

3 シャシー

3・1 シャシー.....	3-2
オートマチックトランスミッション.....	3-2
サスペンション・ステアリング.....	3-2
ブレーキ.....	3-4
その他のシャシー部品.....	3-5

3・1	シ ャ シ ー
-----	---------

■機構説明

□オートマチックトランスミッション

1. オートマチックトランスミッション

- 1UZ-FEエンジン搭載のコイルサスペンション車(UZS147)にA341E型オートマチックトランスミッションを設定しました。
- JZS系に搭載のA340E型オートマチックトランスミッションよりスピードセンサーNo. 2 (SP2) を廃止しました。スピードセンサーNo. 2の廃止によりダイアグノーシス機能も項目を廃止しました。
- スピードセンサーNo. 1異常時は、エンジン制御用のNe信号を基にした変速マップにより変速を行います。
- JZS系に搭載のA340E型オートマチックトランスミッションのロックアップ用ソレノイドを、従来のリニアソレノイドタイプからシフト用と同じON/OFFタイプのソレノイドに変更しました。
- UZS系車両に設定のキックダウンスイッチを廃止しました。

仕様

トランスミッション型式		A341E (ECT-i)
搭載エンジン/車両型式		1UZ-FE/UZS147
形 式	トルクコンバーター	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き)
	トランスミッション	電子制御遊星歯車式
変速比	1 速	2.531
	2 速	1.531
	3 速	1.000
	4速 (O/D)	0.705
	後 退	1.880
使用オイル名称		キヤッスル・オートフルードT-II

主要構成部品

部 位		項 目	A341E (ECT-i)
トルクコンバーター		ストールトルク比	2.000
摩 擦 要 素	フォワードクラッチ	C ₁	6
	ダイレクトクラッチ	C ₂	ディスク枚数 4
	オーバードライブクラッチ	C ₀	2
	2ndコストブレーキ	B ₁	バンド幅 40mm
	2ndブレーキ	B ₂	5
	1st&Revブレーキ	B ₃	ディスク枚数 7
	オーバードライブブレーキ	B ₀	5
	1ウェイクラッチ No.1	F ₁	22
ク ラ ッ チ	1ウェイクラッチ No.2	F ₂	スプラグ数 28
	オーバードライブ1ウェイクラッチ	F ₀	24

プ ラ ネ タ リ ー ギ ヤ	フロント プラネタリー	サンギヤ	歯 数	42
		ピニオンギヤ		19
		リングギヤ		79
	リヤ プラネタリー	サンギヤ		42
		ピニオンギヤ		19
		リングギヤ		79
	オーバー ドライブ プラネタリー	サンギヤ		33
		ピニオンギヤ		23
		リングギヤ		79

□サスペンション・ステアリング

1. サスペンション

- 1UZ-FEエンジン搭載のマジェスタCタイプSにコイルサスペンション車を設定しました。スタビライザーは、フロントのみ設定されています。
- 2JZ-GEエンジン搭載車のコイルスプリング諸元を見直しました。

アライメント仕様 (空車時)

項目		グレード/車型	CタイプS/UZS147
フ ロ ン ト	トーイン	(mm)	0
	キャンバー	(度)	-0°30′
	キャスター	(度)	7°20′
	キングピン角	(度)	9°10′
リ ヤ	トーイン	(mm)	5
	キャンバー	(度)	-1°15′

2. ステアリング

- 従来CタイプSに標準設定のドライビングポジションシステムを、パッケージオプションとしました。
- マイコンプリセットステアリングは制御仕様を一部見直しました。従来、イグニッションキーがキーシリンダーに挿入状態では常に微弱な電流を流し、マニュアルスイッチなどを作動させると但ちに起動できるようにしていましたが、新型では、この状態を約30分程度に制限しました。そのため30分以上経過後は、再度イグニッションスイッチを“ON”にするか、キーを一度抜いて再挿入する必要があります。

