

1 総 説

1

本書の構成.....1-2

略語の説明.....1-2

各章の見方

2 章 配線機装図 & リレーロケーション

●配線機装図.....1-3

●リレーロケーション.....1-4

3 章 システム別配線図

●電源・アース系統図.....1-4

●システム別配線図.....1-5

4 章 共通コネクタ

●ジャンクションブロック／リレーブロック.....1-6

●ワイヤ to ワイヤ.....1-6

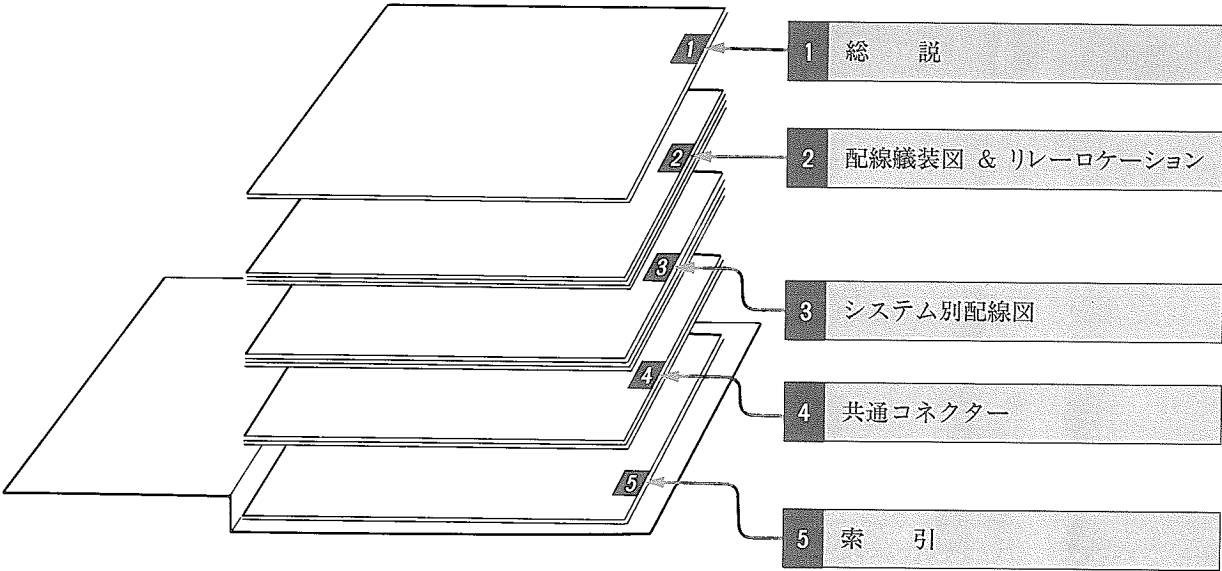
5 章 索引

●索引.....1-7

本書の取り扱い上の注意.....1-7

本書の構成

本書は記載内容により次の5章で構成されています。



本書の構成をはじめ、配線図の中で使われる略語の説明、各章の見方、本書の取り扱い上の注意が記載されています。

配線臓装図はエンジンルーム、インストルメントパネルなど車両各部に使われているワイヤハーネス、コネクタの取り付け位置、コネクタ形状、コネクタNoとそれに接続する部品名称が記載されています。
リレーロケーションはリレー、リレーブロック (R/B)、ジャンクションブロック (J/B)、コンピューターなどの車両取り付け位置が記載されています。

電源・アース系統図とシステム別配線図で構成され、電源・アース系統図はヒューズ負荷とアース負荷が記載され、システム別配線図は電源回路、エンジン関係などの各配線図が記載されています。

ジャンクションブロック (J/B) などに接続するコネクタ、リレー、ヒューズ、内部回路図について記載されています。
ワイヤ to ワイヤはワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタ形状が記載されています。

