7　巻末資料

主要装備一覧 …… 7 － 2
主要諸元 …… 7 － 4
車両四面図 …… 7 － 5
走行性能曲線 …… 7 － 6
内外配色一覧 …… 7 － 7
ネームプレートの見方 …… 7 － 8
打刻開始フレームNo. …… 7 － 9
エンジンNo.　＆　トランスアクスルNo.
打刻位置…… 7 － 9

無断複製禁止

■主要装備一覧

●：標準　○：メーカーオプション　△：ディーラーオプション

項目			ボデー形状 / エンジン / グレード	リフトバック / 3S-GTE / GT-FOUR
エンジン	エンジンオイル		SE, 7.5W-30	●
	エンジンオイルクーラー		水冷	●
	ラジエーター		325×27, FP=3.0, NWR	●
	サーモスタット		82℃	●
	ファン		D=300×4枚, 120W	●
	点火方式	イグニッションコイル	フルトラ, ESA用	●
		イグナイター	ESA	●
		ディストリビューター	溶射ローター付き	●
		スパークプラグ	白金プラグ	●
	オルタネーター		中速タイプ	●
	バッテリー		55D23L	●
	スターター		R-1.0KW	●
シャシー	クラッチ		9.5インチ, 750kg	●
		ペダル	ターンオーバーあり	●
	トランスミッション		E150F	●
			E152F	○
	トランスミッションオイルクーラー			●
	プロペラシャフト		4ジョイント	●
	ディファレンシャル	ギヤ比	4.285	●
		リヤディファレンシャル		●
	タイヤ&ディスクホイール		205/60R14 87H, アルミ, ピレリ, 6JJ	○
			205/60R14 87H, アルミ, ハイグリップ, 6JJ	●
			205/60R14 87H, アルミ, ニューハイグリップ, 6JJ	○
		スペアタイヤ	T135/70D15, 5穴	●
	ステアリング	ステアリングコラム	コラプシブル	●
		ステアリングポスト	チルト & テレスコ, メモリー付き オートアップロック	●
		ステアリングホイール	3本スポーク, 本革	●
		ステアリングギヤボックス	R & P, PS, 2WS用	●
		ステアリングホイールパッド	GT-FOUR用	●
	ブレーキ	ABS		○
		ブースター	7インチ+9インチ	●
		PKBレバー	軟質	●
		ホイールブレーキ フロント	ディスク, 14インチ	●
		ホイールブレーキ リヤ	ディスク	●
		プレーキ制御バルブ	Pバルブ	●
	サスペンション	フロント	Lアームタイプ	●
		リヤ	ラジュアルリンクタイプ, 4WS用	●

項目			ボデー形状 / エンジン / グレード	リフトバック / 3S-GTE / GT-FOUR
ボデー外装	オイルパンプロテクター			●
	バンパー	フロント	ウレタン, 塗装	●
		リヤ	ウレタン, 塗装	●
	ガラス類	ウインドシールド	熱吸, 合わせ, ティンテッド	●
		クォーターウインドゥ	熱吸, 強化	●
		リヤウインドゥ	熱吸, 強化	●
		ドア	熱吸, 強化	●
	カップホルダー			●
	ウインドゥレギュレーター		パワー（ワンタッチ）	●
	ドアロック		マニュアル	○
			電磁式, DP連動, 1モーション	●
	トランクオープナー		キャンセル機構付き	●
	フューエルリッドオープナー			●
	サンルーフ		チルト & スライドルーフ	○
	モールディング	ウインドシールド	ブラック	●
		ロッカー（カバーを示す）	空力用, スパッツ, ブラック	●
		サイドプロテクションモール	ブラック	●
	マッドガード		Fr+Rr	●
	ブラックアウト			●
	スポイラー		リヤ, 大型	●
	フューエルタンクプロテクター			●
	耐チップ塗装			●
	アウターミラー		ドア, 2個, カラー, 電動格納	●
			フェンダー, タルボ	○
ボデー内装	コンソールボックス		フル, 軟質蓋付き, 4WD用	●
	フロアカーペット		カットパイル	●
	デッキマット		コードニーパン	●
	フットレスト			●
	ルーフヘッドライニング		ファブリック	●
	ドアトリム		オーナメントなし	○
			本革	○
			ファブリック	●
	ドアポケット		D・P席側, カーペット付き	●
	フロントシート	形状	スポーツ, 網ポケット付き	●
		表皮	ファブリック	●
			本革	○
		機能 ランバー&サイドサポート	ランバー・サイドサポート（パワー）	●
		機能	バーチカルアジャスター	●
		機能 リクライニング	両リク, カイバー, ウォークイン	●

