2　クラッチ

変更概要 …… 2－2
クラッチ本体 …… 2－2
準備品 …… 2－2
脱着構成図 …… 2－3
断面図 …… 2－3
取り付け …… 2－4

無断複製禁止

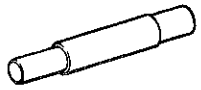
変更概要

トヨタ　セリカGT-FOUR追加に伴い，トヨタ　セリカ修理書（品番62314，1989年９月発行）の内容より以下の項目を追加および変更しました。

1　クラッチ本体の整備要領
- (1)　レリーズフォークサポート再組み付け時アドヘシブ1324塗布要領
- (2)　クラッチディスク取り付け要領変更
- (3)　グリース塗布要領変更

クラッチ本体

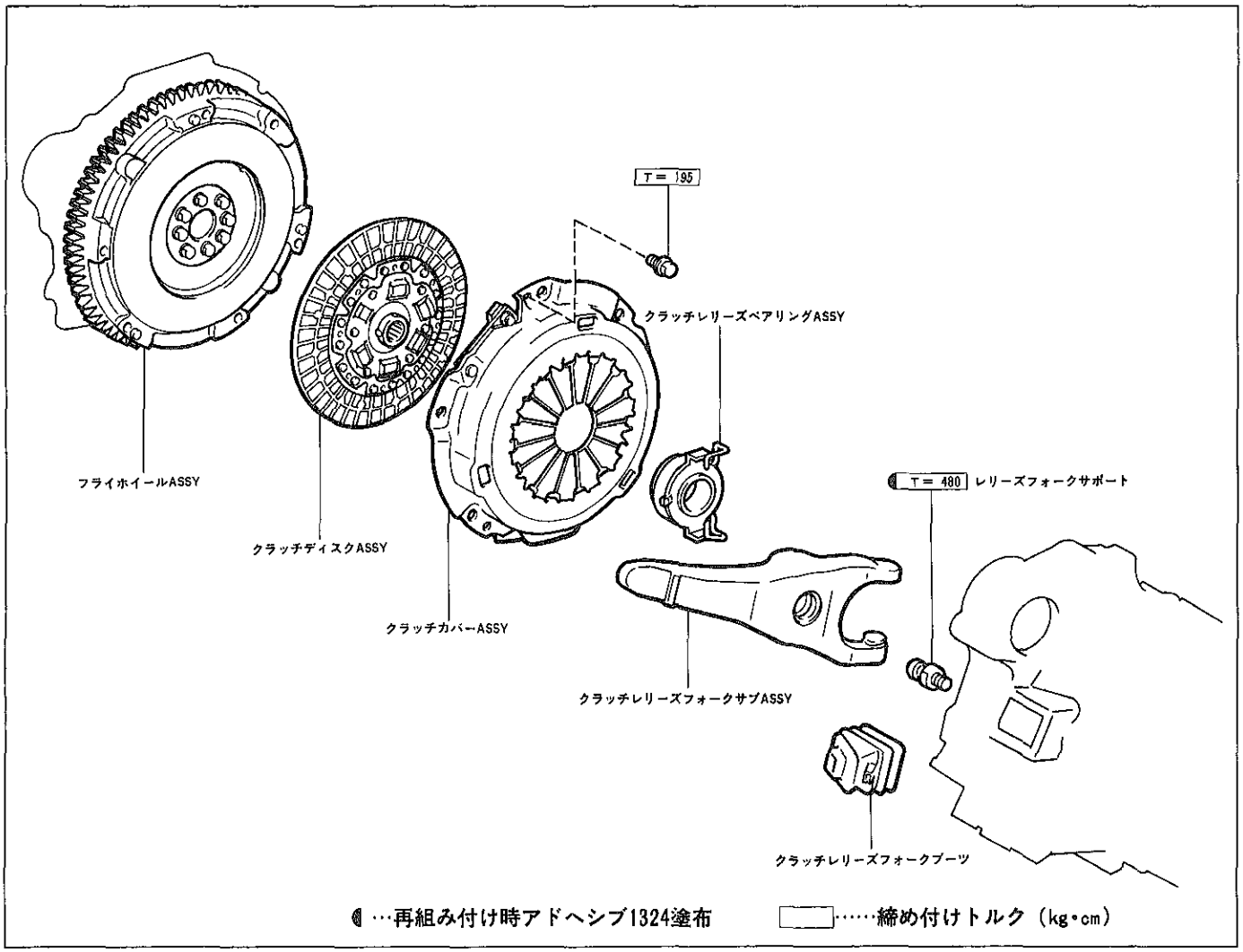
準　備　品

ＳＳＴ	 09301-17010　クラッチガイドツール	クラッチディスクガイド用
油　脂 その他	アドヘシブ1324	レリーズフォークサポートねじ部塗布用
	キヤッスル・クラッチレリーズハブグリース	クラッチレリーズ系への塗布用
	キヤッスル・クラッチスプライングリース	クラッチスプラインへの塗布用

