

1・1

変更点概要

■変更点概要

- 1UZ-FEエンジン搭載車に、コイルスプリング式ダブルウィッシュボーンサスペンション仕様のCタイプS (UZS147-ATP-ZK) を追加しました。
- 外観意匠および各グレードの装備設定形態を見直し、市場の要望によりマッチしたものとしました。
- 全車エアコンディショナーの冷媒を、オゾン層の破壊防止を目的とした新冷媒 (R134a) に変更しました。

■エンジン

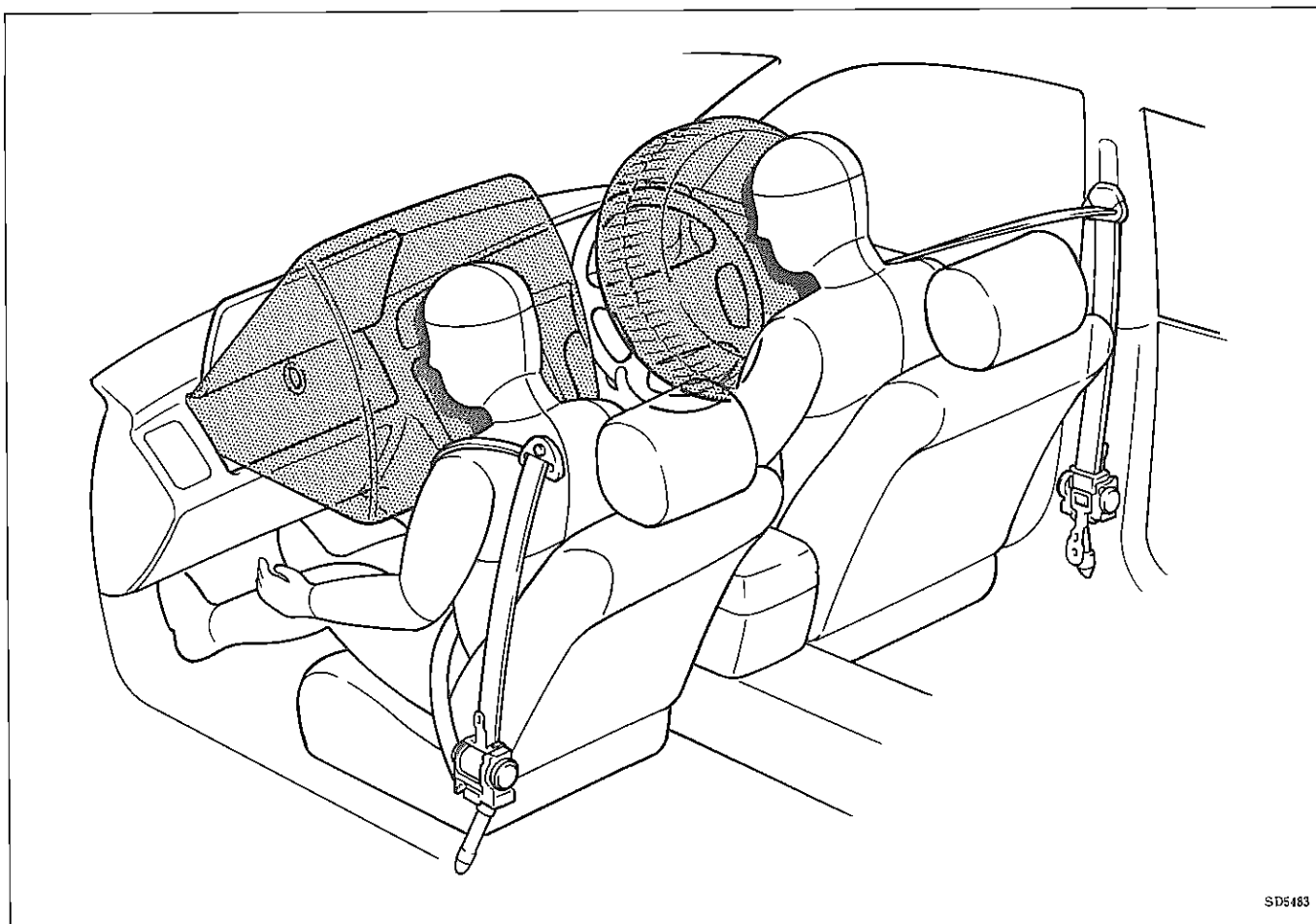
□1UZ-FEエンジン (2WD車)

