7　ステアリング

変更概要 …… 7－2
機能点検 …… 7－2
パワーステアリング油圧点検 …… 7－2
パワーステアリング油圧点検 …… 7－2
ステアリングギヤ …… 7－2
準備品 …… 7－2
ステアリングギヤ …… 7－3
脱着構成図 …… 7－3
取りはずし …… 7－5
取り付け …… 7－6
ベーンポンプ …… 7－8
準備品 …… 7－8
ベーンポンプ …… 7－9
脱着構成図 …… 7－9
取りはずし …… 7－10
取り付け …… 7－11

無断複製禁止

変更概要

トヨタ　セリカ修理書（品番62314，1989年９月発行）の内容に以下の項目を追加しました。
1　パワーステアリング油圧点検時の基準値（３S-GTE)
2　パワーステアリングギヤ脱着要領（4WD)
3　ベーンポンプ脱着要領（4WD)

機能点検

パワーステアリング油圧点検

パワーステアリング油圧点検

1　ベーンポンプ発生油圧点検

基準値　80～85kg/cm²（３S-GTE)

2　無負荷時圧力差点検

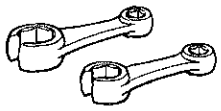
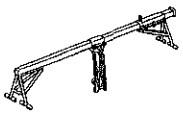
基準値　5 kg/cm²以内（３S-GTE)

3　ステアリングギヤハウジング発生油圧点検

基準値　80～85kg/cm²（３S-GTE)

