3 ブレーキ

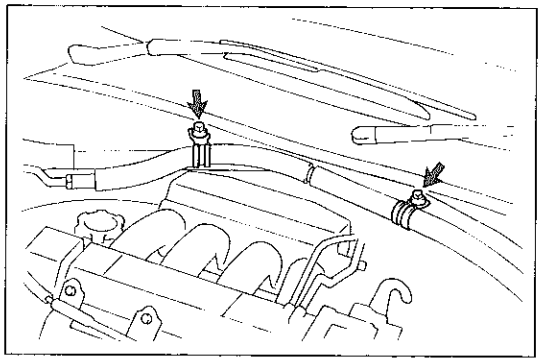
変更概要 …… 3－2
マスターシリンダー …… 3－2
マスターシリンダー脱着 …… 3－2

無断複製禁止

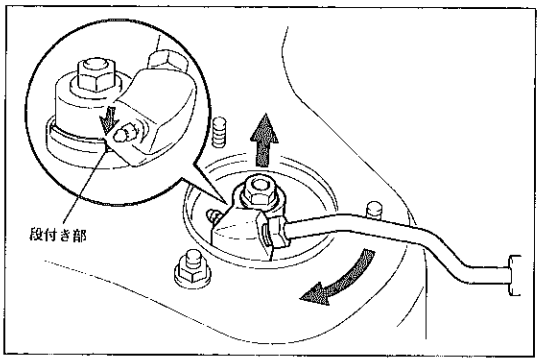
変更概要

トヨタ　セリカアクティブスポーツ車の追加に伴い，トヨタ　セリカ修理書（品番62314，1989年9月発行）より下記の内容を追加しました。

1　マスターシリンダー脱着要領



X4708



X4709

マスターシリンダー

マスターシリンダー脱着

1　ショックアブソーバー減圧

(P2-5参照)

2　プレッシャーホースNo. 3移動

(1)　ボルト2本をはずし，ホースのクランプを取りはずす。

(2)　プレッシャーポートユニオンが段付き部を乗り越せる程度ナットをゆるめる。

注意　ナットは，ゆるめるのみで取りはずさない。

(3)　プレッシャーポートユニオンをホース付きで上に持ち上げ図のように回転させる。

3　マスターシリンダー脱着

4　プレッシャーホースNo. 3取り付け

(1)　ユニオンを元の位置に戻し，ナットを締め付ける。

T＝200kg・cm

(2)　ホースのクランプを取り付ける。

無断複製禁止