注意　トランスアクスルASSY脱着は，エンジン　ウイズ　トランスアクスル脱着後，切り離す。

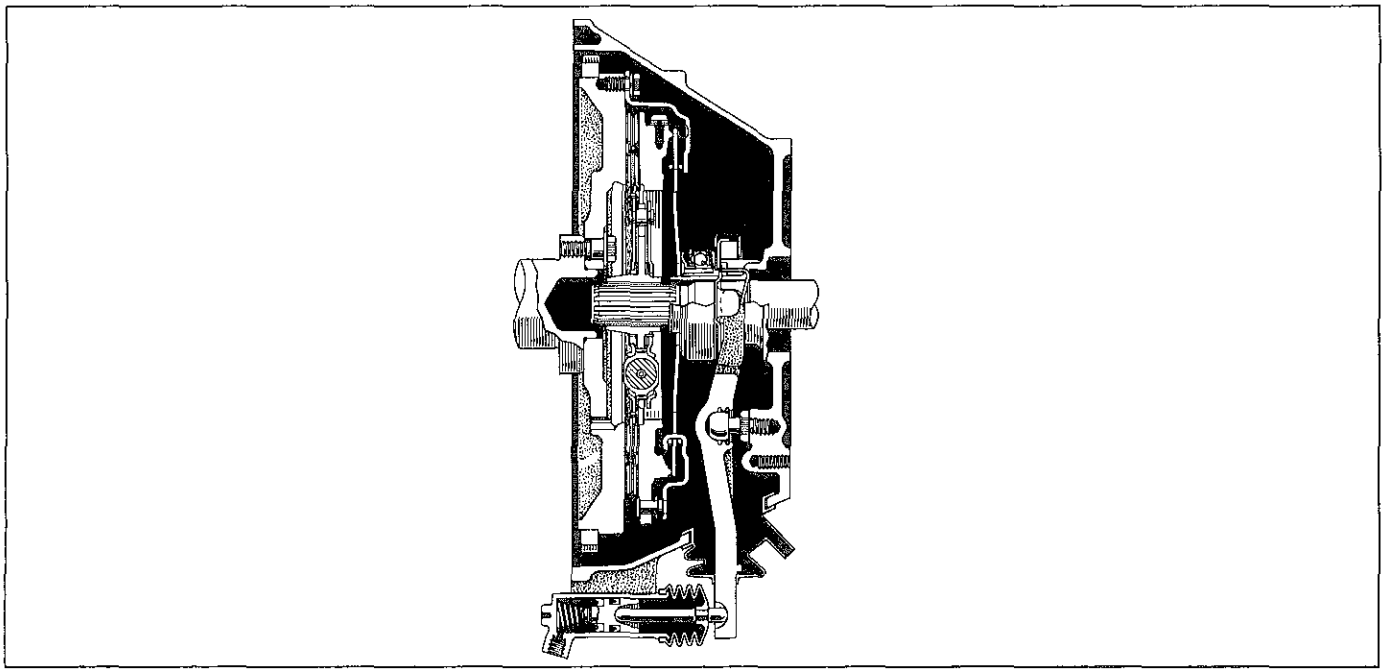
無断複製禁止

脱着構成図



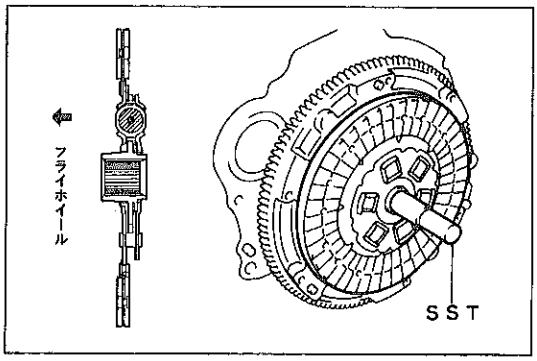
X1167

断　面　図



CD0882

無断複製禁止



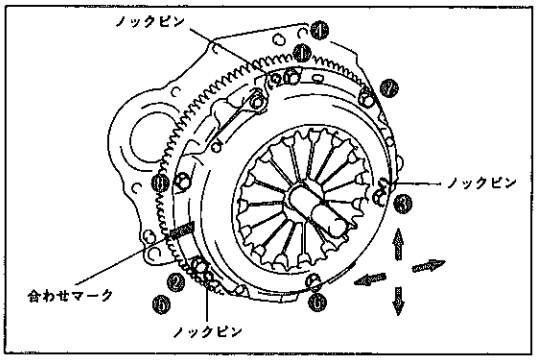
X0777 X1168

クラッチ本体取り付け

1 クラッチディスクおよびクラッチカバー取り付け

(1) SSTを使用して，クラッチディスクをセンターリングする。

SST 09301-17010



X1169

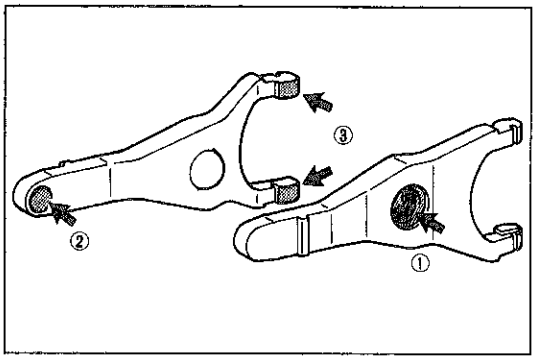
