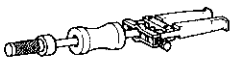
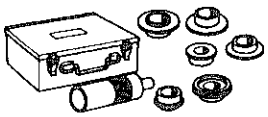
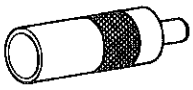
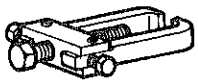
4　マニュアルトランスアクスル

ディファレンシャルオイルシール……4－2
準備品……4－2
脱着構成図……4－2
交換……4－3
シフトレバー　&
コントロールケーブル…4－4
準備品……4－4
脱着構成図……4－4
分解構成図……4－5
シフトレバー点検……4－6

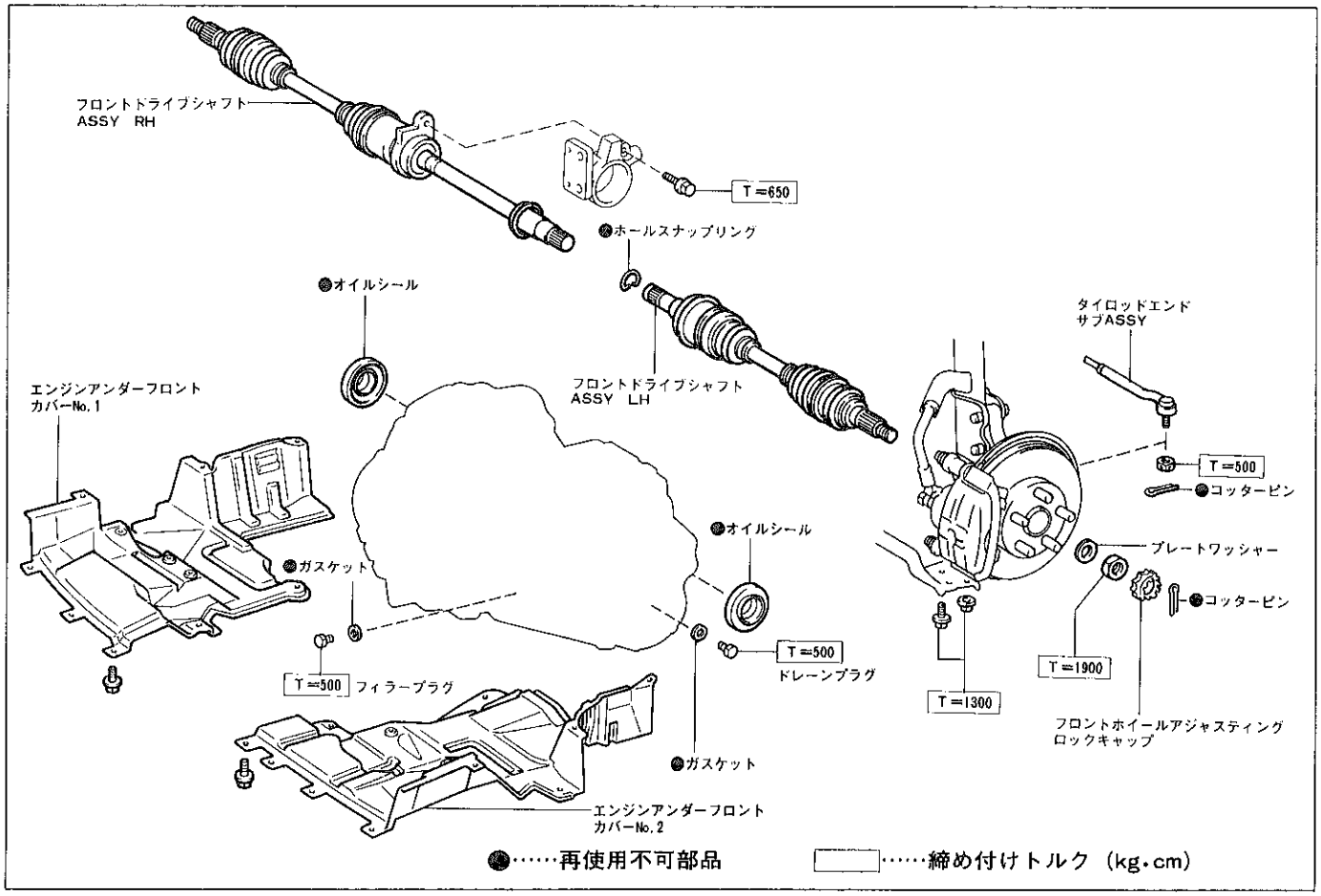
無断複製禁止

ディファレンシャルオイルシール

準　備　品

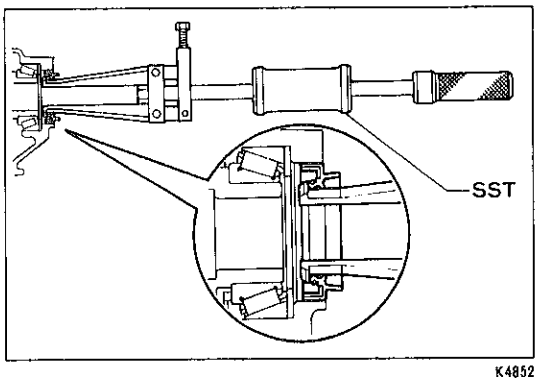
SST		09308-00010　オイルシールプラー	ディファレンシャルオイルシール取りはずし用
		09316-60010　トランスミッション　アンド　トランスファーベアリングリプレーサー	
		09316-00010　パイプリプレーサー	ディファレンシャルオイルシール取り付け用
		09628-62011　ボールジョイントプラー	タイロッドエンド切り離し用
工　具	ソケットレンチ（30mm）		フロントアクスルハブセットナット脱着用
油　脂	キャッスル・MPグリースNo.2		オイルシールリップ部塗布用
