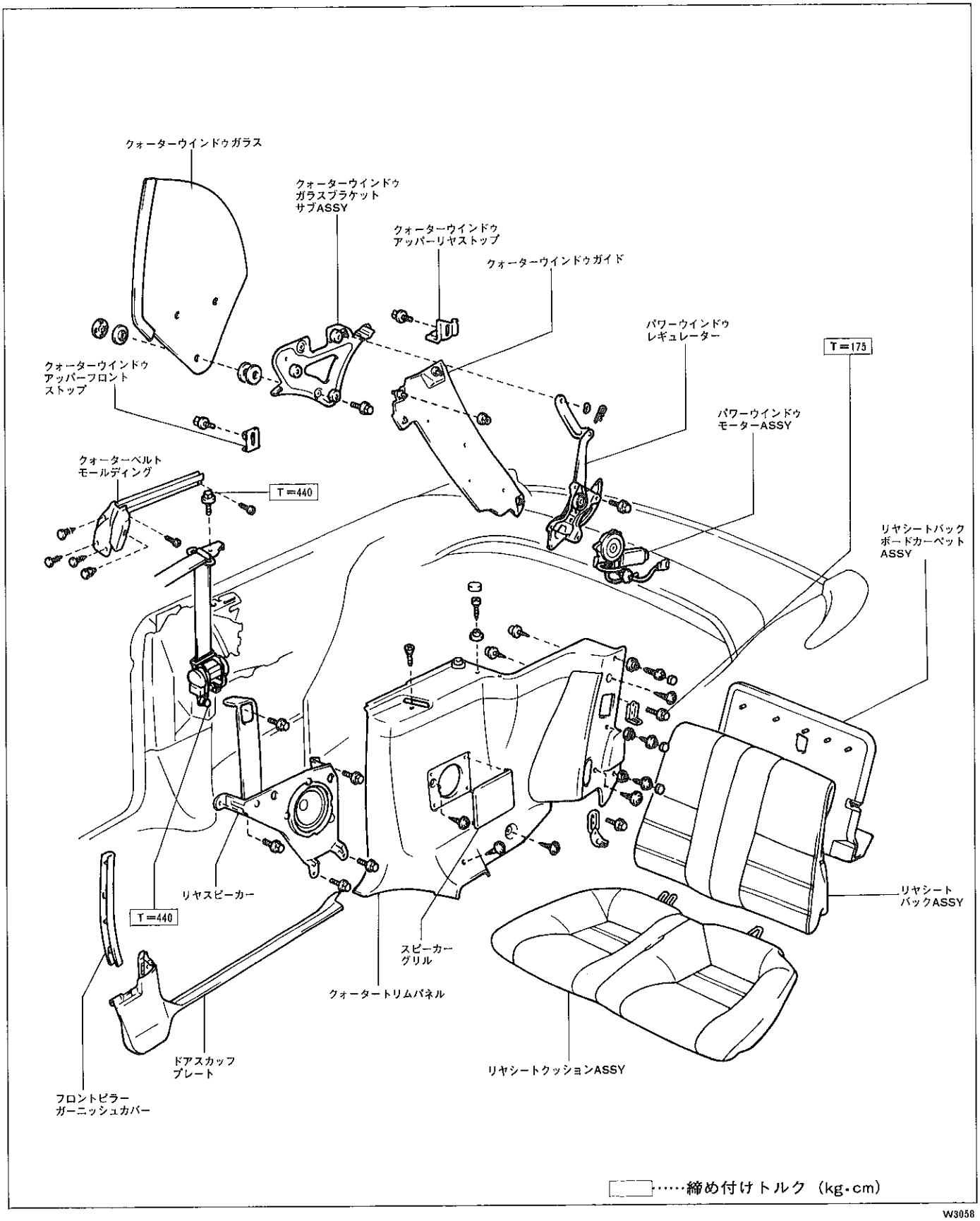


CB0373

無断複製禁止

クォーターウインドウ
ガラス　&　レギュレーター

脱着構成図



W3058

無断複製禁止

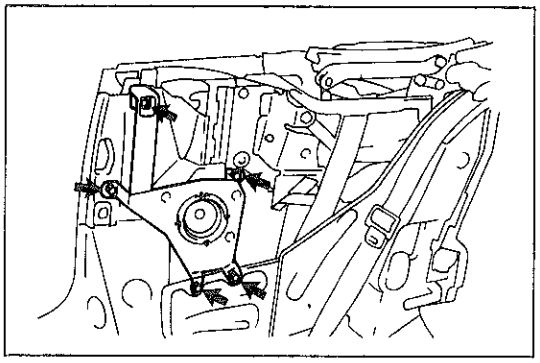
クォーターウインドゥガラス取りはずし

1　クォータートリムパネル取りはずし

(P6-12参照)

2　クォーターベルトモールディング取りはずし

(P6-28参照)

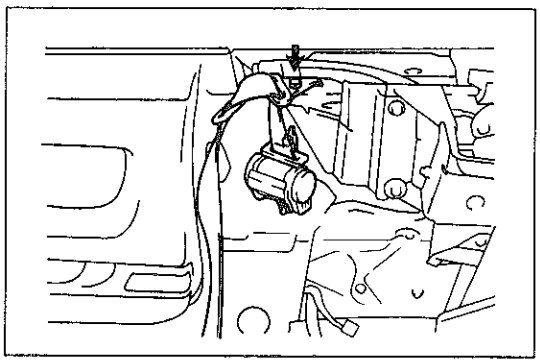


W2809

3　リヤスピーカー取りはずし

(1)　ボルト５本をはずし，スピーカーを取りはずす。

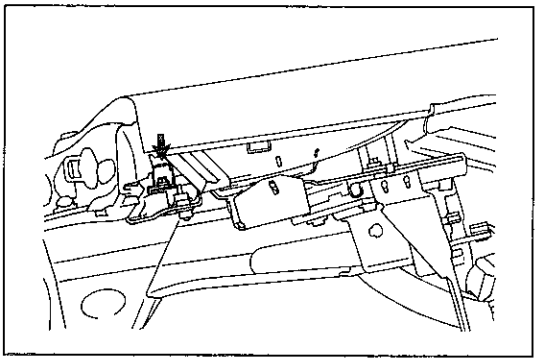
(2)　コネクターを切り離す。



W2810

4　フロントシートベルトショルダーアンカー部取りはずし

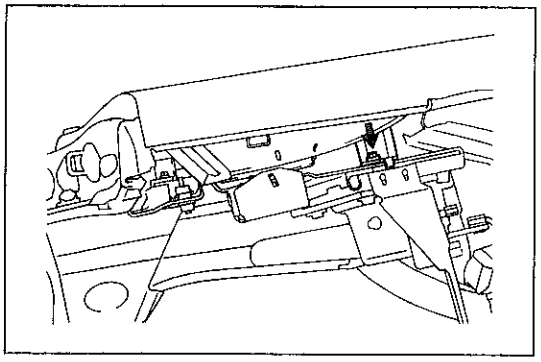
(1)　ボルトをはずしショルダーアンカー部を取りはずす。



W2811

5　クォーターウインドゥガラス取りはずし

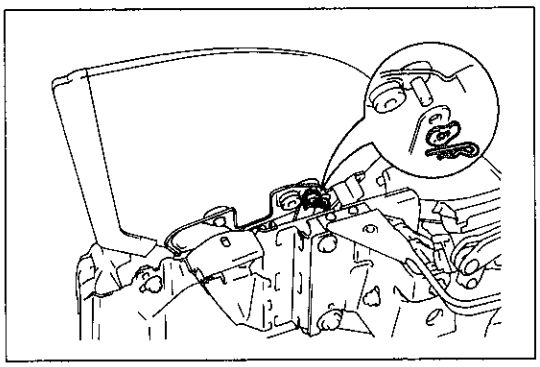
(1)　クォーターウインドゥアッパーフロントストップが自由に動くまでボルトを取りはずす。



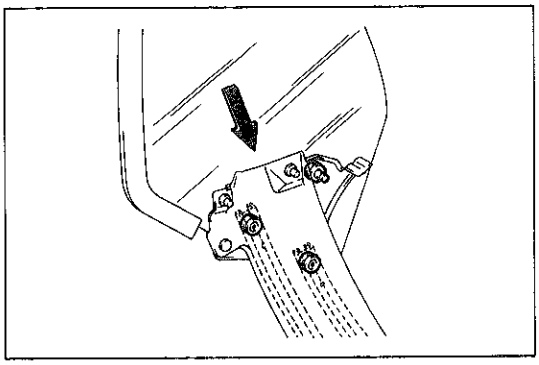
W2812

(2)　ボルトをはずし，クォーターウインドゥアッパーリヤストップを取りはずす。

無断複製禁止

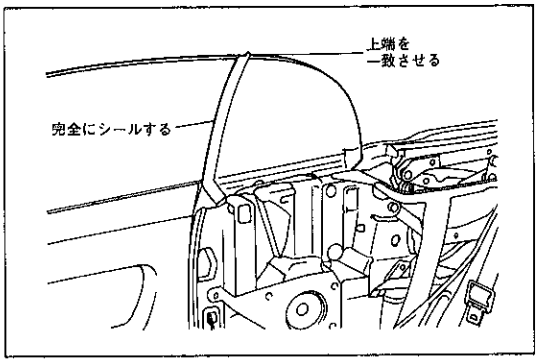

W2813

(3) ガラスを全閉にする。
(4) ピンおよびワッシャーをはずし，レギュレーターとのかん合を切り離す。
(5) ガラスを上方へ引き抜く。


W2814

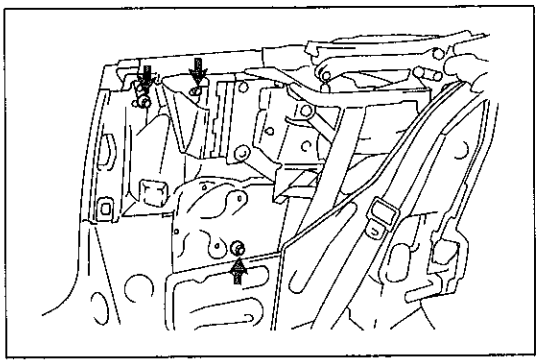
クォーターウインドゥガラス取り付け

1 クォーターウインドゥガラス取り付け
(1) ガラスをガイドに挿入する。
(2) ガラスとレギュレーターをかん合させ，ワッシャーおよびピンを取り付ける。
2 クォーターウインドゥアッパーリヤストップ仮付け
3 クォーターウインドゥアッパーフロントストップ仮付け



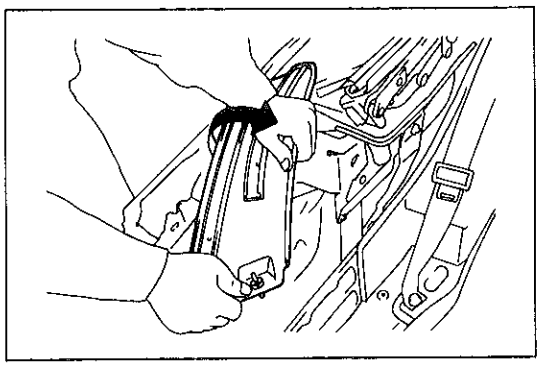
W2815

4 クォーターウインドゥガラス全閉位置調整
(1) ガラスの全閉位置が図のようになるようにフロント　&　リヤストップを動かして調整する。
5 フロントシートベルトショルダーアンカー取り付け
6 リヤスピーカー取り付け
7 クォーターベルトモールディング取り付け
8 クォータートリムパネル取り付け
(P6-15参照)

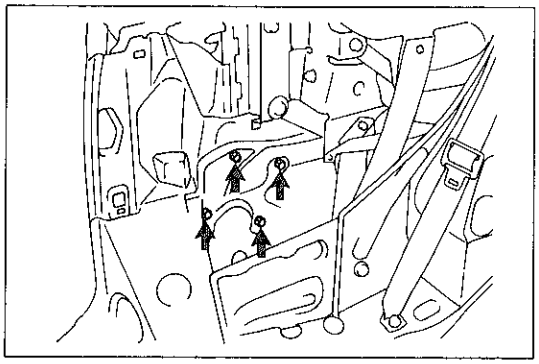

W2816

クォーターウインドゥレギュレーター取りはずし

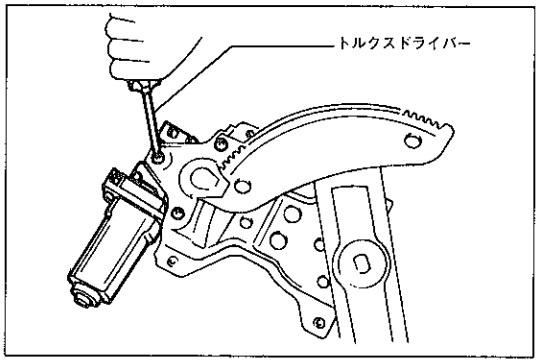
1 クオーターウインドゥガラス取りはずし
(P6-18参照)
2 クォーターウインドゥガイド取りはずし
(1) ナット3個をはずし，ガイドを取りはずす。


W2817

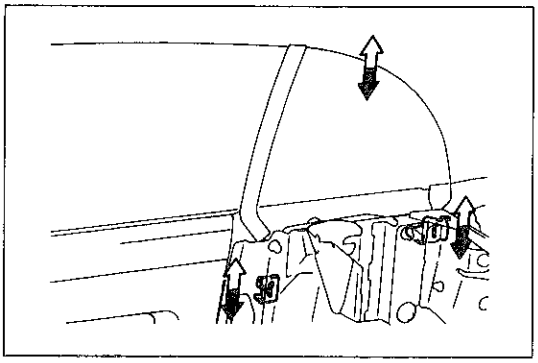
無断複製禁止



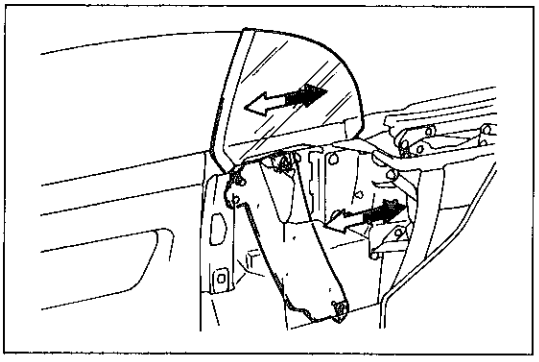
W2818



U4518



W2819



W2820

3　クォーターウインドゥレギュレーター取りはずし

(1)　コネクターを切り離し，グロメットを車両外側へ取りはずす。

(2)　ボルト４本をはずしレギュレーターを取りはずす。

4　パワーウインドゥモーター取りはずし

(1)　モーター端子にバッテリー電圧をかけ，スパイラルスプリングが最も広がった状態にする。

(2)　トルクスドライバーT25を使用して，スクリュー３本をはずしモーターを取りはずす。

〈参考〉　新品のモーターはネジ加工されてないが，セルフタッピング方式を採用しており，スクリューを締め込むことでネジ加工される。

クォーターウインドゥレギュレーター取り付け

1　パワーウインドゥモーター取り付け

(1)　トルクスドライバーT25を使用して，モーターをスクリュー３本で取り付ける。

〈参考〉　新品のモーターはネジ加工されていませんが，セルフタッピング方式を採用しており，ネジを締め込むことでネジ加工されます。

2　クォーターウインドゥレギュレーター取り付け

3　クォーターウインドゥガイド仮付け

4　クォーターウインドゥガラス取り付け

注意　ガラスが入らない場合，ガイドのボルト３本を回してガイドの傾きを変える。

5　クォーターウインドゥアッパーリヤストップ仮付け

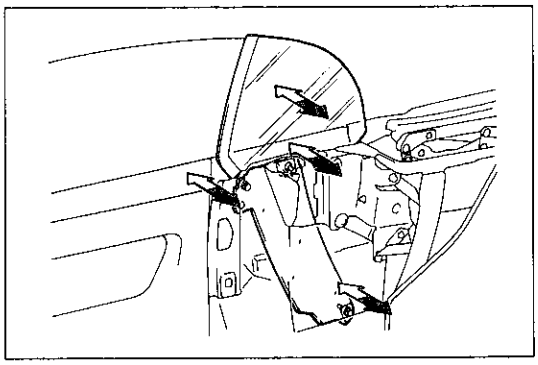
6　クォーターウインドゥアッパーフロントストップ仮付け

7　クォーターウインドゥガラス建付け調整

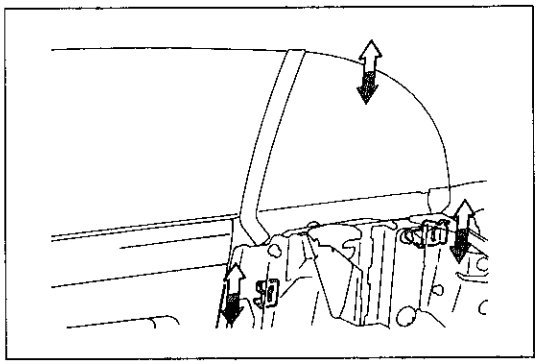
(1)　ガラス最上位置調整は，フロント　&　リヤアッパーストップを動かして行う。

(2)　ガラス前後方向の調整は，ガイド全体を動かして行う。

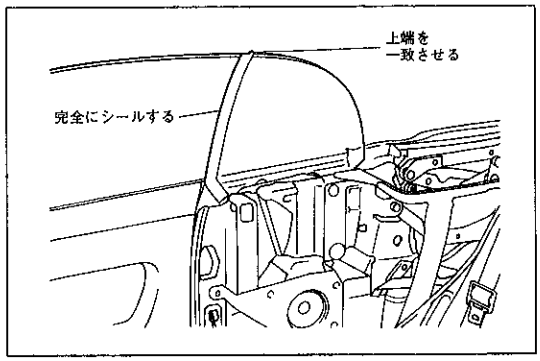
無断複製禁止


W2821

(3) ガラス左右方向の調整は，ガイドのボルト３本を回し，ガイドの傾きを変えて行う。


W2819

(4) 再度，フロント　&　リヤアッパーストップを動かして，ガラス最上位置調整を行う。



W2815

基　準
- ガラス全閉時，クォーターウインドウ上端がドアガラス上端と一致する
- ガラス全閉時，クォーターウインドウ前端ウエザーストリップがドアガラス後端と一致する
- 各ガラスおよびフロントドアの開閉がスムースに行える

8　フロントシートベルトショルダーアンカー取り付け

T＝440kg･cm

9　リヤスピーカー取り付け

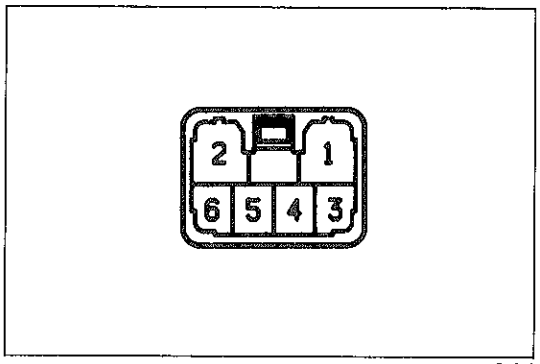
10　クォーターベルトモールディング取り付け

(P6-29参照)

11　クォータートリムパネル取り付け

(P6-15参照)

無断複製禁止



S-6-2

単体点検

パワーウインドゥスイッチ

1　パワーウインドゥスイッチ導通点検

(1)　各スイッチを操作しながら各端子間の導通を点検する。

基　準　　○—○ 導通あり

スイッチ / 端子 / 切り替え	RH				LH			
	4	1	5	3	4	2	5	6
UP	○—○		○—○		○—○		○—○	
OFF		○—○	○—○			○—○	○—○	
DOWN	○	○—○		○	○	○—○		○

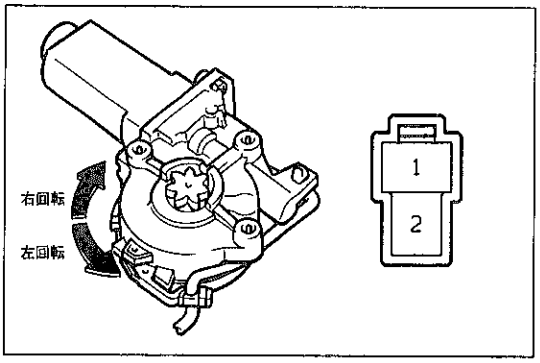
パワーウインドゥモーター

1　パワーウインドゥモーター作動点検

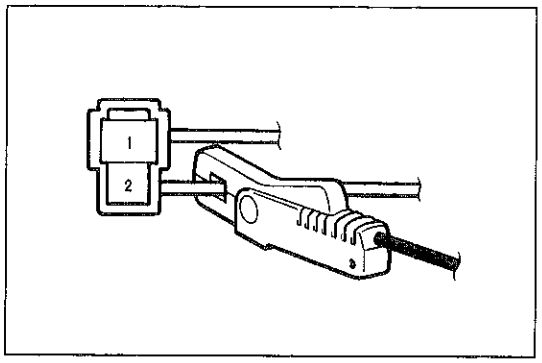
(1)　各端子にバッテリー電圧を加えたときの，モーターの作動を点検する。

基　準

測　定　条　件	モーターの種類	回　転　方　向 (駆動ギヤに正対して)
バッテリー⊕↔端子2	右クォーターウインドゥ用	右回転
バッテリー⊖↔端子1	左クォーターウインドゥ用	左回転
バッテリー⊕↔端子1	右クォーターウインドゥ用	左回転
バッテリー⊖↔端子2	左クォーターウインドゥ用	右回転



U8202　H-2-2



W0273

2　パワーウインドゥモーター内サーキットブレーカー作動点検

注意　パワーウインドゥモーターを車両に組み付けた状態で行う。

(1)　遮断点検を行う。

①　右クォーターウインドゥ用モーターは端子1，左クォーターウインドゥ用モーターは端子2のワイヤハーネスに，テスターのDC200Aプローブをセットする。

②　ウインドゥガラスを全閉位置にする。

③　全閉約1分後，再度パワーウインドゥスイッチをUPにしたときの電流が，約16～23Aから0Aに変化する時間を点検する。

注意　全閉約1分後，最初のスイッチ　UP操作時に点検する。

基　準　　約4～40秒

(2)　復帰点検を行う。

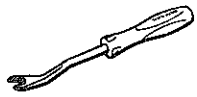
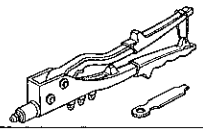
①　遮断点検後ただちにパワーウインドゥスイッチをDOWNにしたとき，モーターがDOWN側に回転し始める時間を確認する。

基　準　　約60秒以内

無断複製禁止

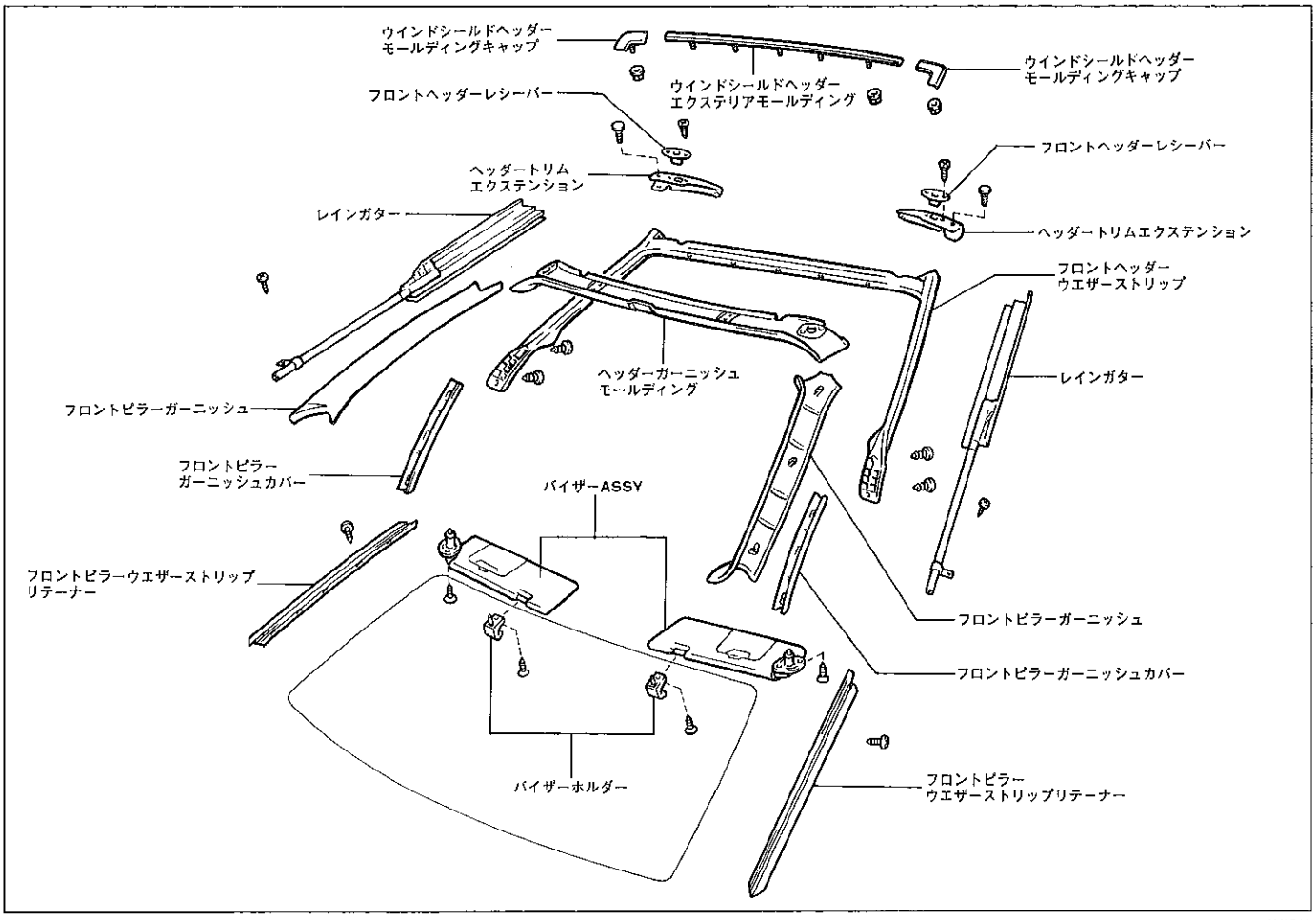
モールディング　&　ウエザーストリップ

準　備　品

工　具	 09060-20020　クリップリムーバー	フロントヘッダーウエザーストリップ取りはずし用
	 ㈱バンザイ 扱い　　ハンドリベッター HR-001	クォーターロックピラーウエザーストリップ取り付け用
	ドリル	クォーターロックピラーウエザーストリップ取りはずし用
	ディープソケットレンチ（8 mm）	ウインドシールドヘッダーエクステリアモールディングおよびウインドシールドモールディングキャップ脱着用
油　脂 その他	ブチルテープセット	ウエザーストリップ取り付け用