ステアリングギヤ

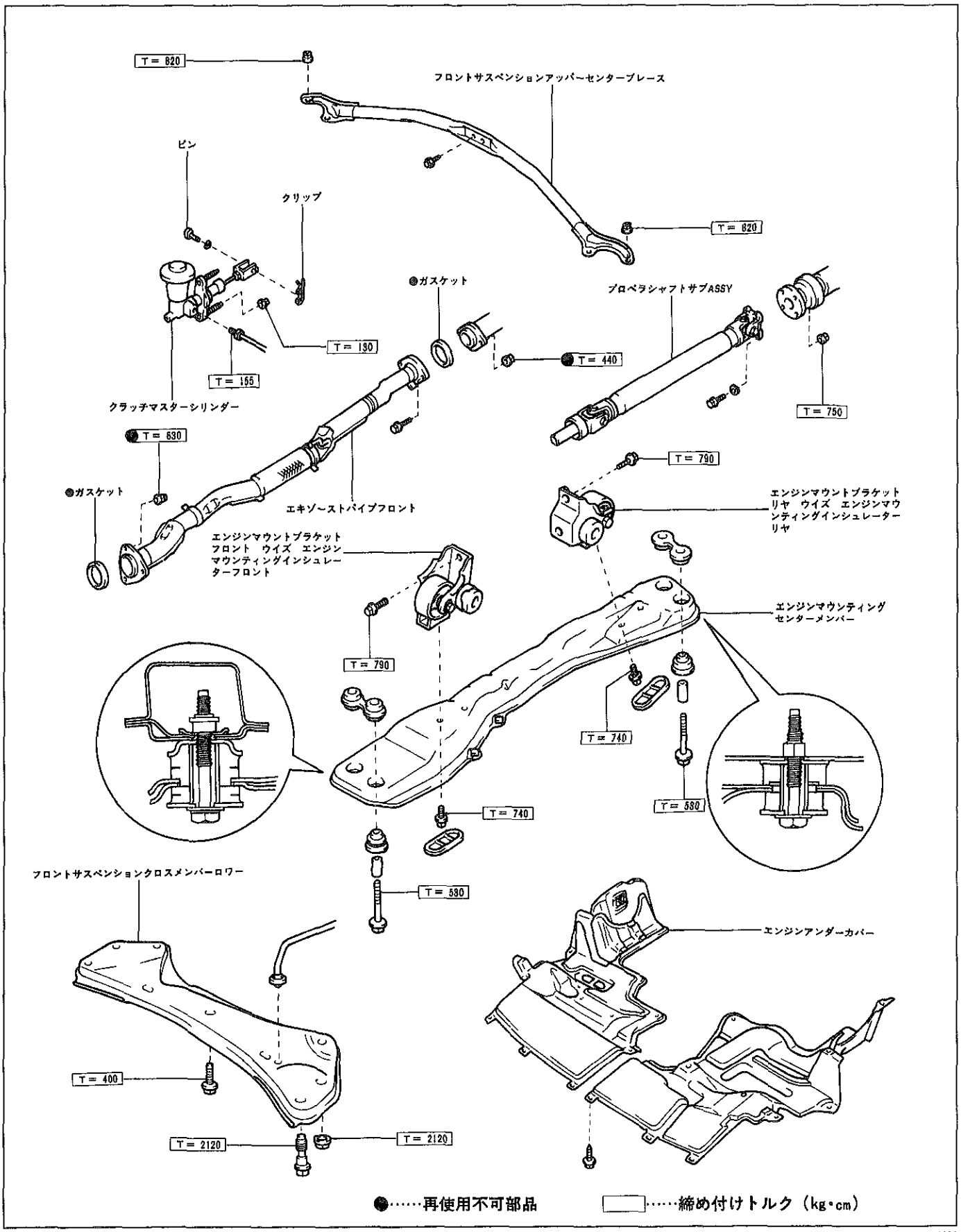
準　備　品

ＳＳＴ		09631-22020	パワーステアリングホースナットレンチセット	プレッシャーフィードチューブ脱着用
工　具		(株)バンザイ扱い 弥栄工業(株)扱い ESB-1	エンジンサポートブリッジ	ステアリングギヤ脱着用
油　脂 その他	キヤッスル・パワーステアリング・フルード			補充用