配線臓装図およびシステム別配線図の各コネクタの記載ページが記載されています。検索はコネクタNoまたは部品名称から行います。

略語の説明

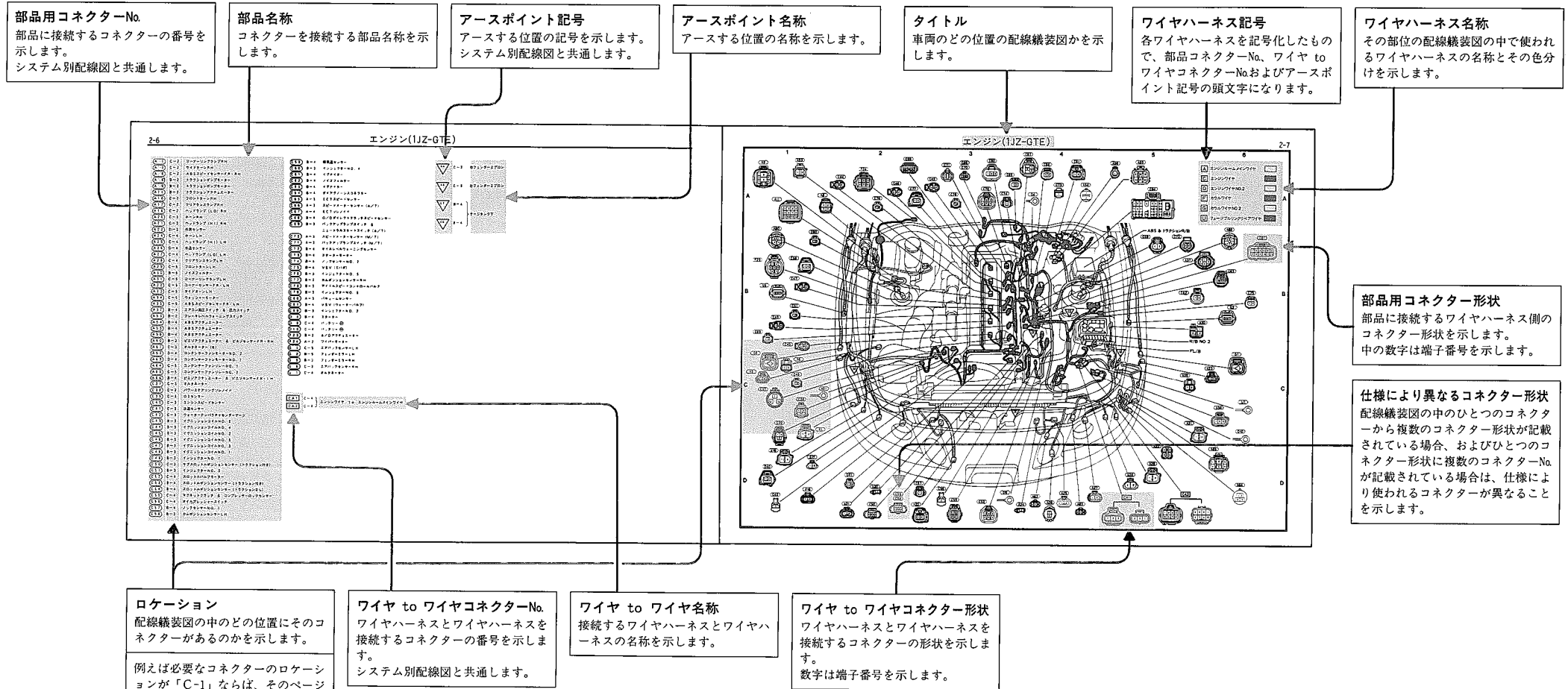
本書では次のような用語を略語として使っています。

略 語	用 語	略 語	用 語
ABS	アンチロックブレーキシステム	LH	レフトハンド
A/T	オートマチックトランスミッション	RH	ライトハンド
ECT	エレクトロニックコントロールトランスミッション	RR	リヤ
EFI	エレクトロニックフューエルインジェクション	R/B	リレーブロック
FR	フロント	TEMS	トヨタ電子制御サスペンション
IG	イグニッション	TRC	トラクションコントロール
J/B	ジャンクションブロック	VSV	バキュームスイッチングバルブ
J/C	ジャンクションコネクタ		