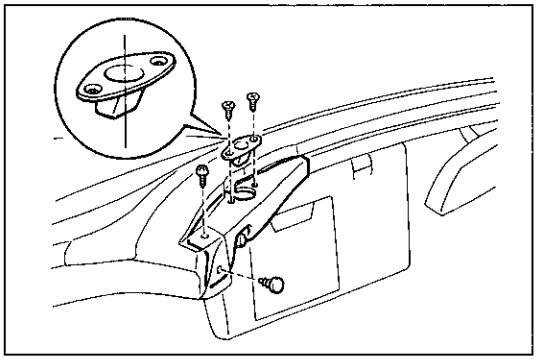
フロントヘッダーモールディング　&　フロントヘッダーウエザーストリップ

脱着構成図

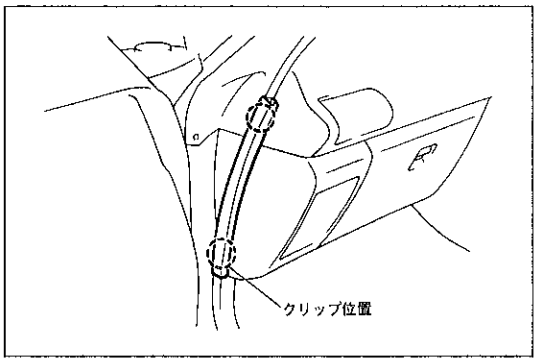


W2741

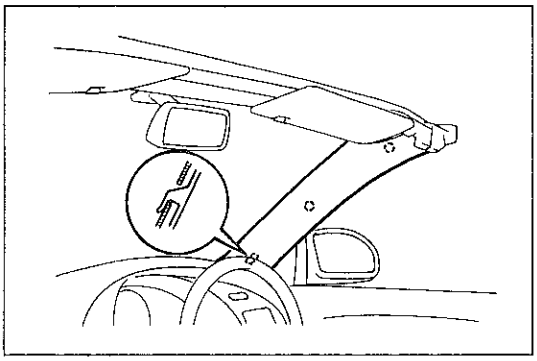
無断複製禁止



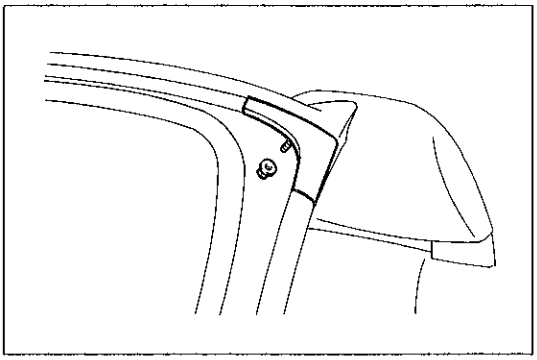
W2827



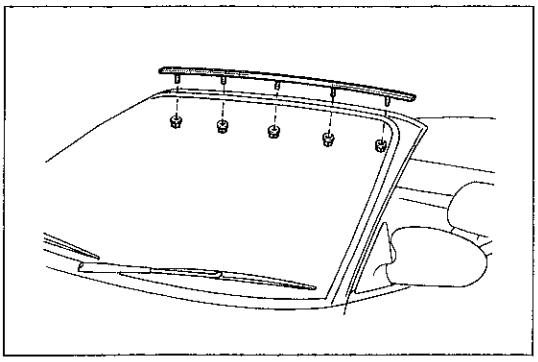
U9713



W2702



W2703



W2704

フロントヘッダーモールディング & フロントヘッダーウエザーストリップ取りはずし

1 ヘッダートリムエクステンション取りはずし

(1) クリップリムーバーを使用して，クリップを取りはずす。

(2) スクリュー2本をはずし，フロントヘッダーレシーバーを取りはずす。

(3) ヘッダートリムエクステンションを取りはずす。

2 フロントピラーガーニッシュカバー取りはずし

(1) クリップのかん合をはずし，フロントピラーガーニッシュカバーを取りはずす。

3 フロントピラーガーニッシュ取りはずし

(1) クリップのかん合をはずし，フロントピラーガーニッシュを取りはずす。

4 レインガター取りはずし

5 バイザーASSYおよびバイザーホルダー取りはずし

6 ヘッダーガーニッシュモールディング取りはずし

7 ウインドシールドヘッダーモールディングキャップ取りはずし

(1) ナットをはずし，モールディングキャップを取りはずす。

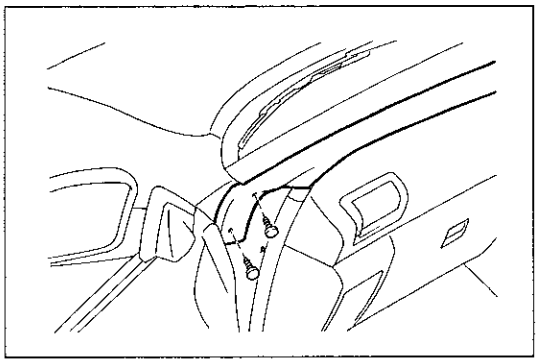
(2) モールディングキャップからリテーナーを取りはずす。

8 ウインドシールドヘッダーエクステリアモールディング取りはずし

(1) ナット5個をはずし，エクステリアモールディングを取りはずす。

(2) エクステリアモールディングからリテーナー5個を取りはずす。

無断複製禁止

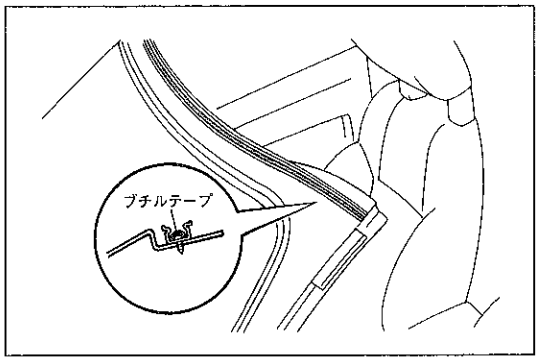

W2705

9　フロントヘッダーウエザーストリップ取りはずし

(1)　クリップリムーバーを使用して，クリップ4個を取りはずす。

(2)　ウエザーストリップを取りはずす。

10　フロントピラーウエザーストリップリテーナー取りはずし



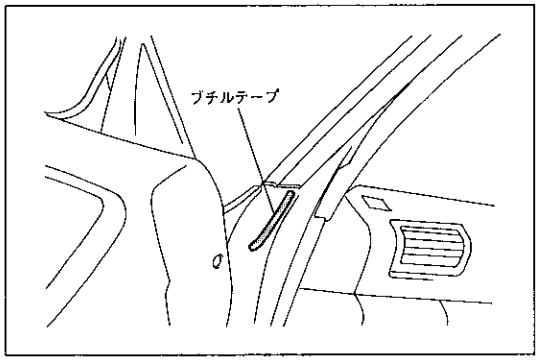
W2706

フロントヘッダーモールディング　&　フロントヘッダーウエザーストリップ取り付け

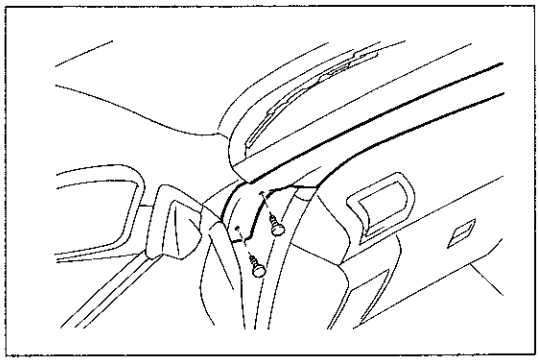
1　フロントピラーウエザーストリップリテーナー取り付け

2　フロントヘッダーウエザーストリップ取り付け

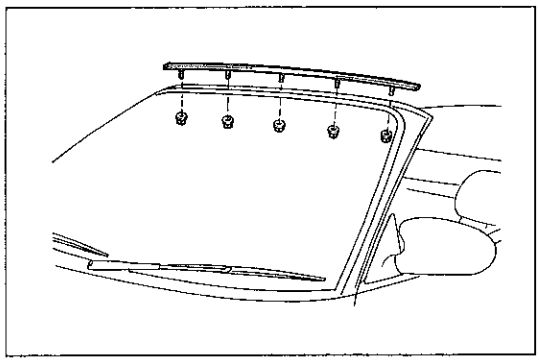
(1)　図に示す箇所にブチルテープを貼り付ける。



W2707


W2705

(2)　クリップ4個を取り付ける。

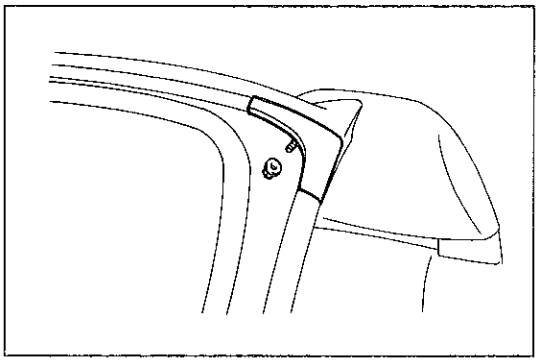

W2704

3　ウインドシールドヘッダーエクステリアモールディング取り付け

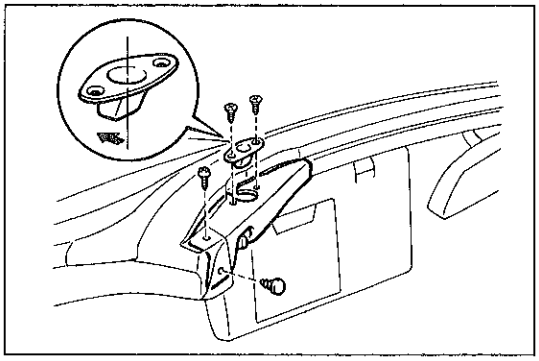
(1)　エクステリアモールディングにリテーナー5個を取り付ける。

(2)　ナット5個で，エクステリアモールディングを取り付ける。

無断複製禁止



W2703



W2827

4 ウインドシールドヘッダーモールディングキャップ取り付け

(1) モールディングキャップにリテーナーを取り付ける。

(2) ナットで，モールディングキャップを取り付ける。

5 ヘッダーガーニッシュモールディング取り付け

6 バイザーASSYおよびバイザーホルダー取り付け

7 レインガター取り付け

8 フロントピラーガーニッシュ取り付け

9 フロントピラーガーニッシュカバー取り付け

10 ヘッダートリムエクステンション取り付け

(1) ヘッダートリムエクステンションを取り付ける。

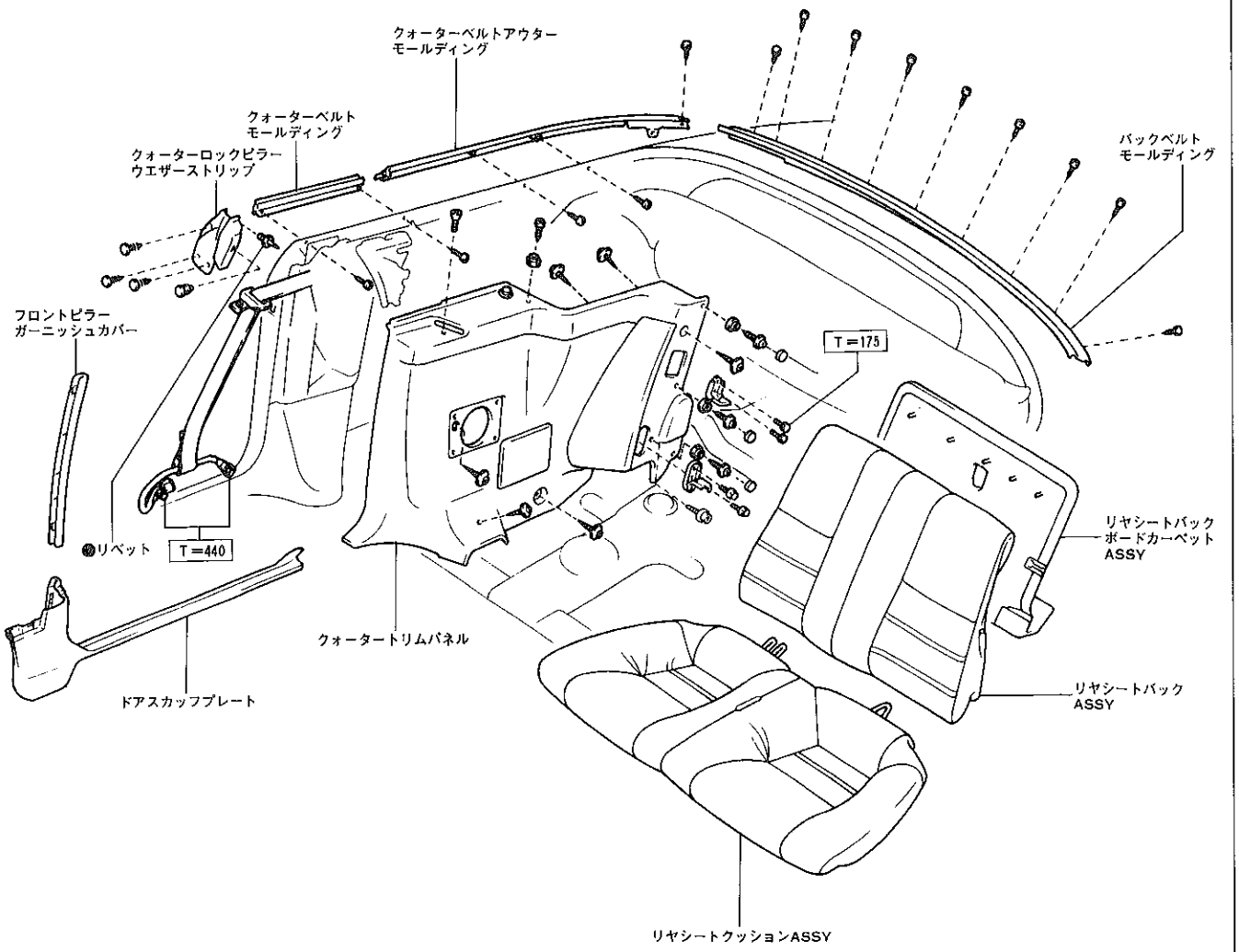
(2) スクリュー2本で，フロントヘッダーレシーバーを取り付ける。

(3) クリップを取り付ける。

無断複製禁止

クォーター & バックベルトモールディング

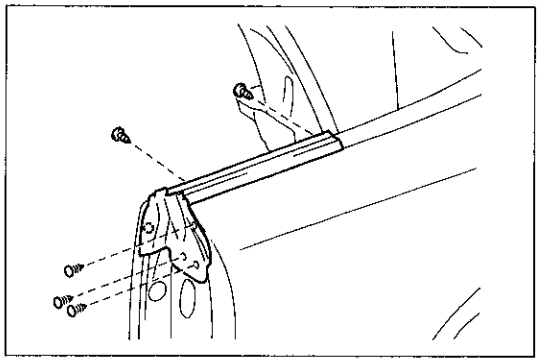
脱着構成図

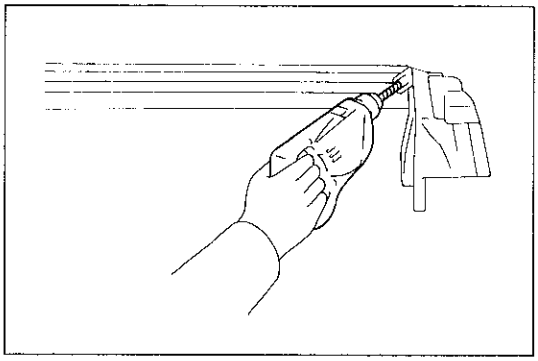


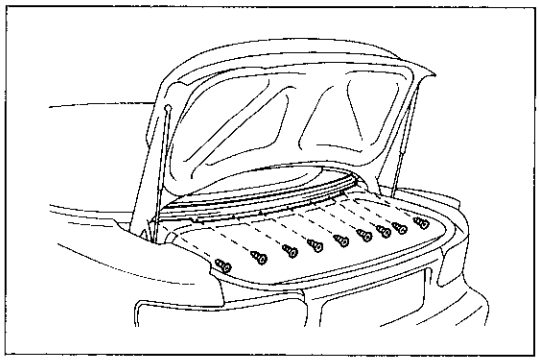
●……再使用不可部品　□……締め付けトルク（kg・cm）

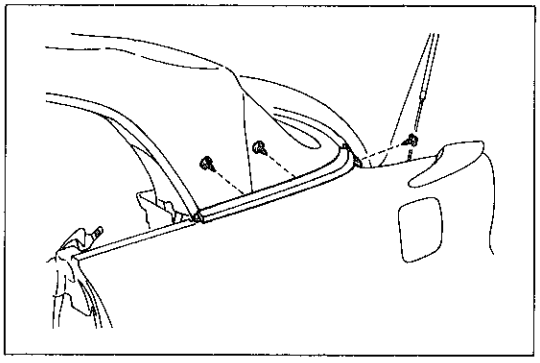
W3059

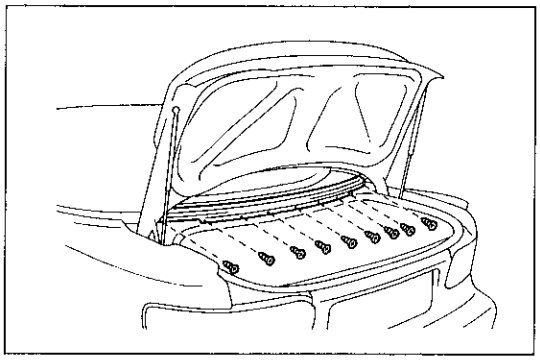
無断複製禁止


W2708


W3207


W2709


W2710


W2709

クォーター & バックベルトモールディング 取りはずし

1 クォータートリムパネル取りはずし
(P6-12参照)

2 クォーターベルトモールディング取りはずし
(1) スクリュー２本を取りはずす。
(2) クリップ３本を取りはずす。
(3) クリップのかん合をはずし，クォーターベルトモールディングを取りはずす。

3 クォーターロックピラーウエザーストリップ取りはずし
(1) ドリルを使用して，リベットをはずし，クォーターベルトモールディングからクォーターロックピラーウエザーストリップを取りはずす。

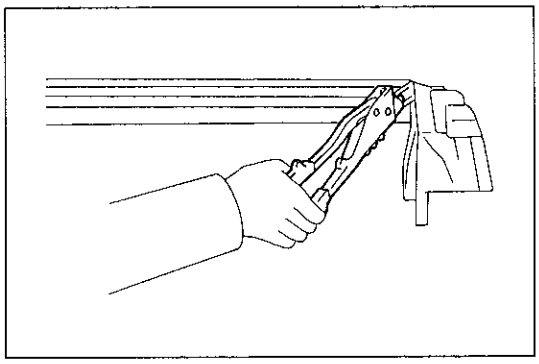
4 バックベルトモールディングおよびクォーターベルトアウターモールディング取りはずし
(1) スクリュー９本を取りはずす。

(2) スクリュー３本をはずし，バックベルトモールディングおよびクォーターベルトアウターモールディングを取りはずす。

クォーター & バックベルトモールディング 取り付け

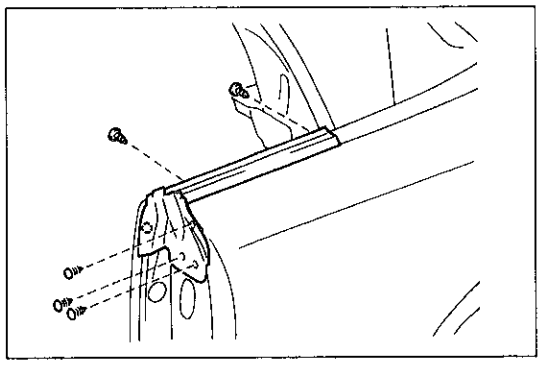
1 バックベルトモールディングおよびクォーターベルトアウターモールディング取り付け
(1) スクリュー３本でバックベルトモールディングおよびクォーターベルトアウターモールディングを取り付ける。
(2) スクリュー９本を取り付ける。

無断複製禁止


W3208

2　クォーターロックピラーウエザーストリップ取り付け

(1) ハンドリベッターを使用して，リベットでクォーターベルトモールディングにクォーターロックピラーウエザーストリップを取り付ける。


W2708

3　クォーターベルトモールディング取り付け

(1) クォーターロックピラーウエザーストリップ取り付け部のボデー側にブチルテープを貼り付ける。

(2) クリップ位置を押して，クォーターベルトモールディングを取り付ける。

(3) クリップ3個を取り付ける。

(4) スクリュー2本を取り付ける。

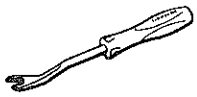
4　クォータートリムパネル取り付け

(P6-15参照)

無断複製禁止

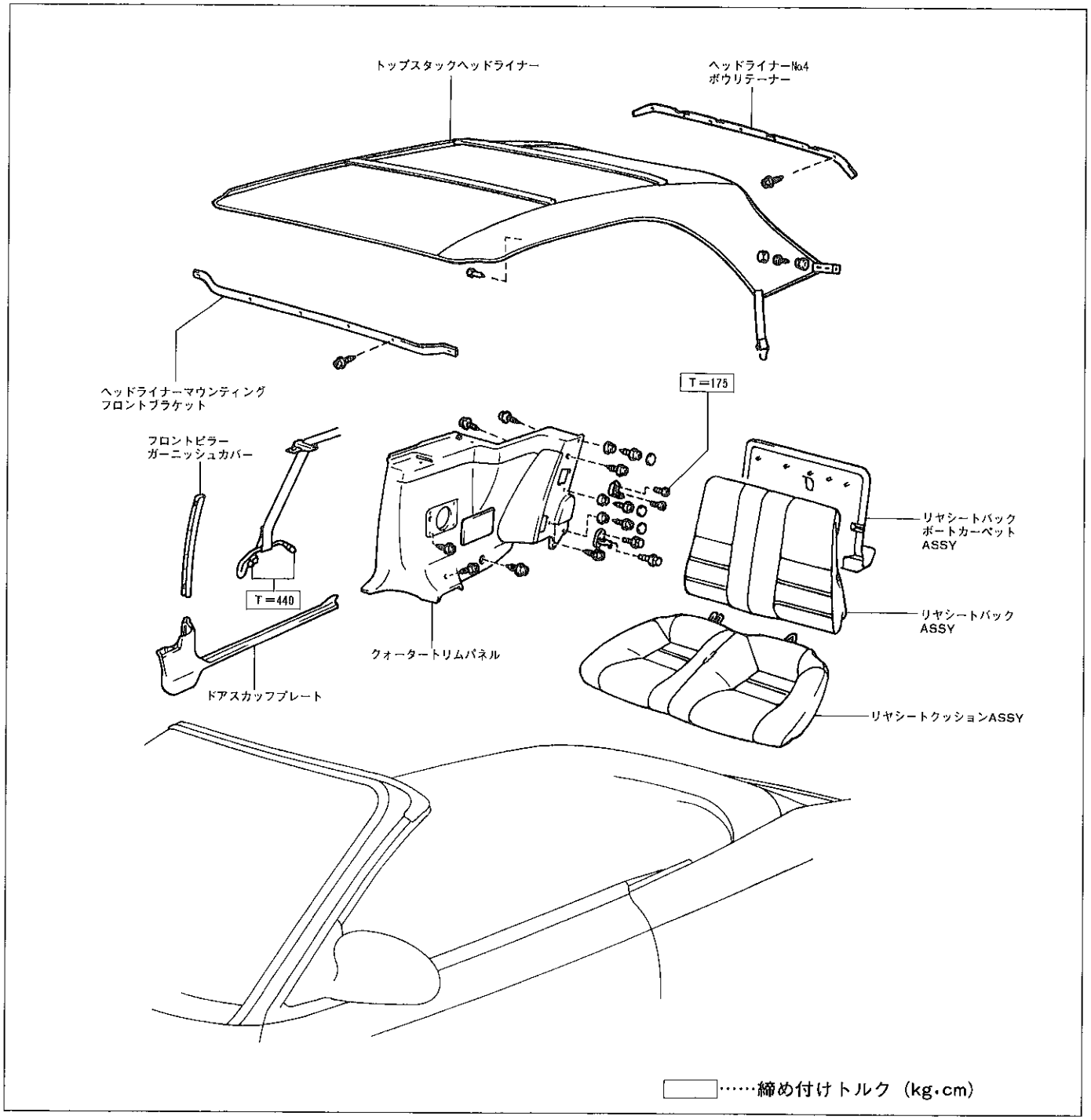
トップスタックヘッドライナー

準　備　品

工　具		09060-20020　クリップリムーバー	ヘッドライナー取りはずし用
油　脂 その他	ブチルテープセット		トップスタックヘッドライナー取り付け用

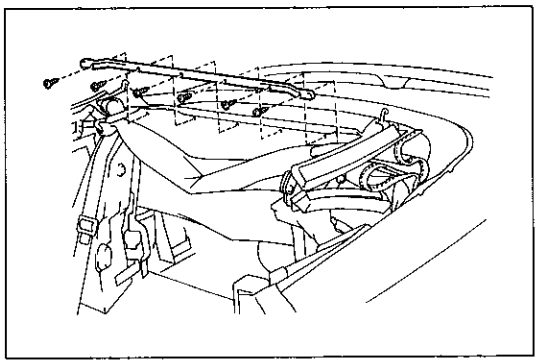
トップスタックヘッドライナー

脱着構成図



W2826

無断複製禁止


W2822

トップスタックヘッドライナー取りはずし

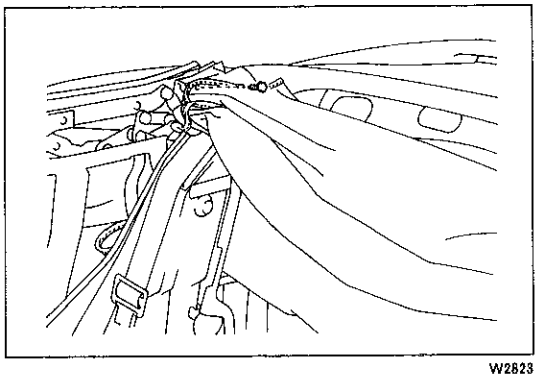
1　クォータートリムパネル取りはずし

(P6-12参照)

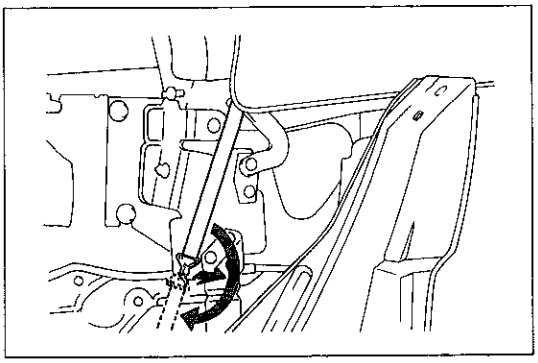
2　トップスタックヘッドライナー取りはずし

(1)　スクリュー６本をはずし，ヘッドライナーマウンティングフロントブラケットを取りはずす。

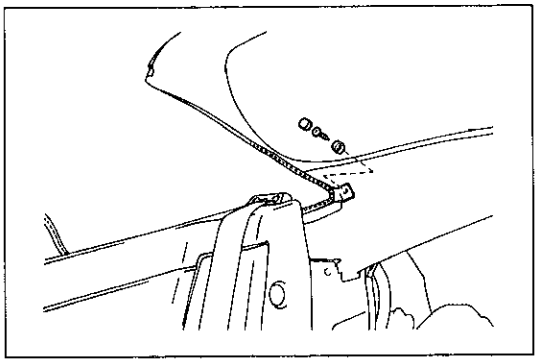
(2)　ヘッドライナー前端の接着をはがす。


W2823

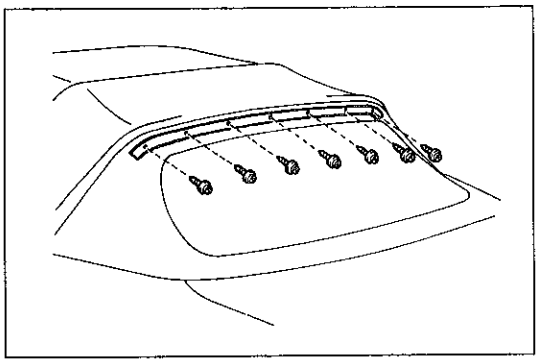
(3)　クリップ２個を取りはずす。


W3209

(4)　フックからフロントストラップをはずす。


W2831

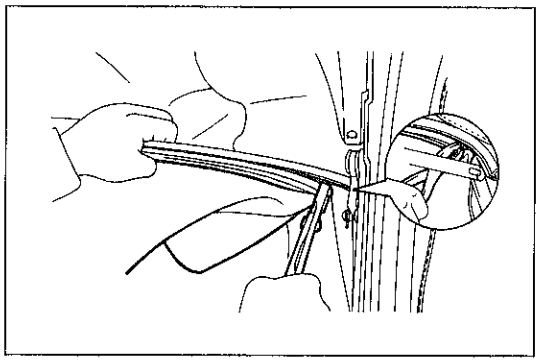
(5)　スクリュー２本をはずし，リヤストラップ部をはずす。


W2824

(6)　スクリュー７本をはずし，No.4ボウリテーナーを取りはずす。

(7)　ヘッドライナー後端の接着をはがす。

無断複製禁止

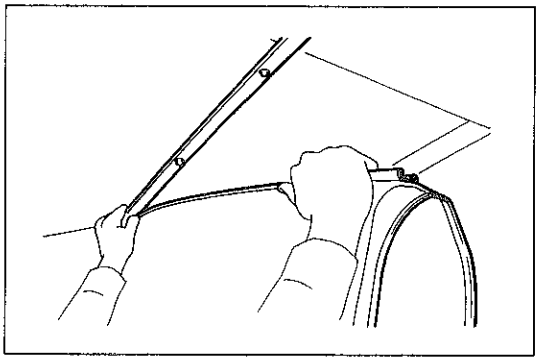

W2825

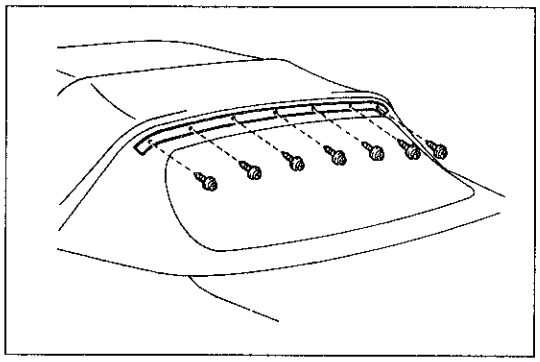
(8) プライヤーを使用して，No.2ボウ部およびNo.3ボウ部のかん合をはずし，ヘッドライナーを取りはずす。

トップスタックヘッドライナー取り付け

1 トップスタックヘッドライナー取り付け

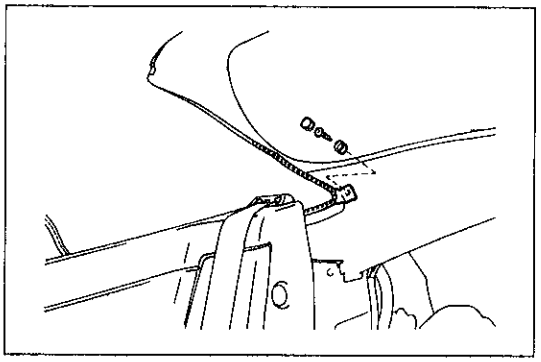
(1) No.2ボウ部およびNo.3ボウ部を取り付け，ヘッドライナーを取り付ける。


U6980

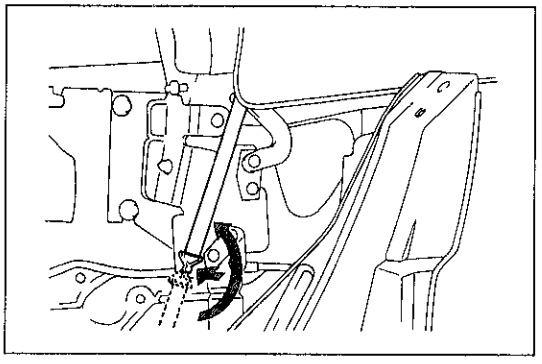

W2824

(2) No.4ボウ後面にブチルテープでヘッドライナーの後端を貼り付ける。

(3) スクリュー７本で，No.4ボウリテーナーを取り付ける。

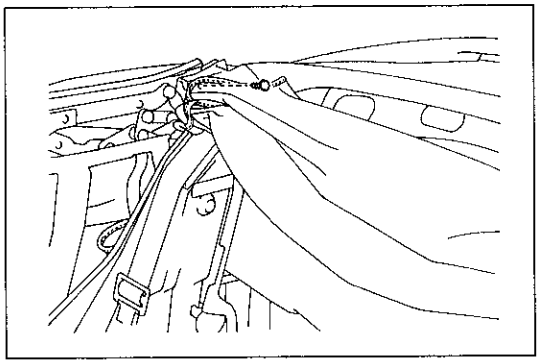

W2831

(4) スクリュー２本で，リヤストラップ部を取り付ける。


W3210

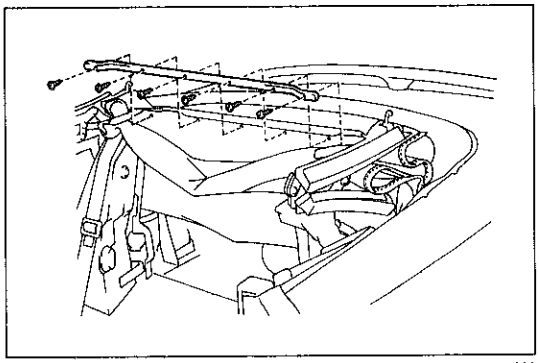
(5) フックにフロントストラップ部を取り付ける。

無断複製禁止



W2823

(6) クリップ2個を取り付ける。



W2822

(7) No.1ボウにブチルテープでヘッドライナーの前端を貼り付ける。

(8) スクリュー6本でヘッドライナーマウンティングフロントブラケットを取り付ける。

2 クォータートリムパネル取り付け

(P6-15参照)

無断複製禁止

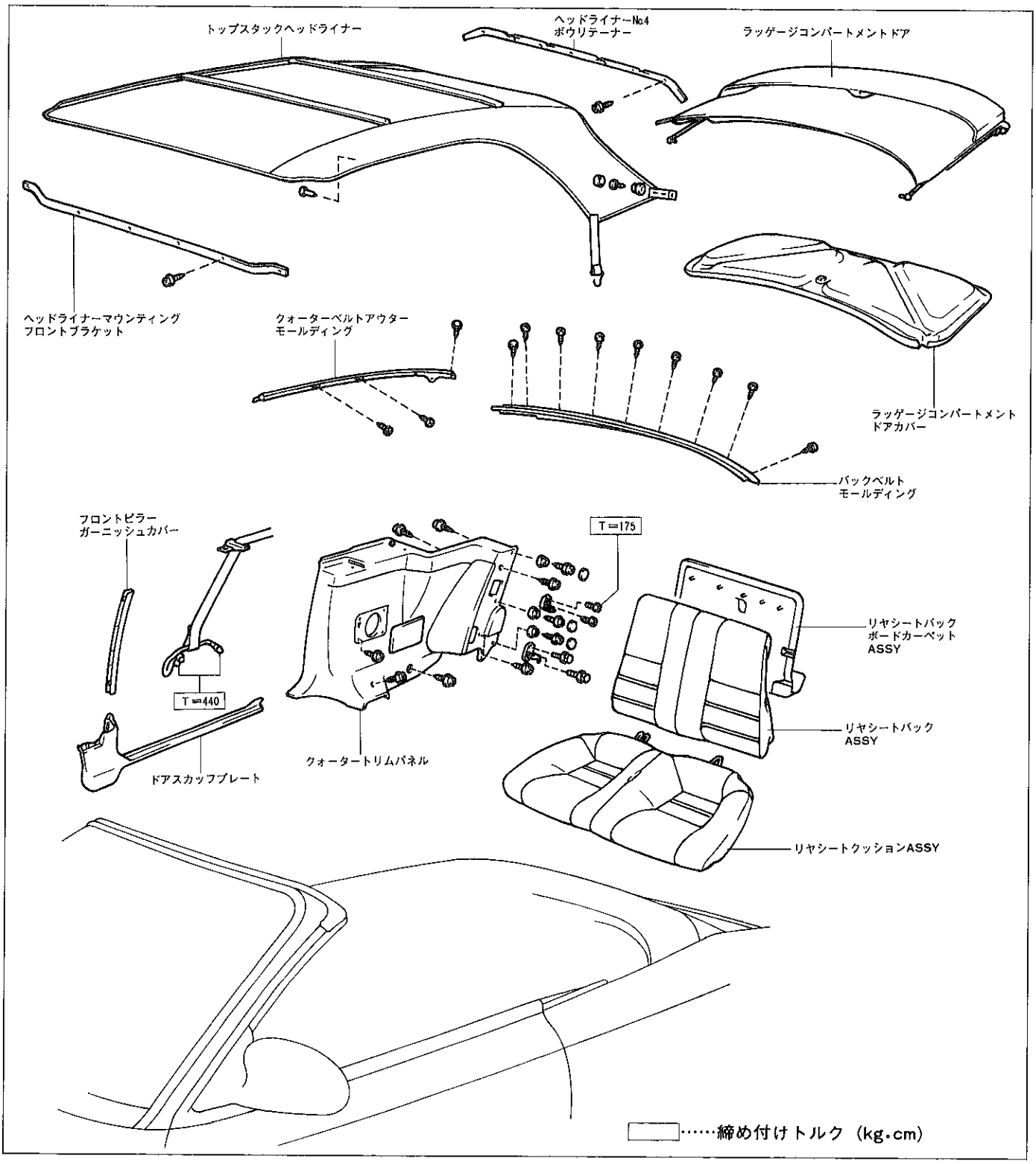
トップカバーASSY

準　備　品

油　脂 その他	スリーセメントイエロー	フロントおよびリヤトップカバー接着用

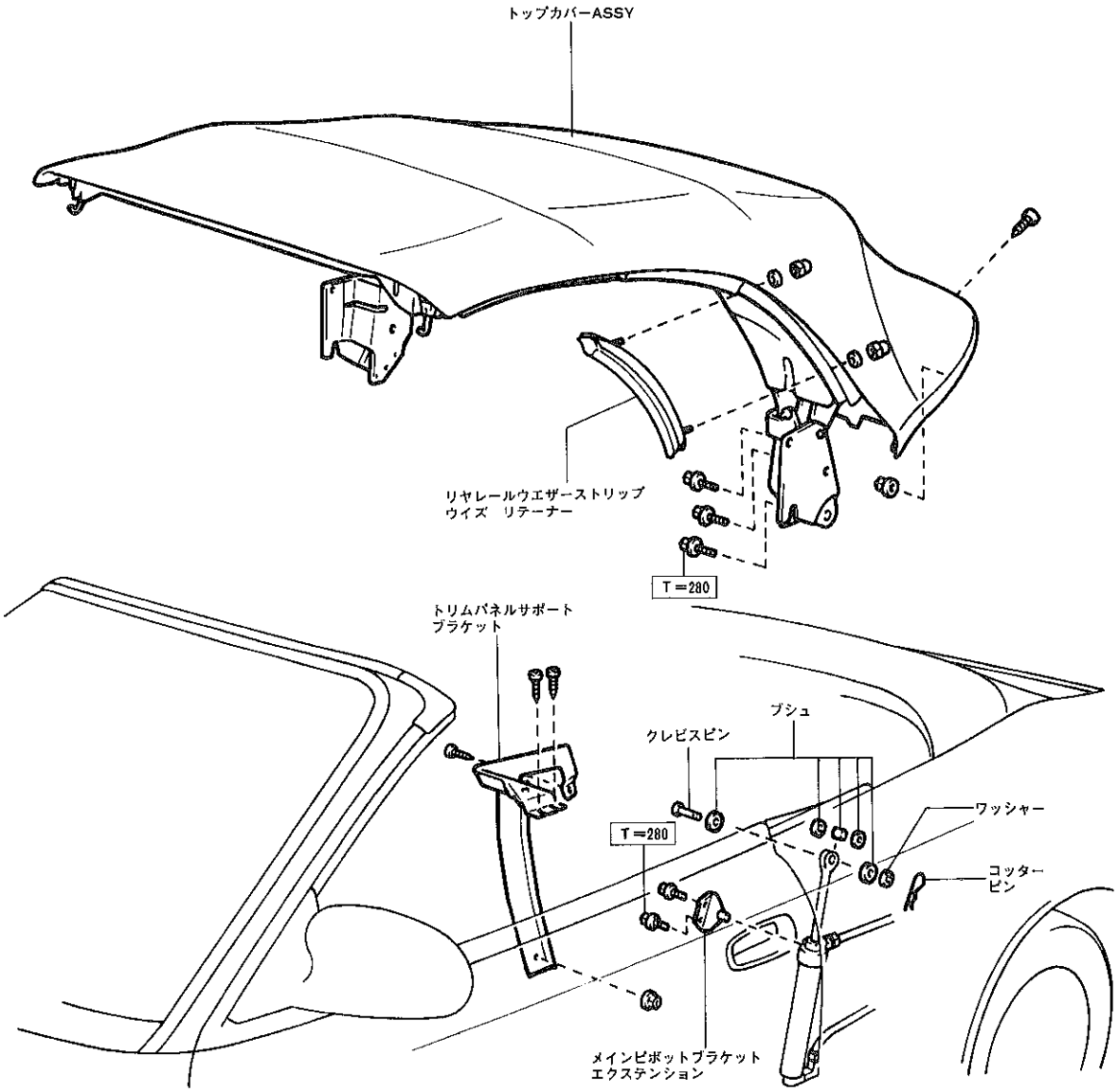
トップカバーASSY

脱着構成図



W3060

無断複製禁止



□……締め付けトルク（kg・cm）

W2742

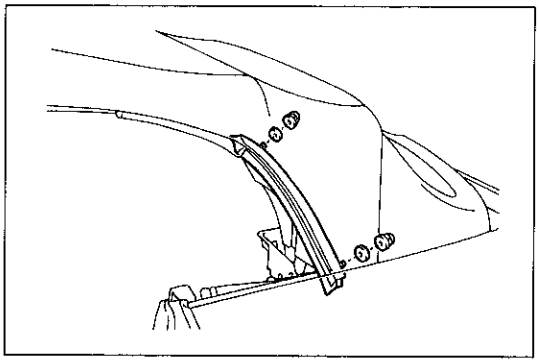
無断複製禁止

トップカバーASSY取りはずし

1 トップスタックヘッドライナー取りはずし
(P6-31参照)

2 ラッゲージコンパートメントドア取りはずし

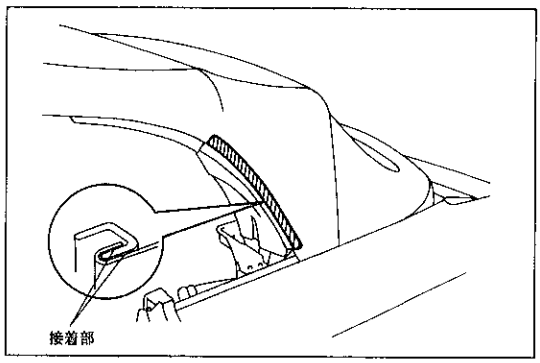
3 クォーターベルトアウターモールディングおよびバックベルトモールディング取りはずし
(P6-28参照)



W2711

4 リヤレールウエザーストリップ ウイズ リテーナー取りはずし

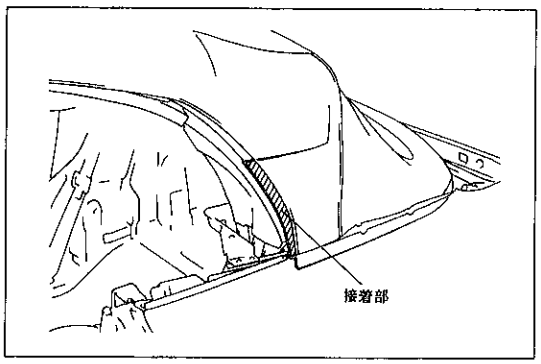
(1) ナット2個をはずし，リヤレールウエザーストリップ ウイズ リテーナーおよびワッシャー2個を取りはずす。



W2712

5 フロントトップカバーのクォーター部取りはずし

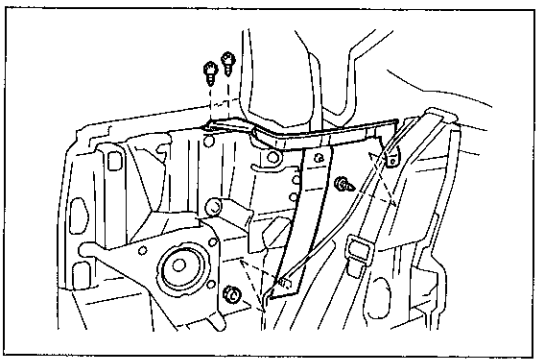
(1) フロントトップカバーのクォーター部の接着をはがす。



W2713

6 リヤトップカバーのクォーター部取りはずし

(1) リヤトップカバーのクォーター部の接着をはがす。

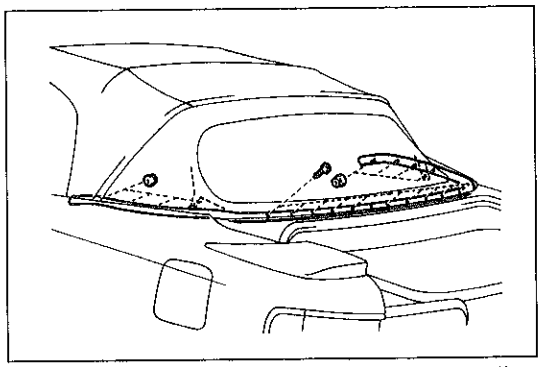


W2714

7 トリムパネルサポートブラケット取りはずし

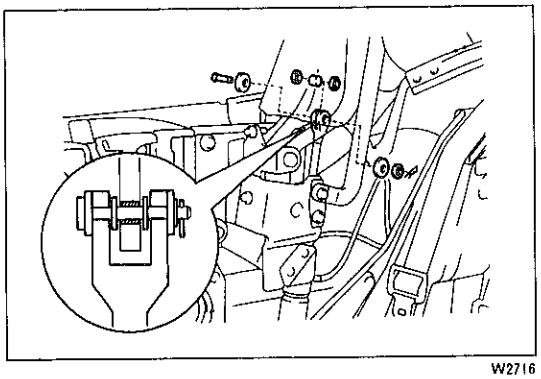
(1) スクリュー3本およびナットをはがし，サポートブラケットを取りはずす。

無断複製禁止


W2715

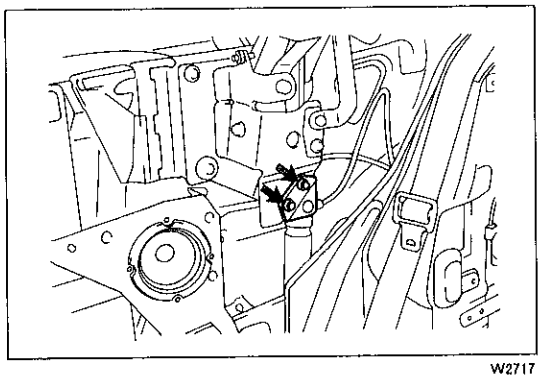
8　リヤトップカバー下部取りはずし

(1)　スクリュー10本およびナット8個をはずし，リヤトップカバー下部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取りはずす。


