0 総説

0・1 車両型式一覧……0－2
0・2 変更点の概要……0－3

無断複製禁止

0・1 車両型式一覧

■車種構成

●：新設 ○：継続

ボデー形状	グレード	ステアリング & 駆動 / トランスアクスル / エンジン	3S-FE (2.0ℓ) S52 (5M/T)	3S-FE (2.0ℓ) A241E (4A/T)	3S-GE (2.0ℓ) S53 (5M/T)	3S-GE (2.0ℓ) A241E (4A/T)	3S-GTE (2.0ℓ) E150F (5M/T)
リフトバック	S-R	2WS & 4WS	○	○			
	Z-R		○	○			
	GT-R				○	○	
	GT-FOUR	4WD					○
	GT-FOUR A						●

■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン	通称名	グレード	2WS 車両型式	2WS 5M/T	2WS 4A/T	4WS 車両型式	4WS 5M/T	4WS 4A/T
リフトバック	3S-FE	トヨタセリカ 2000	S-R	E-ST182	BLMSK	BLPSK	E-ST183	BLMSK	BLPSK
			Z-R		BLMGK	BLPGK		BLMGK	BLPGK
	3S-GE		GT-R		BLMVF	BLPVF		BLMVF	BLPVF
	3S-GTE		GT-FOUR	E-ST185	BLMVZ	——	——		
			GT-FOUR A	E-ST185H	BLMVZ				

■車両型式記号

E — S T 182 — B L M V F

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

①	排出ガス規制適合識別記号 E：53年度規制適合（ガソリン乗用車）
②	エンジン型式記号 S：3S-FE，3S-GE，3S-GTEエンジン
③	フレーム識別記号 T：セリカ
④	車種シリーズ表示記号 182：3S-FE，3S-GEエンジン搭載車（2WS） 183：3S-FE，3S-GEエンジン搭載車（4WS） 185：3G-GTE搭載車（4WD） 185H：3S-GTE搭載車（ワイドボデー・4WD）
⑤	車名表示記号 B：セリカ
⑥	車体形状表示記号 L：リフトバック
⑦	トランスアクスル表示記号 M：5速M/T　フロアシフト P：4速A/T　フロアシフト
⑧	グレード表示記号 S：S-R G：Z-R V：GT-R，GT-FOUR，GT-FOUR A
⑨	燃料供給方式表示記号 K：電子制御燃料噴射（普及型DOHC，EFI） F：電子制御燃料噴射（DOHC，EFI） Z：過給機付き電子制御燃料噴射（DOHC，EFI）

無断複製禁止

0・2　変更点の概要

トヨタ　セリカは，スタイルと性能面を重視した，すばらしい走りの小型スポーツカーとして市場で高い評価を得てまいりました。

そのセリカに今回一部変更を加えて，より一層市場の要望に対応させる装備の設定拡大や機能部品の性能向上をはかりました。

▶主な変更点項目

1．エンジン性能の向上

●3S-FEエンジンのデュアルエキゾーストパイプ化およびマニホールドコンバーターを変更しました。

●3S-GTEエンジン搭載のGT-FOUR　Aはターボチャージャー用タービン材質にメタル(金属)材を採用しました。

2．シャシー性能の向上

●3S-FEエンジンのクラッチ容量アップをはかりました。

●3S-FE，3S-GEエンジン搭載のA/T車はディファレンシャルギヤ比を変更しました。

●SRSエアバッグは4輪ABSとセットオプションから単独オプション設定に変更しました。

3．ボデー

●カップホルダーを全車標準設定としました。(除くGT-FOUR Vパック，Rパック)

●カセットケースの設定拡大をしました。(Z-Rグレード以上)

●外板色ライトブルーメタリックからブルーマイカメタリックに変更しました。

●プッシュオープン式灰皿を全車標準設定としました。(除くGT-FOUR Vパック，Rパック)

4．その他

●プッシュ式ヒーターコントロールを全車標準設定としました。

以上のように，各部の変更を行い，さらに商品力の向上をはかりました。なお，変更点の詳細については本文を参照して下さい。

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止