各章の見方

●配線図

車両各部に使用されているワイヤハーネス、コネクタの取り付け位置、コネクタ形状、コネクタNoとそれに接続する部品名称を示します。

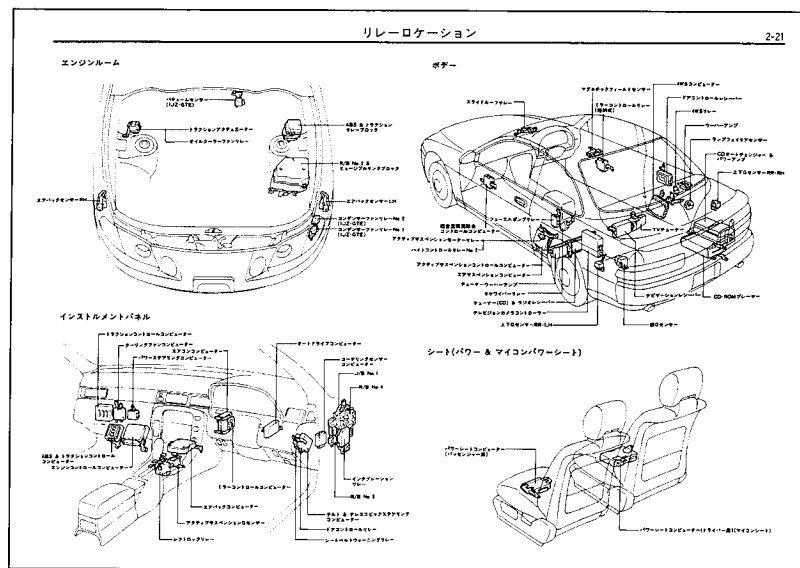


<コネクタNoとアースポイント記号の意味> (A5) 部品用コネクタ - そのコネクタが属するワイヤハーネスを示します。例えば「A」なら「A」ワイヤの中に使用されているコネクタを示します。 「A」のワイヤハーネス名称は「2章 配線図図面&リレーロケーション」を参照します。 - そのワイヤハーネスに属するコネクタの通し番号を示します。	AF アースポイント記号 - そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AF」なら「A」ワイヤが「F」ポイントに接続されていることを示します。 - 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。
(AC7) ワイヤ to コネクタ - 接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AC」なら「A」ワイヤのフィメールコネクタと「C」ワイヤのメールコネクタの接続であることを示します。 - その組み合わせのワイヤ to コネクタに使われるコネクタの通し番号を示します。	(8A) ジャンクションブロック(J/B)コネクタ - ジャンクションブロックのNoを示します。 - そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し番号を示します。例えば「3A」ならJ/B No.3に属するコネクタ「A」を示します。

*1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス
*2 メールコネクタ：ターミナルがオス

●リレーロケーション

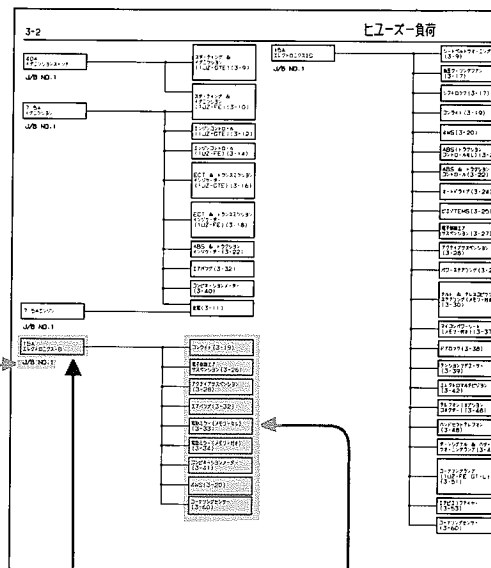
リレー、リレーブロック(R/B)、ジャンクションブロック(J/B)、コンピューターなどの車両取り付け位置を示します。



●電源・アース系統図

ヒューズ負荷

各ヒューズがどのシステムに関連しているかを示します。



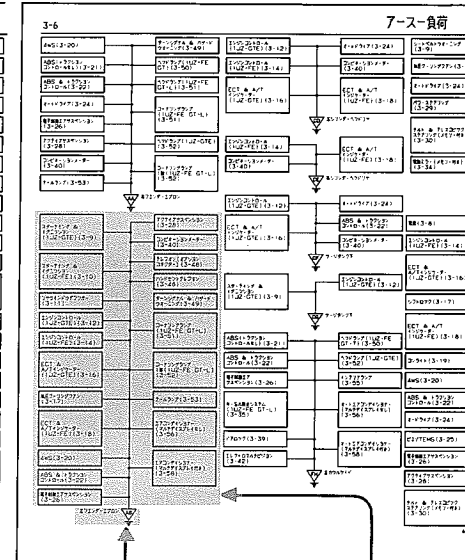
ヒューズ名称
ヒューズ名称とヒューズ容量を示します。

システム名と記載ページ
そのヒューズを使用しているシステム名とそのシステム別配線図が記載されているページを示します。

ヒューズ取り付け位置
ヒューズが取り付けられている部品名称とその車両取り付け位置を示します。また、部品内の各ヒューズ取り付け位置は「4章 共通コネクター」を参照します。