W2716

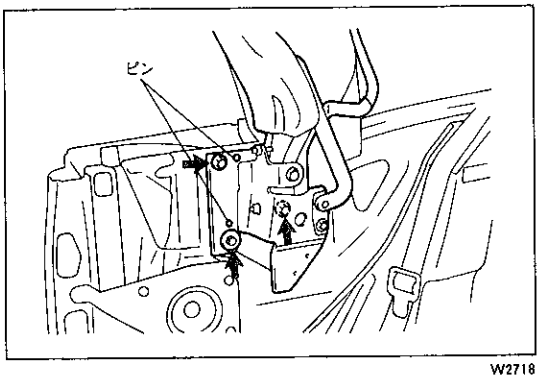
9　シリンダー取りはずし

(1)　コッターピンをはずし，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ5個を取りはずす。


W2717

(2)　ボルト2本をはずし，シリンダーおよびメインピボットブラケットエクステンションを取りはずす。

〈参考〉　シリンダーは，ホースを接続した状態で車両側に残しておく。



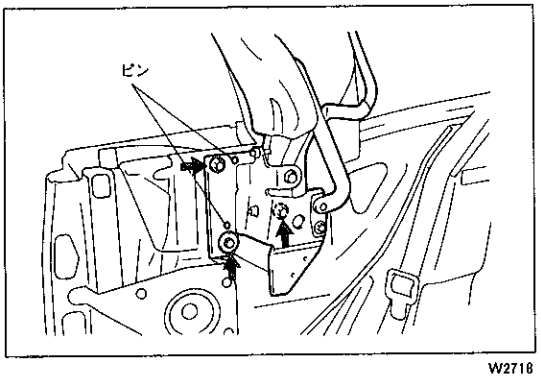
W2718

10　トップカバーASSY取りはずし

(1)　ボルト6本を取りはずす。

(2)　⊖ドライバーを使用してピンのかん合をはずして，トップカバーASSYを取りはずす。

トップカバーASSY取り付け



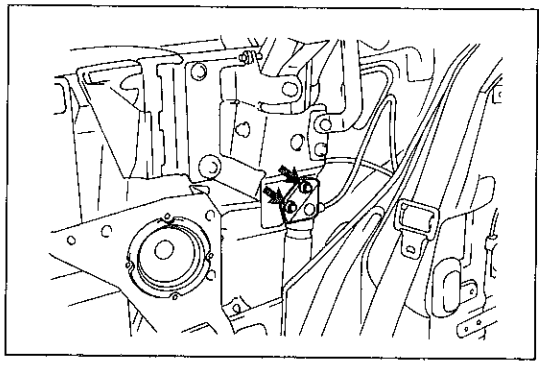
W2718

1　トップカバーASSY取り付け

(1)　ピンとピン穴を合わせて，ボルト6本でトップカバーASSYを取り付ける。

T＝280kg･cm

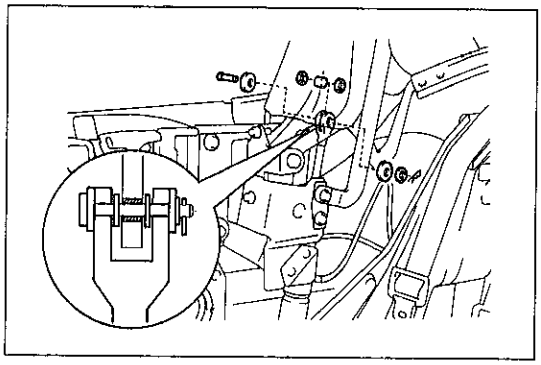
無断複製禁止


W2717

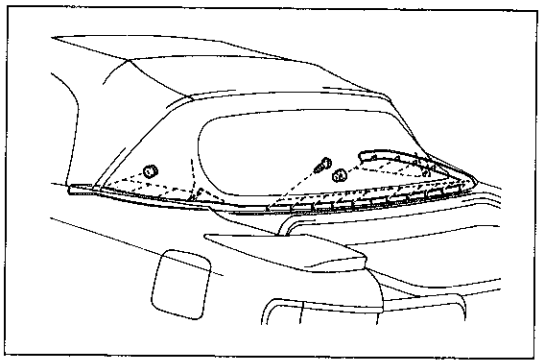
2 シリンダー取り付け

(1) ボルト2本で，シリンダーおよびメインピボットブラケットエクステンションを取り付ける。

T=280kg·cm

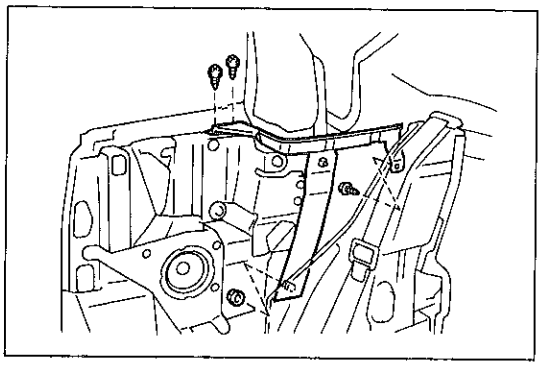

W2716

(2) コッターピンで，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ5個を取り付ける。


W2715

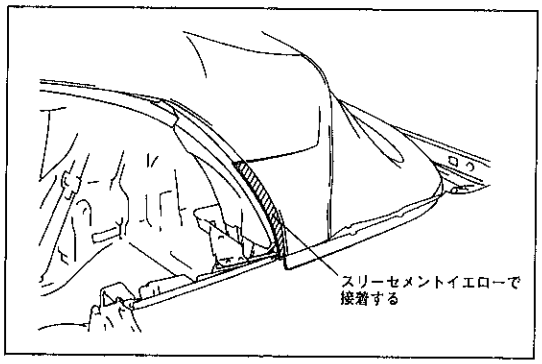
3 リヤトップカバー下部取り付け

(1) スクリュー10本およびナット8個で，リヤトップカバー下部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取り付ける。


W2714

4 トリムパネルサポートブラケット取り付け

(1) スクリュー3本およびナットで，サポートブラケットを取り付ける。



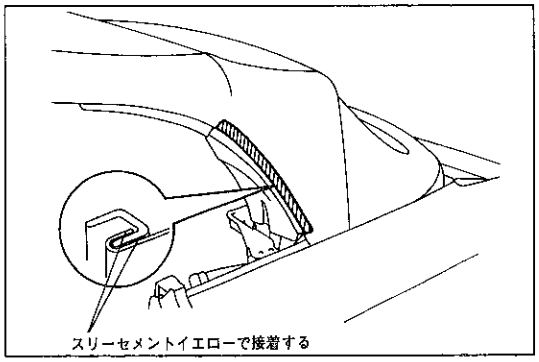
W2713

5 リヤトップカバーのクォーター部取り付け

(1) リヤシールキャリヤにスリーセメントイエローを塗布する。

(2) リヤトップカバークォーター部を貼り付ける。

無断複製禁止



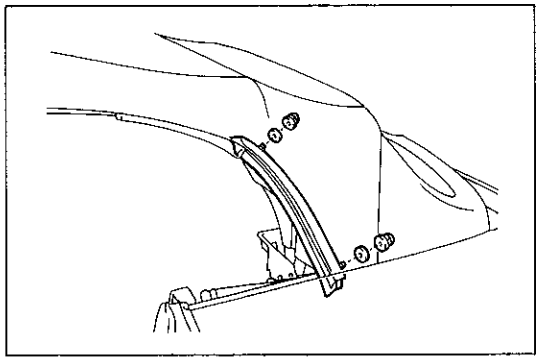
W2712

6 フロントトップカバーのクォーター部取り付け

(1) リヤシールキャリヤにスリーセメントイエローを塗布する。

(2) フロントトップカバーのクォーター部を貼り付ける。

〈参考〉 接着がずれやすいので，事務用クリップなどではさんで固定しておく。


W2711

7 リヤレールウエザーストリップ ウイズ リテーナー取り付け

(1) ナット2個で，リヤレールウエザーストリップ ウイズ リテーナーおよびワッシャー2個を取り付ける。

8 クォーターベルトアウターモールディングおよびバックベルトモールディング取り付け

(P6-29参照)

9 ラッゲージコンパートメントドア取り付け

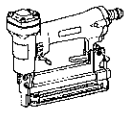
10 トップスタックヘッドライナー取り付け

(P6-32参照)

無断複製禁止

フロントトップカバー

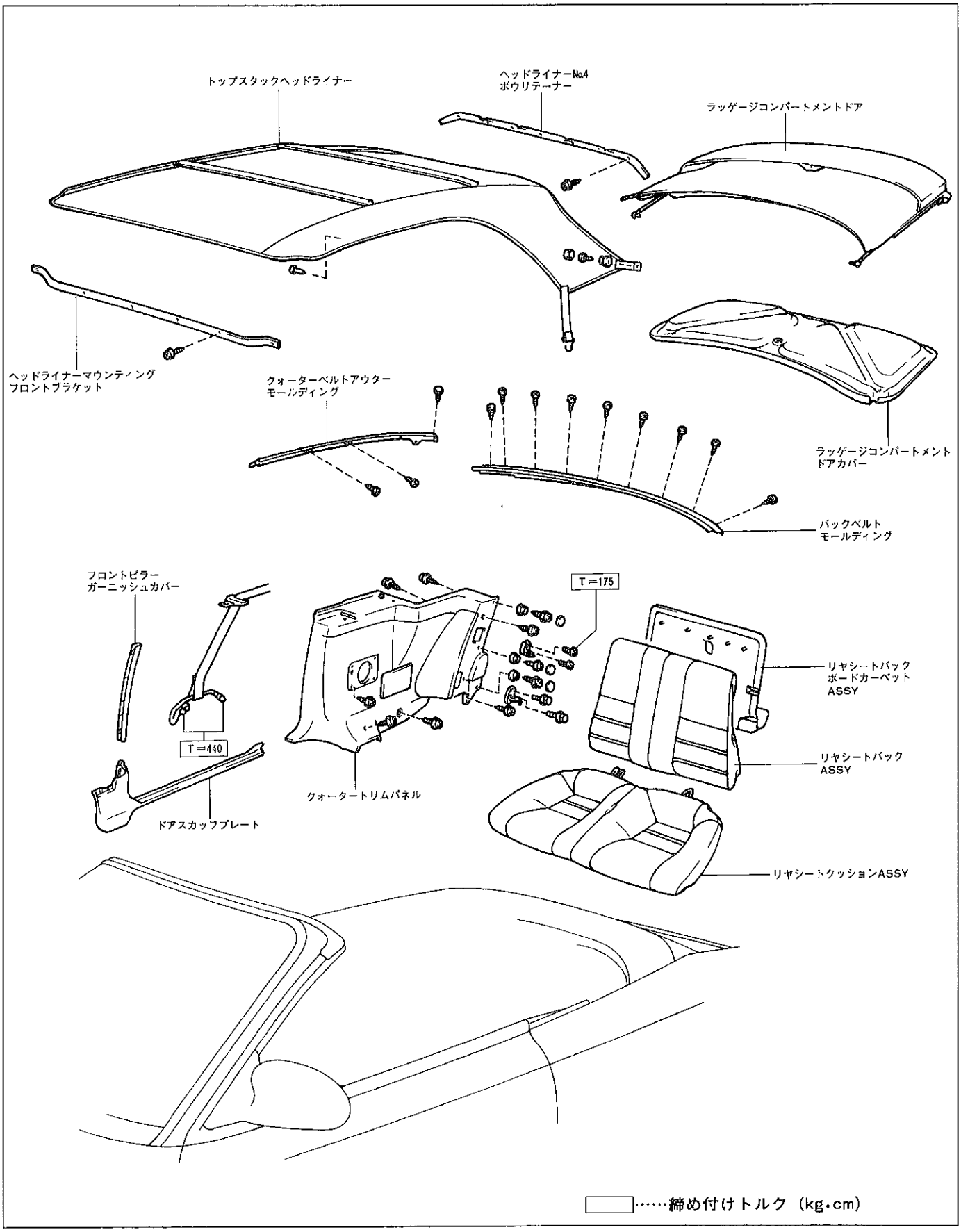
準　備　品

工　具		(株)バンザイ 扱い 弥栄工業(株)　ベビタッカ 扱い N2507A	フロントトップカバー取り付け用
油　脂 その他	スリーセメントイエロー		フロントトップカバー取り付け用
	色えんぴつ		けがき用
	はさみまたはカッターナイフ		フロントトップカバー切断用

無断複製禁止

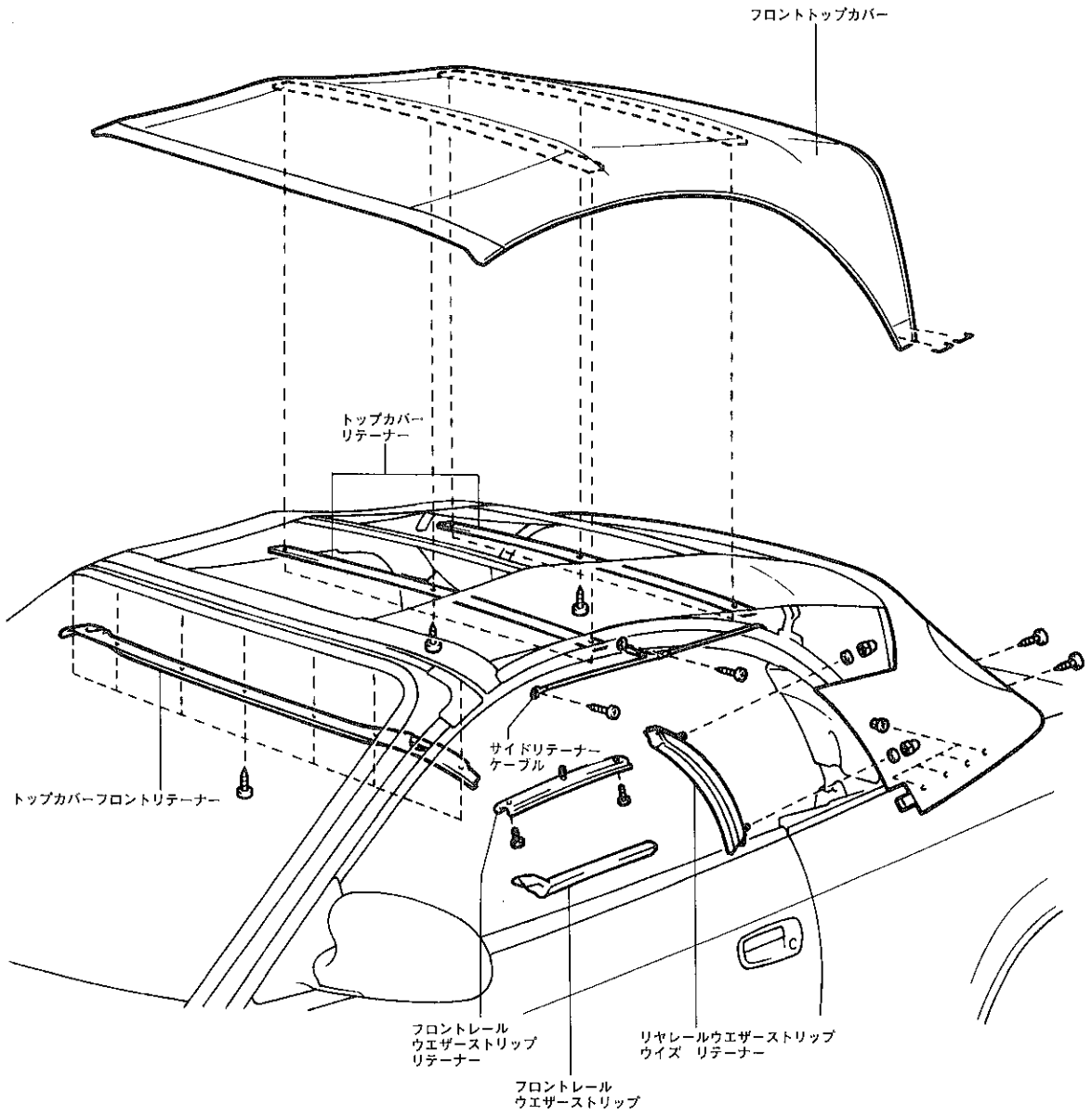
フロントトップカバー

脱着構成図



W3060

無断複製禁止



W2743

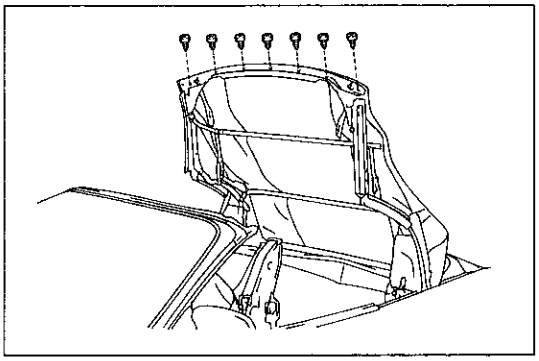
無断複製禁止

フロントトップカバー取りはずし

1 トップスタックヘッドライナー取りはずし
(P6-31参照)

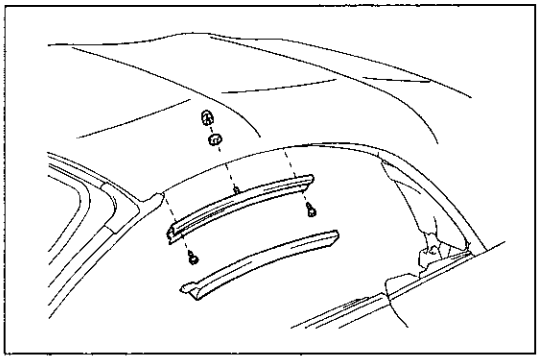
2 ラッゲージコンパートメントドア取りはずし

3 クォーターベルトアウターモールディングおよびバックベルトモールディング取りはずし
(P6-28参照)


W2719

4 トップカバーフロントリテーナー取りはずし

(1) スクリュー7本をはずし，トップカバーフロントリテーナーを取りはずす。

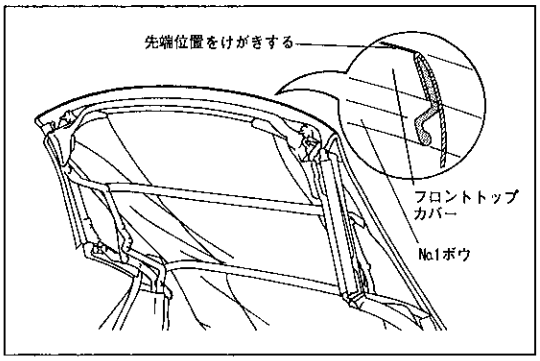

W3063

5 フロントレールウエザーストリップリテーナー取りはずし

(1) フロントレールウエザーストリップを取りはずす。

(2) ナットおよびスクリュー2本をはずし，リテーナーおよびワッシャーを取りはずす。

注意 • 取りはずしたワッシャーの枚数を覚えておく。
• リテーナーに付着したウエザーストリップを清掃する。

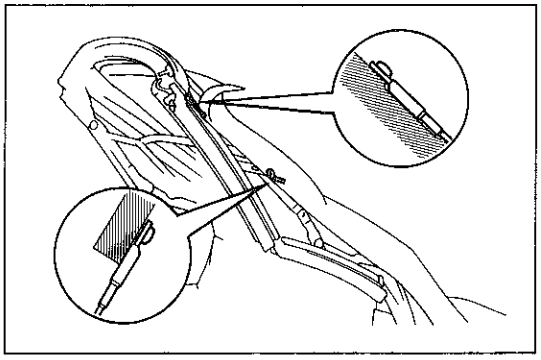


W2720

6 フロントトップカバー取りはずし

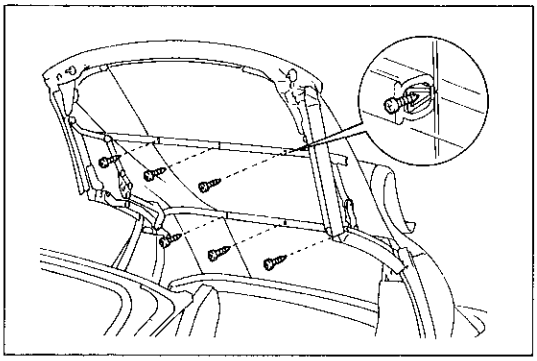
(1) フロントトップカバーの前部に先端位置をけがきする。

(2) フロントトップカバーの前部の接着をはがす。

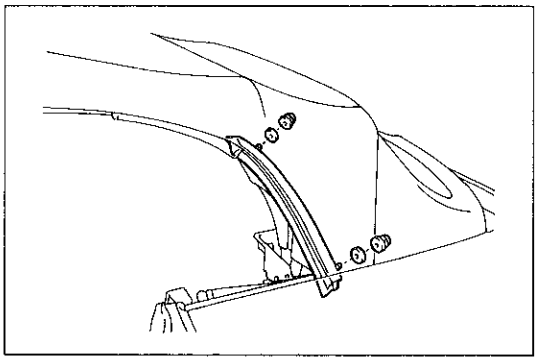

W2722

(3) スクリュー2本をはずし，サイドリテーナーケーブルを取りはずす。

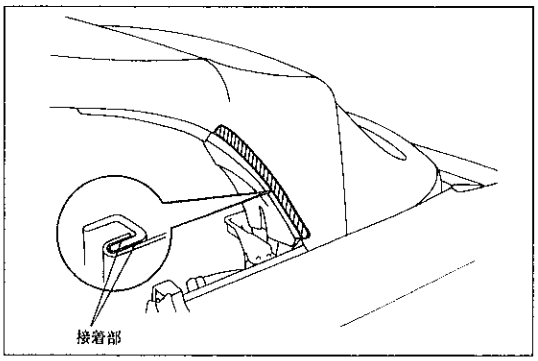
無断複製禁止


W2723

(4) スクリュー３本をはずし，No.2ボウからフロントトップカバーを切り離す。
(5) スクリュー３本をはずし，No.3ボウとフロントトップカバーを切り離す。
(6) フロントトップカバーからトップカバーリテーナー２個を取りはずす。

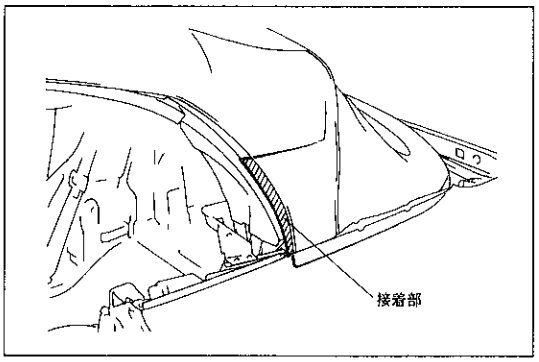

W2711

(7) ナット２個をはずし，リヤレールウエザーストリップ　ウイズリテーナーおよびワッシャーを取りはずす。



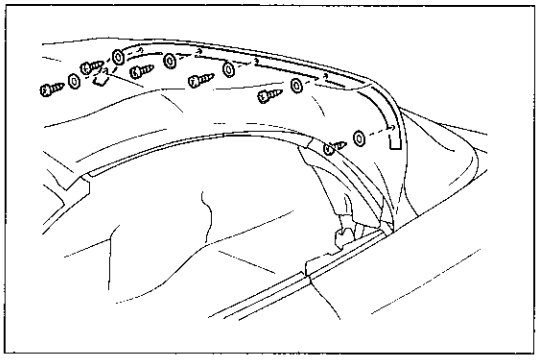
W2712

(8) フロントトップカバーのクォーター部の接着をはがす。



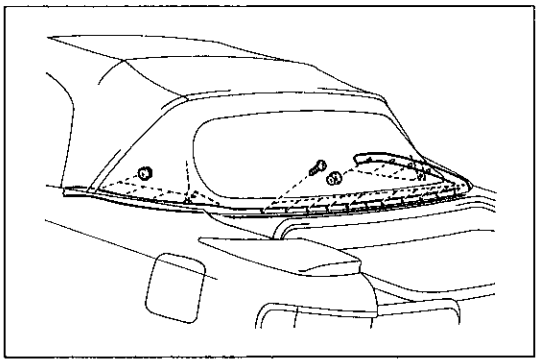
W2713

(9) リヤトップカバーのクォーター部の接着をはがす。

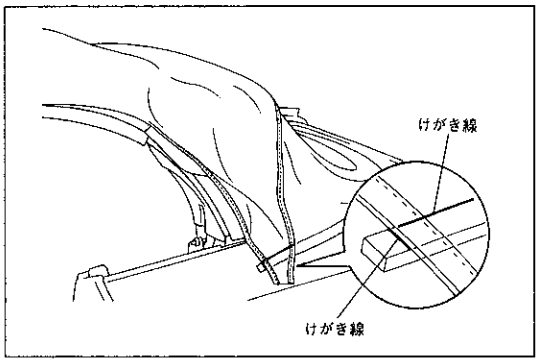

W2724

(10) スクリュー６本をはがし，No.4ボウからフロントトップカバー後部を取りはずす。

無断複製禁止

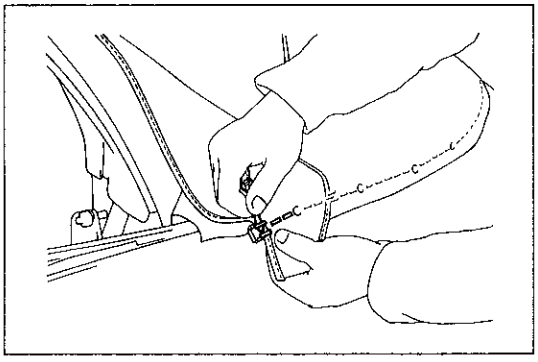

W2715

(11) スクリュー10本およびナット8個をはずし，リヤトップカバー後部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取りはずす。



W2725

(12) フロントトップカバーのクォーター部およびリヤタックストリップに取り付け位置関係をけがきする。
① フロントトップカバーのクォーター部前端位置をリヤタックストリップにけがきする。
② リヤタックストリップの上端位置をフロントトップカバーにけがきする。

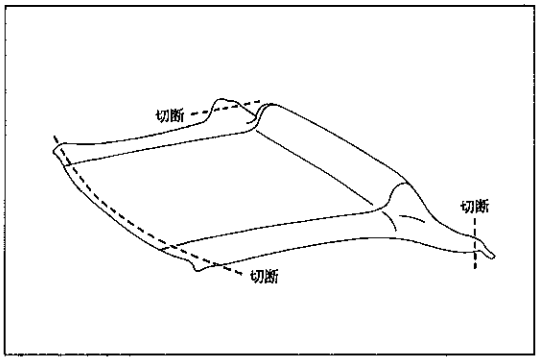

W2726

(13) ⊖ドライバーを使用して，ステープルを取りはずし，フロントトップカバーを取りはずす。

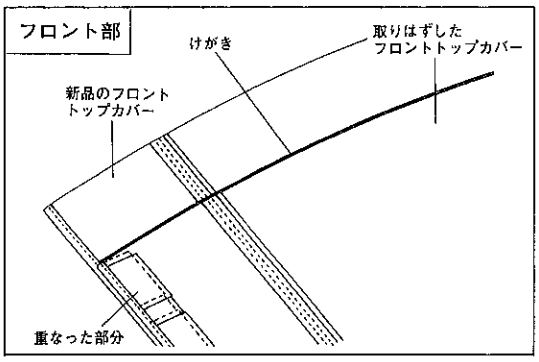
フロントトップカバー取り付け

1 フロントトップカバー取り付け前準備（交換時）

(1) 取りはずしたフロントトップカバーの前部およびクォーター部をけがき線に沿って切断する。



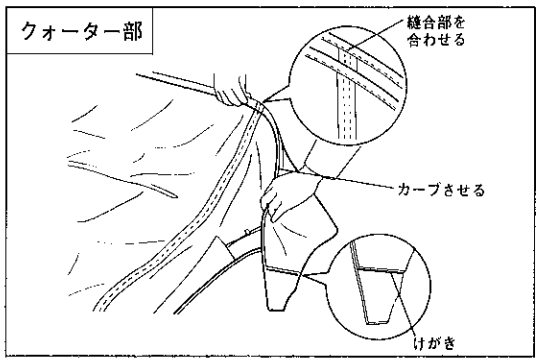
W2727



W2728

(2) 新品のフロントトップカバーの上に取りはずしたフロントトップカバーを重ね合わせる。
(3) 取りはずしたフロントトップカバーの先端と新品のフロントトップカバーの重なった部分を合わせて，けがきする。

無断複製禁止

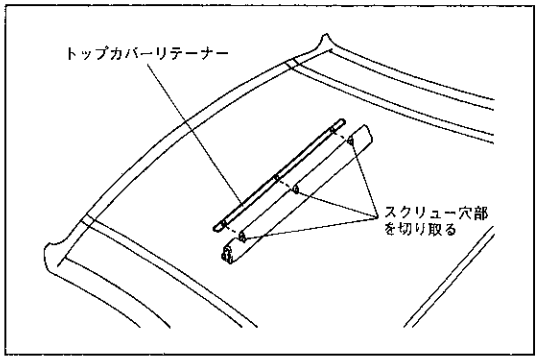


W2729

(4) フロントトップカバーの縫合部およびクォーター部のコーナーを合わせる。

(5) 少し持ち上げて，車両に取り付いた状態のカーブに曲げて，けがきする。

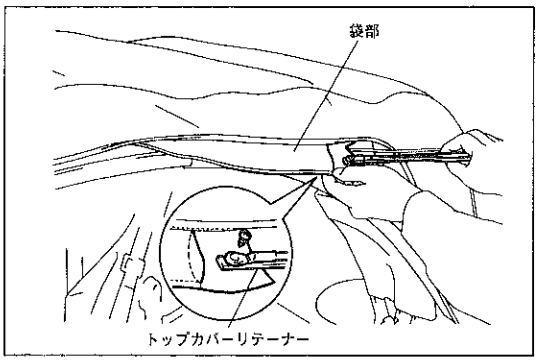
〈参考〉 事務用クリップなどを使用して，重ね合わせたフロントトップカバーを止めてけがきをするとよい。



W2730

(6) 新品のフロントトップカバーの袋部にトップカバーリテーナーを合わせて，スクリュー穴位置をけがきする。

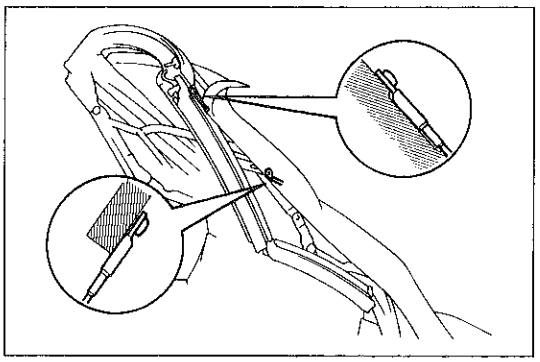
(7) けがきに合わせ，スクリュー穴部を切り取る。



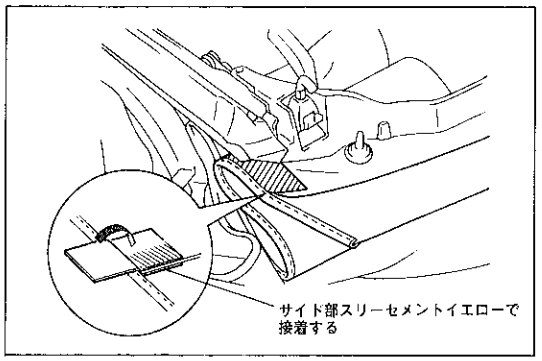
W2731

2 フロントトップカバー取り付け

(1) スクリューでサイドリテーナーケーブル先端をトップカバーリテーナーに取り付け，フロントトップカバーのサイド部の袋部にサイドリテーナーケーブルを通す。


W2722

(2) スクリュー２本で，サイドリテーナーケーブルを取り付ける。

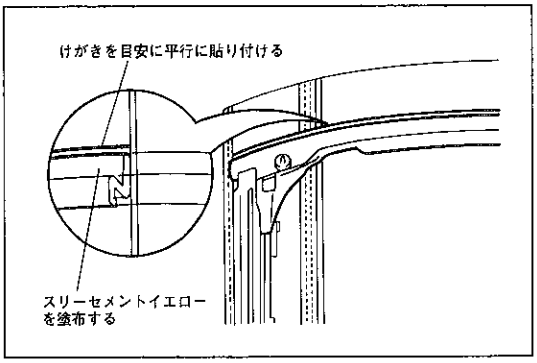


W2732

(3) No.1ボウのサイド部にスリーセメントイエローを塗布する。

(4) フロントトップカバーの重なり部をNo.1ボウの先端に合わせて，No.1ボウのサイド部にフロントトップカバーサイド部を貼り付ける。

無断複製禁止



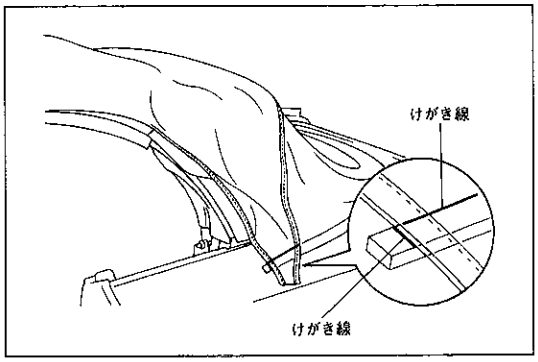
W2733

(5) No.1ボウ前部の下面側にスリーセメントイエローを塗布する。

注意　No. 1ボウ前部の上面側には塗布しない。

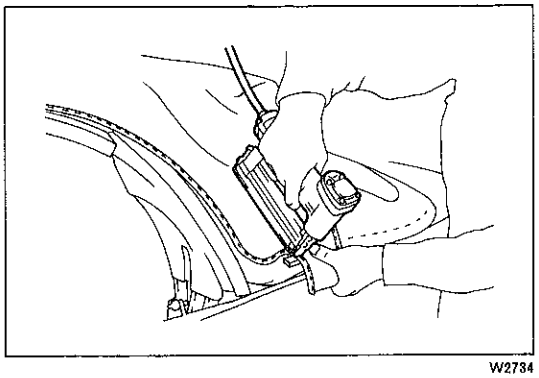
(6) No. 1ボウの前部とフロントトップカバー前部をけがき線を目安にして，平行に貼り付ける。

〈参考〉　接着がずれやすいので，事務用クリップなどではさんで固定しておく。



W2725

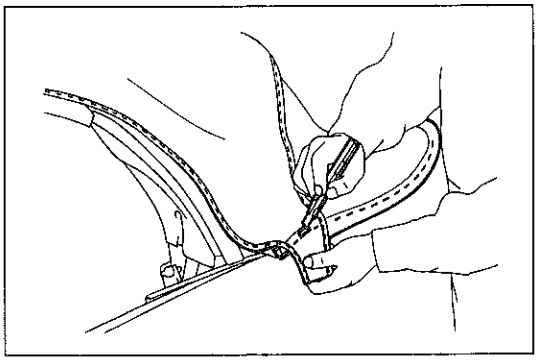
(7) フロントトップカバーのクォーター部とリヤタックストリップをけがき線に合わせる。


W2734

(8) (7)の状態を保持し，ベビタッカを使用して，ステープルでリヤタックストリップとフロントトップカバーを取り付ける。

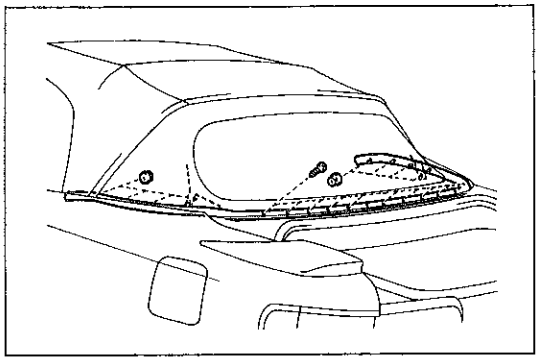
注意　ベビタッカは，適正気圧（4～7 kg/cm²）で使用する。

〈参考〉 • 最初に前端部を止めて位置決めを行い，取り付ける。
• 長いステープル(長さ12.7mm)を使用する。


W2735

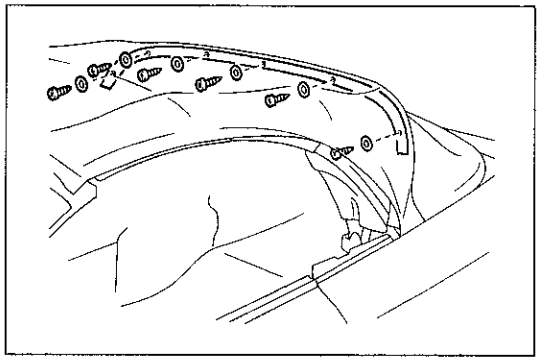
(9) カッターナイフを使用して，フロントトップカバーにスタッドボルト用の穴を開ける。