- ヒーター付きO₂センサーを採用し、空燃比フィードバック制御の精度向上をはかりました。
- 燃料噴射時期と噴射量の最適化により、コールドスタートインジェクター、スタートインジェクタータイムスイッチを廃止しました。

■シャシー

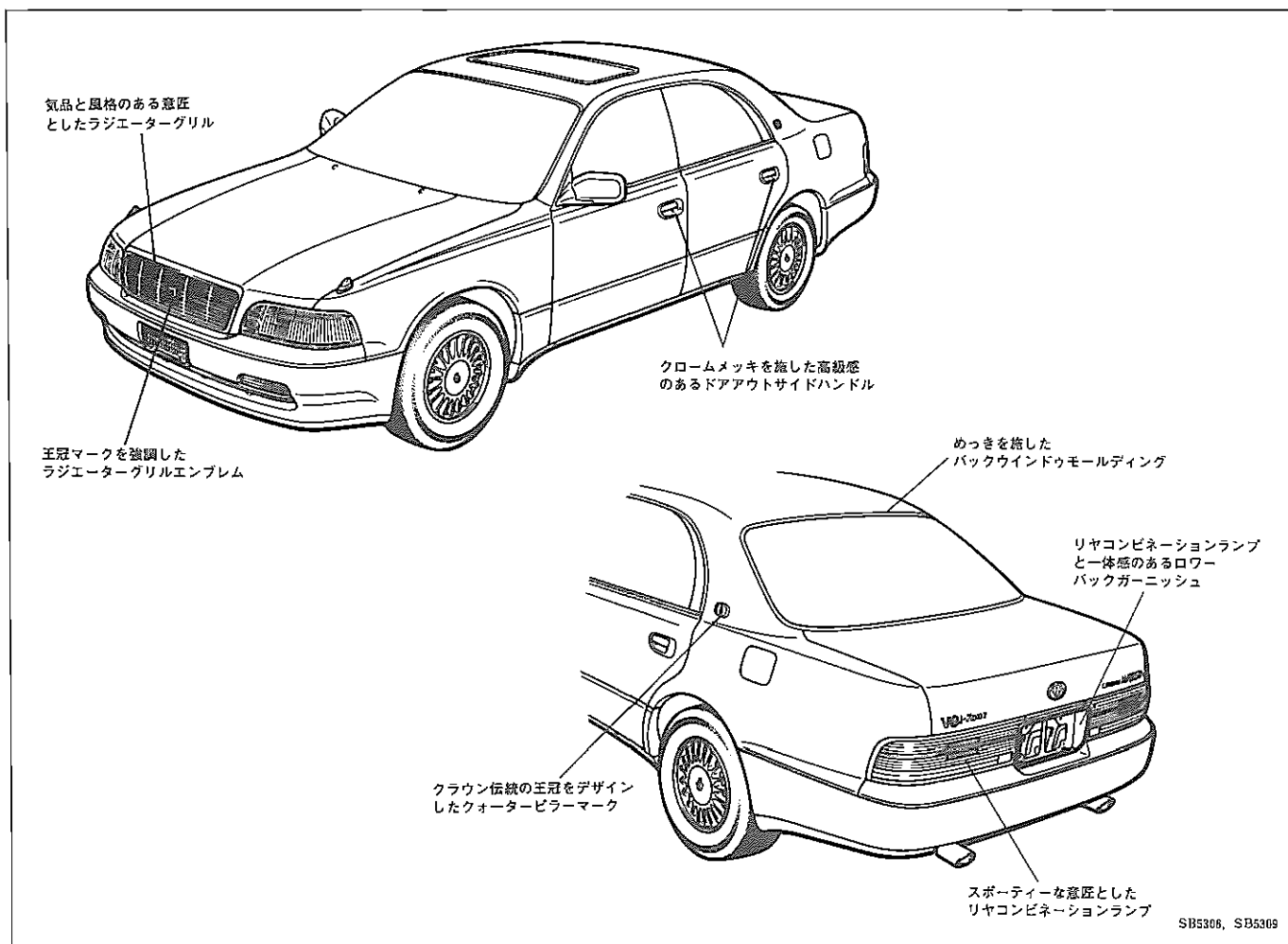
□SRSエアバッグ

- 従来の運転席SRSエアバッグシステムに加え、助手席側SRSエアバッグシステムをオプション設定しました。
(運転席SRSエアバッグ付き車にオプション設定)