アース負荷

各アースがどのシステムに関連しているかを示します。



アースポイント名称
アースされる位置の名称を示します。

システム名と記載ページ
各アースポイントを使用しているシステム名とそのシステム別配線図が記載されているページを示します。

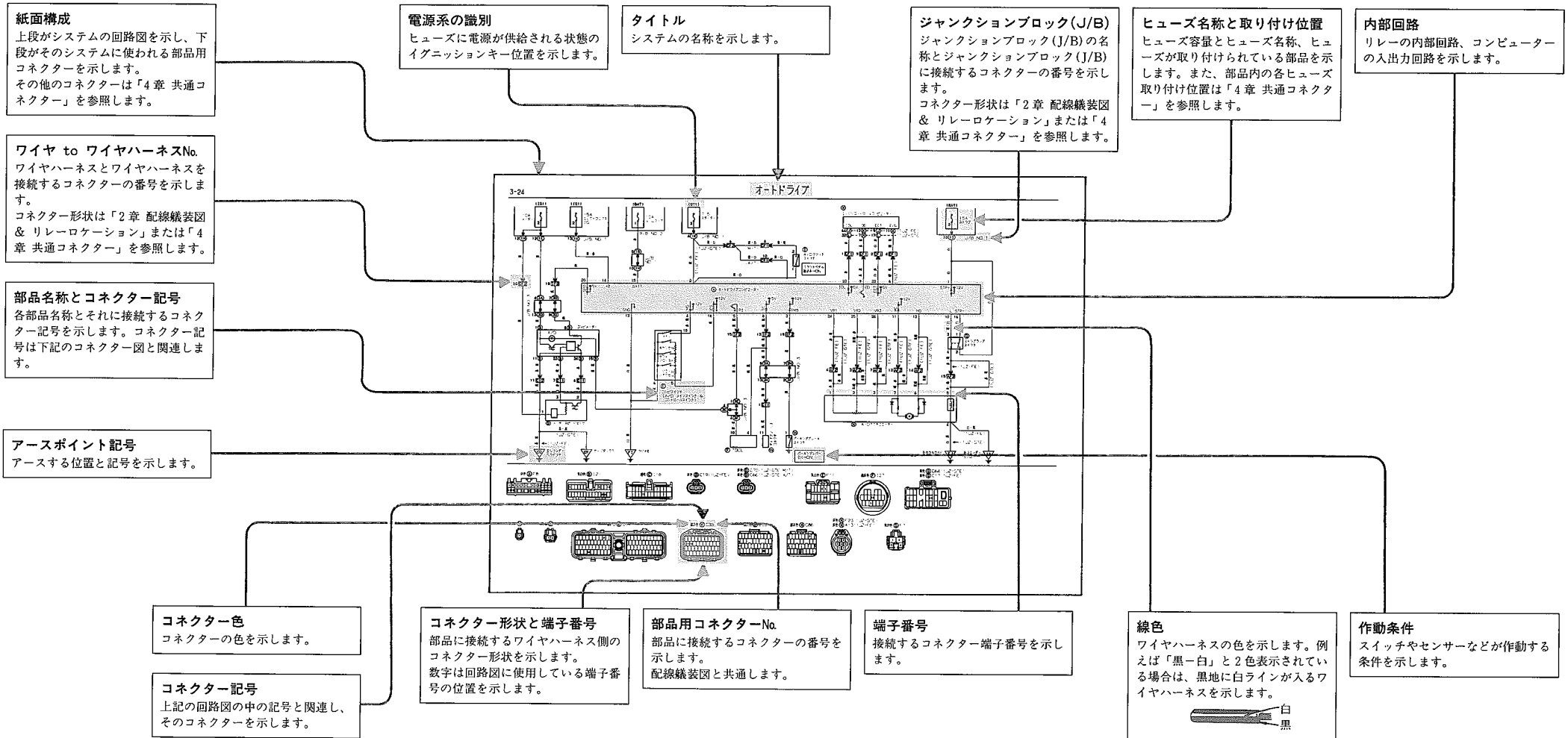
＜アースポイント記号の意味＞



- そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AF」なら「A」ワイヤが「F」ポイントに接続されていることを示します。
- 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。