無断複製禁止

ステアリングギヤ

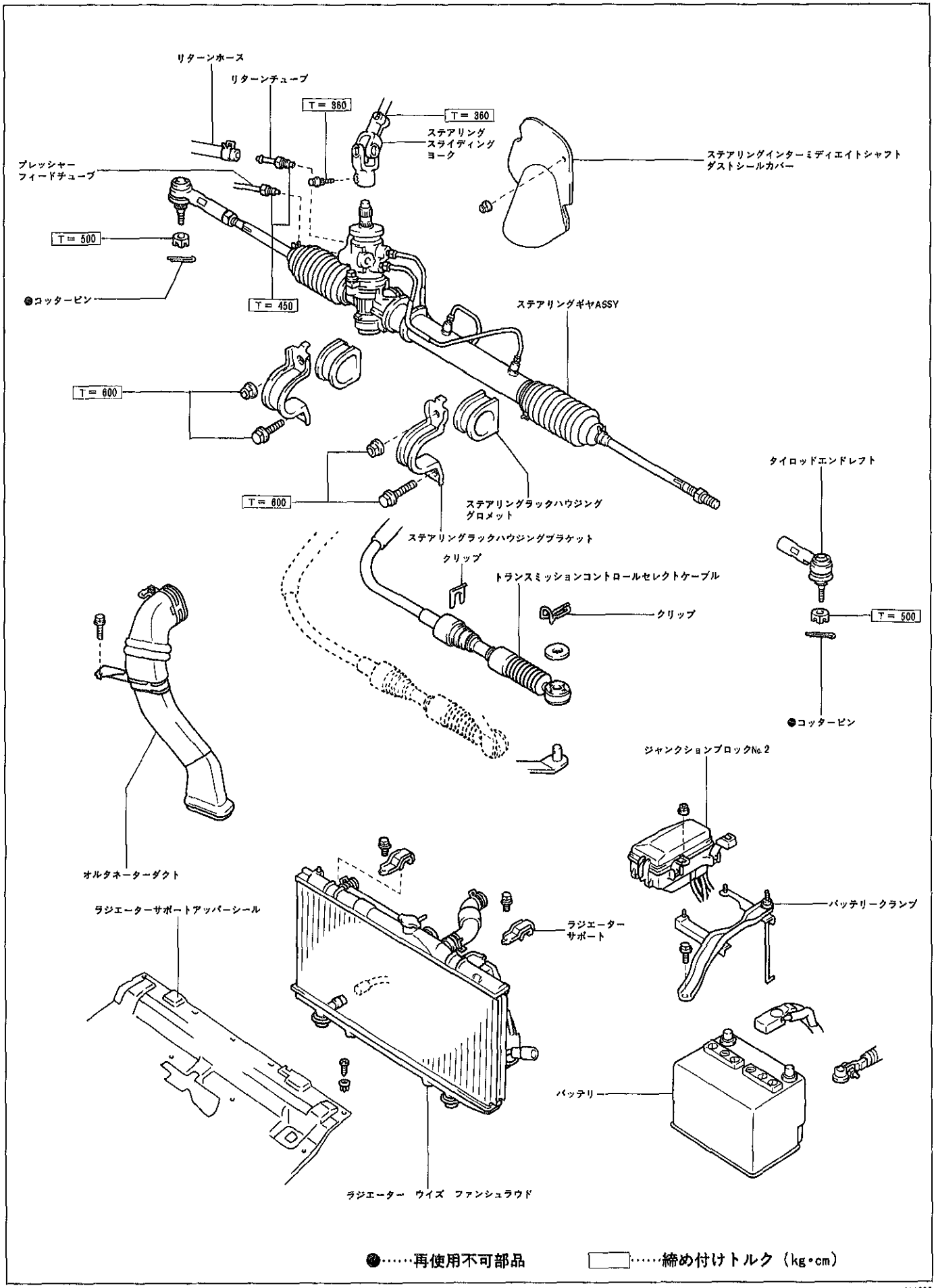
脱着構成図



●……再使用不可部品　　□……締め付けトルク（kg・cm）

X1294

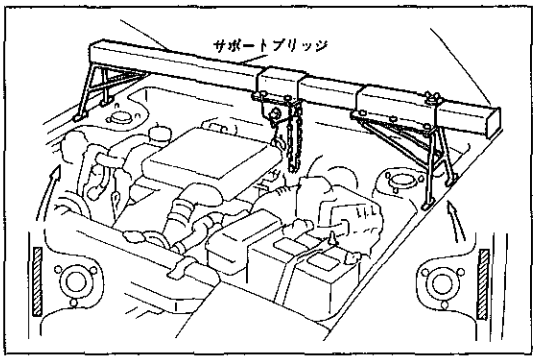
無断複製禁止



●……再使用不可部品　　□……締め付けトルク（kg・cm）

X1295

無断複製禁止



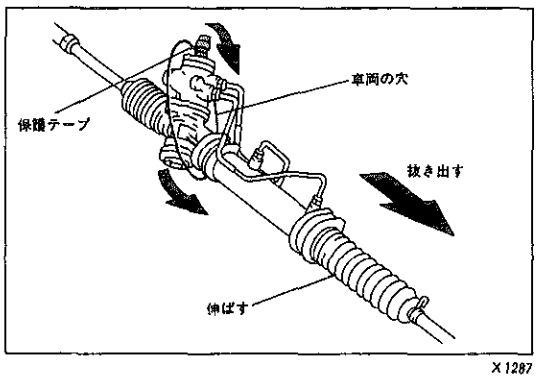
R4571

フロントパワーステアリングギヤASSY取りはずし

1　フロントホイール取りはずし
2　エンジンアンダーカバー取りはずし
3　フロントサスペンションアッパーセンターブレース取りはずし
4　エンジンサポートブリッジ取り付け
(1)　サポートブリッジを，図に示す位置に取り付ける。