無断複製禁止

●：標準 ○：メーカーオプション △：ディーラーオプション

項目 ＼ ボデー形状			リフトバック
項目 ＼ エンジン			3S-GTE
項目 ＼ グレード			GT-FOUR
ボデー内装	ヘッドレスト	スポーツシート用	●
	リヤシート	分割，前倒	●
	セキュリティーラッチ（リヤシートバック用）		●
	シートベルト フロント	ドア連動テンションリデューサー付き	●
	シートベルト リヤ	2P・NR×3	●
	サンバイザー	標準	○
		ファブリック（P席ランプ・ミラー付き）	●
	灰皿	プッシュ式	●
	アシストグリップ	Fr×1，引出し式	●
	コートフック	Rr×2（締付けタイプ）	●
	サンシェード（セラミック）		●
	インナーミラー	防眩タイプ	●
ボデーエレキ	オートドライブ		○
	警告灯	テール & ストップランプ断線ウォーニング	●
	警告灯	半ドアウォーニング	●
	ランプ類 ヘッドランプ	角型，2灯，セミシールド，ハロゲン	●
	ランプ類 フロントフォグランプ	ハロゲン，4WD用	●
	ランプ類 クリアランスランプ	標準	●
	ランプ類 クリアランスランプモニター		●
	ランプ類 ハイマウントストップランプ		●
	計器類 スピードメーター	アナログ	●
	計器類 時計	デジタル	●
	計器類 タコメーター		●
	計器類 燃料計	ウォーニング付き	●
	計器類 水温計		●
	レーンチェンジャー		●
	ウインドウ装置 リヤウインドウデフォッガー	タイマー付き	●
	ウインドウ装置 ウインドシールドワイパーモーター	標準	●
	ウインドウ装置 ウインドシールドワイパーブレード	標準	●
	ウインドウ装置 ウインドシールドワイパーブレード	寒冷地用	△
	ウインドウ装置 間欠ワイパー	ウォッシャー連動，時間調整，ミスト付き	●
	ウインドウ装置 ウォッシャータンク	4.5ℓ	●
	ウインドウ装置 リヤウインドウワイパー	間欠	●
	ウインドウ装置 リヤウインドウワイパー	間欠，寒冷地用	△
	オーディオ装置 ラジオ	AM/FM ETR，6SP，カセット一体，イコライザー付き	●
	オーディオ装置 ラジオ	AM/FM ETR，10SP，カセット一体，イコライザー付き，CD用	○
	オーディオ装置 アンテナ	ダイバーシティー	●
	オーディオ装置 ステレオ	CDプレーヤー	○

項目 ＼ ボデー形状			リフトバック
項目 ＼ エンジン			3S-GTE
項目 ＼ グレード			GT-FOUR
ボデーエレキ	空調装置 ヒーターコントロール	プッシュ式	●
	空調装置 ヒーター & ブーストベンチレーター	標準	●
	空調装置 エアコン	マニュアル	△
	空調装置 エアコン	オート	△
	空調装置 サブファン	D=280	△
寒冷地仕様	不凍液	濃度50% ㊞のみ	●