●システム別配線図

電源配線図と各システム配線図で構成され、電源配線図は電源からヒューズまでの配線図が記載され、システム配線図は各システムのヒューズからアースまでの配線図を記載してあります。

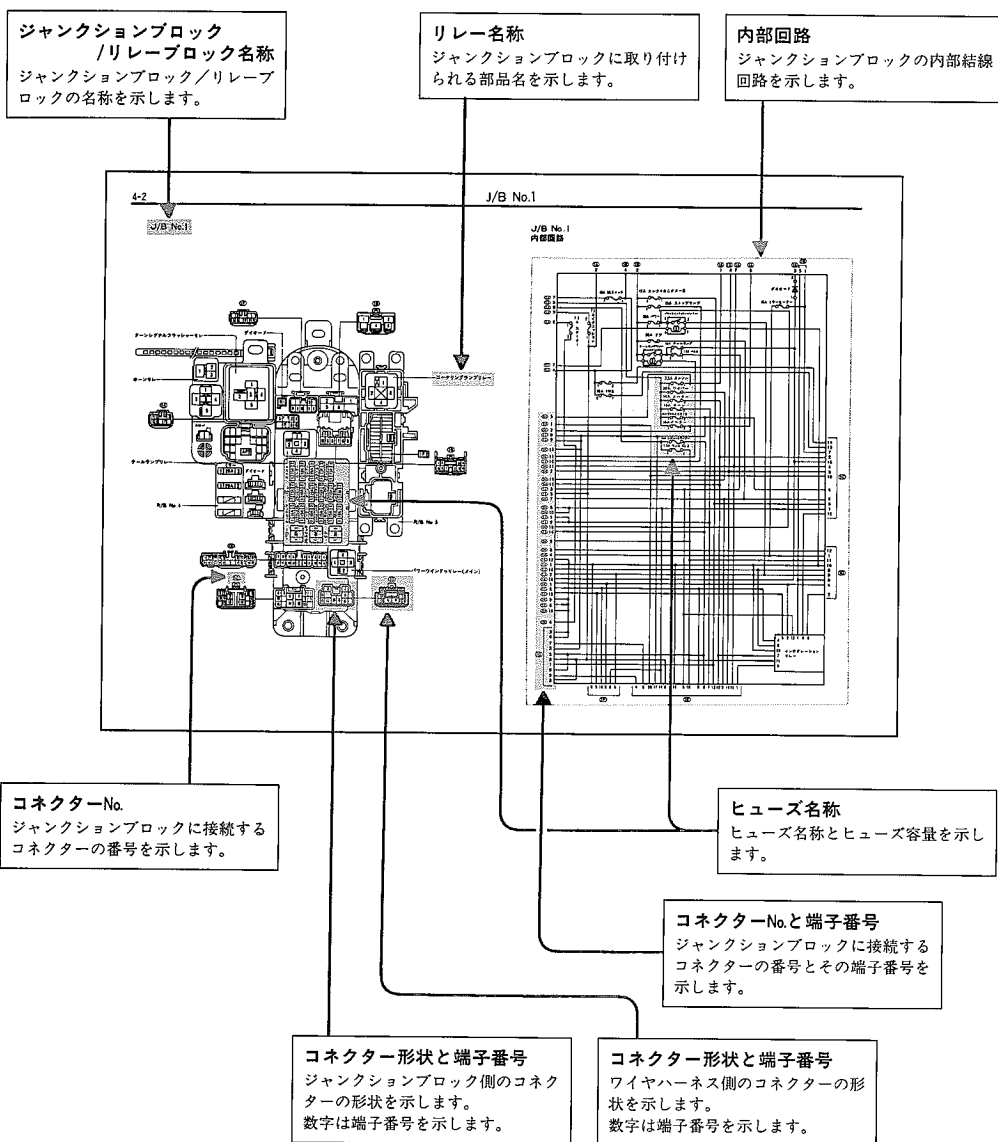


<コネクタNo.とアースポイント記号の意味> A5 部品用コネクタ - そのコネクタが属するワイヤハーネスを示します。例えば「A」なら「A」ワイヤの中に使用されているコネクタを示します。 「A」のワイヤハーネス名称は「2章 配線図装図 & リレーロケーション」を参照します。 - そのワイヤハーネスに属するコネクタの通し番号を示します。	AF アースポイント記号 - そのアースポイントに接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AF」なら「A」ワイヤが「F」ポイントに接続されていることを示します。 - 車両の中のアースポイントをアルファベットで区別したものです。
AC7 ワイヤ to ワイヤコネクタ - 接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AC」なら「A」ワイヤのフィメールコネクタと「C」ワイヤのメールコネクタの接続であることを示します。 - その組み合わせのワイヤ to ワイヤに使われるコネクタの通し番号を示します。	3A ジャンクションブロック(J/B)コネクタ - ジャンクションブロックのNo.を示します。 - そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し番号を示します。例えば「3A」ならJ/B No.3に属するコネクタ「A」を示します。

*1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス
*2 メールコネクタ：ターミナルがオス

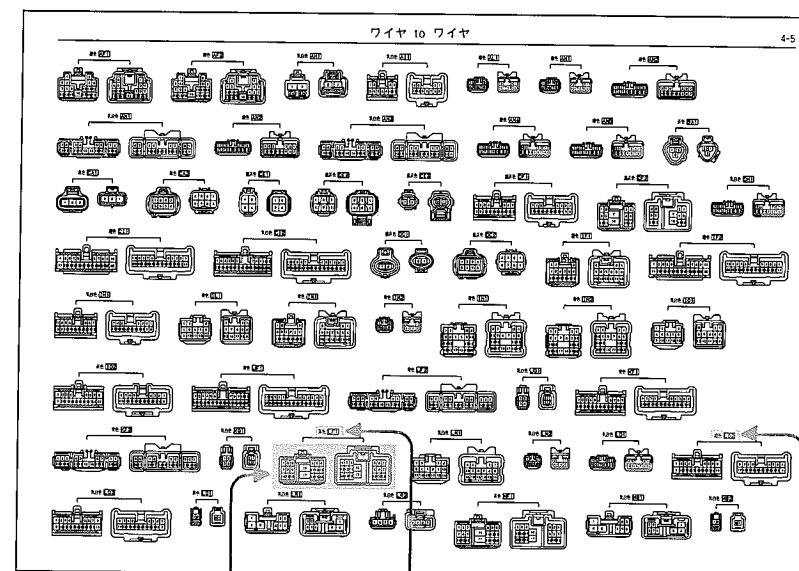
●ジャンクションブロック(J/B)/リレーブロック(R/B)

ジャンクションブロック(J/B)などに接続するコネクタ、リレー、ヒューズ、および内部回路を記載してあります。



●ワイヤ to ワイヤ

ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの一覧を記載してあります。



コネクタ形状と端子番号

ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタ形状を示します。数字は端子番号の位置を示します。

ワイヤ to ワイヤコネクタNo.

ワイヤハーネスとワイヤハーネスを接続するコネクタの番号を示します。配線図、システム別配線図と共通します。

コネクタ色

コネクタの色を示します。

<コネクタNo.の意味>

3A

ジャンクションブロック(J/B)コネクタ

- ジャンクションブロックのNo.を示します。
- そのジャンクションブロックに属するコネクタの通し番号を示します。例えば「3A」ならJ/B No.3に属するコネクタ「A」を示します。

AC7

ワイヤ to ワイヤコネクタ

- 接続するワイヤハーネスを示します。例えば「AC」なら「A」ワイヤのフィメールコネクタ^{※1}と「C」ワイヤのメールコネクタ^{※2}の接続であることを示します。「A」「C」のワイヤハーネス名称は「2章 配線図&リレーロケーション」を参照します。
- その組み合わせのワイヤ to ワイヤに使われるコネクタの通し番号を示します。

※1 フィメールコネクタ：ターミナルがメス

※2 メールコネクタ：ターミナルがオス