(10) フロントトップカバーの余剰部を切り取る。


W2715

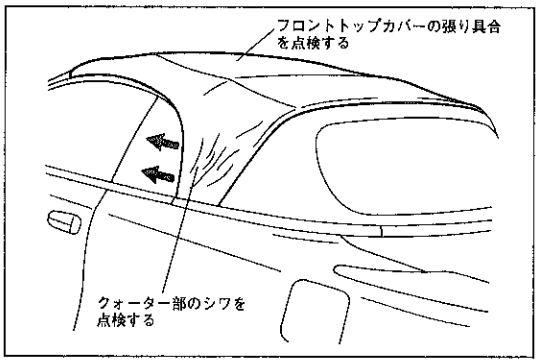
(11) スクリュー10本およびナット８個で，リヤトップカバー後部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取り付ける。

無断複製禁止



W2724

(12) スクリュー６本で，No.4ボウにフロントトップカバー後部を取り付ける。



W2736

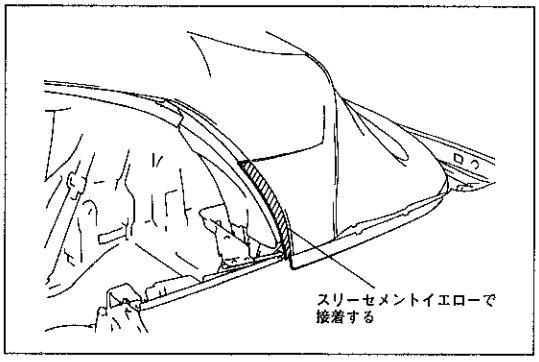
(13) No.1ボウのラッチレバーをロックし幌を全閉状態にして，フロントトップカバーのクォーター部を前側に引っ張りながらフロントトップカバーの張り具合およびシワの状態を点検する。

(14) フロントトップカバーの張り具合が強すぎたり，弱すぎたりした場合は，No.1ボウ前部とフロントトップカバー前部の接着をはがし，張り具合を調節して再度接着を行う。

(15) フロントトップカバーのクォーター部のシワが出来た場合は，クォーター部をはずし，けがきを基準に前後・上下にずらして再組み付けを行う。

(16) リヤシールキャリヤにスリーセメントイエローを塗布する。

(17) リヤトップカバーのクォーター部を貼り付ける。

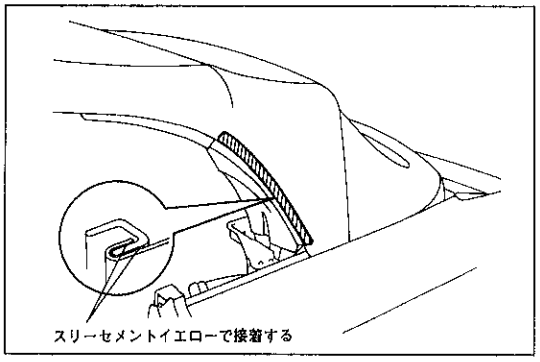


W2713

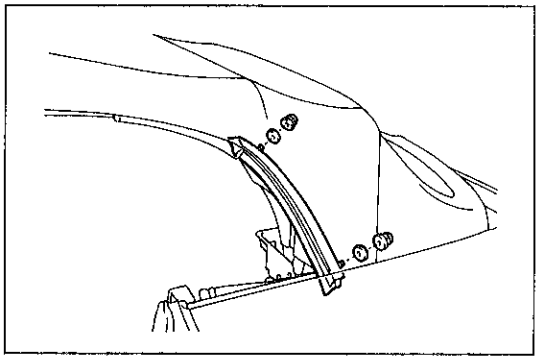
(18) リヤシールキャリヤにスリーセメントイエローを塗布する。

(19) フロントトップカバーのクォーター部を貼り付ける。

〈参考〉 接着がずれやすいので，事務用クリップなどではさんで固定しておく。



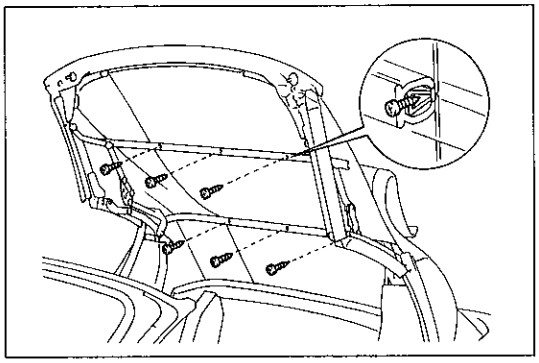
W2712



W2711

(20) ナット２個で，リヤレールウエザーストリップ ウイズ リテーナーを取り付ける。

無断複製禁止

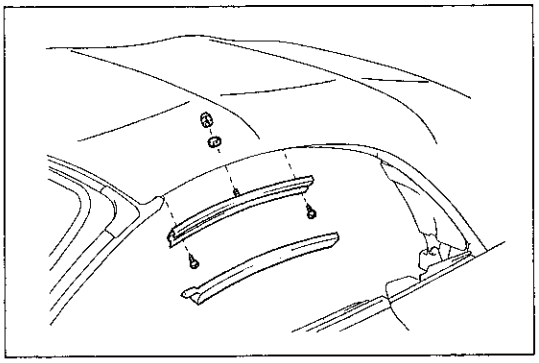

W2723

(21) フロントトップカバーの袋部にトップカバーリテーナー２個を取り付ける。

(22) スクリュー３本で，No.2ボウにフロントトップカバーおよびトップカバーリテーナーを取り付ける。

(23) スクリュー３本で，No.3ボウにフロントトップカバーおよびトップカバーリテーナーを取り付ける。

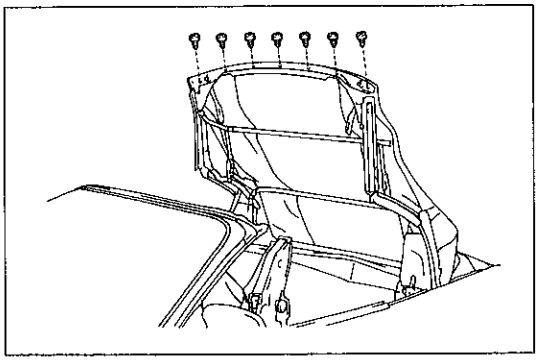
(24) フロントトップカバーの前部の余剰部を切り取る。


W3063

3　フロントレールウエザーストリップリテーナー取り付け

(1) ナットおよびスクリュー２本で，リテーナーおよびワッシャーを取り付ける。

注意　ワッシャーは，取りはずした時に確認した枚数を取り付ける。


W2719

4　トップカバーフロントリテーナー取り付け

(1) スクリュー７本で，トップカバーフロントリテーナーを取り付ける。

5　クォーターベルトアウターモールディングおよびバックベルトモールディング取り付け

(P6-29参照)

6　ラッゲージコンパートメントドア取り付け

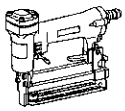
7　トップスタックヘッドライナー取り付け

(P6-32参照)

無断複製禁止

リヤトップカバー

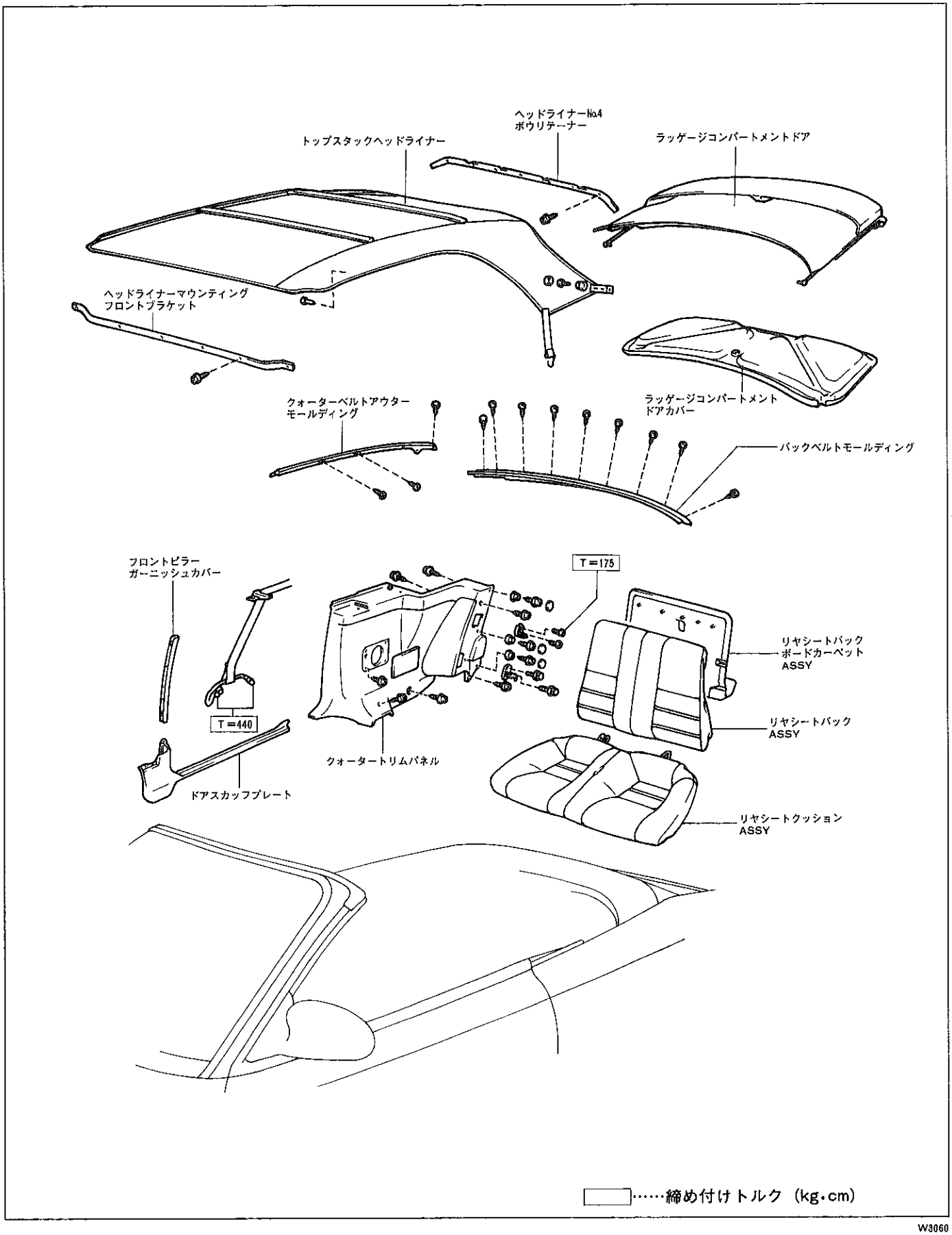
準　備　品

工　具	 ㈱バンザイ 扱い 弥栄工業㈱　ベビタッカ 扱い N2507A	フロントおよびリヤトップカバー取り付け用
油　脂 その他	スリーセメントイエロー	リヤトップカバー取り付け用
	色えんぴつ	けがき用
	はさみまたはカッターナイフ	リヤトップカバー切断用
	千枚通し	リヤトップカバー穴あけ用

無断複製禁止

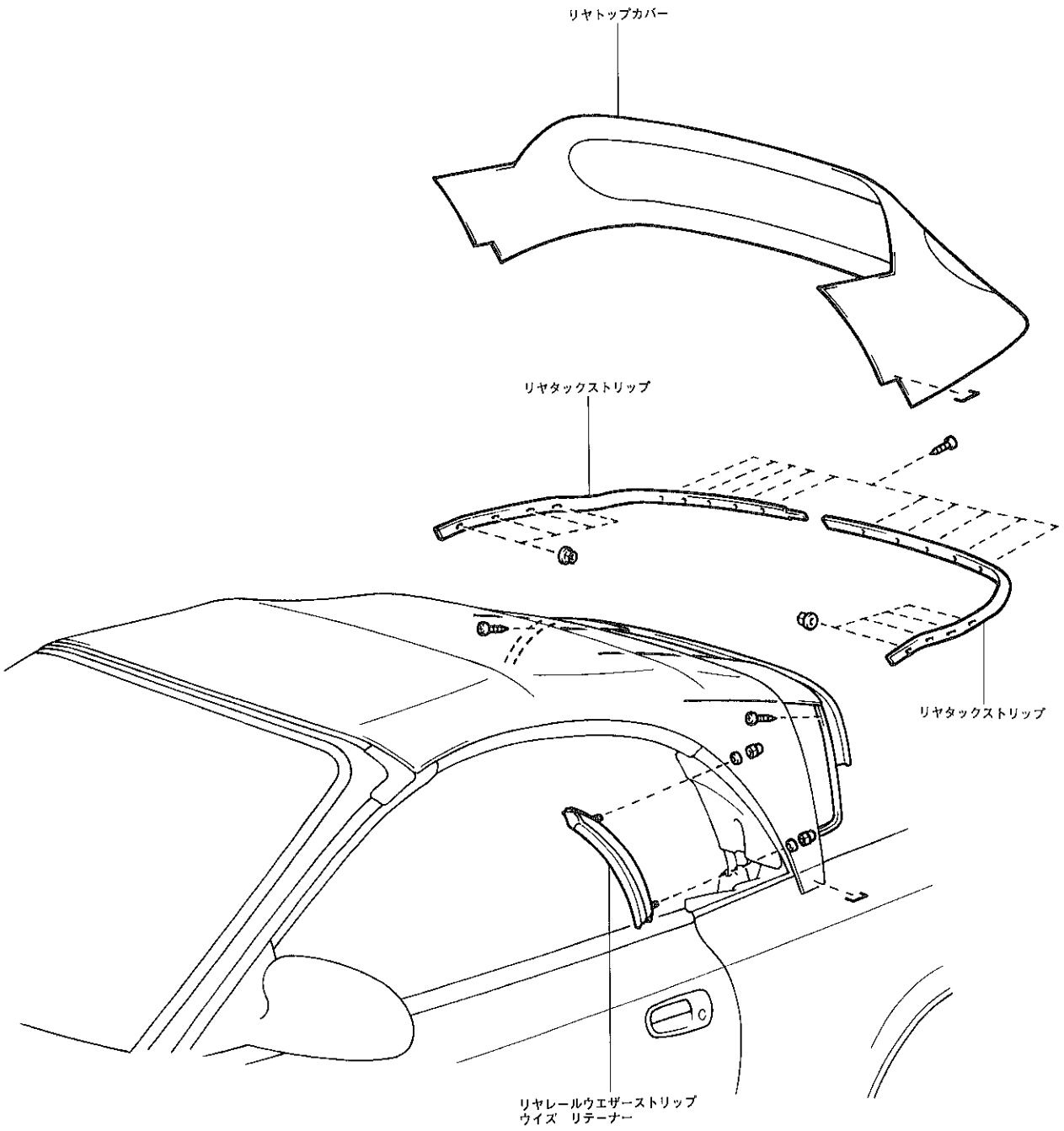
リヤトップカバー

脱着構成図



W3060

無断複製禁止



W2744

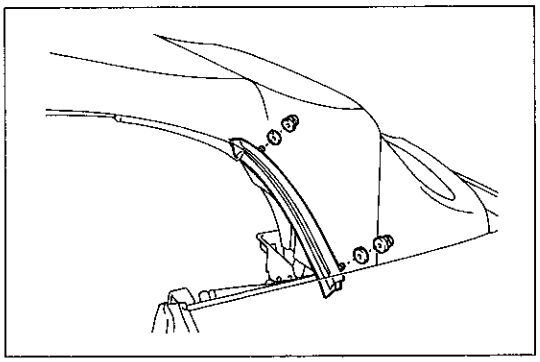
無断複製禁止

リヤトップカバー取りはずし

1　トップスタックヘッドライナー取りはずし
(P6-31参照)

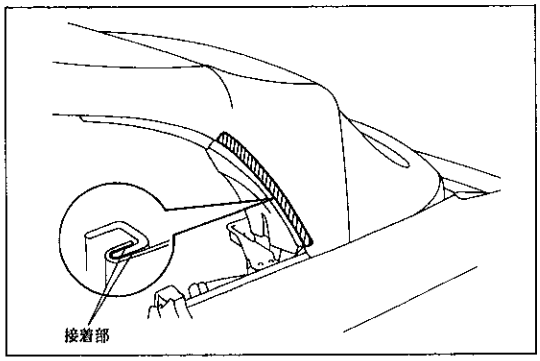
2　ラッゲージコンパートメントドア取りはずし

3　クォーターベルトアウターモールディングおよびバックベルトモールディング取りはずし
(P6-28参照)


W2711

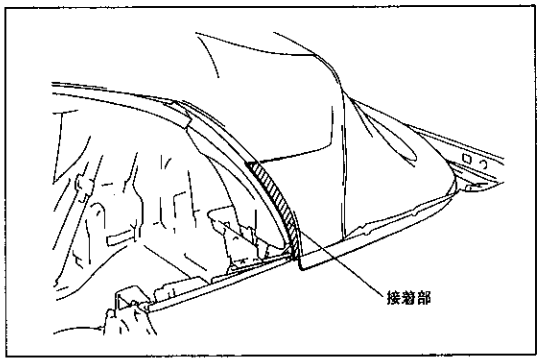
4　リヤトップカバー取りはずし

(1)　ナット2個をはずし，リヤレールウエザーストリップ　ウイズリテーナーを取りはずす。



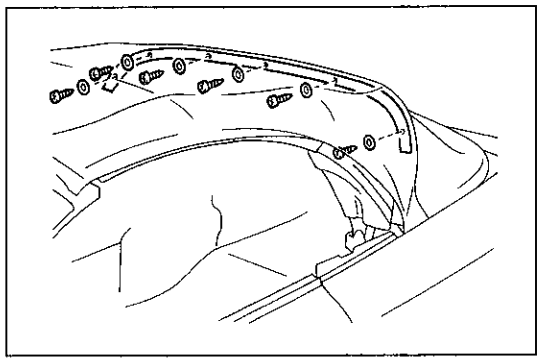
W2712

(2)　フロントトップカバーのクォーター部の接着をはがす。



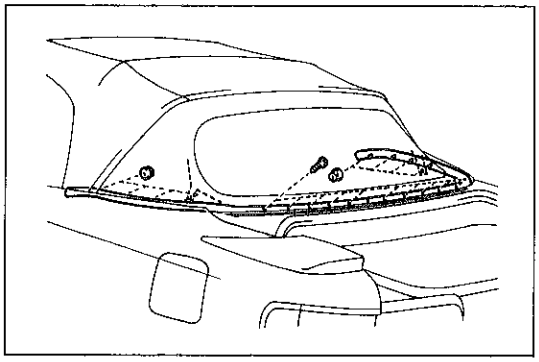
W2713

(3)　リヤトップカバーのクォーター部の接着をはがす。


W2724

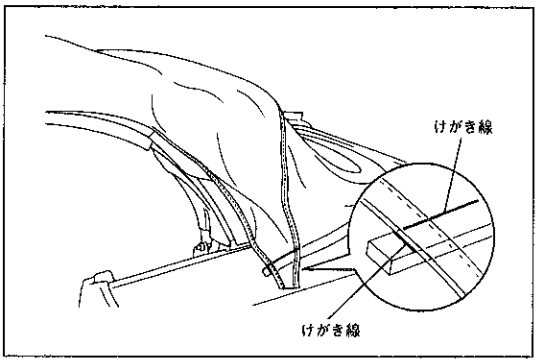
(4)　スクリュー6本をはずし，No.4ボウからフロントトップカバー後部を取りはずす。

無断複製禁止



W2715

(5) スクリュー10本およびナット８個をはずし，リヤトップカバー下部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取りはずす。

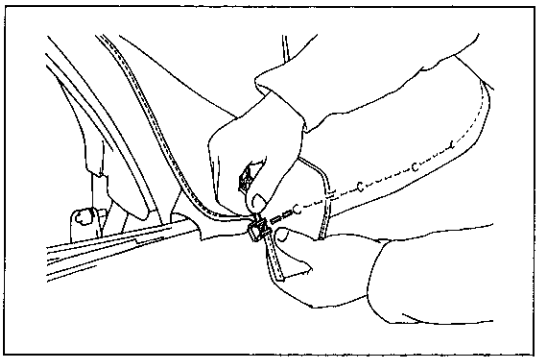


W2725

(6) フロントトップカバーのクォーター部およびリヤタックストリップに取り付け位置関係をけがきする。

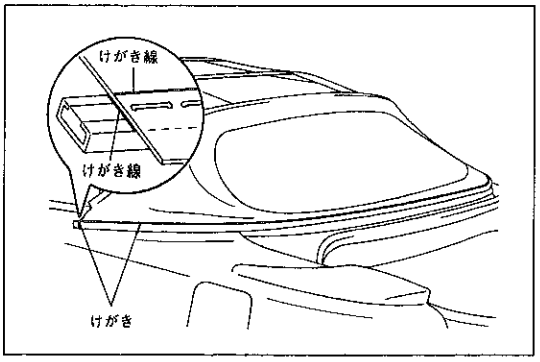
① フロントトップカバーのクォーター部前端位置をリヤタックストリップにけがきする。

② リヤタックストリップの上端位置をフロントトップカバーにけがきする。



W2726

(7) ⊖ドライバーを使用して，ステープルを取りはずし，フロントトップカバーのクォーター部を取りはずす。

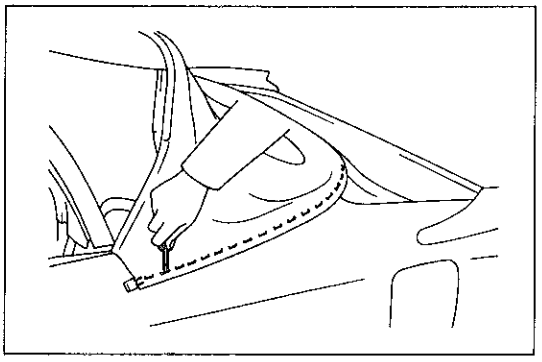


W2745

(8) リヤトップカバーの下部およびリヤタックストリップに取り付け位置関係をけがきする。

① リヤトップカバーの下部前端位置をリヤタックストリップにけがきする。

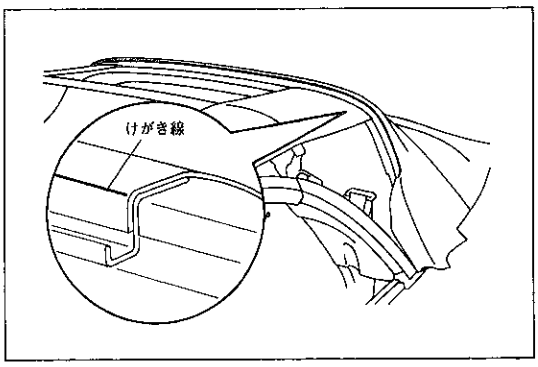
② リヤタックストリップの上端位置をリヤトップカバーにけがきする。



W2746

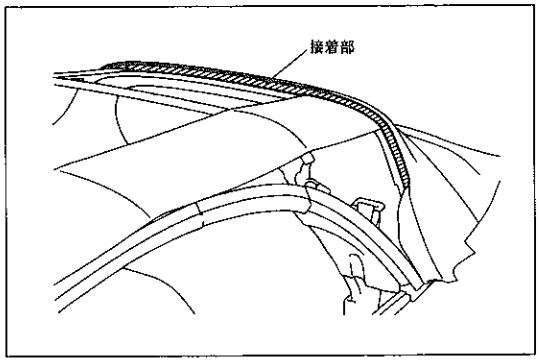
(9) ⊖ドライバーを使用して，ステープルを取りはずし，リヤトップカバーの後部を取りはずす。

無断複製禁止



W2747

(10) リヤトップカバーの上部にNo.4ボウの上端前部位置をけがきする。



W2748

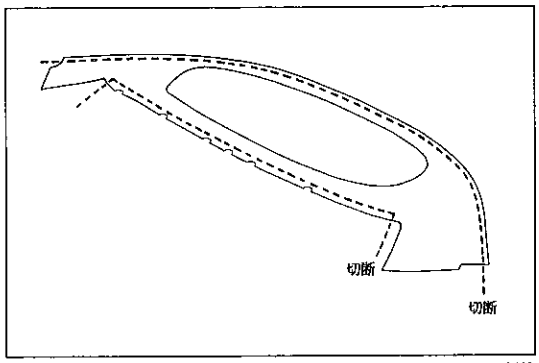
(11) リヤトップカバーの上部の接着をはがし，リヤトップカバーを取りはずす。

注意　接着をはがすときは，リヤトップカバーの生地が破れないように注意しながら行う。

リヤトップカバー取り付け

1　リヤトップカバー取り付け前準備（交換時）

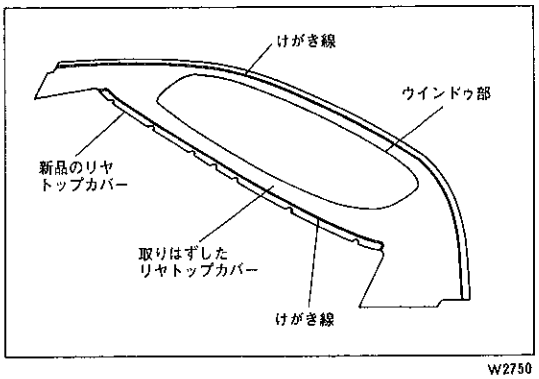
(1) 取りはずしたリヤトップカバーの前部および後部をけがき線に沿って切断する。



W2749

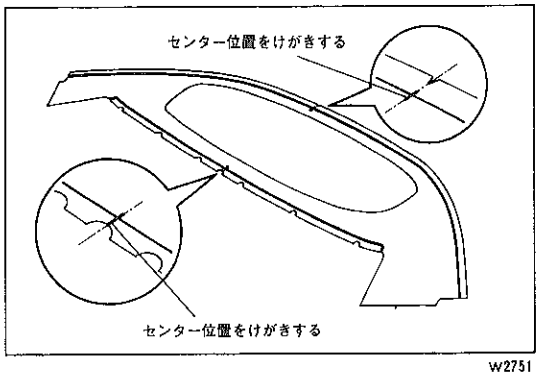
(2) 新品のリヤトップカバーの上に取りはずしたリヤトップカバーをウインドゥのカーブを基準にして重ね合わせる。

(3) (1)で切断した線に合わせて，けがきをする。



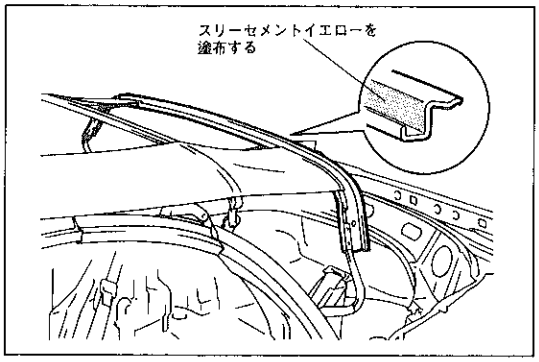
W2750

(4) リヤトップカバーのセンター位置をけがきする。



W2751

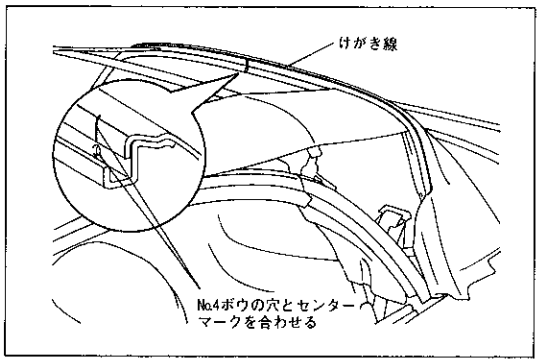
無断複製禁止



W2752

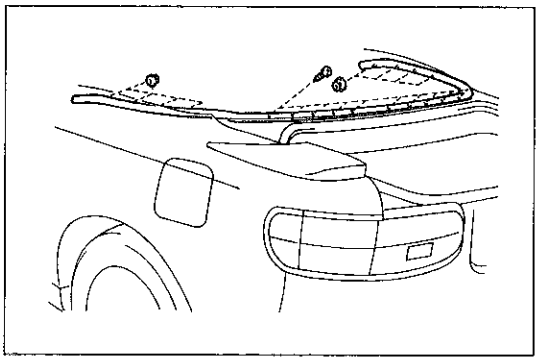
2 リヤトップカバー取り付け

(1) No.4ボウにスリーセメントイエローを塗布する。

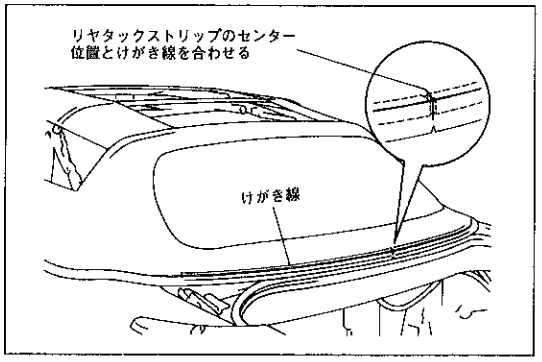


W2753

(2) No.4ボウのセンターマークとリヤトップカバーのセンター位置を合わせ，けがき線に合わせて貼り付ける。

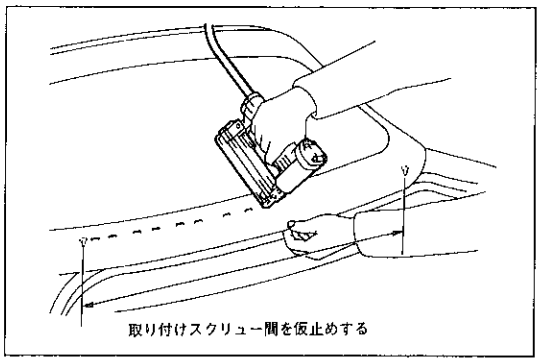

W2754

(3) スクリュー10本およびナット８個で，タックストリップを取り付ける。



W2755

(4) リヤトップカバーのセンター位置とリヤタックストリップのセンター位置を合わせながら，けがき線に合わせる。



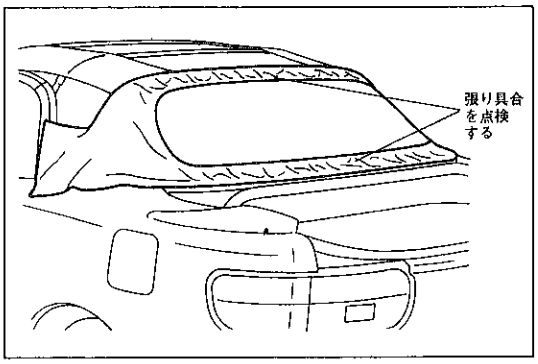
W2756

(5) (4)の状態を保持し，ベビタッカを使用して，ステープルでリヤタックストリップ取り付けスクリュー間のリヤタックストリップにリヤトップカバーを仮止めする。

注意 ベビタッカは，適正気圧（４～７kg/cm²）で使用する。

〈参考〉 短いステープル(長さ８mm)を使用する。

無断複製禁止



W2757

(6) No.1ボウのラッチレバーをロックし幌を全閉状態にして，リヤトップカバーの上下の張り具合が均一で適度に張れていることを指で触り点検する。

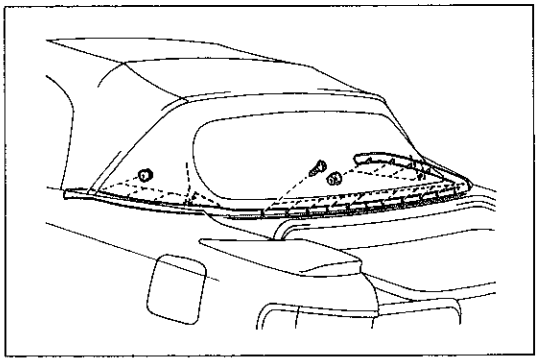
(7) 上部の張り具合が悪い場合は，リヤトップカバー上部の接着の貼り直しを行う。

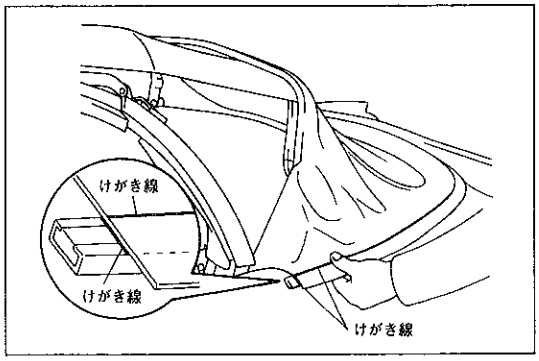
〈参考〉 貼り直す時は，左右15cmずつ多く貼り直して，張り具合を少し広い範囲で修正する。

(8) 下部の張り具合が悪い場合は，リヤトップカバー下部の止め直しを行う。

(9) スクリュー10本およびナット８個をはずし，リヤトップカバー下部のリヤタックストリップ部とストラップ部を取りはずす。

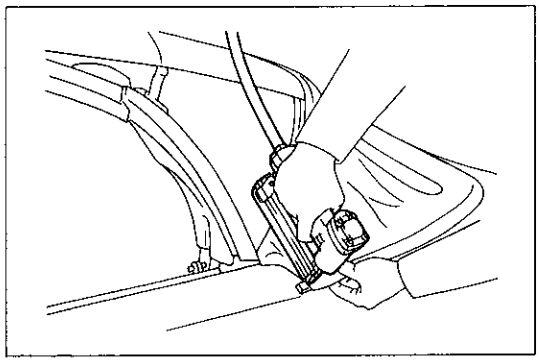
〈参考〉 ステープルが邪魔をしてスクリューがはずしにくい場合は，一度ステープルをはずし，スクリューをはずした後，ベビタッカを使用してステープルを取り付ける。


W2715



W2758

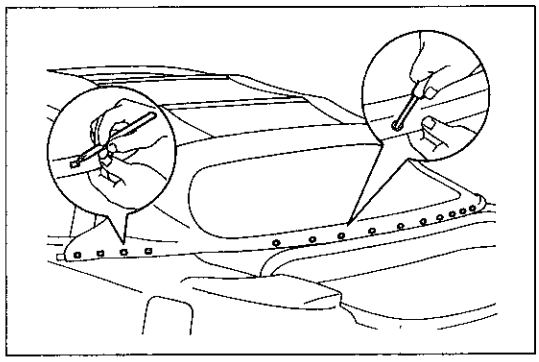
(10) リヤトップカバーのクォーター部とリヤタックストリップをけがき線に合わせる。


W2759

(11) (10)の状態を保持し，ベビタッカを使用して，ステープルでリヤタックストリップとリヤトップカバーのクォーター部を仮止めする。

注意 ベビタッカは，適正気圧（４～７kg/cm²）で使用する。

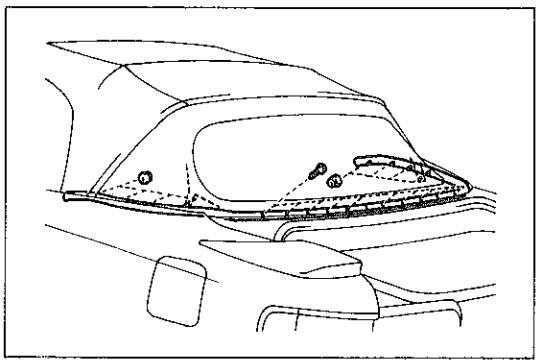
〈参考〉 • 最初に前端部を止めて位置決めを行い，後方から順にけがき線に合わせて仮止めする。
• 短いステープル(長さ８mm)を使用する。


W2760

(12) カッターナイフを使用して，リヤトップカバーにスタッドボルト用の穴を開ける。

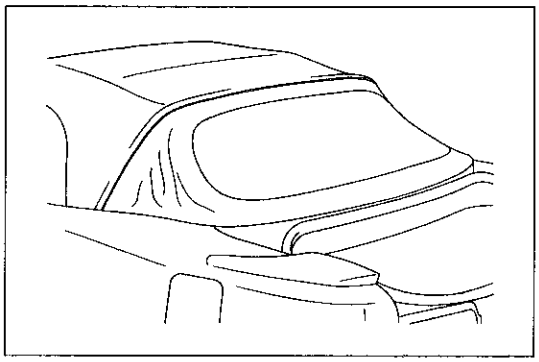
(13) 千枚通しを使用して，リヤトップカバーにスクリュー用の穴を開ける。

無断複製禁止



W2715

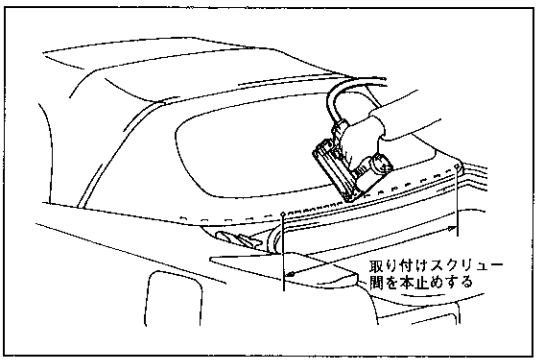
(14) スクリュー10本およびナット８個で，リヤトップカバー後部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取り付ける。