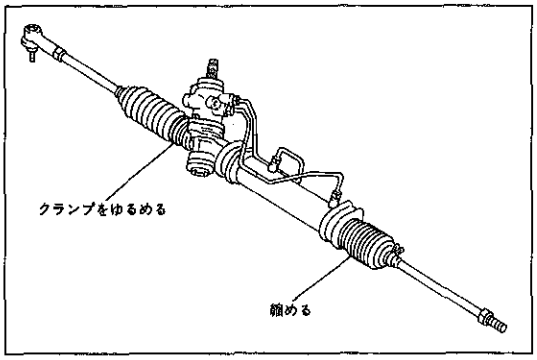
5　フロントサスペンションクロスメンバーロワー取りはずし
6　エンジンマウンティングセンターメンバー取りはずし
7　エキゾーストパイプフロント取りはずし
8　プロペラシャフト取りはずし
（P4-5参照）
9　エンジンマウントブラケットフロント　ウイズ　エンジンマウンティングインシュレーターフロント取りはずし
10　エンジンマウントブラケットリヤ　ウイズ　エンジンマウンティングインシュレーターリヤ取りはずし
11　クラッチマスターシリンダー取りはずし
12　ラジエーター　ウイズ　ファンシュラウド取りはずし
13　トランスミッションコントロールセレクトケーブル切り離し
14　タイロッドエンド切り離し
（P7-10参照）
15　ステアリングインターミディエイトシャフトダストシールカバー取りはずし
16　プレッシャーフィードチューブ切り離し
(1)　SSTを使用して，チューブを切り離す。
SST　09631-22020
17　リターンホース切り離し
18　リターンチューブ取りはずし
19　ステアリングラックハウジングブラケット取りはずし
20　ステアリングスライディングヨーク切り離し

21　フロントパワーステアリングギヤASSY取りはずし
(1)　コントロールバルブシャフトのセレーション部に保護テープを巻く。
(2)　ラックブーツライトが縮み，ラックブーツレフトが伸びた状態にする。
注意　残留フルードが飛びだすので注意する。
(3)　ステアリングギヤをタイロッドエンドレフトが通っている穴から取りはずす。
①　コントロールバルブ部を通す場合には，車両の穴の径が大きい箇所において，最初にシャフト側を通し，次にキャップ側を通すようにする。
注意　(3)の作業で取りはずしが困難な場合は，(4)〜(8)の作業を行う。