7

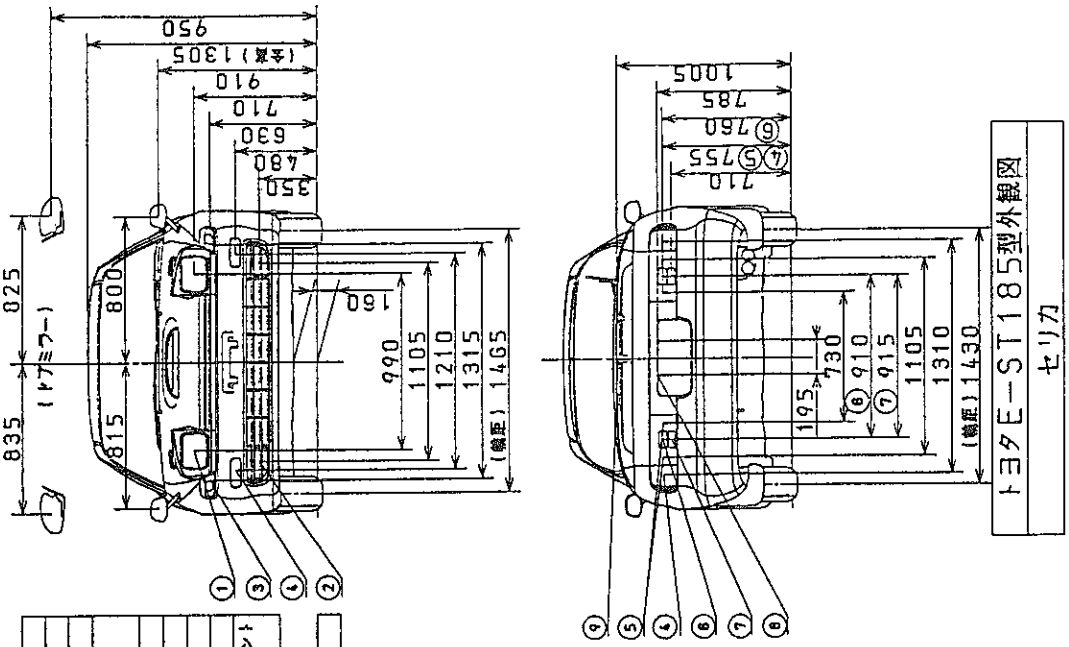
無断複製禁止

■主要諸元

地審番号	車名および型式	製作者の氏名または名称	用途	軸距（m）	総排気量（ℓ）
元年地審第687号	トヨタE-ST185	トヨタ自動車株式会社	乗用	2.525	1.998
指定番号	車台の名称および型式	自動車の種別	車体の形状	原動機の型式	燃料の種類
6248	トヨタST185	小型	箱型	3S	ガソリン

型式		1	E-ST185				
ボデー形状		2	リフトバック				
グレード		3	GT-FOUR				
類別区分番号		4	001 (1)	002	003 (2)	004 (2) (3)	005 (3)
仕様記号		5	BLMVZ	←	←	←	←
長さ（m）		6	4.420	←	←	←	←
幅（m）		7	1.690	←	←	←	←
高さ（m）		8	1.305	←	←	←	←
輪距（m）	前輪	9	1.465	←	←	←	←
	後輪	10	1.430	←	←	←	←
室内または荷台の内側寸法（m）	長さ	11	1.705	←	←	←	←
	幅	12	1.410	←	←	←	←
	高さ	13	1.080	←	←	1.045	←
車両重量（kg）	前軸	14	820	840	860	870	860
	後軸	15	540	560	560	570	←
	計	16	1360	1400	1420	1440	1430
乗車定員（人）		17	5	←	←	←	←
車両総重量（kg）	前軸	18	920	940	960	970	960
	後軸	19	715	735	735	745	745
	計	20	1635	1675	1695	1715	1705
最大安定傾斜角度（度）	左	21	50	←	←	←	←
	右	22	50	←	←	←	←
車輪配列		23	前2駆動・後2駆動				
タイヤ	前輪	24	175/70R14 84S 205/60R14 87H	205/60R14 87H	←	←	←
	後輪	25	175/70R14 84S 205/60R14 87H	205/60R14 87H	←	←	←
通称名		26	トヨタ セリカ2000				
最低地上高（m）		27	0.160	←	←	←	←
最高速度〔推定〕（km/h）		28	180	←	←	←	←
燃料消費率（km/ℓ）	60km/h定地	29	16.5	←	←	←	←
	10モード	30	9.4	9.8	←	←	←
制動停止距離〔初速50km/h〕（m）		31	14.0	←	←	←	←
最小回転半径（m）		32	5.2	←	←	←	←
備考			(1)：パッケージ仕様付き (2)：4輪ABS付き (3)：サンルーフ付き				

