2 オートマチックトランスアクスル

変更概要 …… 2－2
機能点検 …… 2－2
準備品 …… 2－2
機能点検 …… 2－2
ストールテスト …… 2－2
タイムラグテスト …… 2－2
油圧テスト …… 2－2
変速表 …… 2－3
A241E …… 2－3
エレクトリカルコントロール …… 2－3
ECT（3S-FE） …… 2－3
単体点検 …… 2－3
エンジンコントロールコンピューター …… 2－3

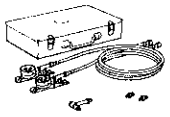
無断複製禁止

変更概要

トヨタ　セリカ修理書（品番62314，1989年９月）の内容より以下の項目を変更しました。
1　機能点検
2　変速表
3　エレクトリカルコントロール単体点検　エンジンコントロールコンピューター端子位置変更（３S-FE)

機能点検

準　備　品

計　器		㈱バンザイ 扱い OPG-200	オートマチックトランスミッションオイルプレッシャーゲージセット	油圧測定用

機能点検

ストールテスト

基準値

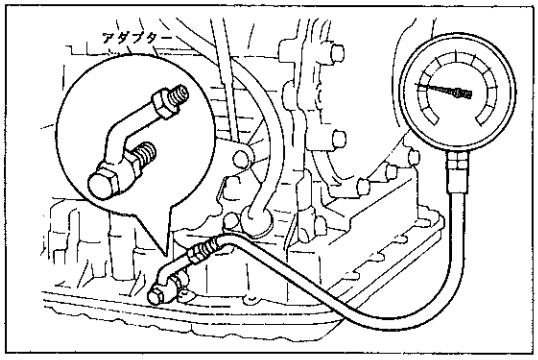
エンジン型式	3 S-FE	3 S-GE
ストール回転数（rpm）	2350±150	2500±150

タイムラグテスト

基準値　N→Dレンジ　1.2秒以下
　　N→Rレンジ　1.5秒以下

油圧テスト

1　ラインプレッシャー点検



K0134

基準値

トランスアクスル型式		A241E	
ラインプレッシャー（kg/cm²）	シフト位置	Dレンジ	Rレンジ
	アイドル時	3.7～4.3	6.5～8.1
	ストール時	7.3～8.8	13.6～16.1

無断複製禁止

変 速 表

A241E

(km/h)

エンジン型式	タイヤサイズ (減速比)	パターンセレクトスイッチ	Dレンジ						2レンジ		Lレンジ
			スロットル開度100%		スロットル開度0%		スロットル開度100%				スロットル開度0%
			1→2	2→3	3→O/D	O/D→3	3→2	2→1	1→2	2→1	2→1
3S-FE	185/65R14 85S (2.892)	エコノミー	52～58	97～106	33～38	20～24	86～92	43～48	56～61	43～48	50～55
		パワー	56～61	101～110	↑	↑	92～101	↑	↑	↑	↑
		マニュアル	47～52	82～88	↑	↑	74～79	39～44	2ndギヤ固定のため 1⇄2変速なし		↑
3S-GE	205/60R14 87H (3.178)	エコノミー	48～53	88～98	38～43	17～22	82～91	39～44	53～58	39～44	45～50
		パワー	58～63	105～115	42～47	↑	95～104	↑	↑	↑	↑
		マニュアル	42～47	77～83	38～43	↑	70～76	33～37	2ndギヤ固定のため 1⇄2変速なし		↑

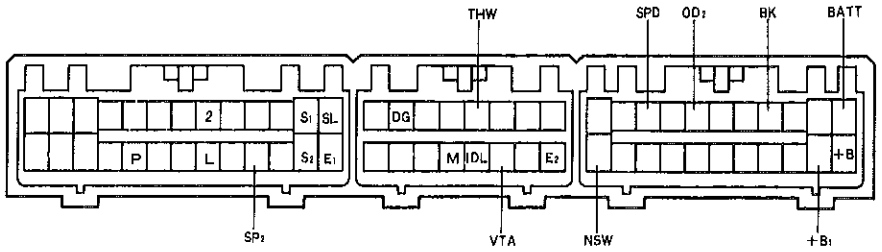
エレクトリカルコントロール

ECT (3S-FE)

単体点検

エンジンコントロールコンピューター

3S-FE



Vd-64-2

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止