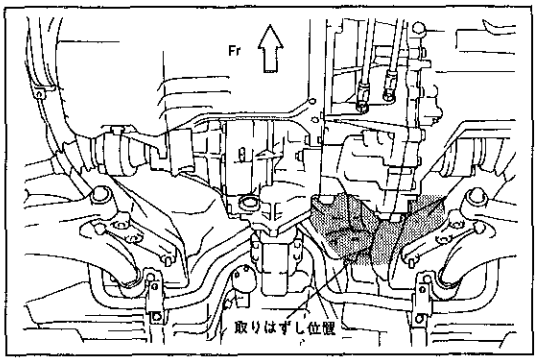


X1287

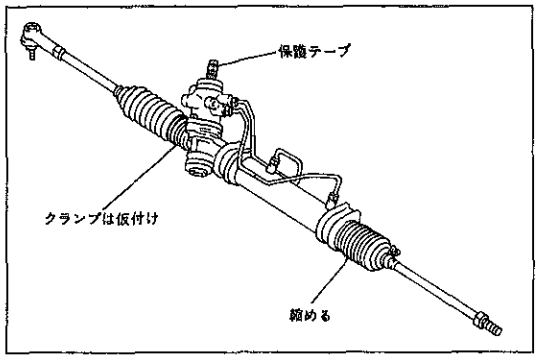
無断複製禁止



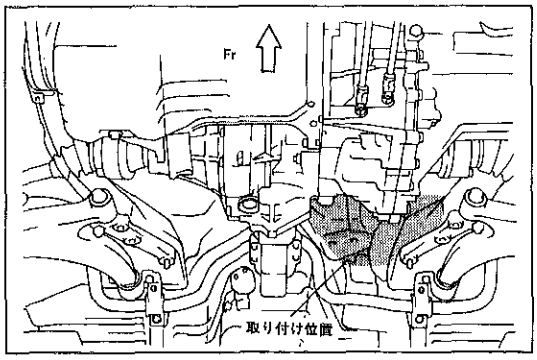
X1288



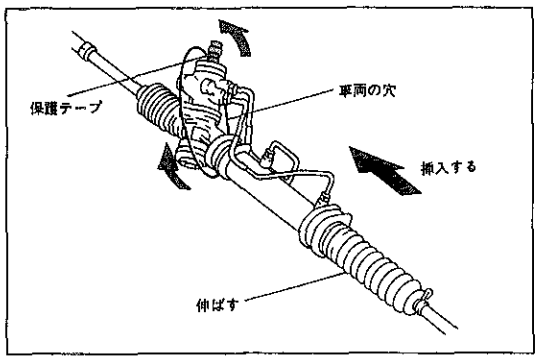
X1289



X1298



X1299



X1297

(4) タイロッドエンドレフトとラックエンドレフトに合わせマークを付ける。
(5) ロックナットをゆるめ，タイロッドエンドレフトを取りはずす。
(6) ラックブーツライトのクランプが軽く動くようになるまで，スクリューをゆるめる。
(7) ラックブーツライトが伸び，ラックブーツレフトが縮んだ状態にする。

注意 **残留フルードが飛び出すので注意する。**

(8) ステアリングギヤを，レフト側より車両下側へ取りはずす。

22 ステアリングラックハウジンググロメット取りはずし

フロントパワーステアリングギヤASSY取り付け

1 ステアリングラックハウジンググロメット取り付け

2 フロントパワーステアリングギヤASSY取り付け

(1) コントロールバルブシャフトのセレーション部に保護テープを巻く。

車両下側より取りはずした場合

(2) ラックブーツライトが伸び，ラックブーツレフトが縮んだ状態にする。

注意 **・タイロッドエンドレフトは取り付けない。**
・ラックブーツライトのクランプは仮付けとし，軽く動くようにしておく。

(3) ステアリングギヤを，ライト側より車両下側から取り付ける。
(4) ラックブーツライトのクランプを本締めする。
(5) タイロッドエンドレフトを仮付けする。

〈参考〉 本締めは，トーイン調整後行う。

タイロッドエンド貫通穴より取りはずした場合

(2) ラックブーツライトが縮み，ラックブーツレフトが伸びた状態にする。
(3) ステアリングギヤを，タイロッドエンドレフトの通る穴から取り付ける。
① コントロールバルブ部を通す場合には，長穴の径が大きい箇所において，最初にキャップ部を通し，次にシャフト側を通すようにする。

無断複製禁止

3 ステアリングスライディングヨーク取り付け

(1) スライディングヨークの，ステアリングギヤ側（ロワー側）ボルトを取り付ける。

T＝360kg・cm

(2) スライディングヨークの，ステアリングコラム側（アッパー側）ボルトをゆるめる。

〈参考〉 ヨークがスライド可能となる。

4 ステアリングラックハウジングブラケット取り付け

5 ステアリングスライディングヨークアッパー側本締め

6 リターンチューブ取り付け

7 リターンホース取り付け

8 プレッシャーフィードチューブ取り付け

(1) SSTを使用して，チューブを取り付ける。

ＳＳＴ 09631-22020

9 ステアリングインターミディエイトシャフトダストシールカバー取り付け

10 タイロッドエンド取り付け

11 トランスミッションコントロールセレクトケーブル取り付け

12 ラジエーター ウイズ ファンシュラウド取り付け

13 クラッチマスターシリンダー取り付け

14 クラッチ系統エア抜き

15 エンジンマウントブラケットリヤ ウイズ エンジンマウンティングインシュレーターリヤ取り付け

16 エンジンマウントブラケットフロント ウイズ エンジンマウンティングインシュレーターフロント取り付け

17 プロペラシャフト取り付け

（P4-17参照）

18 エキゾーストパイプフロント取り付け

19 エンジンマウンティングセンターメンバー取り付け

20 フロントサスペンションクロスメンバーロワー取り付け

21 エンジンサポートブリッジ取りはずし

22 フロントサスペンションアッパーセンターブレース取り付け

23 エンジンアンダーカバー取り付け

24 フロントホイール取り付け

25 ステアリング系統エア抜き

26 トーイン調整

（P5-3参照）

27 ステアリングブーツ組み付け状態確認

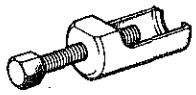
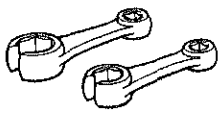
28 ステアリングホイール直進位置の確認