W2761

(15) No.1ボウのラッチレバーをロックし幌を全閉状態にして，リヤトップカバーのクォーター部の張り具合およびシワの状態を点検する。

(16) 張り具合の不良またはシワの状態に合わせて，リヤトップカバーのクォーター部の止め直しを行う。

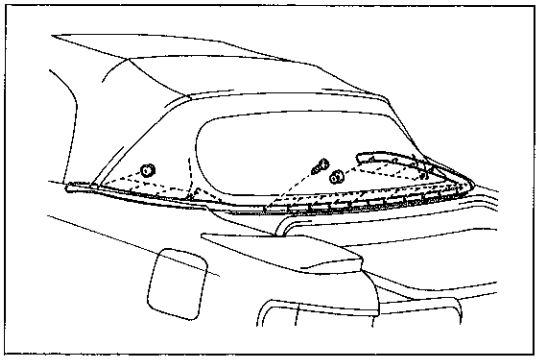


W2762

(17) ベビタッカを使用して，ステープルでリヤタックストリップ取り付けスクリュー間のリヤタックストリップにリヤトップカバーを本止めする。

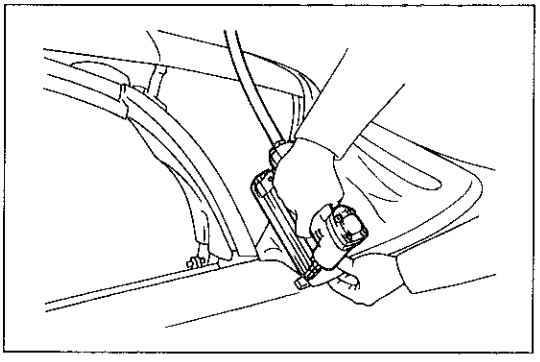
注意 ベビタッカは，適正気圧（４～７kg/cm²）で使用する。

〈参考〉 短いステープル(長さ８mm)を使用する。



W2715

(18) スクリュー10本およびナット８個をはずし，リヤトップカバー下部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取りはずす。



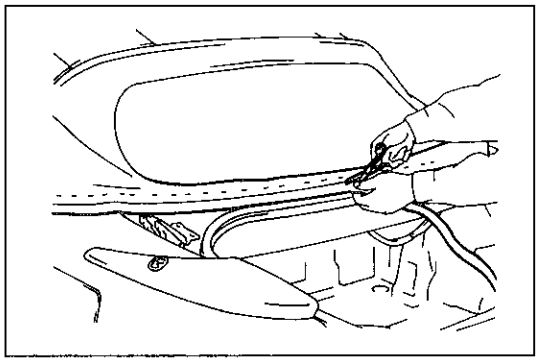
W2759

(19) ベビタッカを使用して，ステープルでリヤタックストリップとリヤトップカバーのクォーター部を本止めする。

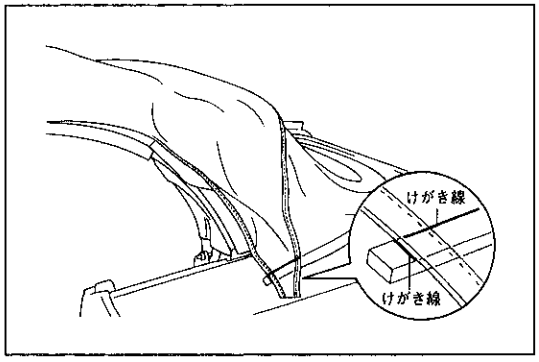
注意 ベビタッカは，適正気圧（４～７kg/cm²）で使用する。

〈参考〉 短いステープル(長さ８mm)を使用する。

無断複製禁止

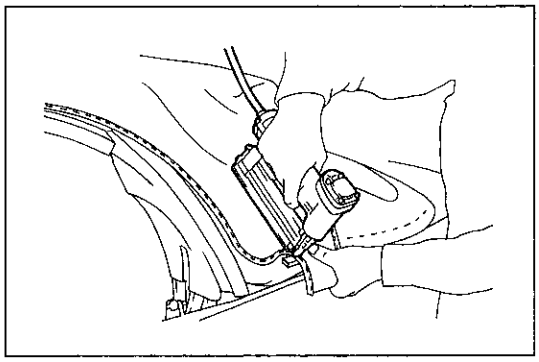

W2763

(20) リヤトップカバー下部の余剰部を切り取る。



W2725

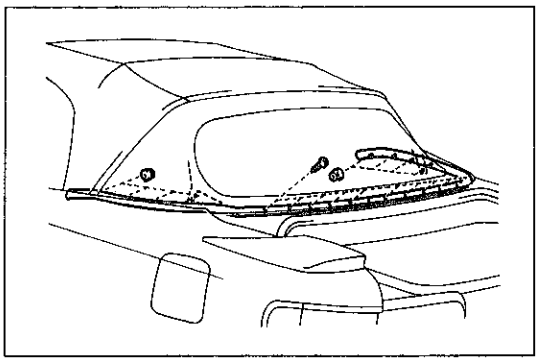
(21) フロントトップカバーのクォーター部とリヤタックストリップをけがき線に合わせる。


W2734

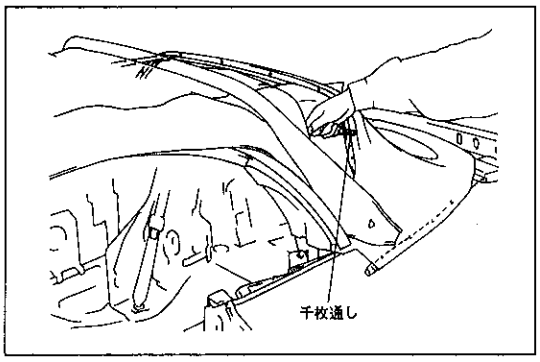
(22) (21)の状態を保持し，ベビタッカを使用して，ステープルでリヤタックストリップとフロントトップカバーを取り付ける。

注意 ベビタッカは，適正気圧（4～7 kg/cm²）で使用する。

〈参考〉 • 最初に前端部を止めて位置決めを行い，取り付ける。
• 長いステープル(長さ12.7mm)を使用する。


W2715

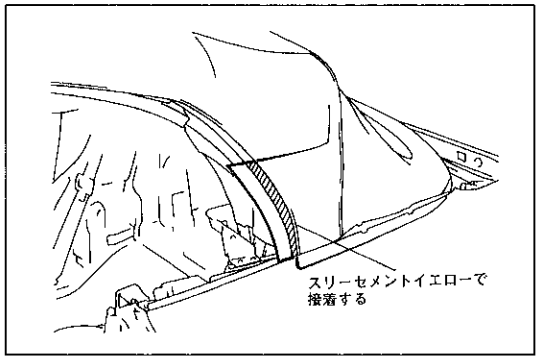
(23) スクリュー10本およびナット8個で，リヤトップカバー後部のリヤタックストリップ部およびストラップ部を取り付ける。



W2764

(24) 千枚通しを使用して，リヤトップカバー上部にスクリュー用の穴（6箇所）を開ける。

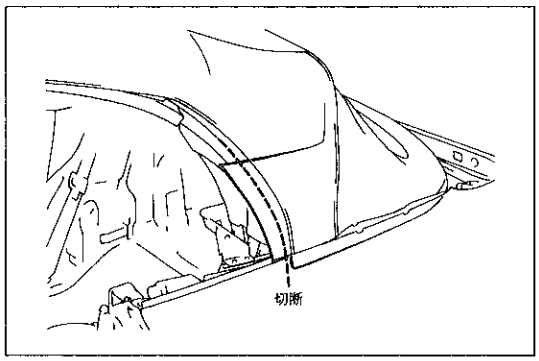
無断複製禁止



W2765

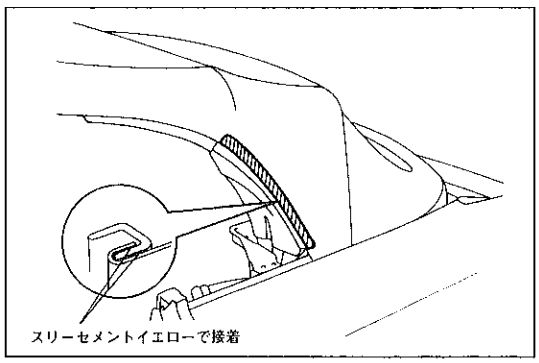
(25) リヤシールキャリヤにスリーセメントイエローを塗布する。

(26) リヤトップカバーのクォーター部を貼り付ける。



W2766

(27) リヤトップカバーのクォーター部の余剰部を切り取る。



W2712

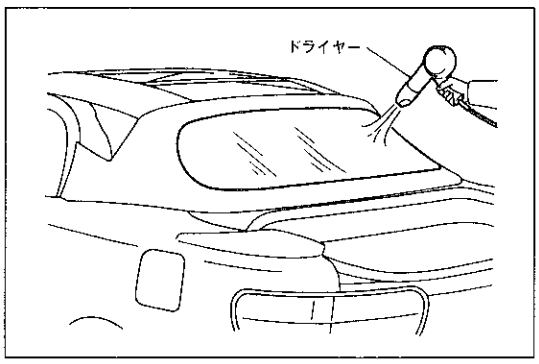
(28) リヤシールキャリヤにスリーセメントイエローを塗布する。

(29) フロントトップカバーのクォーター部を貼り付ける。

〈参考〉 接着がずれやすいので，事務用クリップなどではさんで固定しておく。

(30) リヤトップカバーのクォーター部およびフロントトップカバーのクォーター部の張り具合を点検する。

(31) 張り具合が悪い場合は，クォーター部の止め直しを行う。

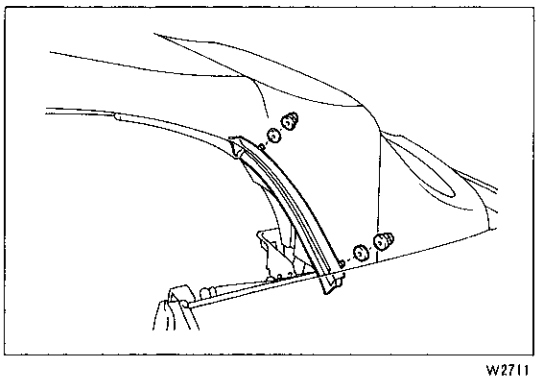


W2767

(32) リヤトップカバーのウインドゥ部にシワがないことを確認する。

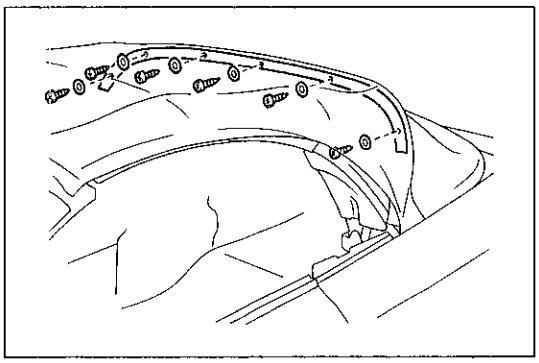
(33) ウインドゥ部にシワがある場合は，ドライヤーを使用して，ウインドゥ部全体を暖める。

注意 ドライヤーは，ウインドゥ部より30～40cm離して使用し，近づけすぎたり，熱しすぎない。


W2711

(34) ナット2個で，リヤレールウエザーストリップ ウイズ リテーナーを取り付ける。

無断複製禁止


W2724

(35) スクリュー６本で，No.4ボウにフロントトップカバー後部を取り付ける。

3 クォーターベルトアウターモールディングおよびバックベルトモールディング取り付け

(P6-29参照)

4 ラッゲージコンパートメントドア取り付け

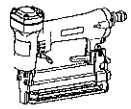
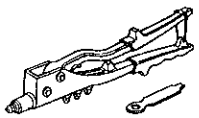
5 トップスタックヘッドライナー取り付け

(P6-32参照)

無断複製禁止

ボウコントロールリンク

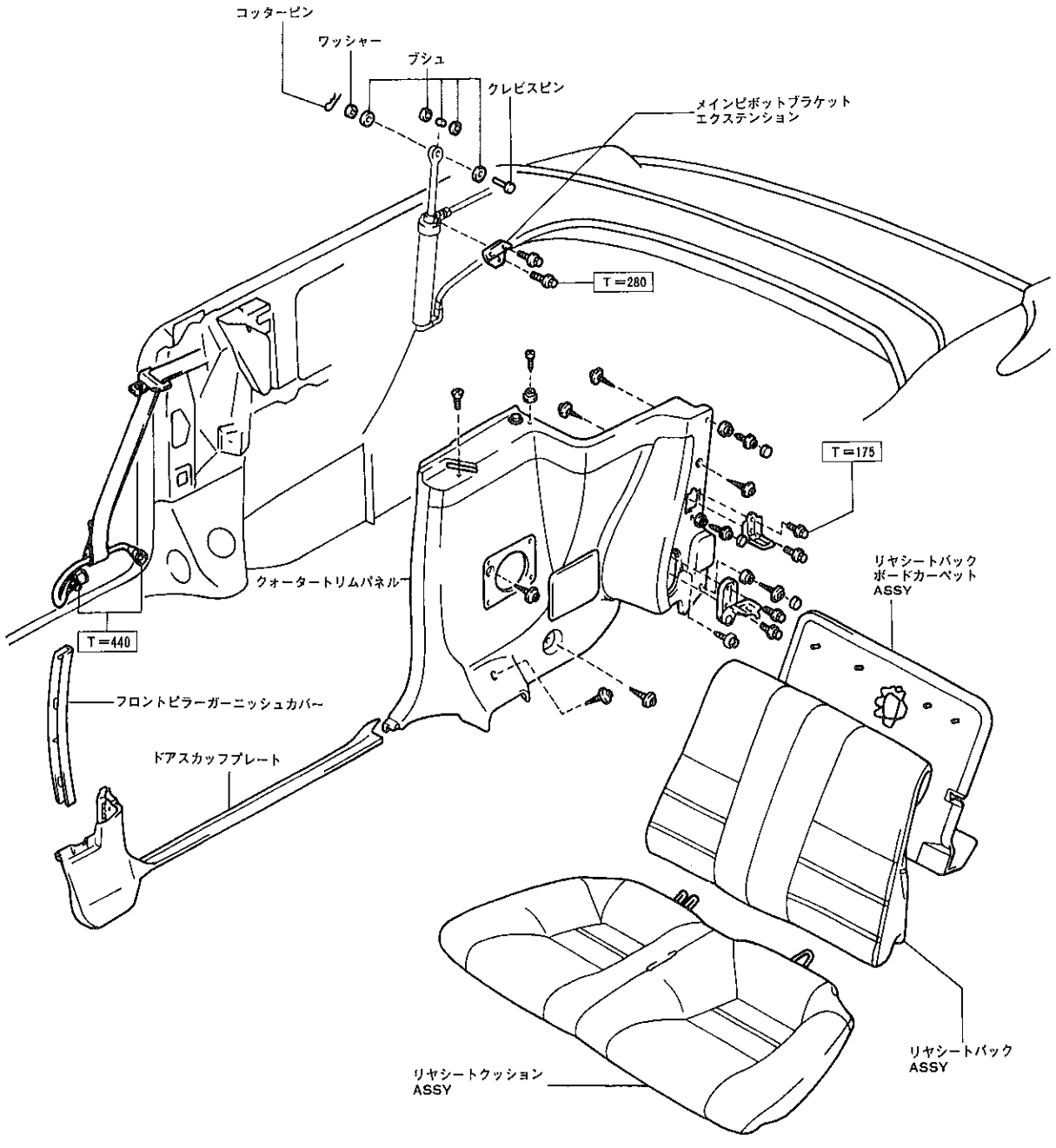
準　備　品

油　脂 その他		㈱バンザイ 扱い 弥栄工業㈱　ベビタッカ 扱い N2507A	サイドステーパッド取り付け用
		㈱バンザイ 扱い　ハンドリベッター HR-001	サイドステーパッド取り付け用
	ドリル		サイドステーパッド取りはずし用
	色えんぴつ		けがき用
	はさみ		サイドステーパッド切断用
	L型六角棒レンチ（3 mm）		コントロールリンク分解組み付け用
	L型六角棒レンチ（4 mm）		コントロールリンク分解組み付け用
	L型六角棒レンチ（5 mm）		コントロールリンク分解組み付け用
	L型六角棒レンチ（6 mm）		コントロールリンク分解組み付け用

無断複製禁止

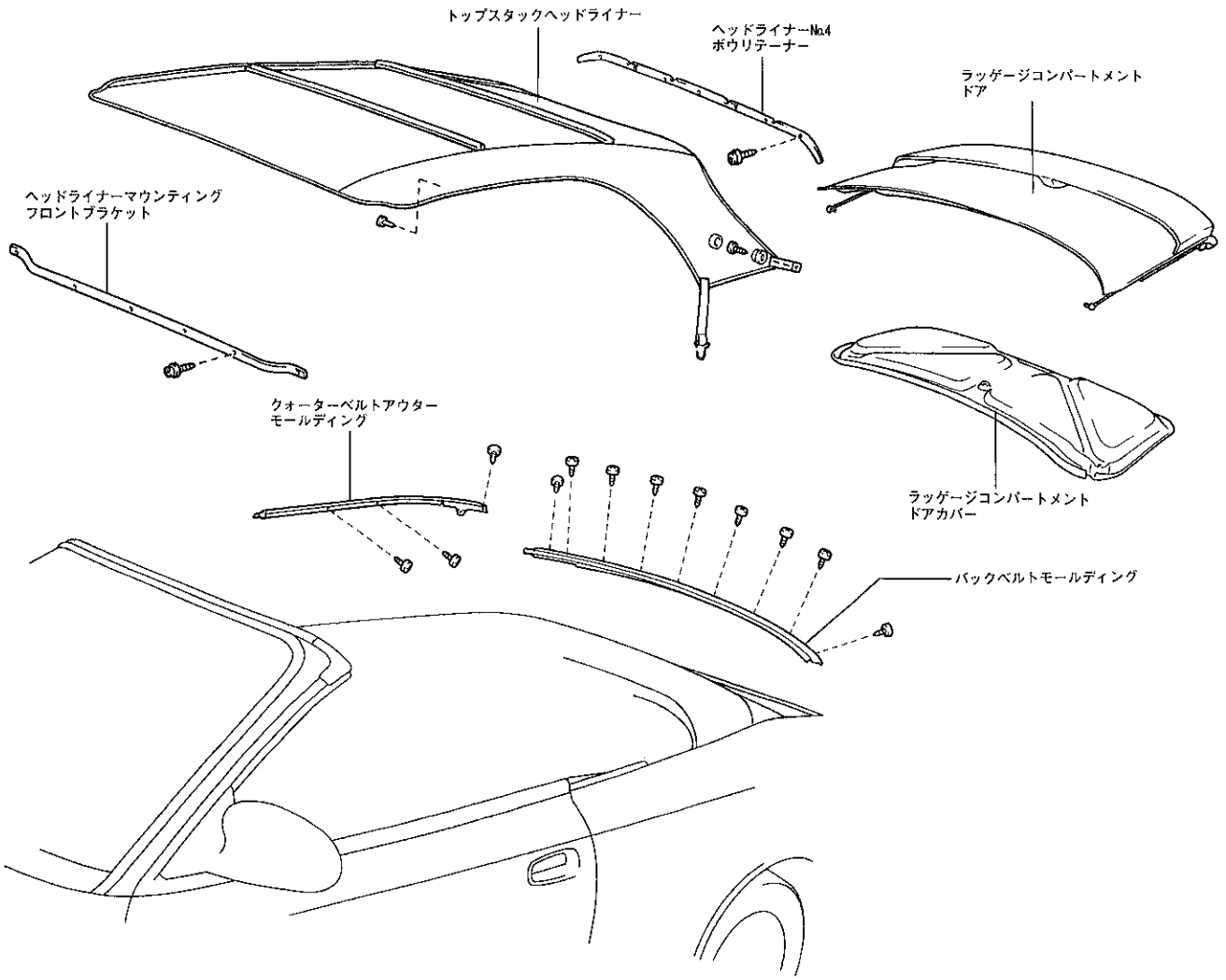
ボウコントロールリンク

脱着構成図



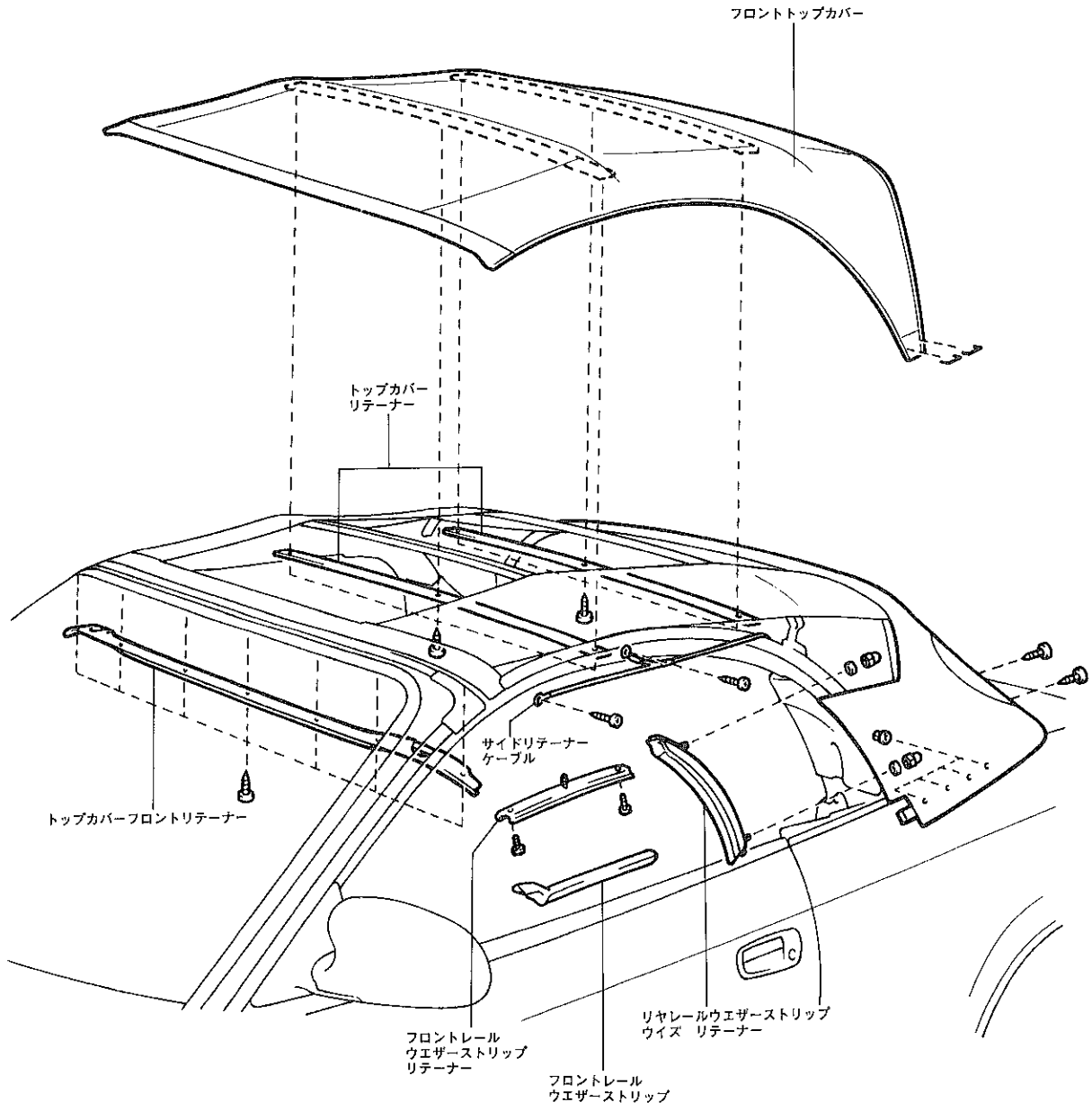
W3064

無断複製禁止



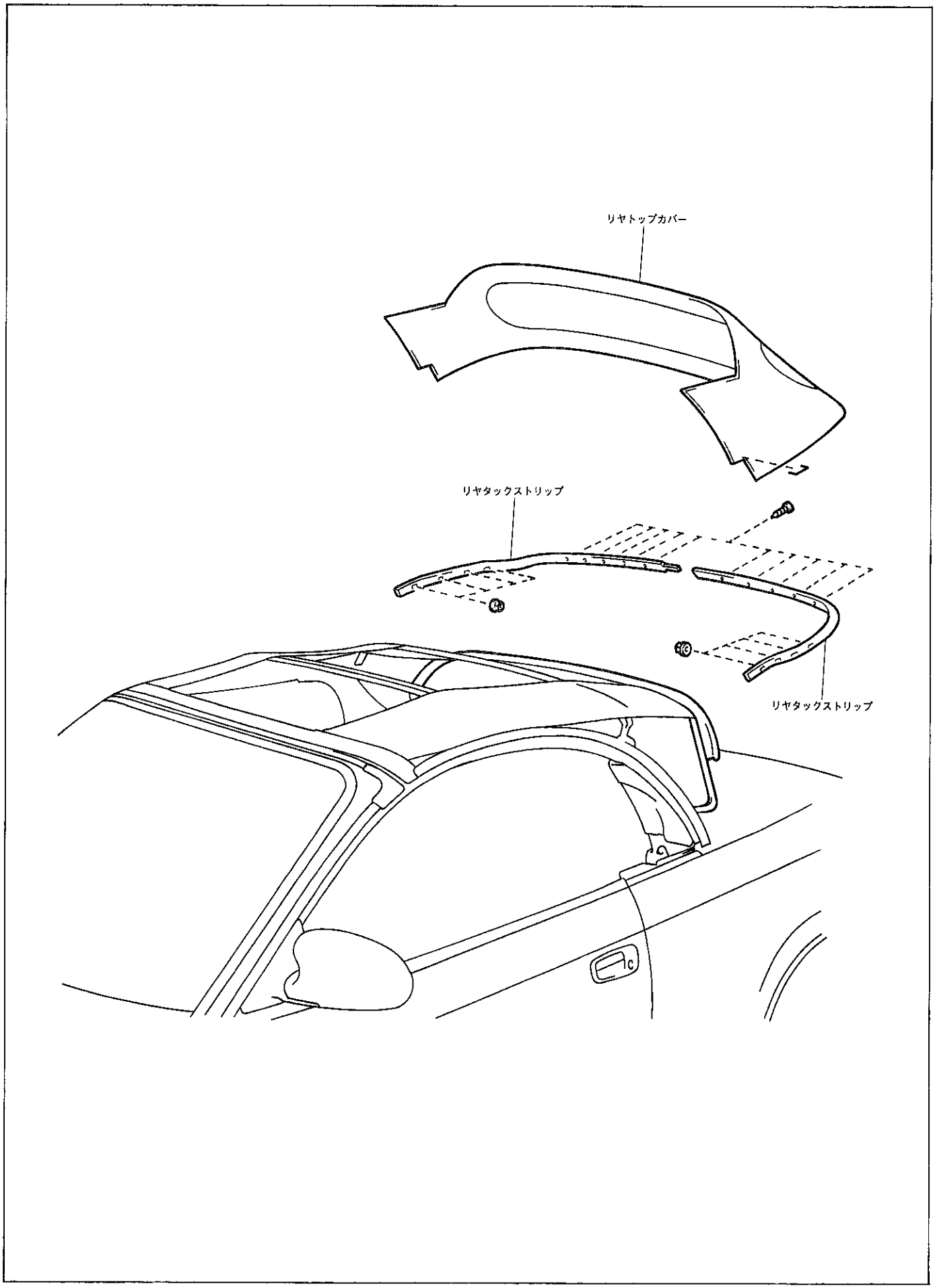
W3062

無断複製禁止



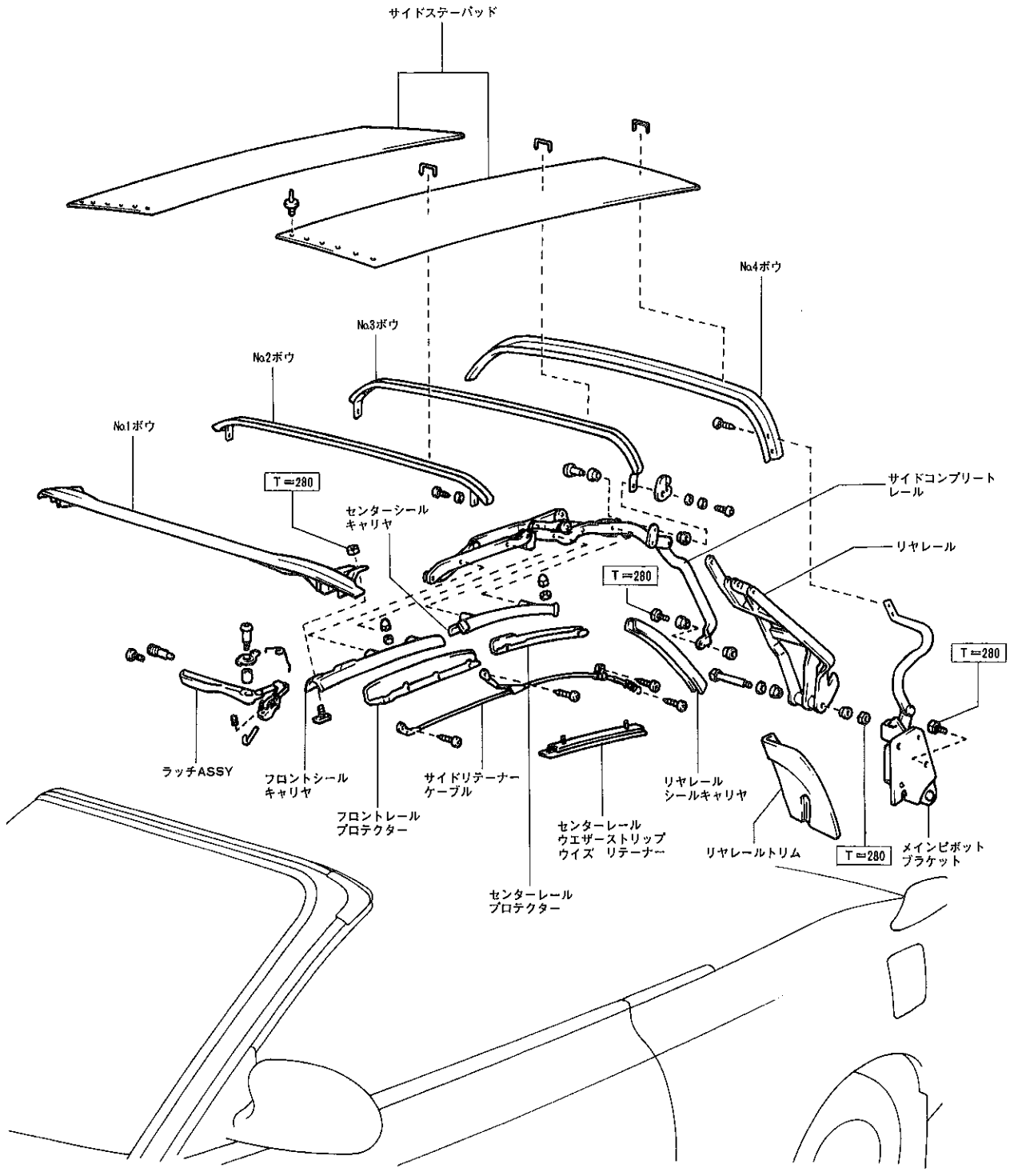
W2743

無断複製禁止



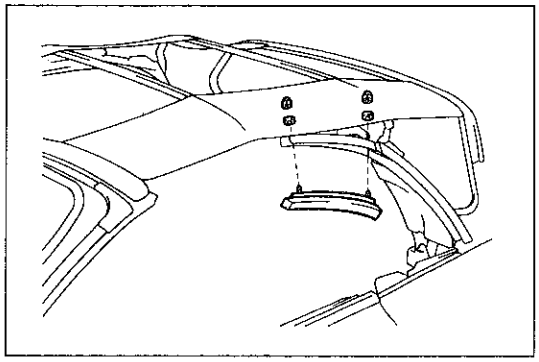
W3065

無断複製禁止



W2768

無断複製禁止



W2769

ボウコントロールリンク分解

1 シリンダーASSY取りはずし

(P6-84参照)

〈参考〉 シリンダーは車両に残した状態にしておく。

2 フロントトップカバー取りはずし

(P6-43参照)

3 リヤトップカバー取りはずし

(P6-53参照)

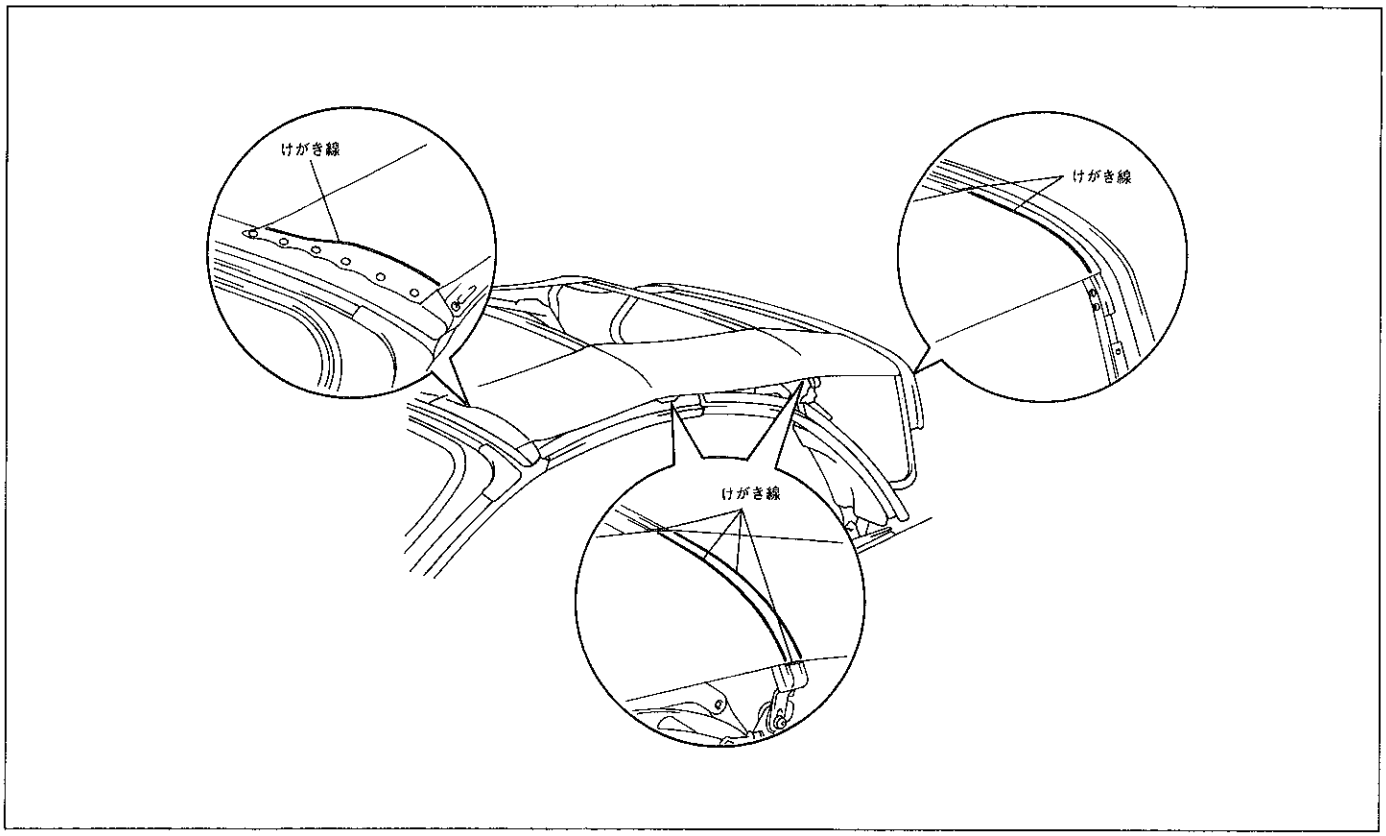
4 センターレールウエザーストリップ ウイズ リテーナー取りはずし

(1) ナット2個をはずし，ウエザーストリップ ウイズ リテーナーおよびワッシャーを取りはずす。

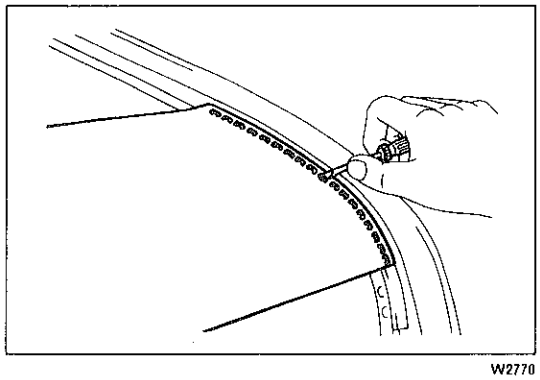
注意 取りはずしたワッシャーの枚数を覚えておく。

5 サイドステーパッド取りはずし

(1) サイドステーパッドと各ボウに位置関係をけがきする。



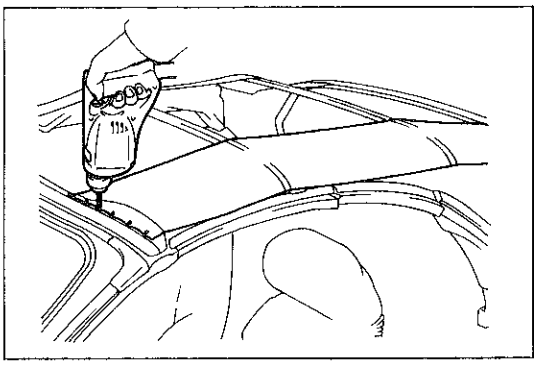
W3066



W2770

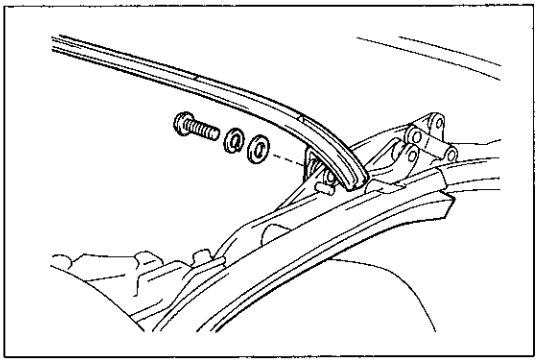
(2) ステープルをはずし，No.4ボウ，No.3ボウおよびNo.2ボウからサイドステーパッドをはずす。