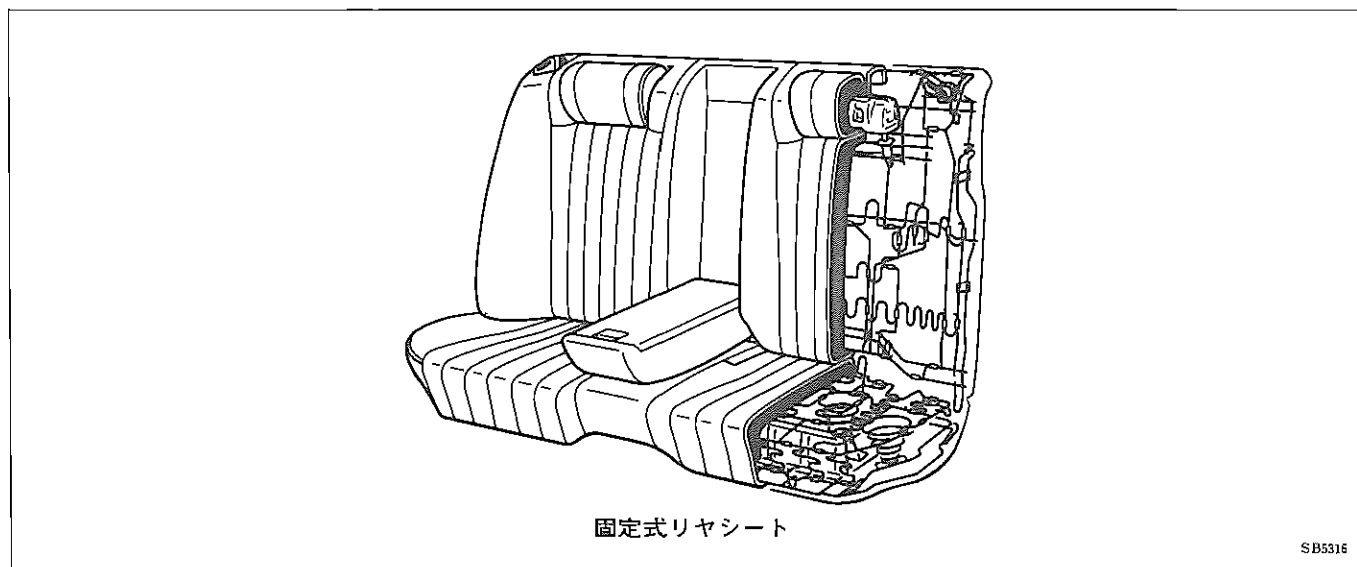


■ボデー

- プレステージサルーンとしての気品と風格により一層の磨きをかけるため、外観意匠の変更を行いました。
- 外板色を一部変更しました。



- AタイプSおよびCタイプSに固定式リヤシートを標準設定しました。
- 運転席シートアジャスターのリヤバーチカルストロークをアップ側に拡大しました。(パワーシート装着車)



■電気リカル

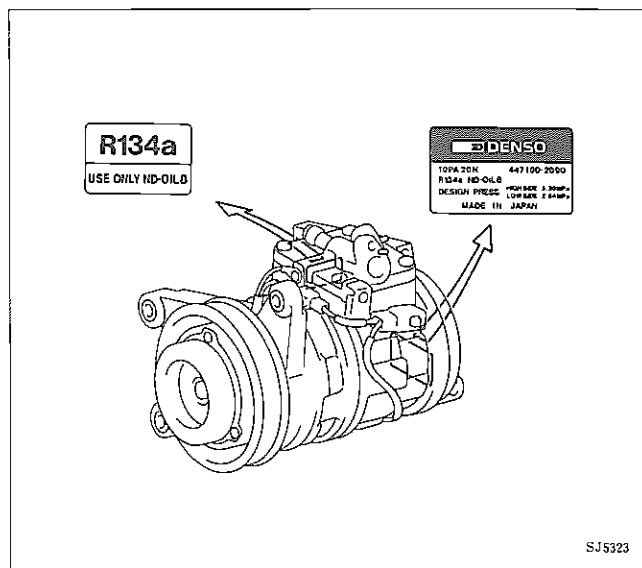
□エアコンディショナー

- オゾン層の破壊防止を目的として、従来の冷媒（R12）に変わって塩素を含まない新冷媒（R134a）を採用しました。
- 従来のエアコンシステムと新冷媒のエアコンシステムでは、コンプレッサー、Oリングなどに互換性がないので注意してください。