〈参考〉 不良の場合は，ステアリングホイールを脱着して修正する。

無断複製禁止

ベーンポンプ

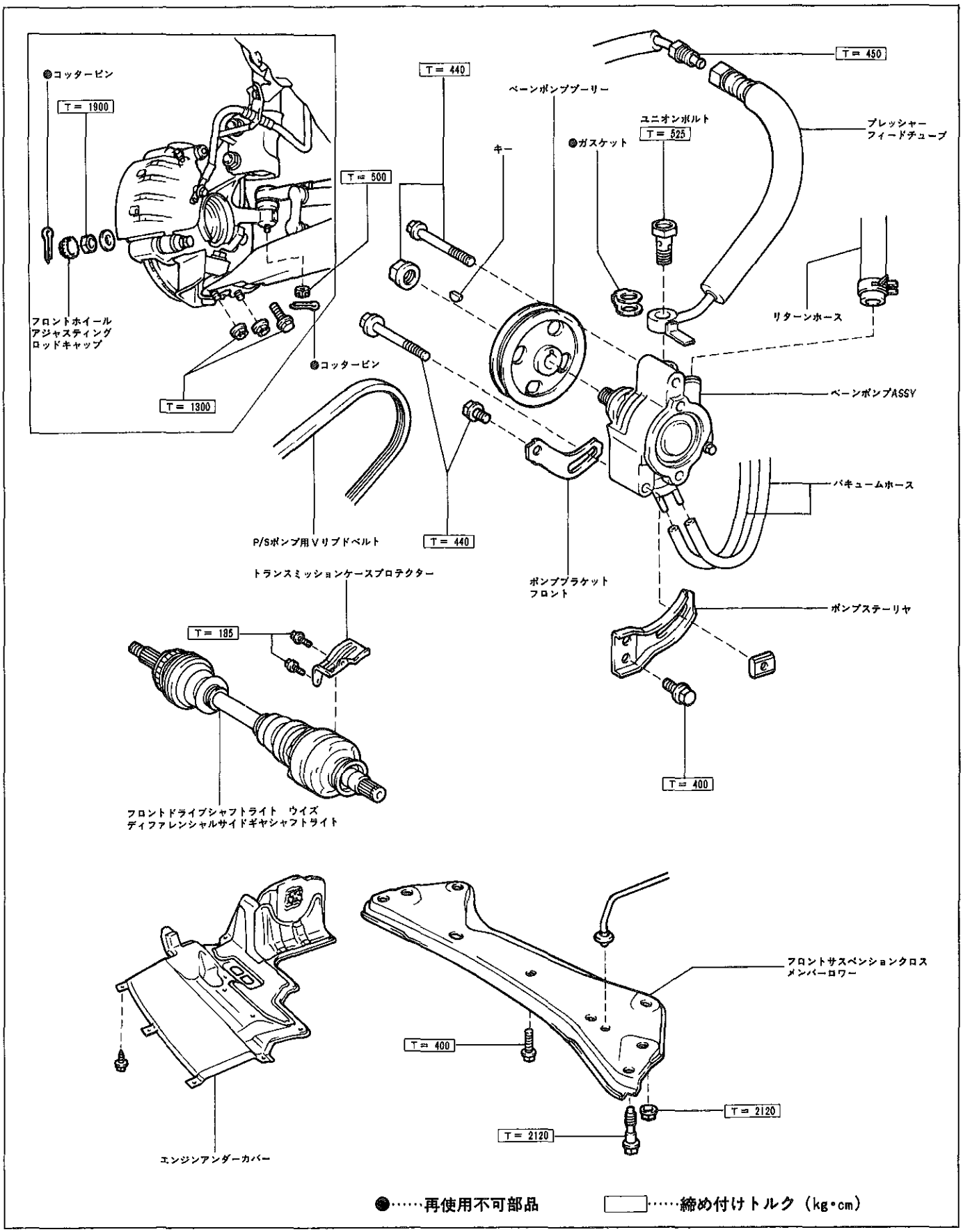
準 備 品

SST		09610-20012	ピットマンアームプラー	タイロッドエンド切り離し用
		09616-30020	ステアリングウォームベアリングアジャスティングスクリューレンチ	ポンププーリー脱着用
		09631-22020	パワーステアリングホースナットレンチ	プレッシャーフィードチューブ脱着用
油 脂 その他	キヤッスル・パワーステアリング・フルード			補充用

無断複製禁止

ベーンポンプ

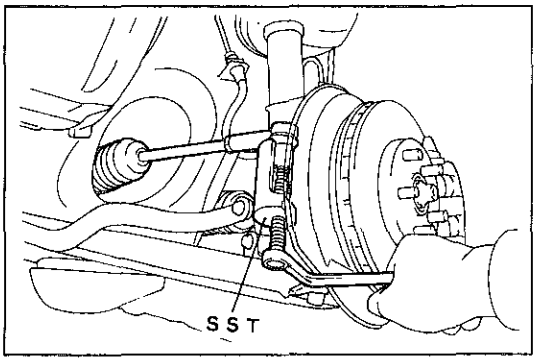
脱着構成図



●……再使用不可部品　　□……締め付けトルク（kg•cm）

X1296

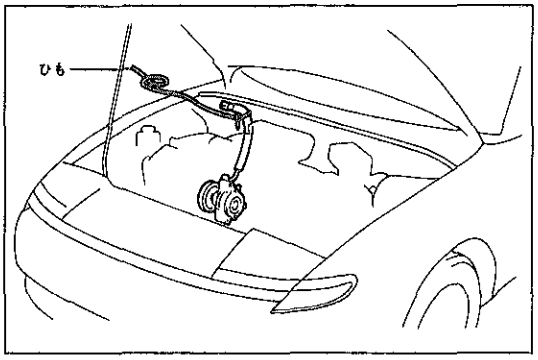
無断複製禁止



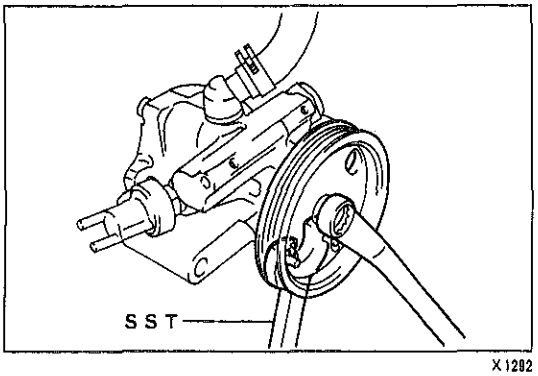
X1290

ベーンポンプASSY取りはずし

1 フロントホイールライト取りはずし
2 エンジンアンダーカバー取りはずし
3 フロントサスペンションクロスメンバーロワー取りはずし
4 タイロッドエンドライト切り離し