その他	キャッスル・オートフルード・D-Ⅱ		トランスアクスル注入用

脱着構成図

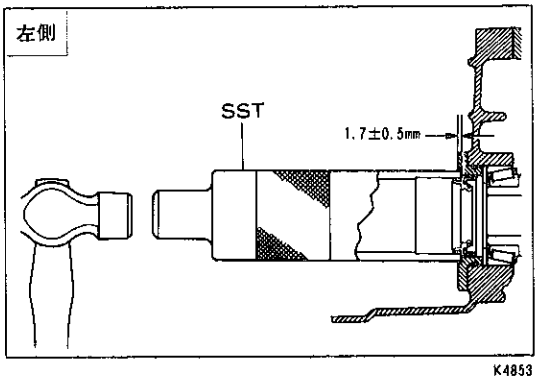


X1007

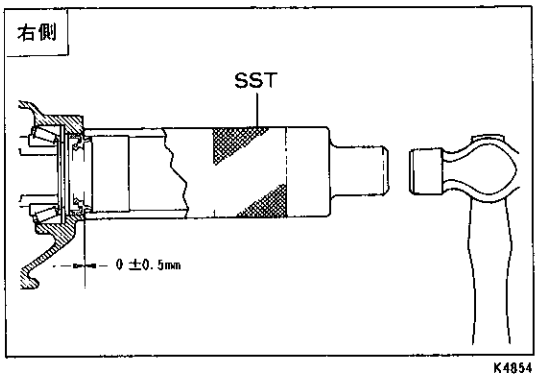
無断複製禁止



K4852



K4853



K4854

ディファレンシャルオイルシール交換

1　エンジンアンダーカバー取りはずし

2　トランスアクスルオイル抜き取り

3　ドライブシャフト取りはずし

(P6-38参照)

4　オイルシール取りはずし

(1)　SSTを使用して，オイルシールを取りはずす。

ＳＳＴ　09308-00010

5　オイルシール取り付け

(1)　SSTを使用して，オイルシールを打ち込む。

左側

ＳＳＴ　09316-00010

基準値　1.7±0.5mm（ベアリングリテーナー端面から）

右側

ＳＳＴ　09316-00010

基準値　0 ±0.5mm（ケース端面から）

(2)　オイルシールのリップ部にキヤッスル・MPグリースNo.2を塗布する。

6　ドライブシャフト取り付け

(P6-52参照)

7　トランスアクスルオイル注入，オイル量点検

基準値　0～－5mm（フィラープラグ下面から）

〈参考〉　使用オイル……キヤッスル・オートフルード・D-Ⅱ

8　エンジンアンダーカバー取り付け

9　フロントホイールアライメント点検，調整

(P6-3参照)