無断複製禁止


トヨタE-ST185型外観図
セリカ
(全長) 4420
(軸距) 2525
(全幅) 1690
(全高) 1305
(軸距) 1430
(軸距) 1465
(トレッド)
(トレッド)
(トレッド)

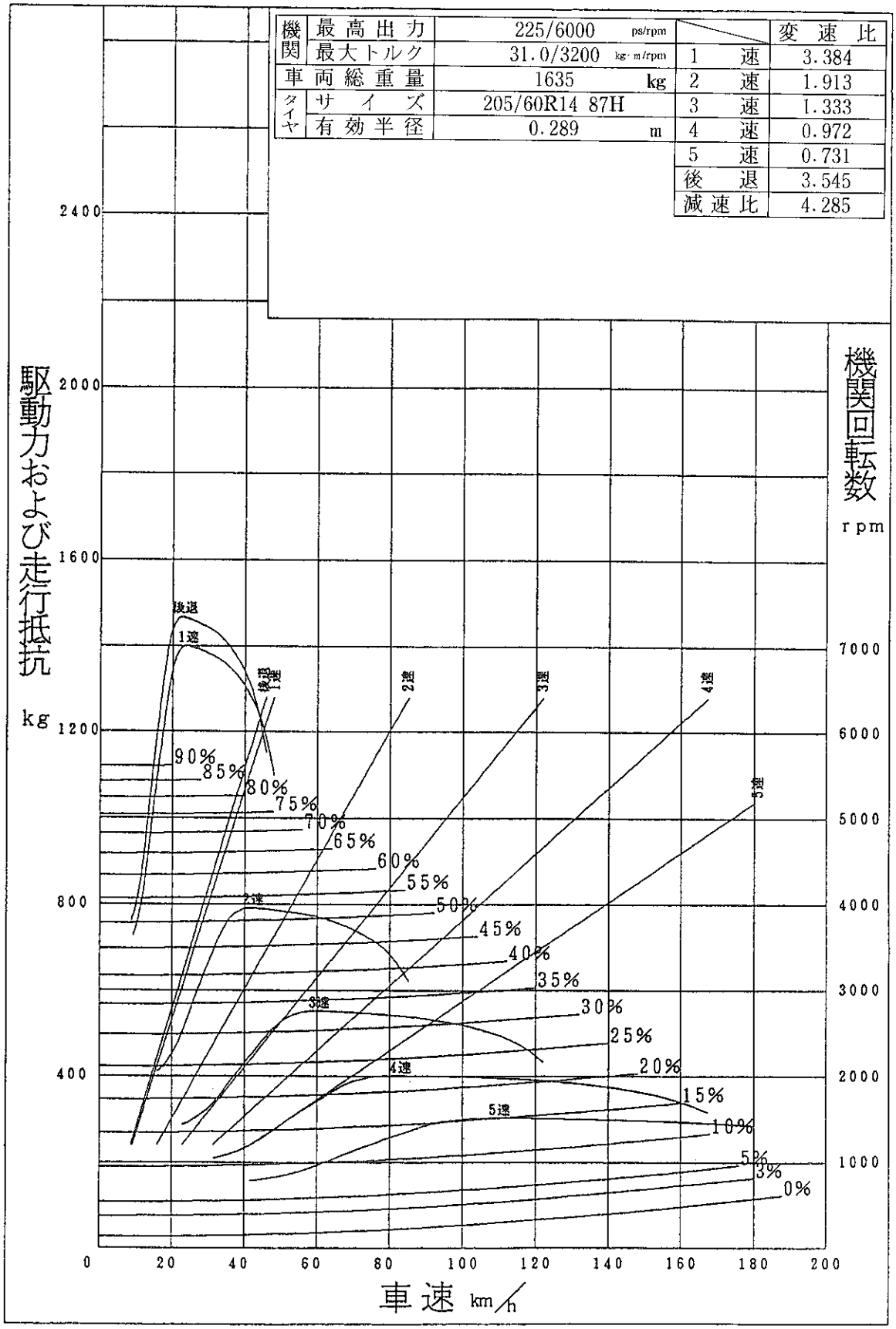
■走行性能曲線

5速手動変速機　減速比4. 285

トヨタE-ST185

機関	最高出力	225/6000 ps/rpm
	最大トルク	31.0/3200 kg·m/rpm
車両総重量		1635 kg
タイヤ	サイズ	205/60R14 87H
	有効半径	0.289 m