(1) コッターピンおよびナットを取りはずす。
(2) SSTを使用して，ナックルアームを切り離す。
SST 09610-20012
注意 タイロッドエンドのダストシールを傷付けない。
5 フロントドライブシャフトライト ウイズ ディファレンシャルサイドギヤシャフトライト取りはずし
(P5-7参照)
6 P/Sポンプ用Vリブドベルト取りはずし
7 トランスミッションケースプロテクター取りはずし
8 バキュームコントロールバルブ用ホース切り離し
9 リターンホース切り離し
10 ポンプブラケットフロント取りはずし
11 ポンプステーリヤ取りはずし
12 ベーンポンプ ウイズ プレッシャーフィードチューブ取りはずし
(1) SSTを使用して，プレッシャーフィードチューブのアッパー側(ブレーキブースター上側) を切り離す。
SST 09631-22020
(2) チューブの端部にヒモを結び，取り付けの際にチューブがエンジンルームを通し易いようにしておく。
(3) ポンプ ウイズ チューブを，タイロッドエンドが通っている穴から取りはずす。
注意 • ステアリングギヤのブーツを傷付けない。
• エアコントロールバルブのポートを折らない。
• プレッシャーフィードチューブを傷付けない。
• (3)の作業で取りはずしが困難な場合，(4)〜(6)の作業を行う。