無断複製禁止


W2771

(3) テープを取りはずす。

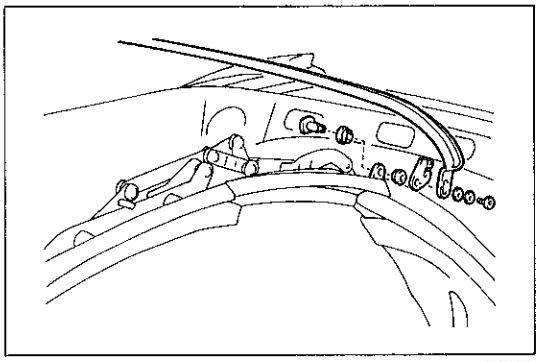
(4) ドリルを使用して，リベット６本をはずしNo.1ボウからサイドステーパッドを取りはずす。


W2772

6 No.2ボウ取りはずし

(1) L型六角棒レンチ（4 mm）を使用して，スクリュー２本をはずし，No.2ボウおよびワッシャー４個を取りはずす。

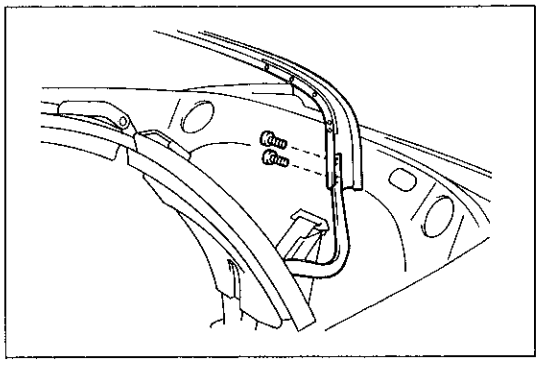
注意 No.2ボウとサイドコンプリートレールに位置をけがきしておく。


W2773

7 No.3ボウ取りはずし

(1) L型六角棒レンチ（4 mm）を使用して，スクリューをはずし，No.3ボウ，ピン，ブシュ２個，アップストップブラケットおよびワッシャー２個を取りはずす。

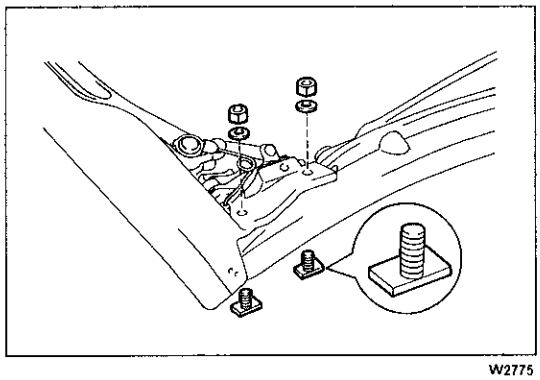
注意 No.3ボウとサイドコンプリートレールに位置をけがきしておく。


W2774

8 No.4ボウ取りはずし

(1) L型六角棒レンチ（4 mm）を使用して，スクリュー４個をはずし，No.4ボウを取りはずす。

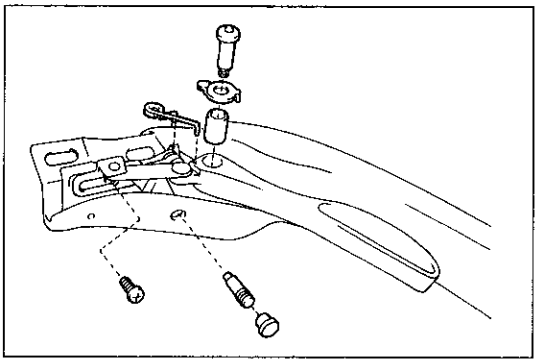
注意 No.4ボウとメインピボットブラケットに位置をけがきしておく。


W2775

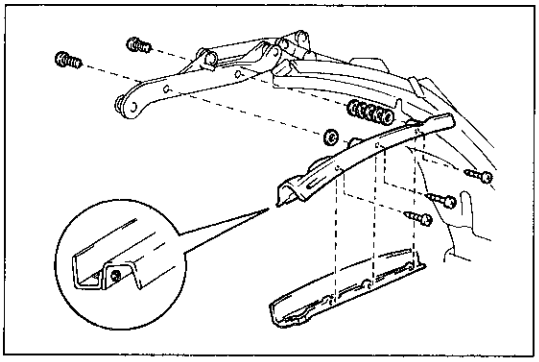
9 No.1ボウ取りはずし

(1) ナット４個をはずし，No.1ボウ，ボルト４本およびワッシャー４個を取りはずす。

無断複製禁止


W2776

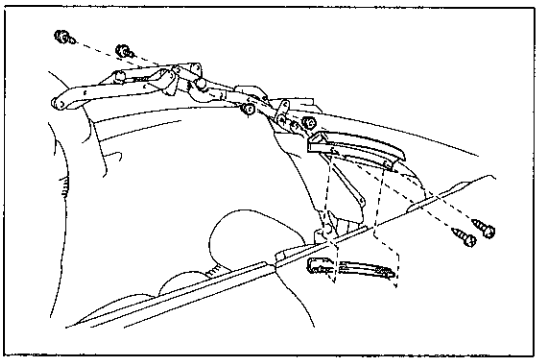
(2) グロメットを取りはずす。
(3) L型六角棒レンチ（6mm）を使用してボルトをはずし，リテーナー，ブシュおよびワッシャーを取りはずす。
(4) スプリングを取りはずす。
(5) スクリューを取りはずす。
(6) L型六角棒レンチ（4mm）を使用してスクリューをはずし，ラッチASSYを取りはずす。


W2777

10 フロントシールキャリヤ取りはずし

(1) スクリュー3本をはずし，フロントレールプロテクターを取りはずす。
(2) L型六角棒レンチ（5mm）を使用してスクリュー2本をはずし，フロントシールキャリヤおよびワッシャーを取りはずす。

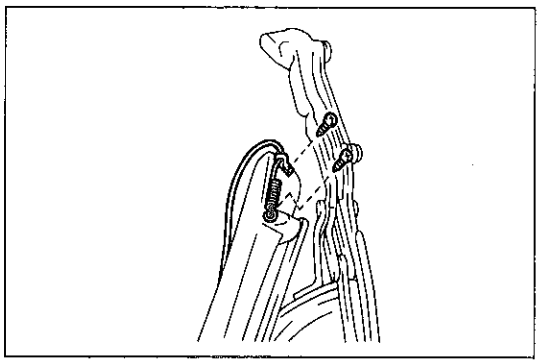
注意 取りはずしたワッシャーの枚数を覚えておく。


W2778

11 センターシールキャリヤ取りはずし

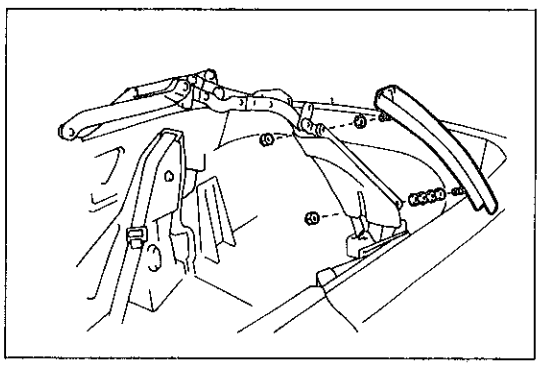
(1) スクリュー2本をはずし，センターレールプロテクターを取りはずす。
(2) L型六角棒レンチ（5mm）を使用してスクリュー2本をはずし，センターシールキャリヤおよびワッシャーを取りはずす。

注意 取りはずしたワッシャーの枚数を覚えておく。


W2779

12 サイドリテーナーケーブル取りはずし

(1) スクリュー2本をはずし，サイドリテーナーケーブルを取りはずす。

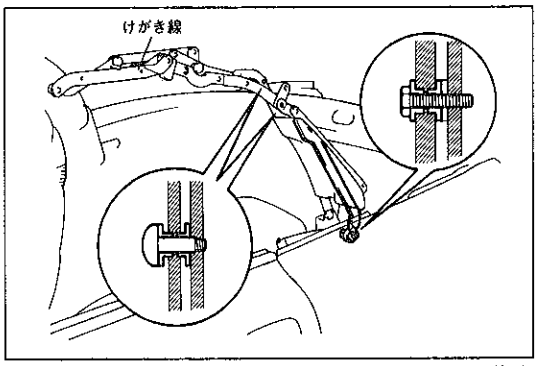

W2780

13 リヤレールシールキャリヤ取りはずし

(1) ナット2個をはずし，リヤレールシールキャリヤおよびワッシャーを取りはずす。

注意 取りはずしたワッシャーの枚数を覚えておく。

無断複製禁止

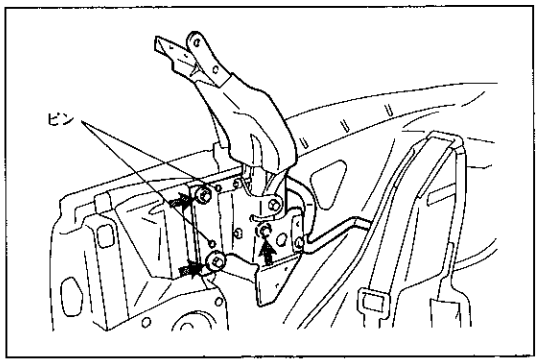


W2781

14 サイドコンプリートレール取りはずし

(1) L型六角棒レンチ（6mm）を使用してスクリュー2本をはずし，ブシュ4個を取りはずす。

(2) ボルトをはずし，サイドコンプリートレール，ブシュ2個およびワッシャーを取りはずす。

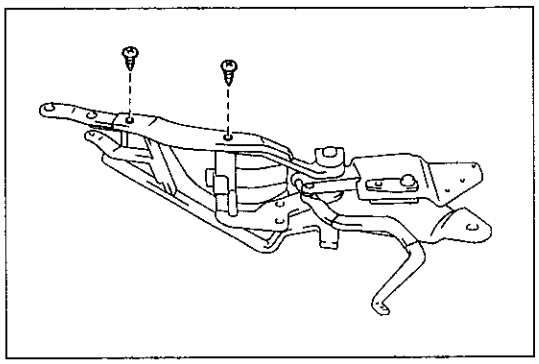


W2782

15 メインピボットブラケット　ウイズ　リヤレール取りはずし

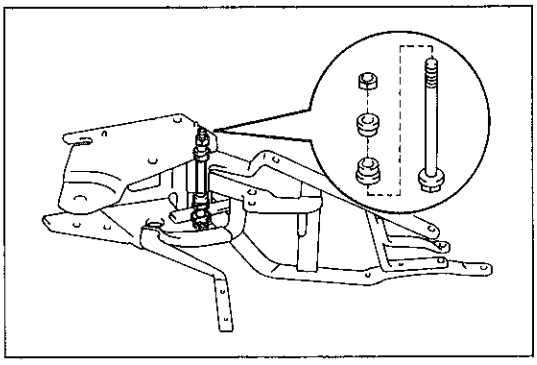
(1) ボルト3本を取りはずす。

(2) ⊖ドライバーを使用してピンのかん合をはずして，メインピボットブラケット　ウイズ　リヤレールを取りはずす。


W2783

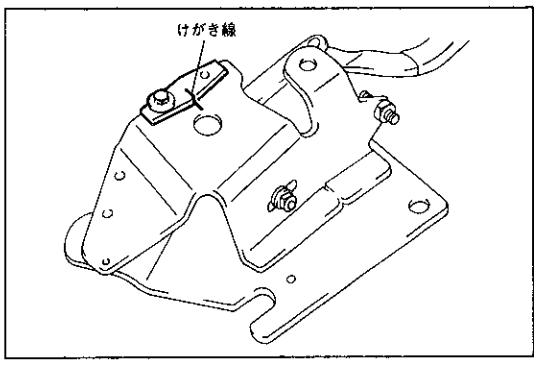
16 リヤレールトリム取りはずし

(1) スクリュー2本をはずし，リヤレールトリムを取りはずす。


W2784

17 リヤレール取りはずし

(1) ナットをはずし，リヤレール，ボルト，ワッシャー2個およびブシュ2個を取りはずす。

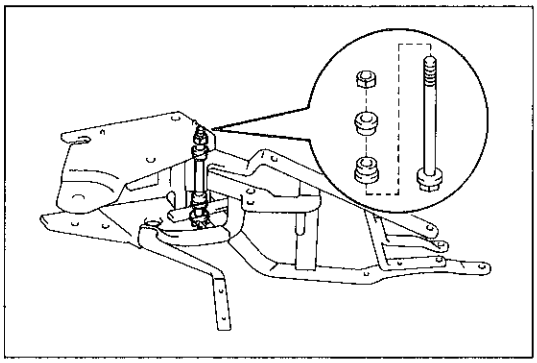


W3211

注意　バランスリンクセレーテッドプレートは，必要以外取りはずさない。メインピボットブラケットを交換する場合などで取りはずす場合は，けがきを行い必ず同じ位置に組み付ける。

T＝280kg･cm

無断複製禁止



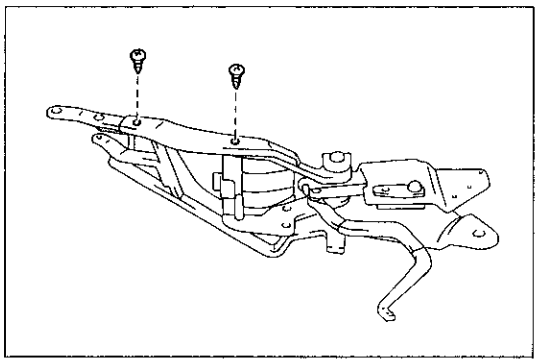
W2784

ボウコントロールリンク組み付け

1 リヤレール取り付け

(1) ナットで，リヤレール，ボルト，ワッシャー２個およびブシュ２個を取り付ける。

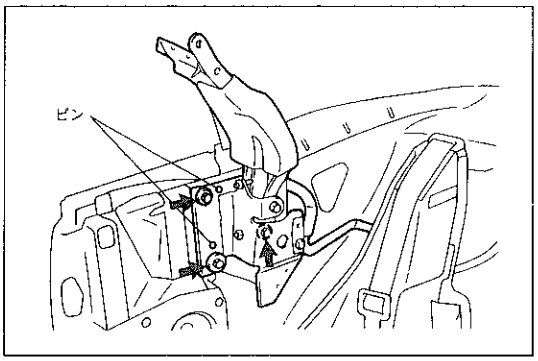
T＝280kg･cm



W2783

2 リヤレールトリム取り付け

(1) スクリュー２本で，リヤレールトリムを取り付ける。

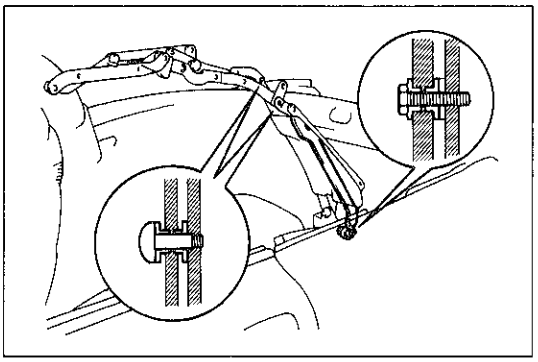


W2782

3 メインピボットブラケット ウイズ リヤレール取り付け

(1) ピンとピン穴を合わせて，ボルト３本でメインピボットブラケット ウイズ リヤレールを取り付ける。

T＝280kg･cm



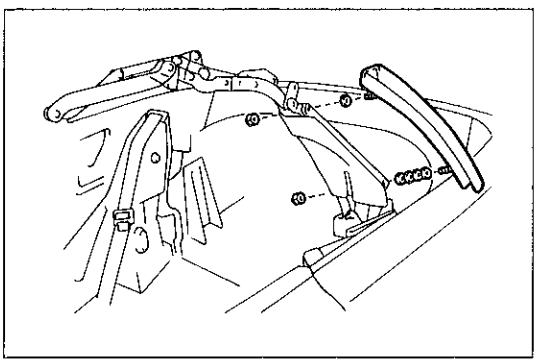
W2781

4 サイドコンプリートレール取り付け

(1) ボルトで，サイドコンプリートレール，ブシュ２個およびワッシャーを取り付ける。

T＝280kg･cm

(2) Ｌ型六角棒レンチ（６mm）を使用してスクリュー２本で，ブシュ４個を取り付ける。



W2780

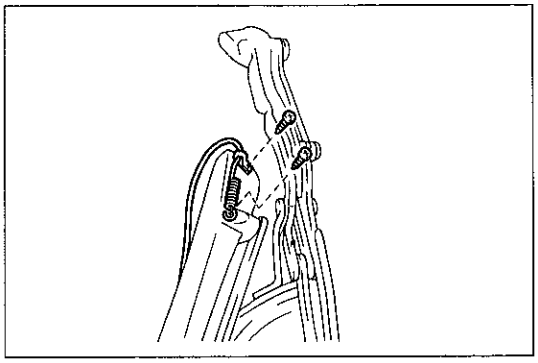
5 リヤレールシールキャリヤ取り付け

(1) ナット２個で，リヤレールシールキャリヤおよびワッシャーを取り付ける。

T＝280kg･cm

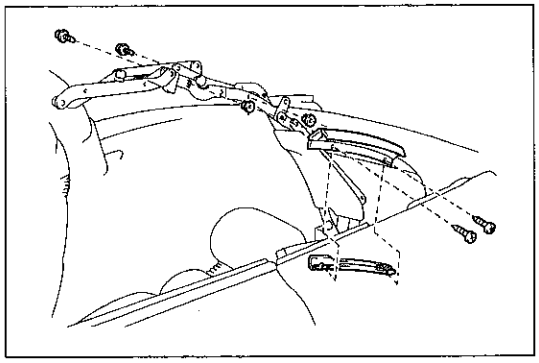
注意 ワッシャーは，取りはずした時に確認した枚数を取り付ける。

無断複製禁止


W2779

6 サイドリテーナーケーブル取り付け

(1) スクリュー２本で，サイドリテーナーケーブルを取り付ける。

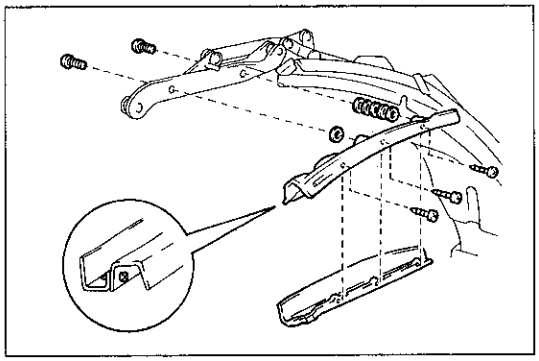

W2778

7 センターシールキャリヤ取り付け

(1) L型六角棒レンチ（5mm）を使用してスクリュー２本で，センターシールキャリヤおよびワッシャーを取り付ける。

注意 ワッシャーは，取りはずし時に確認した枚数を取り付ける。

(2) スクリュー２本で，センターレールプロテクターを取り付ける。

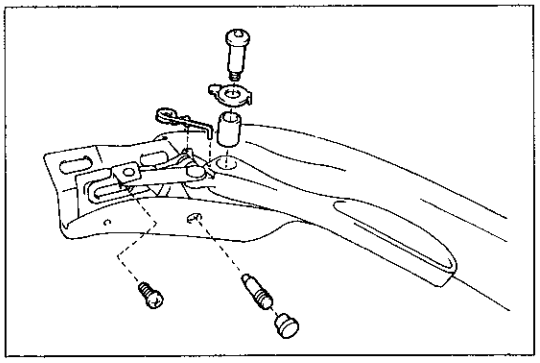

W2777

8 フロントシールキャリヤ取り付け

(1) L型六角棒レンチ（5mm）を使用してスクリュー２本で，フロントシールキャリヤおよびワッシャーを取り付ける。

注意 ワッシャーは，取りはずし時に確認した枚数を取り付ける。

(2) スクリュー３本で，フロントレールプロテクターを取り付ける。


W2776

9 No.1ボウ取り付け

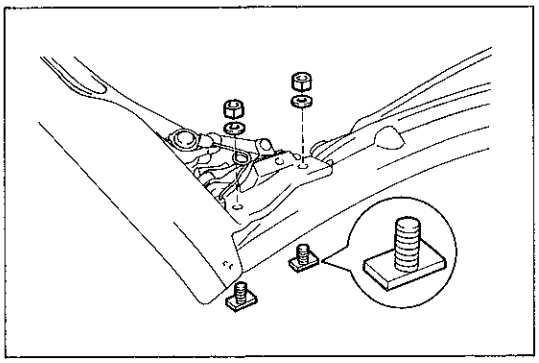
(1) L型六角棒レンチ（4 mm）を使用してスクリューで，ラッチASSYを取りはずす。

(2) スクリューを取り付ける。

(3) スプリングを取り付ける。

(4) L型六角棒レンチ（6mm）を使用してボルトで，リテーナー，ブシュおよびワッシャーを取り付ける。

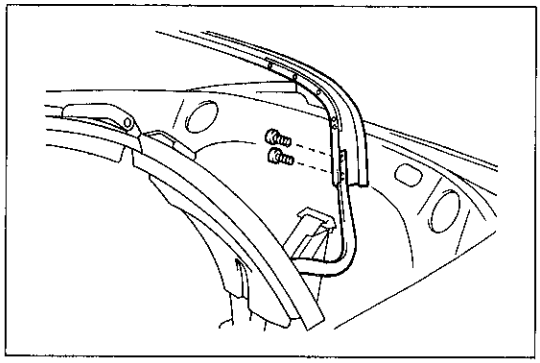
(5) グロメットを取り付ける。


W2775

(6) ナット４個で，No.1ボウ，ボルト４本およびワッシャー４個を取り付ける。

T=280kg･cm

無断複製禁止

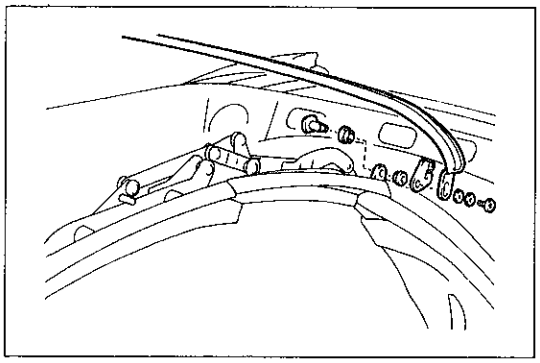


W2774

10 No.4ボウ取り付け

(1) L型六角棒レンチ（4mm）を使用してスクリュー4個で，No.4ボウを取り付ける。

注意 No.4ボウを交換する場合は，取りはずしたNo.4ボウのけがきを，新品のNo.4ボウの同じ位置にけがきする。

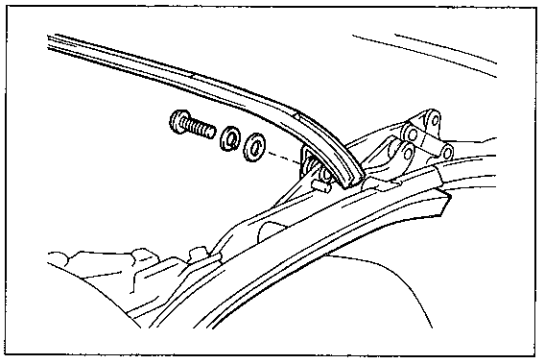


W2773

11 No.3ボウ取り付け

(1) L型六角棒レンチ（4mm）を使用してスクリューで，No.3ボウ，ピン，ブシュ2個，アップストッププラケットおよびワッシャー2個を取り付ける。

注意 No.3ボウを交換する場合は，取りはずしたNo.3ボウのけがきを，新品のNo.3ボウの同じ位置にけがきする。

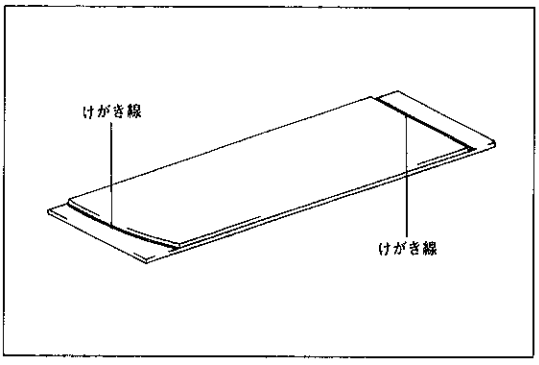


W2772

12 No.2ボウ取り付け

(1) L型六角棒レンチ（4mm）を使用してスクリュー2本で，No.2ボウおよびワッシャー4個を取り付ける。

注意 No.2ボウを交換する場合は，取りはずしたNo.2ボウのけがきを，新品のNo.2ボウの同じ位置にけがきする。

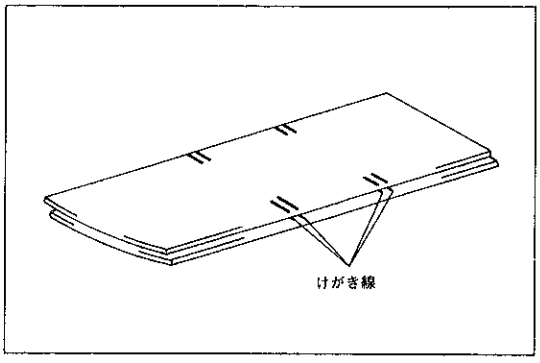


W2785

13 サイドステーパッド取り付け前準備（交換時）

(1) 新品のサイドステーパッドの上に取りはずしたサイドステーパッドを重ね合わせ，前端および後端をけがきする。

(2) 前端および後端の余剰部を切り取る。

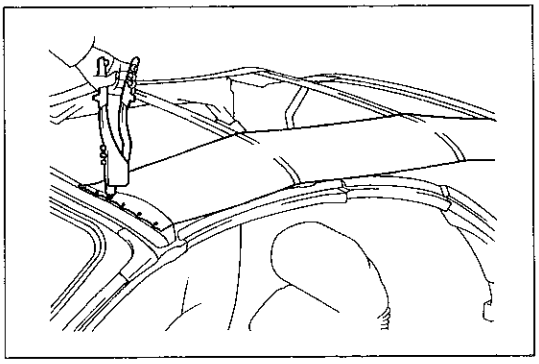


W2786

(3) 取りはずしたサイドステーパッドのけがきを，新品のサイドステーパッドの同じ位置にけがきする。

(4) 千枚通しを使用して，サイドステーパッド前端のリベット用の穴を開ける。

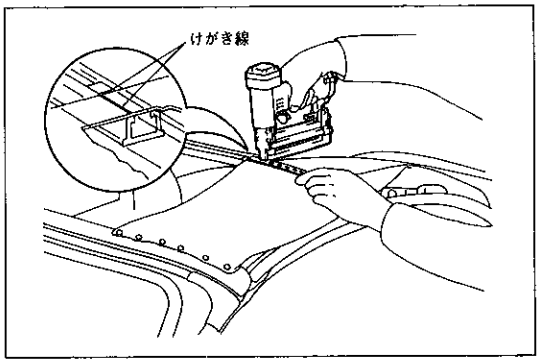
無断複製禁止


W2787

14 サイドステーパッド取り付け

(1) No.1ボウとサイドステーパッドのけがき線を合わせ，ハンドリベッターを使用して，リベットでNo.1ボウにサイドステーパッドを取り付ける。

(2) ガムテープを貼り付ける。

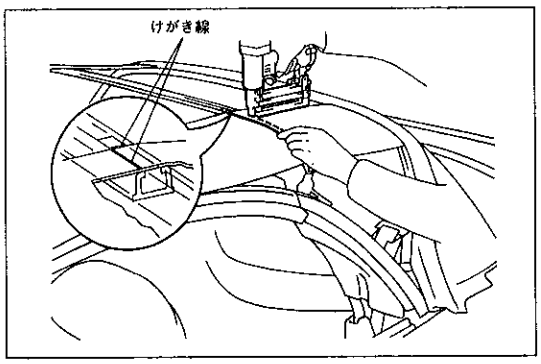


W2788

(3) No.2ボウとサイドステーパッドのけがき線を合わせ，ベビタッカを使用して，ステープルでNo.2ボウにサイドステーパッドを取り付ける。

注意　ベビタッカは，適正気圧（4～7 kg/cm²）で使用する。

〈参考〉　短いステープル(長さ 8 mm)を使用する。

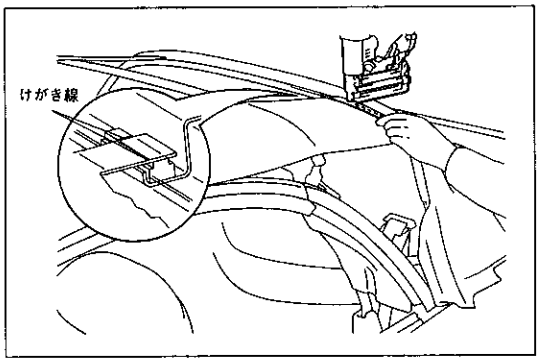


W2789

(4) No.3ボウとサイドステーパッドのけがき線を合わせ，ベビタッカを使用して，ステープルでNo.3ボウにサイドステーパッドを取り付ける。

注意　ベビタッカは，適正気圧（4～7 kg/cm²）で使用する。

〈参考〉　短いステープル(長さ 8 mm)を使用する。

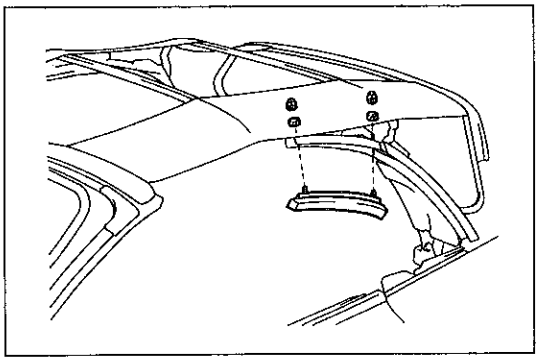


W3067

(5) No.4ボウとサイドステーパッドのけがき線を合わせ，ベビタッカを使用して，ステープルでNo.4ボウにサイドステーパッドを取り付ける。

注意　ベビタッカは，適正気圧（4～7 kg/cm²）で使用する。

〈参考〉　長いステープル(長さ12.7mm)を使用する。

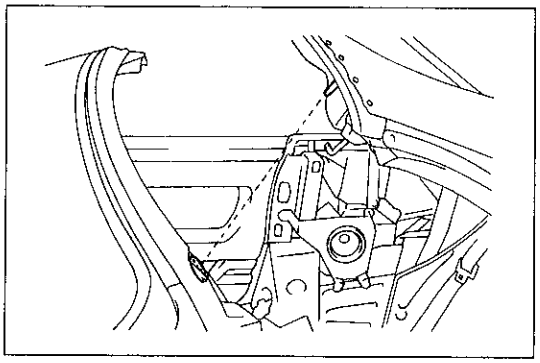

W2769

15 センターレールウエザーストリップ　ウイズ　リテーナー取り付け

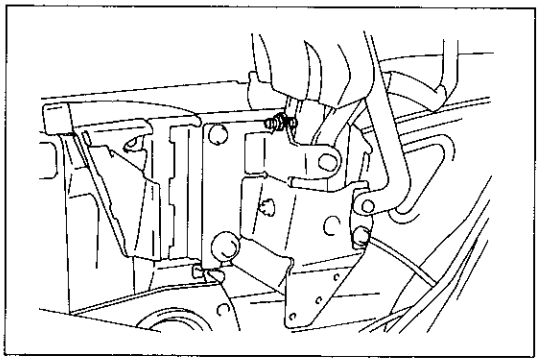
(1) ナット2個で，ウエザーストリップ　ウイズ　リテーナーおよびワッシャーを取り付ける。

注意　ワッシャーは，取りはずした時に確認した枚数を取り付ける。

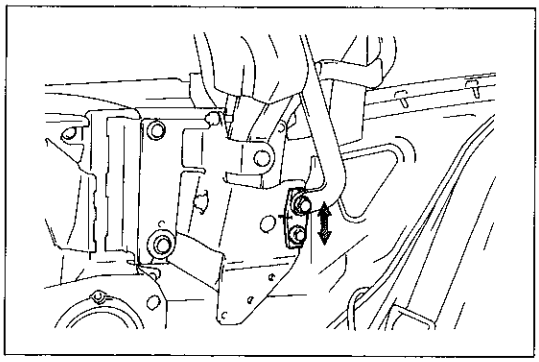
無断複製禁止



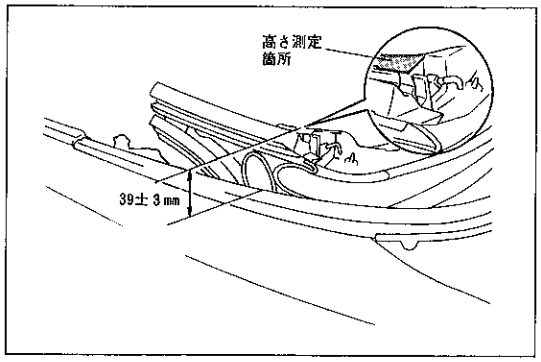
W2790



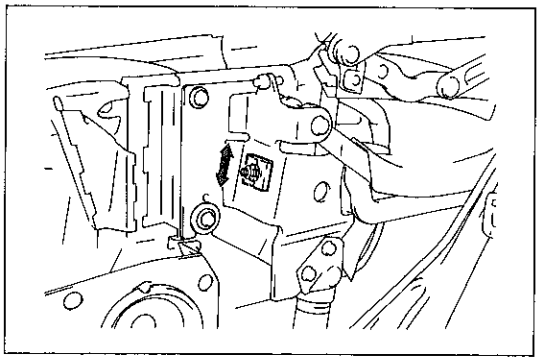
W2791



W3212



W2792



W2793

16 ボウコントロールリンクアップストップ位置点検

(1) ボウコントロールリンクを閉じた時，ドエルピンとドエルピンホールが一致することを点検する。

17 ボウコントロールリンクアップストップ位置調整

(1) ナットをゆるめ，L型六角棒レンチ（5mm）を使用してアップストップボルトを回して，ボウコントロールリンクを閉じた時にドエルピンとドエルピンホールが一致するように調整する。

(2) (1)の調整を行ってもドエルピンとドエルピンホールが一致しない時は，バランスリンクセレーテッドプレートにけがきを行い，セレーションを1山ずつ動かし調整を行ってからアップストップボルトにて微調整を行う。

T＝280kg・cm

18 リヤトップカバー取り付け

(P6-56参照)

19 フロントトップカバー取り付け

(P6-46参照)

注意 クォータートリムパネルを取り付ける前にボウコントロールリンクアップストップおよびダウンストップ位置点検を行う。

20 シリンダー取り付け

(P6-85参照)