仕様

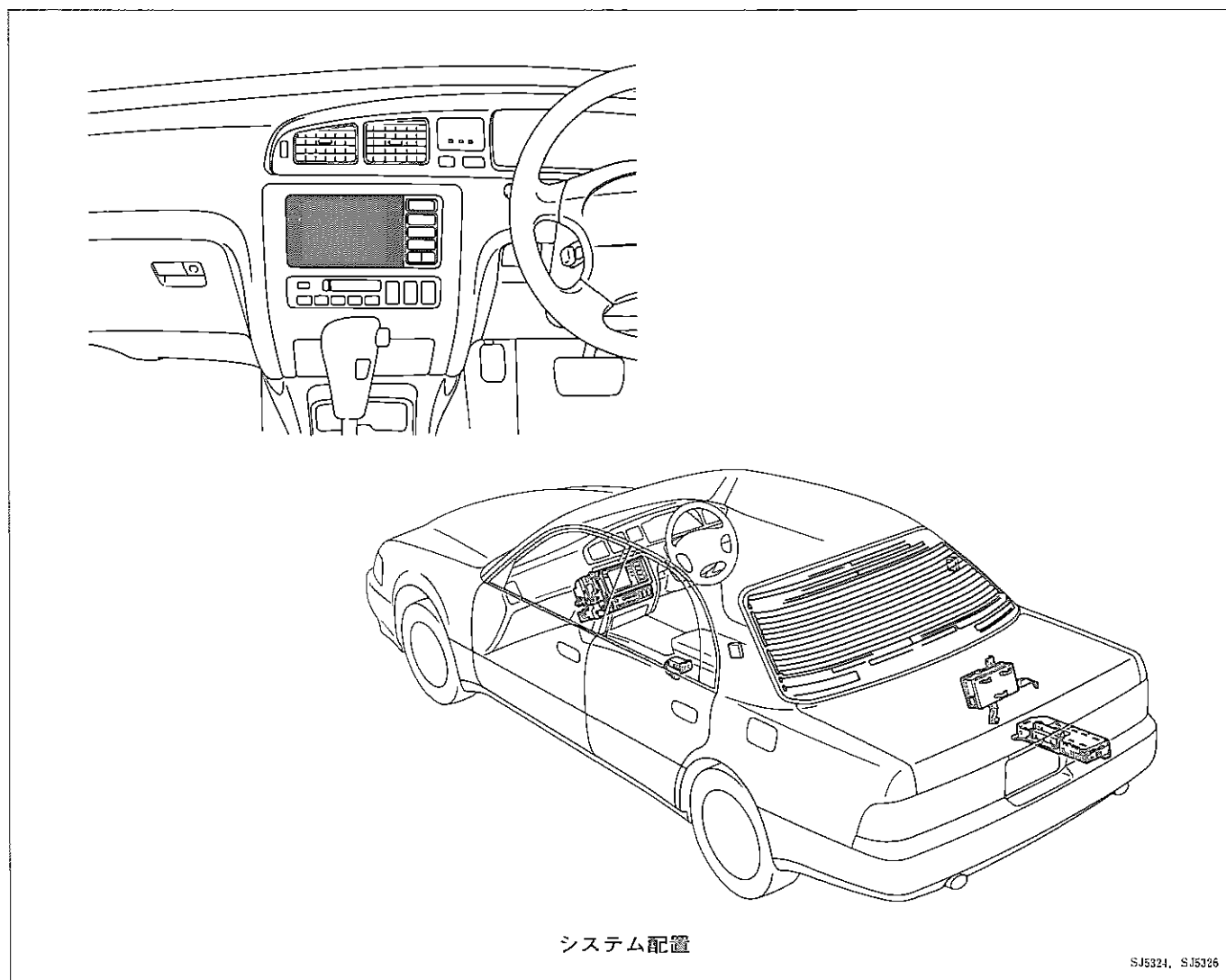
冷 媒	R134a（新 型）	R12（従来型）
コンプレッサー オイル	ND-OIL 8 〈PAG*〉	ND-OIL 6 〈鉱物油〉

*：ポリアルキレングリコール（合成油）。



□トヨタエレクトロマルチビジョン

- GPSナビゲーションシステムなしエレクトロマルチビジョンを新たに採用し、システムバリエーションの充実をはかりました。
（設定形態は「巻末資料」参照）



システム配置

SJ5324, SJ5326