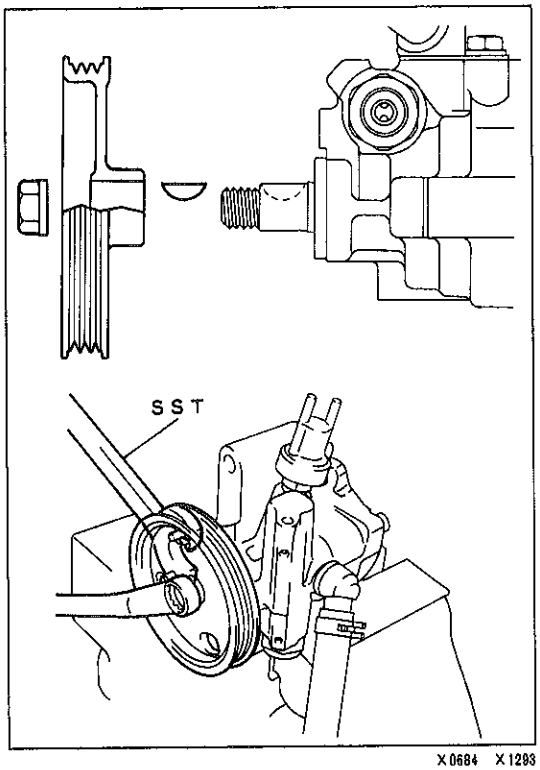
X1291



X1292

(4) SSTを使用してベーンポンププーリーを固定しながら，プーリーセットナットを取りはずす。
SST 09616-30020
(5) ベーンポンププーリーおよびキーを取りはずす。
(6) ポンプ ウイズ チューブを，車両下側へ取りはずす。
13 プレッシャーフィードチューブ取りはずし

無断複製禁止



X0684 X1293

ベーンポンプASSY取り付け

1 プレッシャーフィードチューブ取り付け

2 ベーンポンプ ウイズ プレッシャーフィードチューブ取り付け

車上でプーリーを取りはずさなかった場合

(1) SSTを使用して，プーリーを取り付ける。

SST 09616-30020

(2) 取りはずしのときに通しておいたひもを利用して，ポンプ ウイズ チューブを取り付ける。

(3) SSTを使用して，チューブを取り付ける。

SST 09631-22020

車上でプーリーを取りはずした場合

(1) 取りはずしのときに通しておいたひもを利用して，ポンプ ウイズ チューブを取り付ける。

(2) SSTを使用して，車上でプーリーを取り付ける。

SST 09616-30020

(3) SSTを使用して，チューブを取り付ける。

SST 09631-22020

3 ポンプステーリヤ取り付け

4 ポンプブラケットフロント取りはずし

5 リターンホース取り付け

6 バキュームコントロールバルブ用ホース取り付け

7 トランスミッションケースプロテクター取り付け

8 P/Sポンプ用Vリブドベルト張り調整

(P1-5，7参照)

9 フロントドライブシャフトライト ウイズ ディファレンシャルサイドギヤシャフト取り付け

(P5-15参照)

10 タイロッドエンドライト取り付け

11 フロントサスペンションクロスメンバーロワー取り付け

12 エンジンアンダーカバー取り付け

13 フロントホイールライト取り付け

14 エア抜き

15 トーイン調整

(P5-3参照)

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止