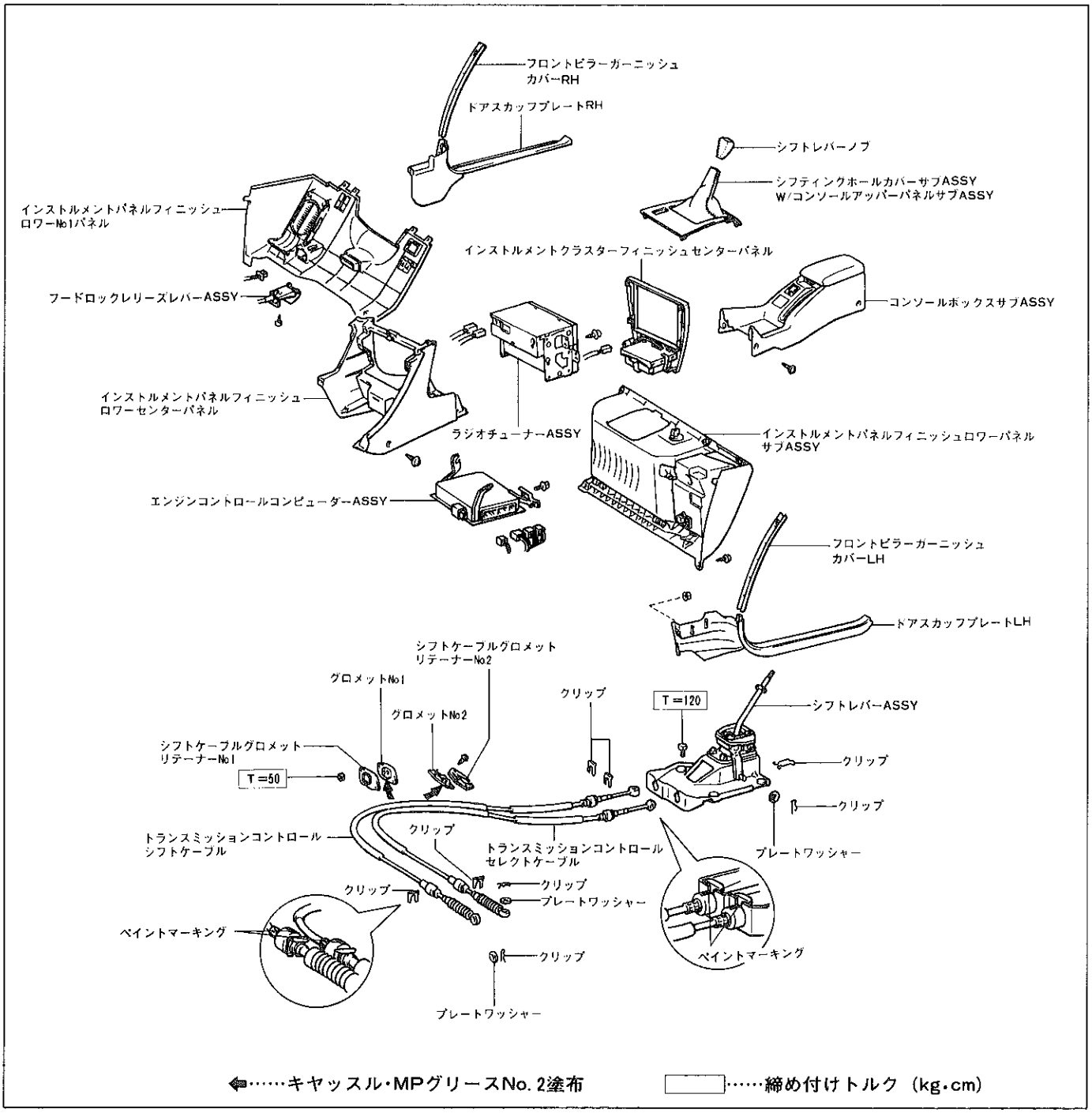
無断複製禁止

シフトレバー　&
コントロールケーブル

準　備　品

計　器	バネばかり	シフトレバー点検用
油　脂 その他	キヤッスル・MPグリースNo. 2	各部塗布用

脱着構成図

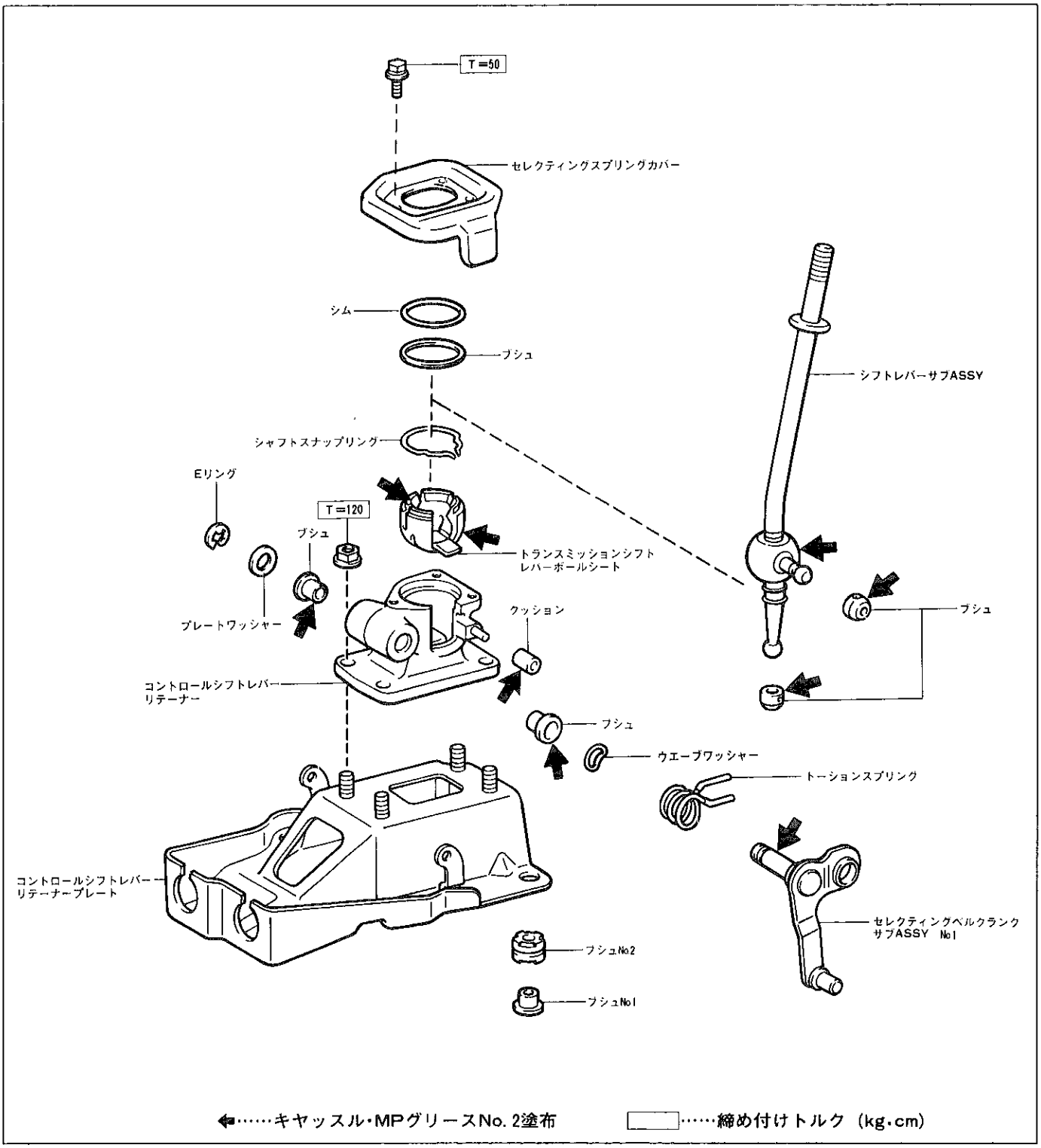


X0778

無断複製禁止

注意
- ケーブル先端を持ってこじらない。
- ケーブルおよびブーツ部をたたくなど無理な力をかけない。
- ケーブル取り扱い時，曲げ半径を150mm以下にしない。
- ケーブルとリテーナー接続時，ケーブル取り付け部のペイントマーキングをリテーナーのスリットに合わせて組み付ける。

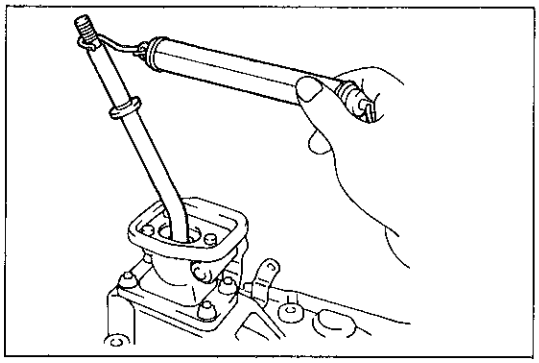
分解構成図



⇐……キヤッスル・MPグリースNo. 2塗布　□……締め付けトルク（kg・cm）

X0979

無断複製禁止


X0779

シフトレバー点検

1　シフトレバー点検

(1) セレクティングスプリングカバー，セレクティングベルクランクおよびトーションスプリングを取りはずす。

(2) セレクティングスプリングカバーを規定トルクで締め付ける。

T＝50kg·cm

(3) バネばかりを使用して，ニュートラル位置からシフトレバーの作動力を点検する。

基準値　60～150g（バネばかりの読み）

基準値外の場合は，シムを選択して調整する。

〈参考〉　シムの種類

品　番	厚さ (mm)	識別マーク	品　番	厚さ (mm)	識別マーク
90564-37009	0.5	A	90564-37016	1.2	H
90564-37010	0.6	B	90564-37017	1.3	J
90564-37011	0.7	C	90564-37018	1.4	K
90564-37012	0.8	D	90564-37019	1.5	L
90564-37013	0.9	E	90564-37020	1.6	M
90564-37014	1.0	F	90564-37021	1.7	N
90564-37015	1.1	G			

無断複製禁止