21 ボウコントロールリンクダウンストップ位置点検

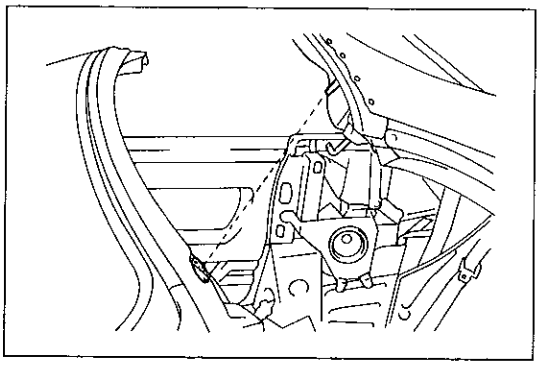
(1) トップカバーを全開した状態で，クォーターベルトリヤモールディングからフロントシールキャリヤの高さを点検する。

基準値　39±3 mm

22 ボウコントロールリンクダウンストップ位置調整

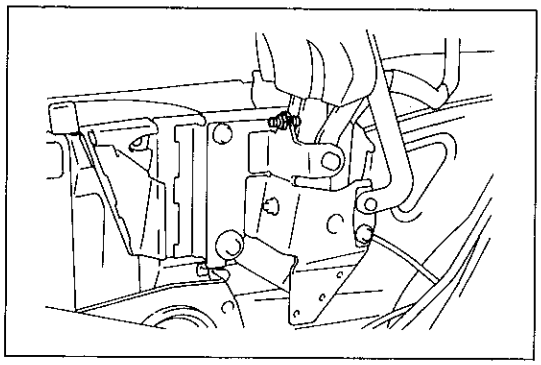
(1) ナットをゆるめ，ダウンストップを上下させて調整を行う。

無断複製禁止


W2790

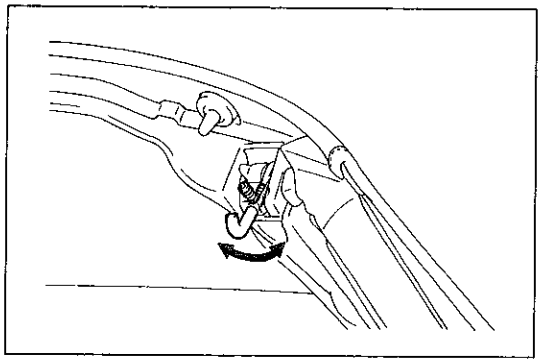
23 ボウコントロールリンクアップストップ位置点検

(1) ボウコントロールリンクを閉じた時，ドエルピンとドエルピンホールが一致することを点検する。


W2791

24 ボウコントロールリンクアップストップ位置調整

(1) ナットをゆるめ，L型六角棒レンチ（5 mm）を使用してアップストップボルトを回して，ボウコントロールリンクを閉じた時にドエルピンとドエルピンホールが一致するように調整する。

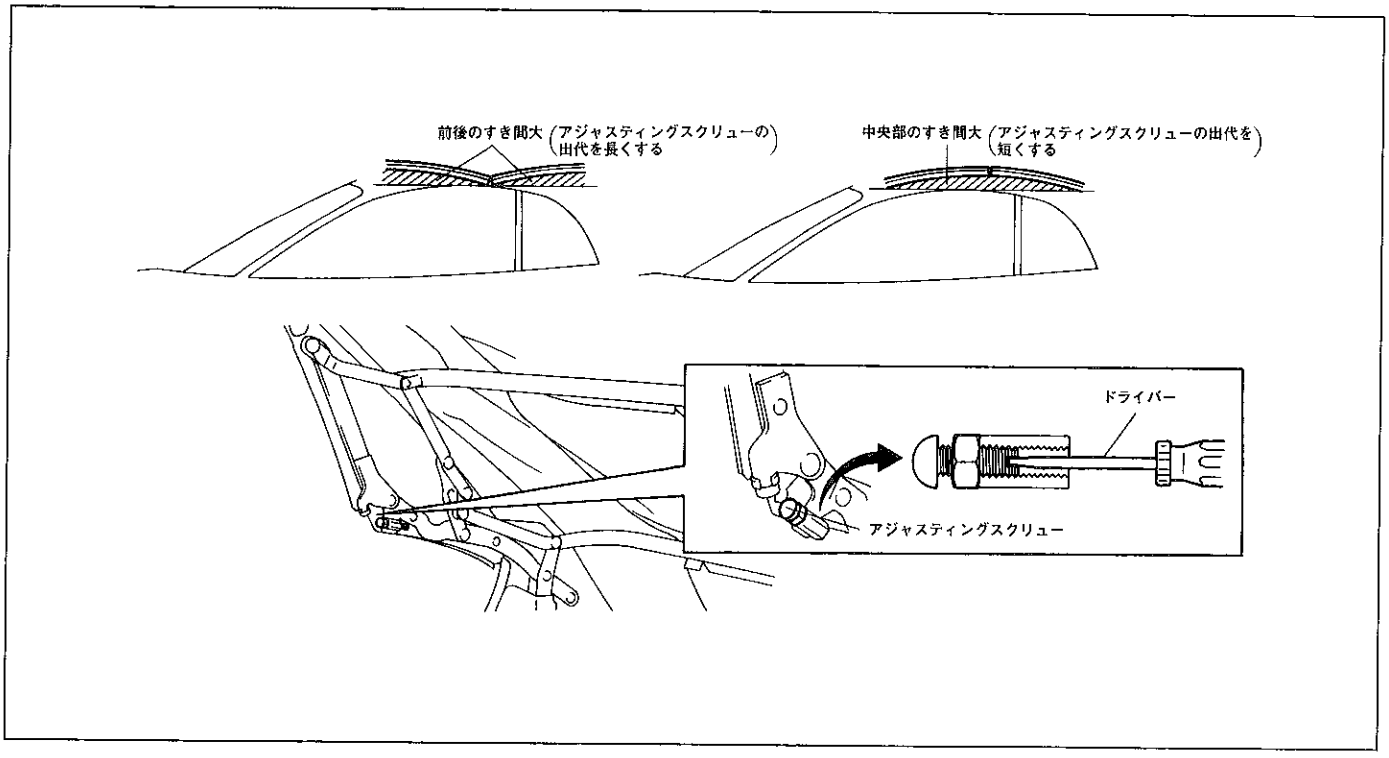

W2794

25 ラッチASSY調整

(1) トップカバーを全閉にした時，前端にすき間や段差が生じた場合は，L型六角棒レンチ（3 mm）を使用して，スクリューをゆるめクランプラッチを回して調整する。

26 ボウコントロールリンクとガラスのすき間調整

(1) ボウコントロールリンクのウエザーストリップとフロントドアガラスおよびクォーターウインドゥガラスにすき間が生じた場合は，ナットをゆるめ，⊖薄刃ドライバーを使用して，アジャスティングスクリューを回して調整を行う。

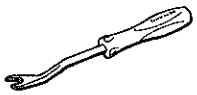
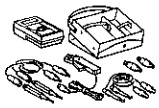


W2795

無断複製禁止

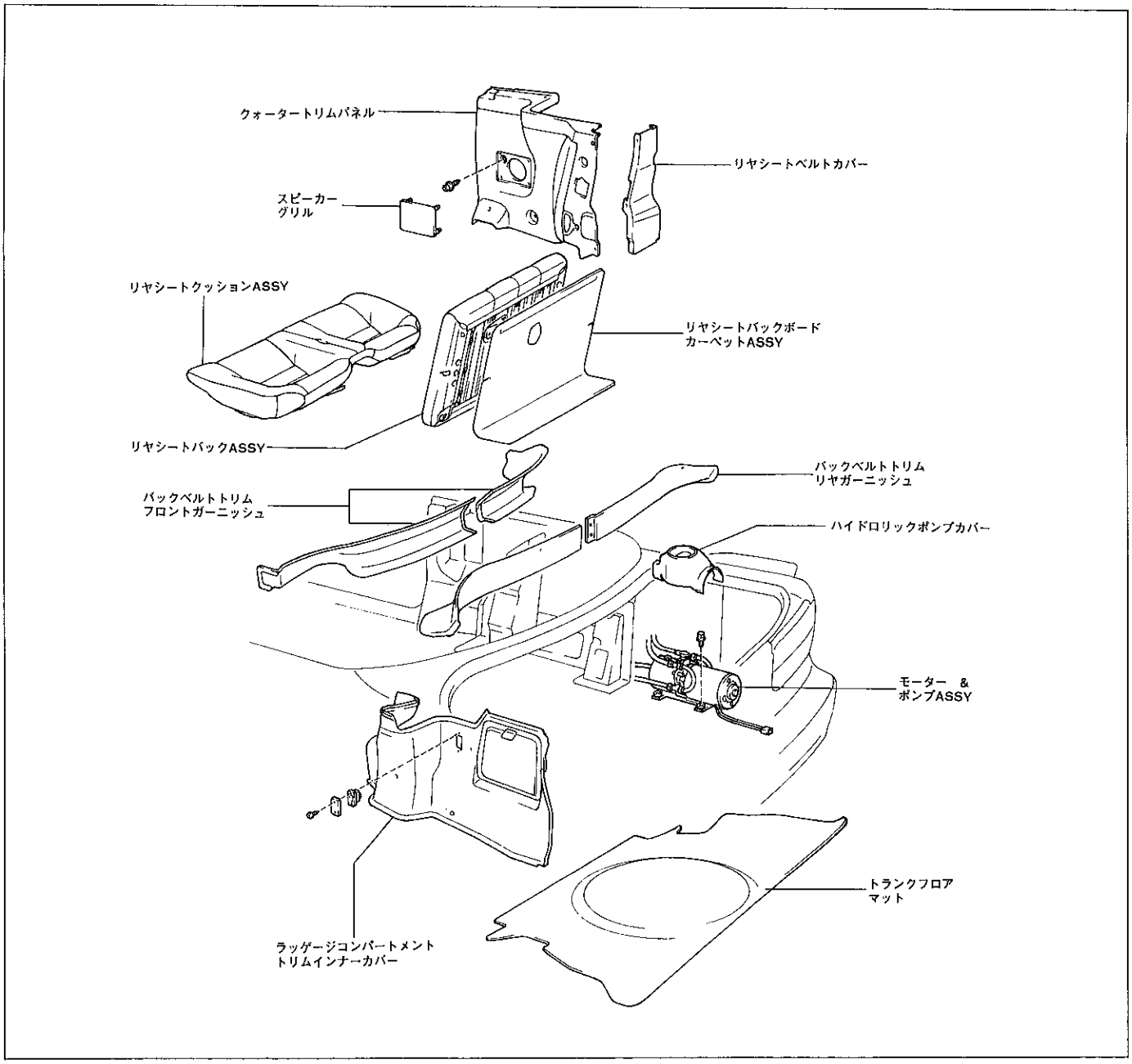
モーター & ポンプASSY

準 備 品

工 具		09060-20020 クリップリムーバー	ガーニッシュ取りはずし用
計 器		09082-00012 トヨタエレクトリカルテスター	単体点検用

モーター & ポンプASSY

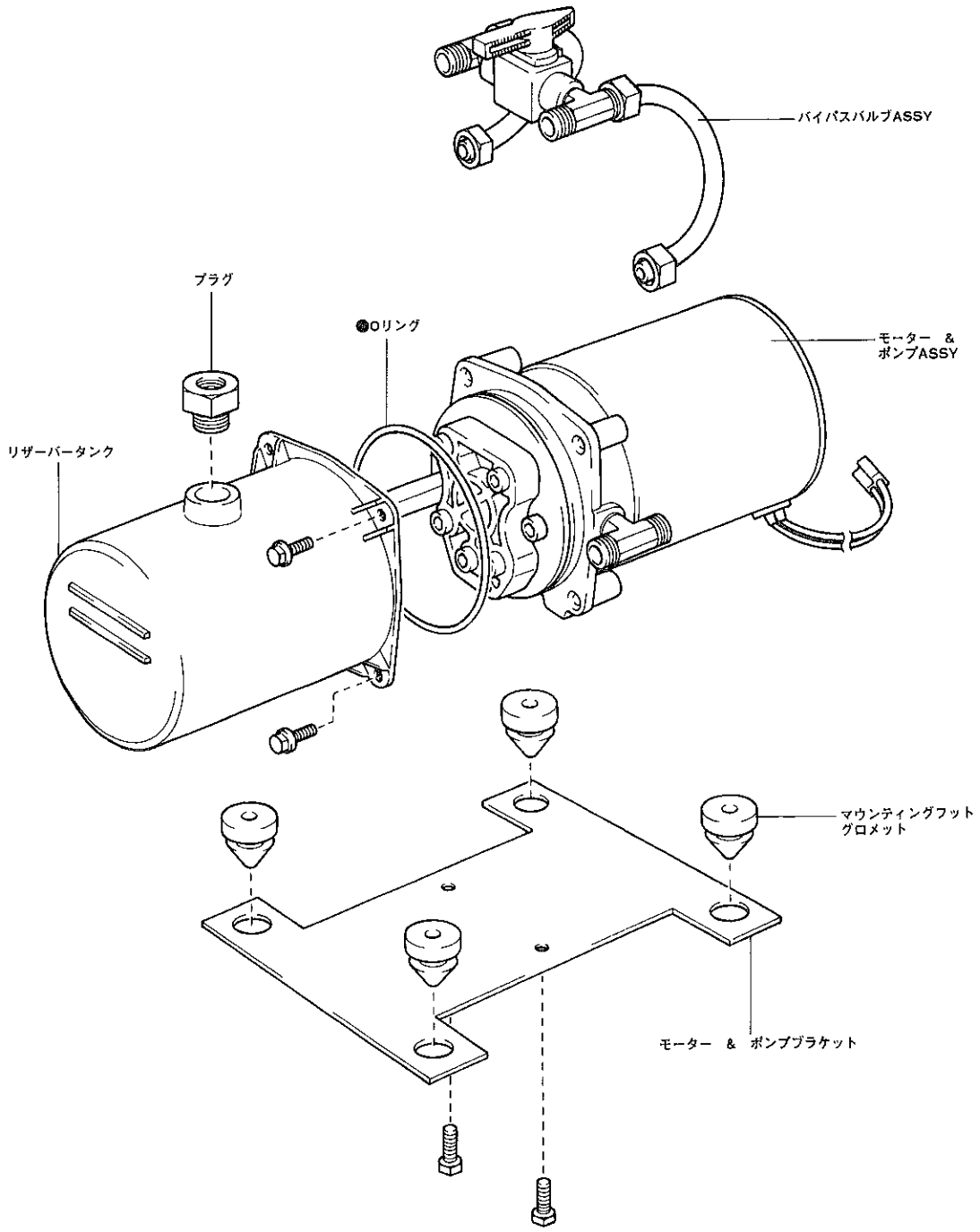
脱着構成図



W3068

無断複製禁止

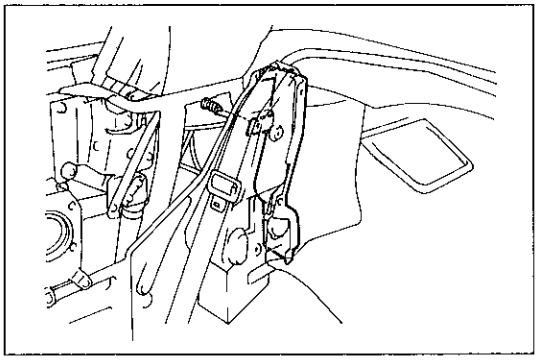
分解構成図



●……再使用不可部品

W2796

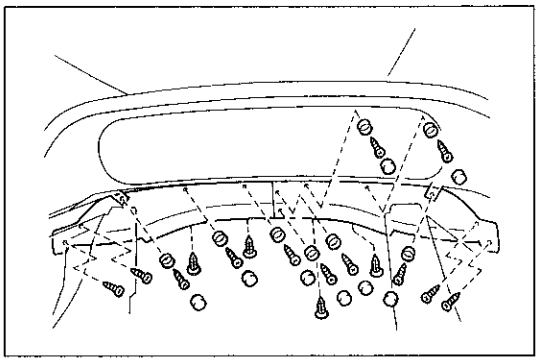
無断複製禁止


W2696

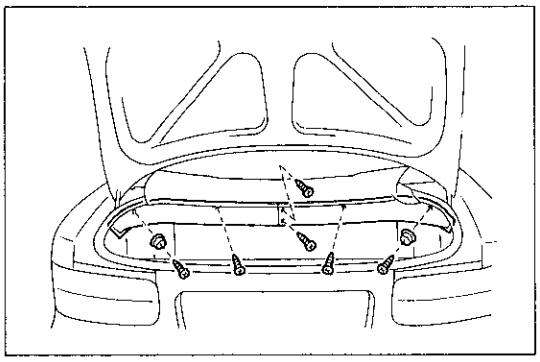
モーター ＆ ポンプASSY取りはずし

1 右クォータートリムパネル取りはずし
(P6-12参照)

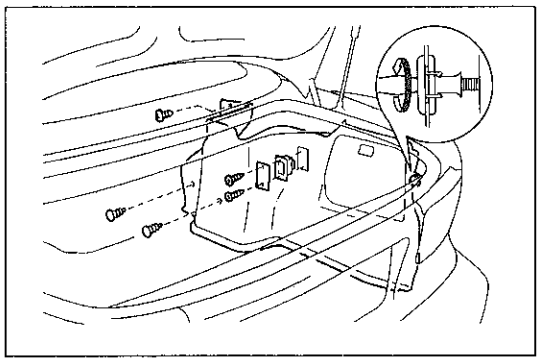
2 右リヤシートベルトカバー取りはずし
(1) クリップをはずし，リヤシートベルトカバーを取りはずす。


W2797

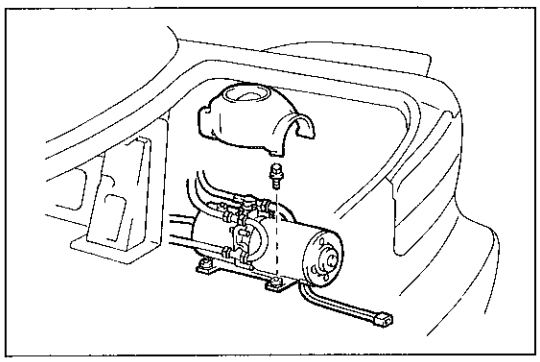
3 バックベルトトリムフロントガーニッシュ取りはずし
(1) クリップリムーバーを使用して，クリップ4個を取りはずす。
(2) スクリュー4本を取りはずす。
(3) キャップ2個をはずし，スクリュー2本を取りはずして，ヘッドライナーのストラップ部2個およびキャップベース2個を取りはずす。
(4) キャップ6個をはずし，スクリュー6本を取りはずして，左右フロントガーニッシュおよびキャップベース6個を取りはずす。


W2798

4 バックベルトトリムリヤガーニッシュ取りはずし
(1) スクリュー2本をはずし，ホック2個を取りはずす。
(2) スクリュー4本をはずし，左右リヤガーニッシュを取りはずす。

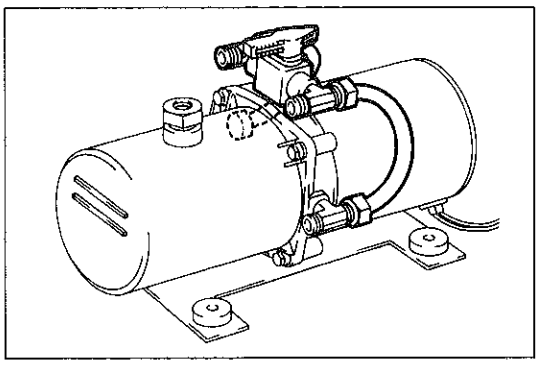

W3213

5 右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー取りはずし
(1) スクリュー2本をはずし，デッキランプを取りはずす。
(2) スクリューを取りはずす。
(3) ㊀ドライバーでクリップを回し，クリップのかん合をはずす。
(4) クリップリムーバーを使用して，クリップ2個をはずし，インナーカバーを取りはずす。


W3069

6 モーター ＆ ポンプASSY取りはずし
(1) ハイドロリックポンプカバーを取りはずす。
(2) ボルトをはずし，モーター ＆ ポンプASSYを手前に引き出す。
(3) ユニオンナット4個およびコネクターをはずし，モーター ＆ ポンプASSYを取りはずす。

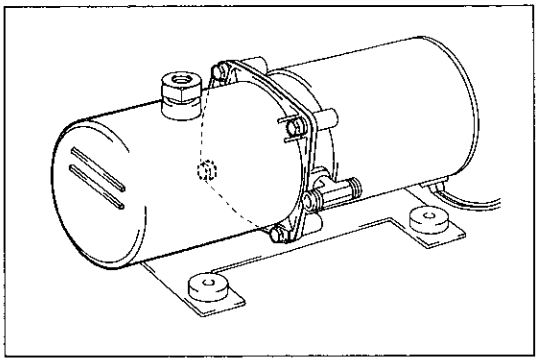
無断複製禁止


W2800

モーター　&　ポンプASSY分解

1　バイパスバルブASSY取りはずし

(1)　ユニオンナット２個をはずし，バイパスバルブASSYを取りはずす。


W2801

2　モーター　&　ポンプブラケット取りはずし

3　リザーバータンク取りはずし

(1)　スクリュー４本をはずし，リザーバータンクを取りはずす。

(2)　Ｏリングを取りはずす。

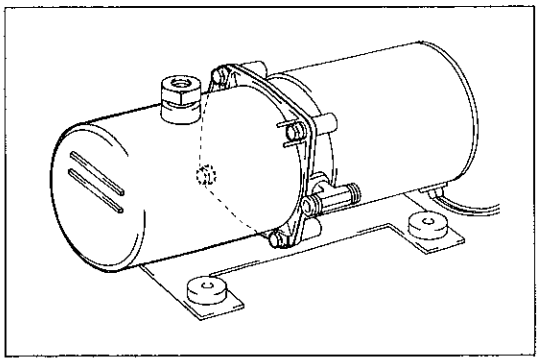
モーター　&　ポンプASSY組み付け

1　リザーバータンク取り付け

(1)　新品のＯリングにエンジンオイルを塗布する。

(2)　Ｏリングを取り付ける。

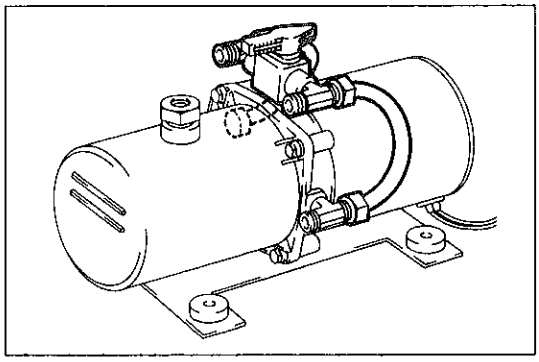
(3)　スクリュー４本で，リザーバータンクを取り付ける。


W2801

2　モーター　&　ポンプブラケット取り付け

3　バイパスバルブASSY取り付け

(1)　ユニオンナット２個を取り付け，バイパスバルブASSYを取り付ける。


W2800

モーター　&　ポンプASSY取り付け

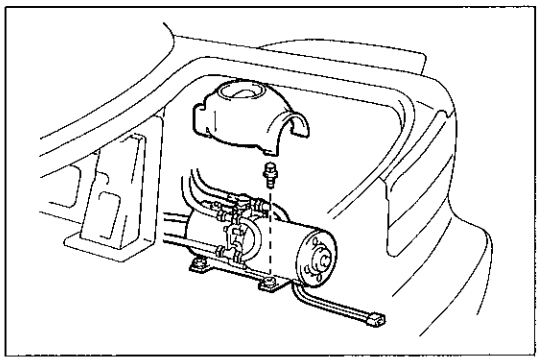
1　モーター　&　ポンプASSY取り付け

(1)　ユニオンナット４個およびコネクターを取り付ける。

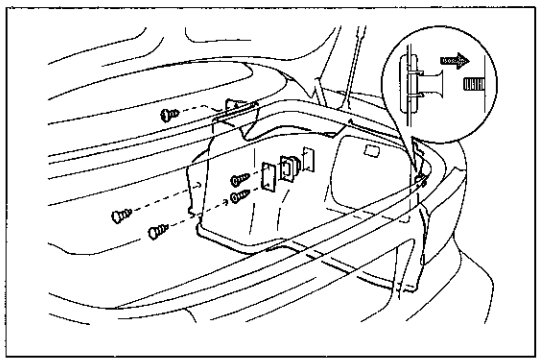
(2)　油圧系統エア抜きを行う。(P6-87参照)

(3)　ボルトでモーター　&　ポンプASSYを取り付ける。

(4)　ハイドロリックカバーを取り付ける。


W3069

無断複製禁止



W2799

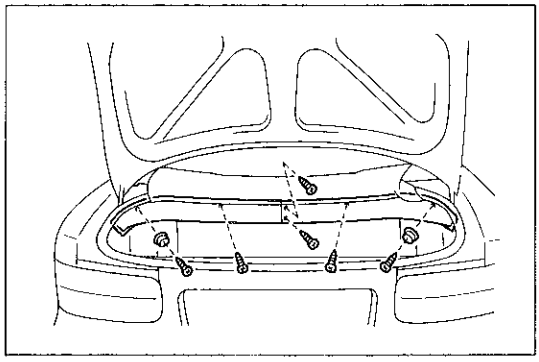
2 右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー取り付け

(1) クリップ2個で，インナーカバーを取り付ける。

(2) クリップ位置を押して，クリップをかん合させる。

(3) スクリューを取り付ける。

(4) スクリュー2本で，デッキランプを取り付ける。

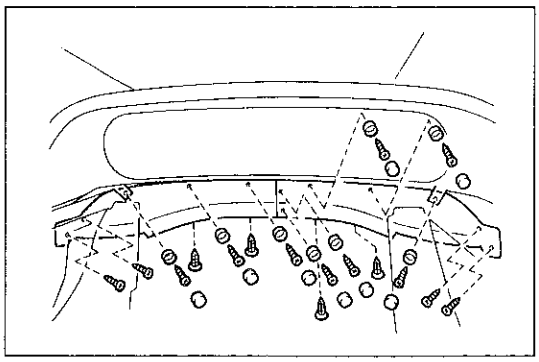


W2798

3 バックベルトトリムリヤガーニッシュ取り付け

(1) スクリュー4本で，左右リヤガーニッシュを取り付ける。

(2) スクリュー2本で，ホック2個を取り付ける。



W2797

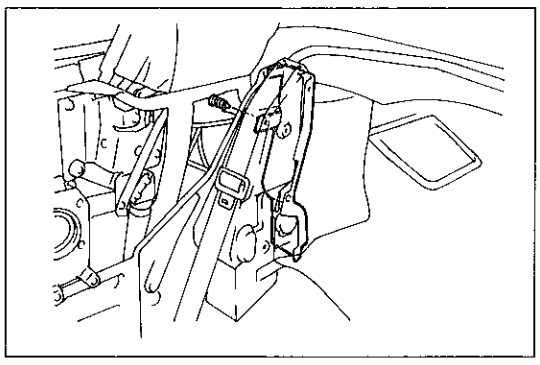
4 バックベルトトリムフロントガーニッシュ取り付け

(1) スクリュー6本で，左右フロントガーニッシュおよびキャップベース6個を取り付け，キャップ6個を取り付ける。

(2) スクリュー2本でヘッドライナーストラップ部2個およびキャップベース2個を取り付け，キャップ2個を取り付ける。

(3) スクリュー4本を取り付ける。

(4) クリップ4個を取り付ける。



W2696

5 右リヤシートベルトカバー取り付け

(1) クリップで，リヤシートベルトカバーを取り付ける。

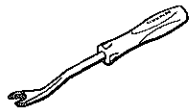
6 右クォータートリムパネル取り付け

(P6-15参照)

無断複製禁止

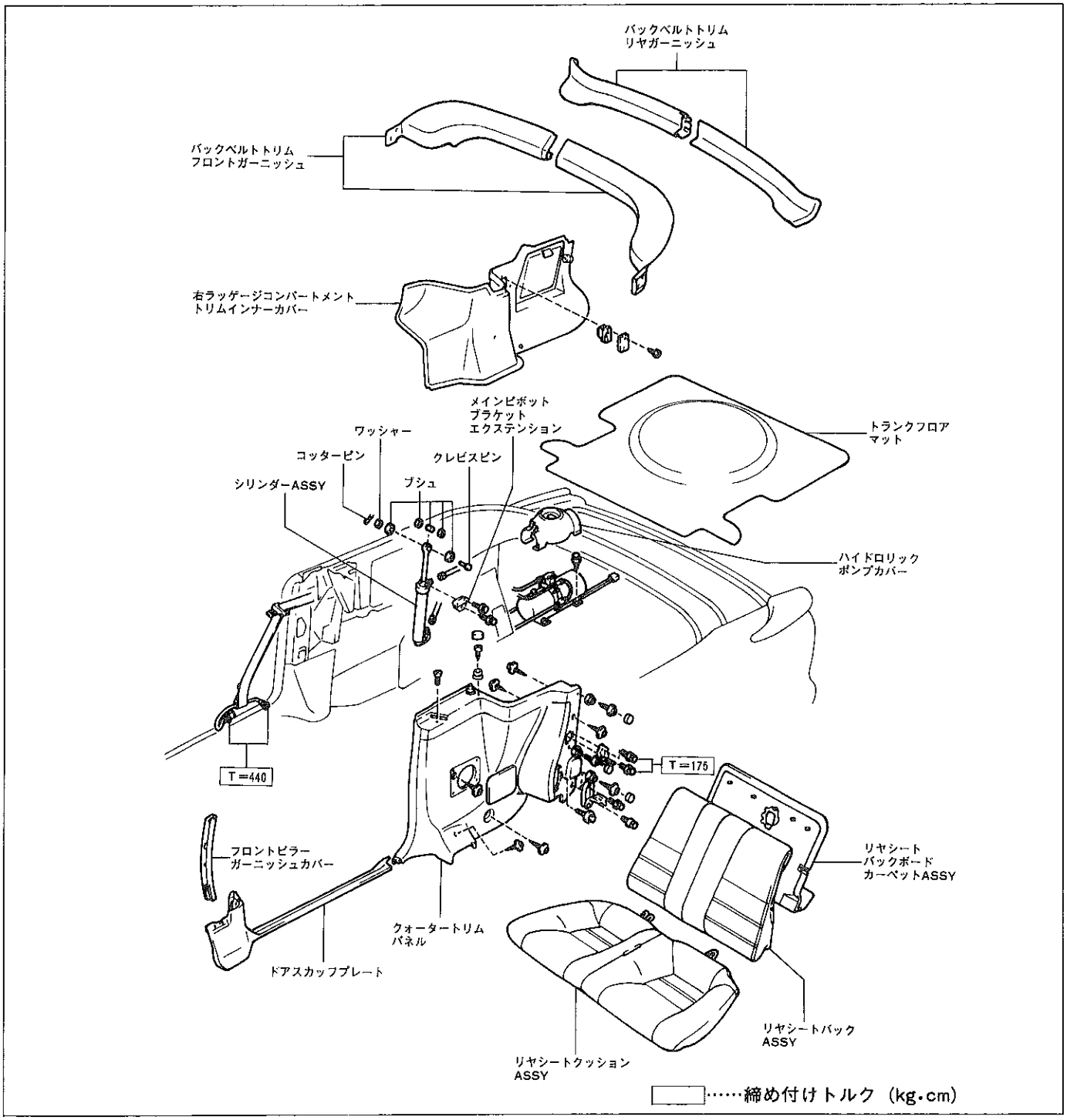
シリンダーASSY

準　備　品

工　具		09060-20020　クリップリムーバー	ガーニッシュ取りはずし用

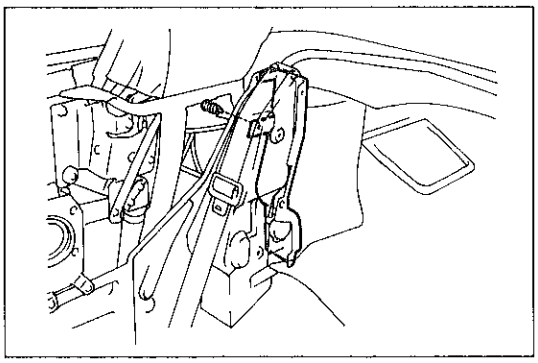
シリンダーASSY

脱着構成図



W3070

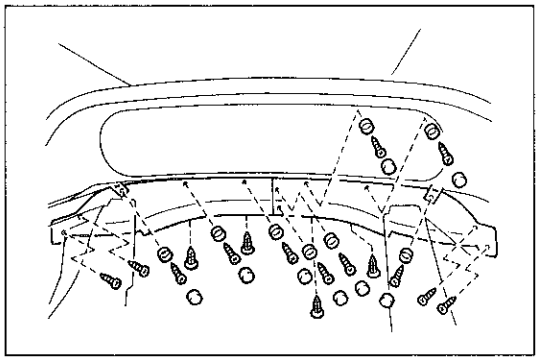
無断複製禁止


W2696

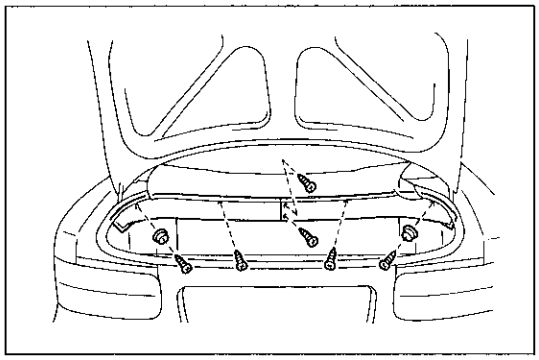
シリンダーASSY取りはずし

1 クォータートリムパネル取りはずし
(P6-12参照)

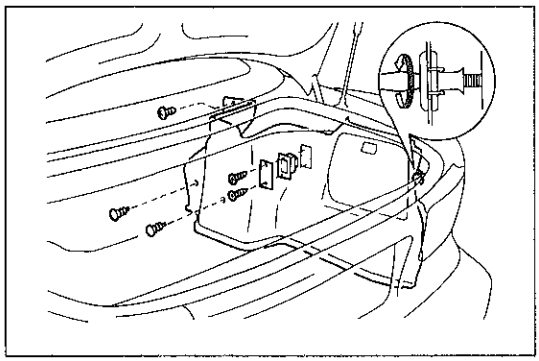
2 右リヤシートベルトカバー取りはずし
(1) クリップをはずし，リヤシートベルトカバーを取りはずす。


W2797

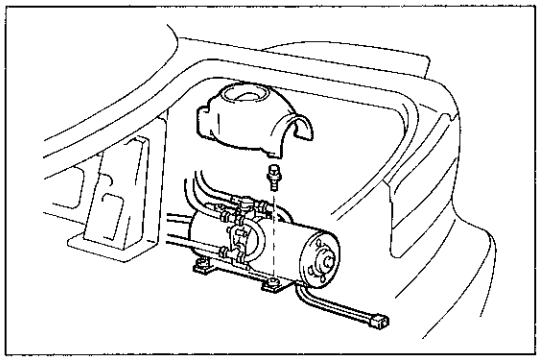
3 バックベルトトリムフロントガーニッシュ取りはずし
(1) クリップリムーバーを使用して，クリップ4個を取りはずす。
(2) スクリュー4本を取りはずす。
(3) キャップ2個をはずし，スクリュー2本を取りはずして，ヘッドライナーのストラップ部2個およびキャップベース2個を取りはずす。
(4) キャップ6個をはずし，スクリュー6本を取りはずして，左右フロントガーニッシュおよびキャップベース6個を取りはずす。


W2798

4 バックベルトトリムリヤガーニッシュ取りはずし
(1) スクリュー2本をはずし，ホック2個を取りはずす。
(2) スクリュー4本をはずし，左右リヤガーニッシュを取りはずす。

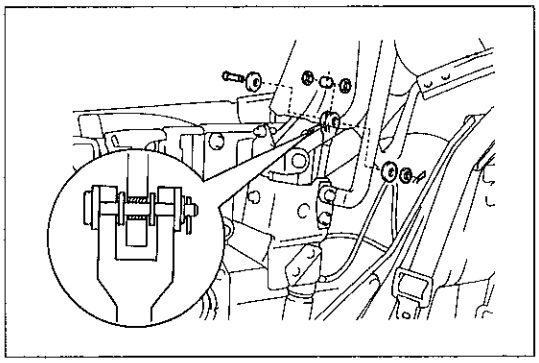

W3213

5 右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー取りはずし
(1) スクリュー2本をはずし，デッキランプを取りはずす。
(2) スクリューを取りはずす。
(3) ⊖ドライバーでクリップを回し，クリップのかん合をはずす。
(4) クリップリムーバーを使用して，クリップ2個をはずし，インナーカバーを取りはずす。


W3069

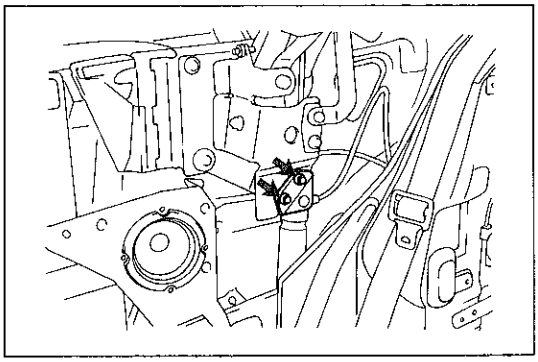
6 モーター & ポンプASSY取りはずし
(1) ハイドロリックポンプカバーを取りはずす。
(2) ボルトをはずし，モーター & ポンプASSYを手前に引き出す。