(2) フライホイールとクラッチカバーの合わせマークを合わせ，ノックピンに近い上側のボルトから図中番号順に締め付ける。

T＝195kg・cm

注意 SSTを上下左右にゆすり，ディスクが中心位置にあることを確認しながら締め付ける。

〈参考〉 ①，②は仮締め。

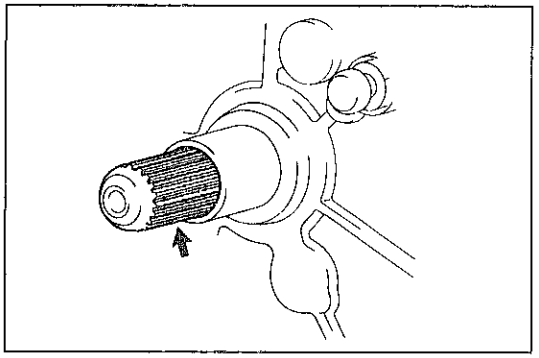
2 グリース塗布



X1170

(1) 下記箇所にキヤッスル・クラッチレリーズハブグリースを塗布する。

① レリーズフォークサポートの当たり面
② レリーズシリンダープッシュロッドとの当たり面
③ レリーズベアリングハブ部との当たり面



K5137

(2) 下記箇所にキヤッスル・クラッチスプライングリースを塗布する。

① インプットシャフトのスプライン部

無断複製禁止