	変速比
1速	3.384
2速	1.913
3速	1.333
4速	0.972
5速	0.731
後退	3.545
減速比	4.285



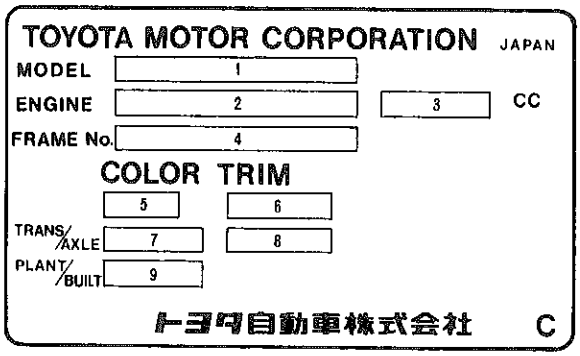
無断複製禁止

■内外配色一覧

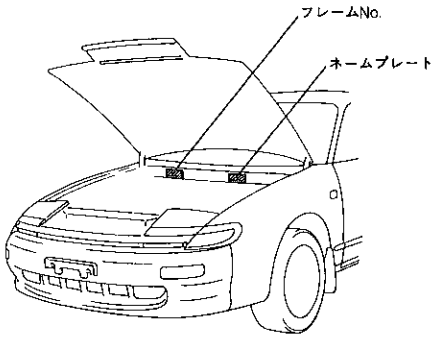
		グレード		GT-FOUR		
		車両型式		ST185- BLMVZ		
		シート材質		ファブリック (フェアメイクII+フェローIV)	本革	ファブリック (アクシス)
ボデーカラー		インテリアカラー		トリムコード		
カラーネーム	コード	カラーネーム	コード	FQ	YN	GJ
スーパー ホワイト II	040	シャドーグレー	10	○	○	○
ブルーイッシュ グレー メタリック	182	シャドーグレー	10	○	○	○
レッドマイカ	3H4	シャドーグレー	10	○	○	○
スーパー レッド II	3E5	シャドーグレー	10	○	○	○
ブラッキッシュ カーキ メタリック	6K8	シャドーグレー	10	○	○	○

無断複製禁止

■ネームプレートの見方



ネームプレートの見方



フレームNo.打刻およびネームプレート貼り付け位置

KD0031, CD0400

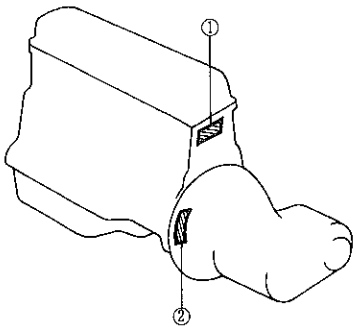
No.	項　　目	表 示 内 容	表　示　内　容		
1	MODEL	車両型式	車両型式一覧（P. 0 － 3）参照		
2	ENGINE	エンジン型式			
3		エンジン総排気量	1998cc：3S－GTE		
4	FRAME No.	車台番号	打刻開始フレームNo.（P. 7 － 9）参照		
5	COLOR	ボデーカラー番号	内外配色一覧（P. 7 － 7）参照		
6	TRIM	トリムカラー番号			
7	TRANS	トランスアクスル呼称記号	車両型式一覧（P. 0 － 3）参照		
8	AXLE	ディファレンシャル種類	記号	ギヤ比	ピニオン数
			－734	4.285	4
9	PLANT	組立工場 （完成車両最終検査工場）	A54：トヨタ自動車　田原工場		

無断複製禁止

■打刻開始フレームNo.

車両型式	車台型式	打刻開始フレームNo.	組立工場
ST185	ST185	0000001～	トヨタ自動車　田原工場

■エンジンNo. ＆　トランスアクスルNo.打刻位置



P0024

＜エンジンNo.＞

① 3S－GTE

＜トランスアクスルNo.＞

② E150F，E152F（マニュアル）

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止