無断複製禁止


W2716

7 シリンダーASSY取りはずし

(1) コッターピンをはずし，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ５個を取りはずす。


W2717

(2) ボルト２本をはずし，シリンダーおよびメインピボットブラケットエクステンションを取りはずす。

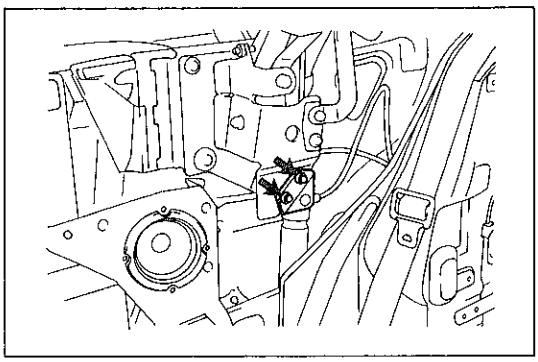
(3) ユニオンナットをはずし，ホース２本を切り離してシリンダーASSYを取りはずす。

シリンダーASSY取り付け

1 シリンダーASSY取り付け

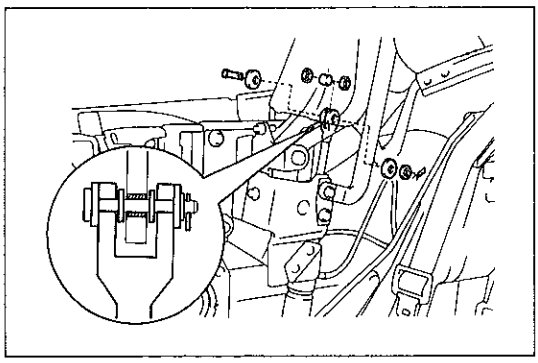
(1) ユニオンナットを２個で，シリンダーASSYにホース２本を取り付ける。

(2) ボルト２本で，シリンダーASSYおよびメインピボットブラケットエクステンションを取り付ける。


W2717

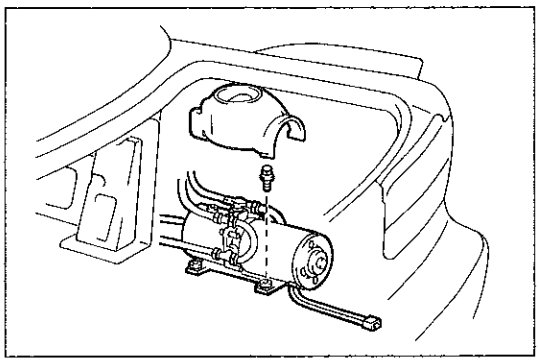
(3) 油圧系統エア抜きを行う。(P6-87参照)

(4) コッターピンで，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ５個を取り付ける。

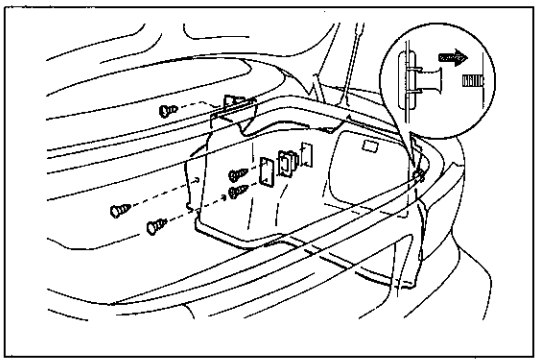

W2716

(5) ボルトでモーター　&　ポンプASSYを取り付ける。

(6) ハイドロリックカバーを取り付ける。


W3069

無断複製禁止



W2799

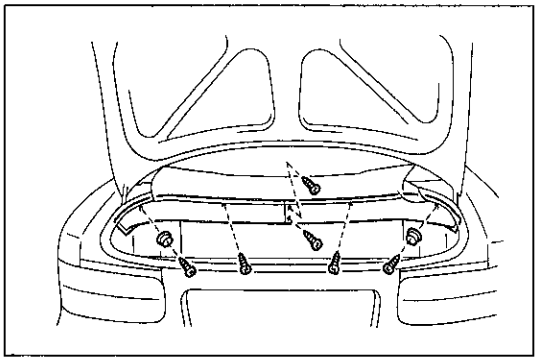
2 右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー取り付け

(1) クリップ3個で，インナーカバーを取り付ける。

(2) クリップ位置を押して，クリップをかん合させる。

(3) スクリューを取り付ける。

(4) スクリュー2本で，デッキランプを取り付ける。

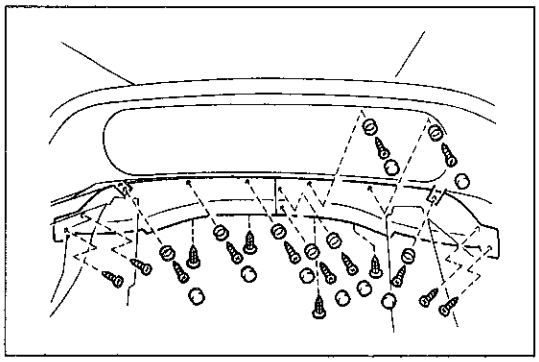


W2798

3 バックベルトトリムリヤガーニッシュ取り付け

(1) スクリュー4本で，左右リヤガーニッシュを取り付ける。

(2) スクリュー2本で，ホック2個を取り付ける。



W2797

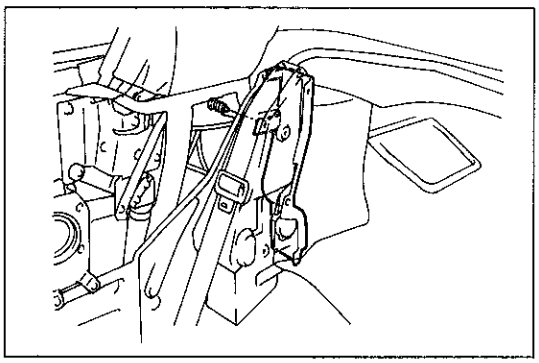
4 バックベルトトリムフロントガーニッシュ取り付け

(1) スクリュー6本で，左右フロントガーニッシュおよびキャップベース6個を取り付け，キャップ6個を取り付ける。

(2) スクリュー2本でヘッドライナーストラップ部2個およびキャップベース2個を取り付け，キャップ2個を取り付ける。

(3) スクリュー4本を取り付ける。

(4) クリップ4個を取り付ける。



W2696

5 右リヤシートベルトカバー取り付け

(1) クリップで，リヤシートベルトカバーを取り付ける。

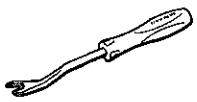
6 クォータートリムパネル取り付け

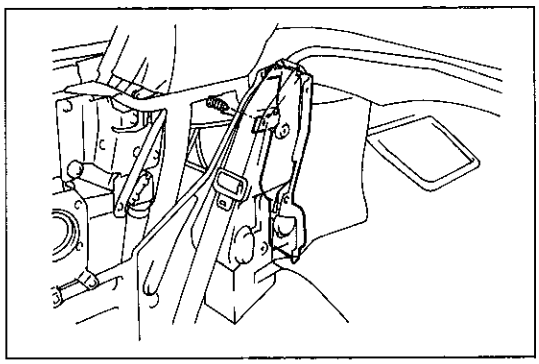
(P6-15参照)

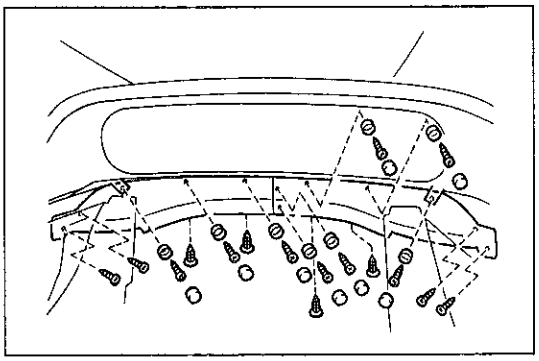
無断複製禁止

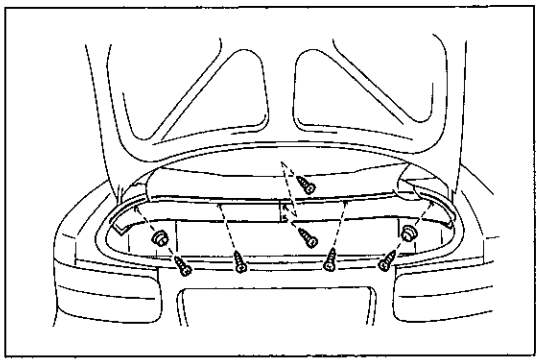
油圧系統エア抜き

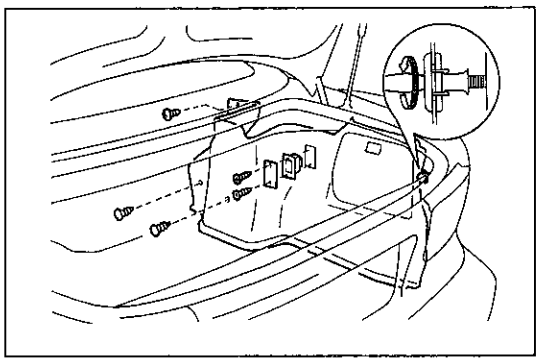
準　備　品

工　具	 09060-20020　クリップリムーバー	ガーニッシュ取りはずし用
油　脂 その他	エンジンオイル（10W相当品）	補充用


W2696


W2797


W2798


W3213

油圧系統エア抜き

油圧系統エア抜き

1　クォータートリムパネル取りはずし

（P6-12参照）

2　右リヤシートベルトカバー取りはずし

(1)　クリップをはずし，リヤシートベルトカバーを取りはずす。

3　バックベルトトリムフロントガーニッシュ取りはずし

(1)　クリップリムーバーを使用して，クリップ4個を取りはずす。

(2)　スクリュー4本を取りはずす。

(3)　キャップ2個をはずし，スクリュー2本を取りはずして，ヘッドライナーのストラップ部2個およびキャップベース2個を取りはずす。

(4)　キャップ6個をはずし，スクリュー6本を取りはずして，左右フロントガーニッシュおよびキャップベース6個を取りはずす。

4　バックベルトトリムリヤガーニッシュ取りはずし

(1)　スクリュー2本をはずし，ホック2個を取りはずす。

(2)　スクリュー4本をはずし，左右リヤガーニッシュを取りはずす。

5　右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー取りはずし

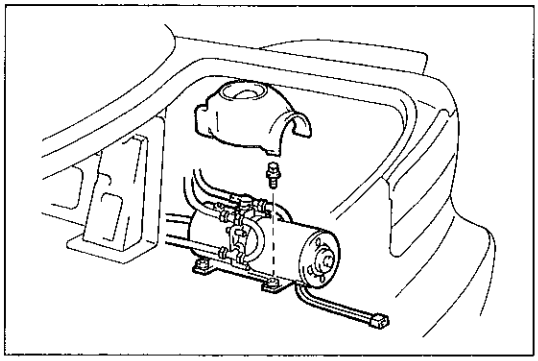
(1)　スクリュー2本をはずし，デッキランプを取りはずす。

(2)　スクリューを取りはずす。

(3)　⊖ドライバーでクリップを回し，クリップのかん合をはずす。

(4)　クリップリムーバーを使用して，クリップ2個をはずし，インナーカバーを取りはずす。

無断複製禁止

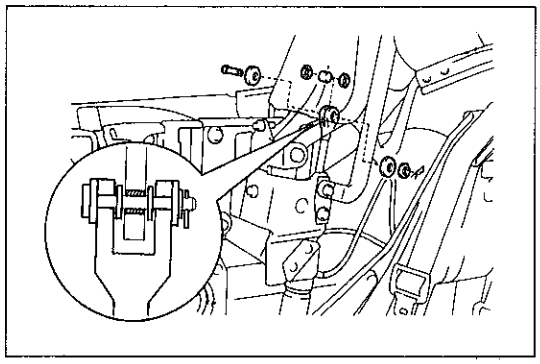


W3069

6 モーター & ポンプASSY取りはずし

(1) ハイドロリックポンプカバーを取りはずす。

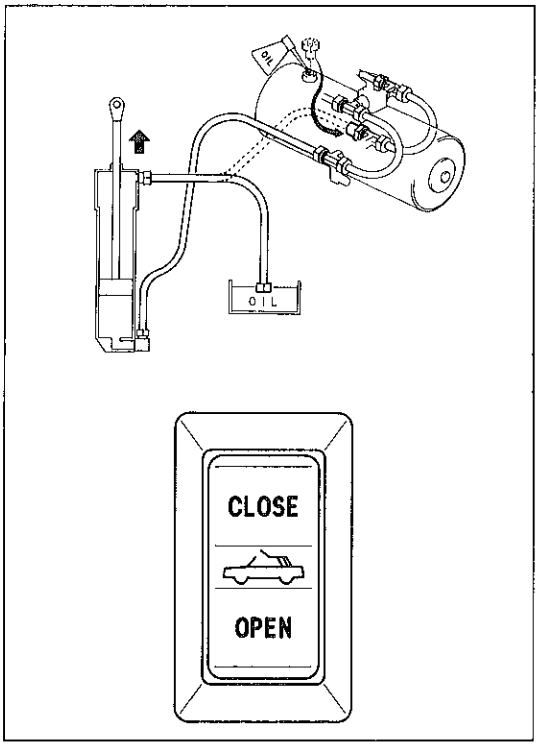
(2) ボルトをはずし，モーター & ポンプASSYを手前に引き出す。



W2716

7 油圧系統エア抜き

(1) コッターピンをはずし，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ5個を取りはずし，右シリンダー上部を取りはずす。



W2804 W2803

(2) リザーバータンクからプラグをはずす。

(3) ユニオンナットをはずし，ホース（幌閉時）を取りはずし，バイパスバルブ側にプラグを取り付ける。

(4) ホース（幌閉用）をオイル抜き容器で受ける。

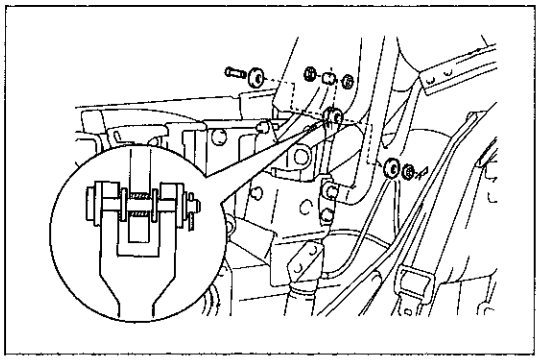
(5) バイパスバルブをCLOSE側になっていることを確認する。

(6) スライディングルーフスイッチをCLOSE側に5秒間ON，5秒間OFFをエアが抜けるまで繰り返す。

注意
- リザーバータンク内のオイル量がロワーレベル以下にならないようにエンジンオイルを補充しながら行う。
- 左シリンダー上部は，車両に取り付いた状態で行う。
- スライディングルーフスイッチを5秒以上押し続けるとモーター & ポンプASSYのブレーカーにより電流が遮断されるので5秒以上連続して押し続けない。

〈参考〉 左右シリンダー同時にエア抜きはできない。

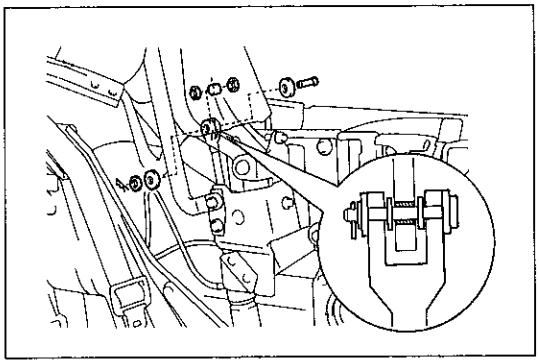
(7) プラグをはずし，ホースを接合する。



W2716

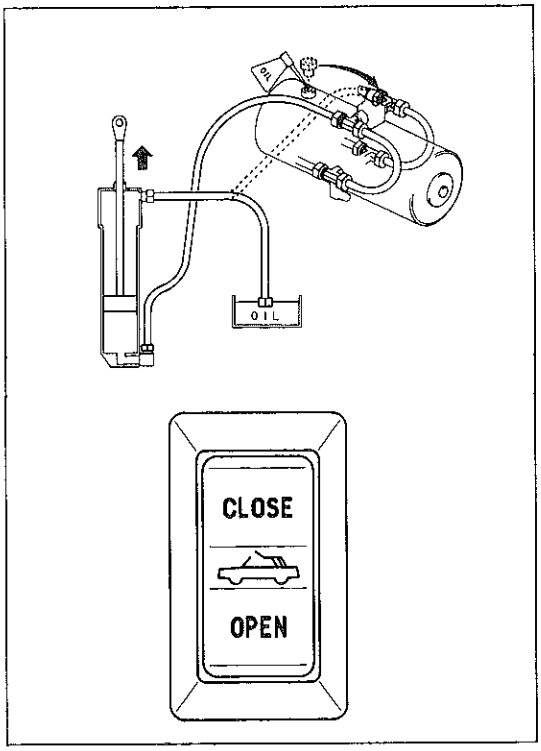
(8) コッターピンで，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ5個を取り付け，右シリンダー上部を取り付ける。

無断複製禁止



W2716

(9) コッターピンをはずし，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ５個を取りはずし，左シリンダー上部を取りはずす。



W2802 W2803

(10) ユニオンナットをはずし，もう一方のホース（幌開用）を取りはずし，バイパスバルブ側にプラグを取り付ける。

(11) ホース（幌開用）をオイル抜き容器で受ける。

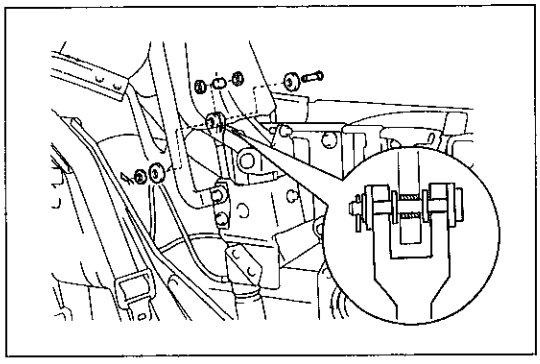
(12) スライディングルーフスイッチをCLOSE側に５秒間ON，５秒間OFFをエアが抜けるまで繰り返す。

注意
- **リザーバータンク内のオイル量がロワーレベルを超えないようにエンジンオイルを補充しながら行う。**
- **右シリンダー上部は，車両に取り付いた状態で行う。**
- **スライディングルーフスイッチを５秒以上押し続けるとモーター　&　ポンプASSYのブレーカーにより電流が遮断されるので５秒以上連続して押し続けない。**

〈参考〉　左右シリンダー同時にエア抜きはできない。

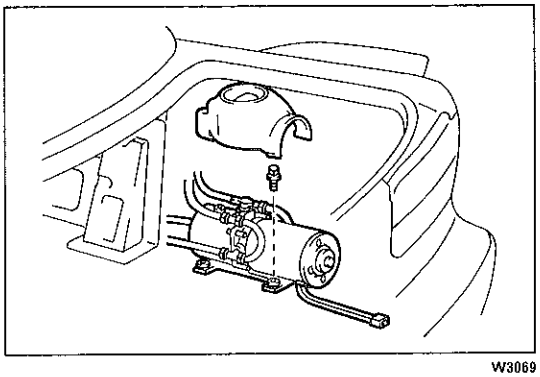
(13) プラグをはずし，ホースを接合する。

(14) リザーバータンクにプラグを取り付ける。



W2716

(15) コッターピンで，クレビスピン，ワッシャーおよびブシュ５個を取り付け，左シリンダー上部を取り付ける。



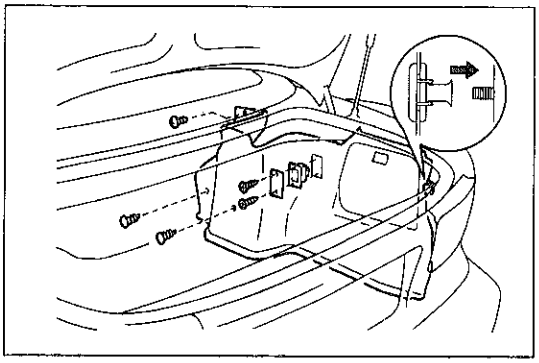
W3069

8　モーター　&　ポンプASSY取り付け

(1) ボルトでモーター　&　ポンプASSYを取り付ける。

(2) ハイドロリックカバーを取り付ける。

無断複製禁止


W2799

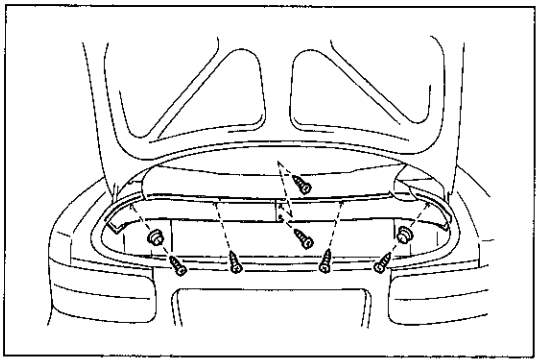
9 右ラッゲージコンパートメントトリムインナーカバー取り付け

(1) クリップ3個で，インナーカバーを取り付ける。

(2) クリップ位置を押して，クリップをかん合させる。

(3) スクリューを取り付ける。

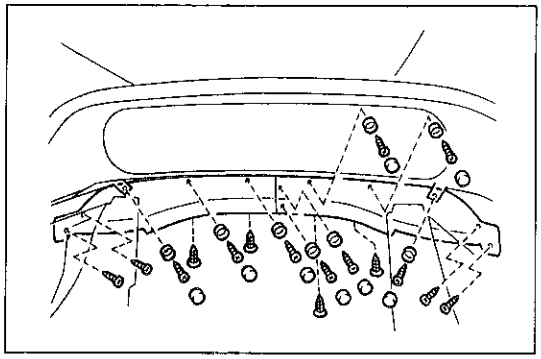
(4) スクリュー2本で，デッキランプを取り付ける。


W2798

10 バックベルトトリムリヤガーニッシュ取り付け

(1) スクリュー4本で，左右リヤガーニッシュを取り付ける。

(2) スクリュー2本で，ホック2個を取り付ける。


W2797

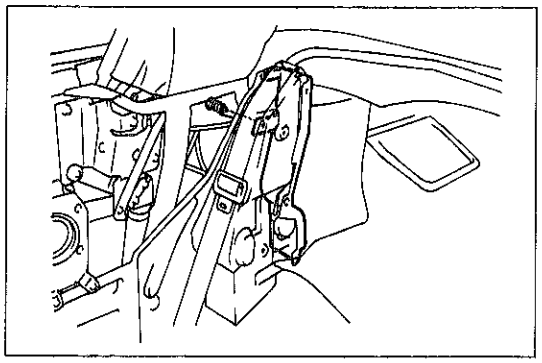
11 バックベルトトリムフロントガーニッシュ取り付け

(1) スクリュー6本で，左右フロントガーニッシュおよびキャップベース6個を取り付け，キャップ6個を取り付ける。

(2) スクリュー2本でヘッドライナーストラップ部2個およびキャップベース2個を取り付け，キャップ2個を取り付ける。

(3) スクリュー4本を取り付ける。

(4) クリップ4個を取り付ける。


W2696

12 右リヤシートベルトカバー取り付け

(1) クリップで，リヤシートベルトカバーを取り付ける。

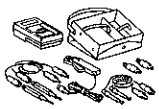
13 右クォータートリムパネル取り付け

(P6-15参照)

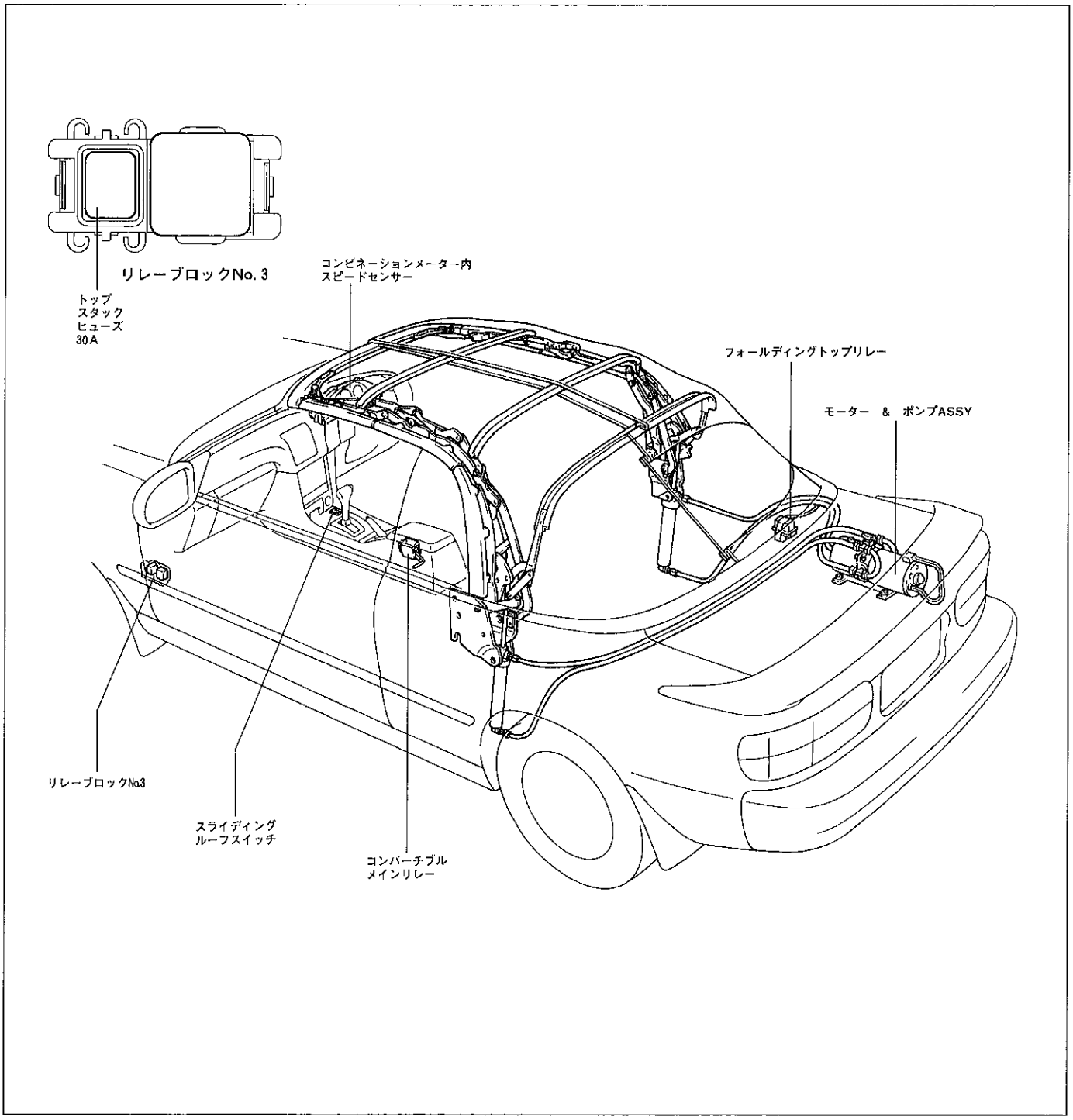
無断複製禁止

コンバーチブルスイッチ & リレー

準 備 品

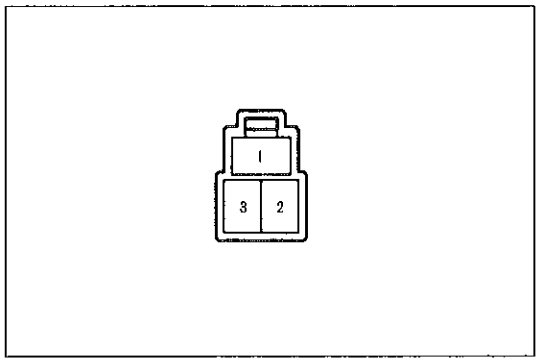
計 器		09082-00012 トヨタエレクトリカルテスター	単体点検用

部品配置図

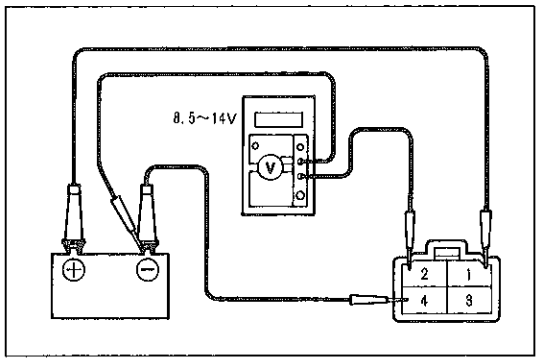


CJ0416 CB0402

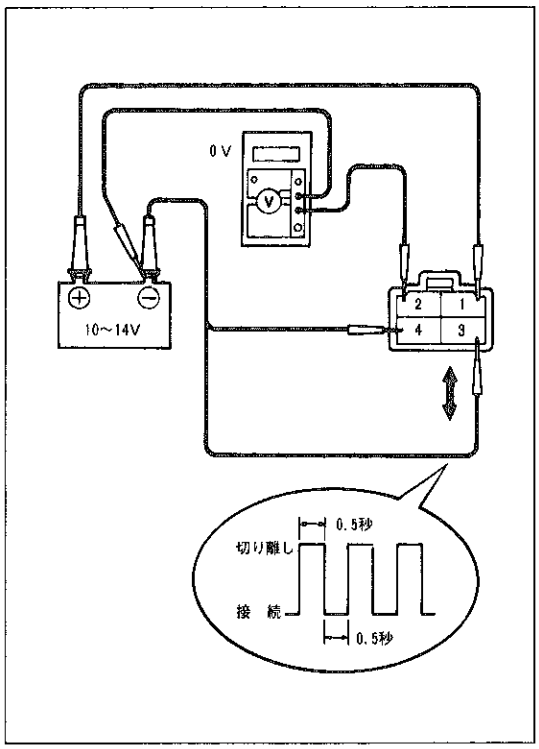
無断複製禁止



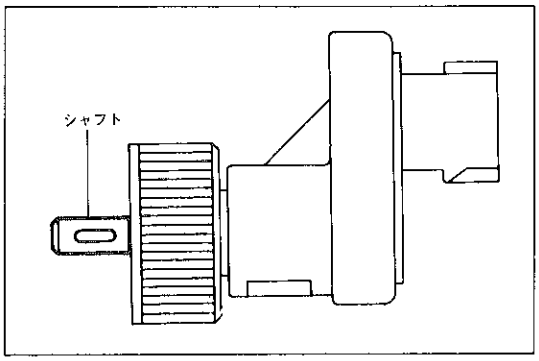
H-3-2



U6957



U6958



H6709

単体点検

スライディングルーフスイッチ

1　スライディングルーフスイッチ導通点検

(1)　スイッチを操作しながら各端子間の導通を点検する。

基　準

切り替え ＼ 端子	1	2	3
CLOSE	○		○
OFF			
OPEN	○	○	

コンバーチブルメインリレー

1　コンバーチブルメインリレー

(1)　端子１をバッテリー⊕に，端子４をバッテリーの⊖に接続する。

(2)　端子２の電圧を点検する。

基準値　　8.5～14V

(3)　端子３とバッテリー⊖との接続，切り離しを0.5秒毎に繰り返しながら，端子の電圧を点検する。

基準値　　0 V

スピードメーターセンサー

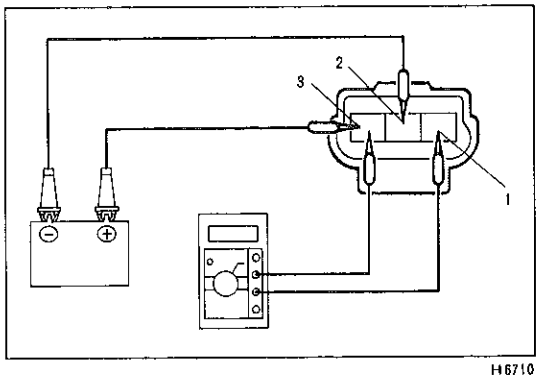
1　作動点検

(1)　コネクターの３端子にバッテリーの⊕，２端子にバッテリーの⊖を接続する。

(2)　シャフトをゆっくりと回転させたときのコネクターの１端子↔３端子間の電圧を測定する。

基　準　　シャフト１回転で10～14 V↔２ V以下を４回繰り返す

無断複製禁止



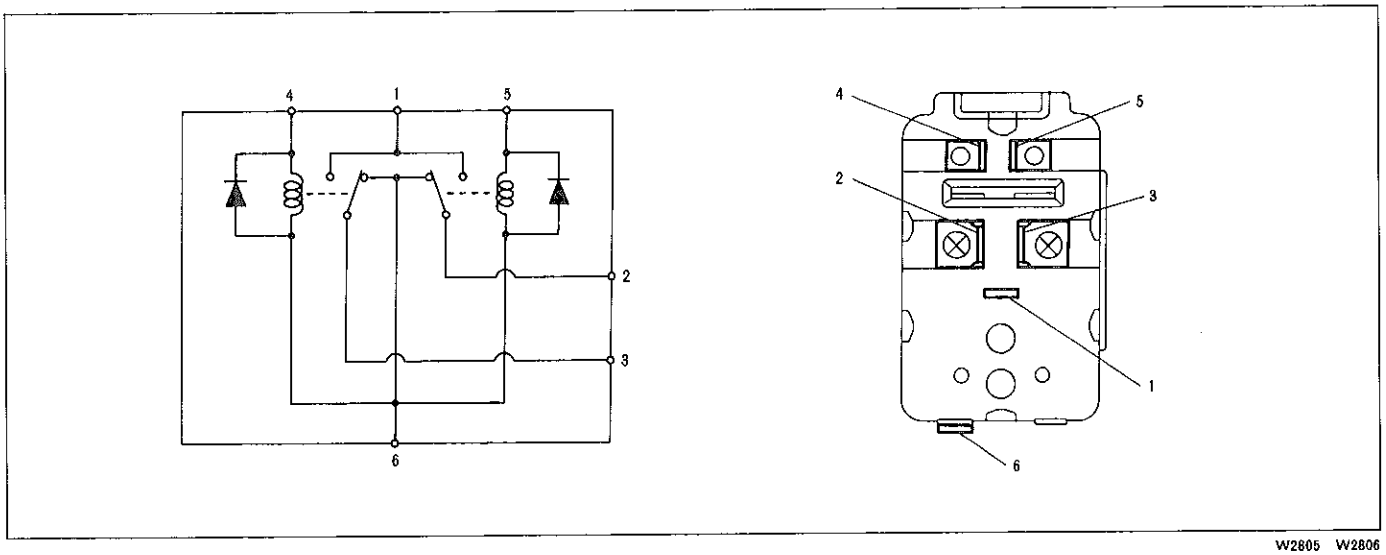
H6710

フォールディングトップリレー

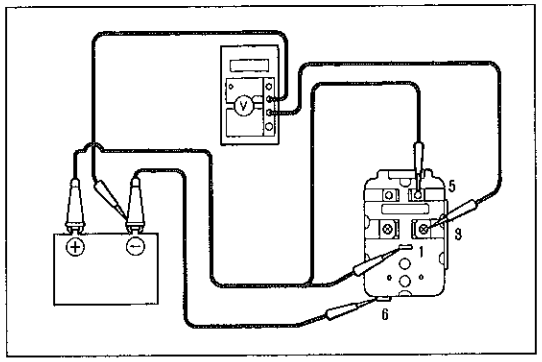
1 フォールディングトップリレー導通点検

(1) 2端子と6端子間および3端子と6端子間の導通を点検する。

基 準 導通あり



W2805 W2806



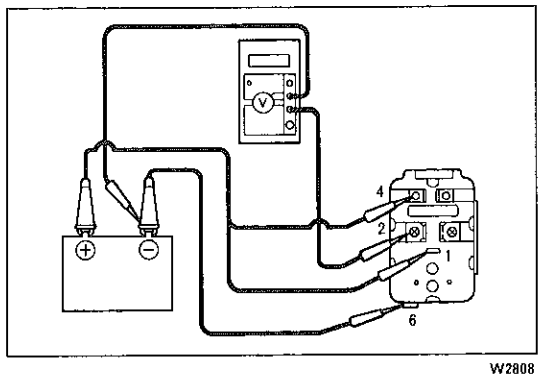
W2807

2 フォールディングトップリレー作動点検

(1) 1端子にバッテリー⊕, 6端子にバッテリー⊖を接続する。

(2) 5端子をバッテリー⊕に接続したときの3端子と6端子間の電圧を点検する。

基準値 10～14V



W2808

(3) (1)の状態より4端子にバッテリー⊕を接続したときの2端子と6端子間の電圧を点検する。

基準値 10～14V

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止