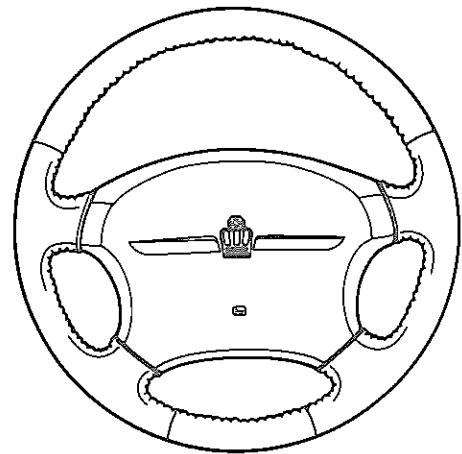
ステアリング仕様

●：標準装備 ○：オプション

グレード		AタイプS	Bタイプ	CタイプS	Cタイプ	Cタイプi-Four	Cタイプi-Four アクティブ4WS
車両型式		JZS147	JZS149	UZS147	UZS141	UZS143	UZS145
ステアリングギヤ	新PPS	●	●	●	●	●	●
ステアリング コラム	マイコンプリセットステアリング	●	●	●	●	●	
	ドライビングポジションシステム		○		○	○	●
ステアリング ホイール	本革巻き製4本スポーク	●	●	●			
	SRSエアバッグ	○	○	○	●	●	●
後輪操舵システム(アクティブ4WS)							●

2. ステアリングホイール

- CタイプSコイルサスペンション車に、従来より設定の本革巻き製の4本スポークステアリングを標準設定しました。またSRSエアバッグをオプション設定しました。



本革巻き製4本スポーク

SD5474

□ブレーキ

1. ブレーキ

●CタイプSコイルサスペンション車のブレーキ仕様はUZS141と同じでABS・TRCを標準設定としました。

仕様

項 目		搭載エンジン	1UZ-FE
		車 型	UZS147
マスター シリンダー	形 式		ダンデム・コンベンショナル
	内 径 (mm)		28.5
ブレーキブースター	形 式		油圧倍力式
フロント ブレーキ	キャリパー型式		PE45T
	シリンダー内径 (mm)		44.4+44.4
	パッド面積 (cm ²) [1枚]		55
	ディスクローター形式		ベンチレーテッド
	ローター寸法 (mm) [外径×厚さ]		275×32
リヤ ブレーキ	キャリパー型式		PE43R
	シリンダー内径 (mm)		42.8
	パッド面積 (cm ²) [1枚]		32
	ディスクローター形式		ベンチレーテッド
	ローター寸法 (mm) [外径×厚さ]		291×16
制動力 制御装置	形 式		P & Bバルブ(マスターシリンダー内蔵)
	油圧折点 (kg/cm ²)		35
	減圧勾配		0.37
パーキング ブレーキ	ブレーキ形式		デュオサーボ
	ドラム内径 (mm)		190
	ライニング面積 (cm ²) [1枚]		45
	ライニング寸法 (mm) [長さ×幅×厚さ]		181.0×25.0×2.5
	操作形式		足踏み式

□その他のシャシー部品

1. プロペラシャフト & ディファレンシャル

●UZS147に、従来よりUZS141に設定の、第1、第3ジョイント部に高容量のフレキシブルカップリングタイプを採用したプロペラシャフトを設定しました。

●UZS147にUZS141と同様の減速比3.916の8インチサイズのディファレンシャルを設定しました。

プロペラシャフト仕様

適用車型	ジョイント間距離 [長さ×外径] (mm)	
	$L_1 \times D_1$	$L_2 \times D_2$
UZS147	812×60.5	642×60.5

ディファレンシャル仕様

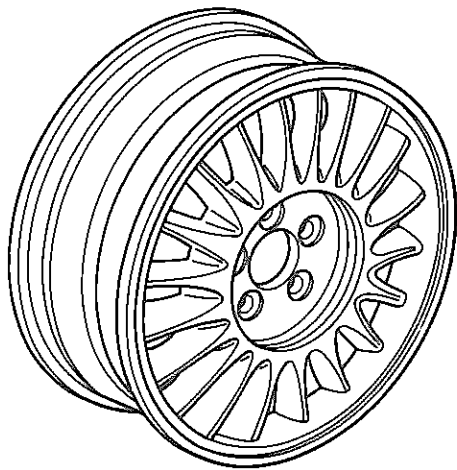
車 型	UZS147
歯車形式	ハイポイドギヤ
リングギヤサイズ(インチ)	8.0
減速比	3.916
ドライブピニオン	12
リングギヤ歯数	47
ピニオン歯数	2
使用オイル名称	キャッスル・ハイポイドギヤオイルSX

2. タイヤ & ディスクホイール

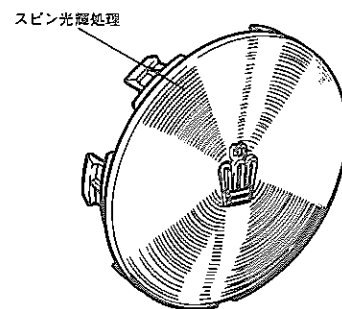
●CタイプSコイルサスペンション車に215/65R15サイズのタイヤを設定しました。

●15×7 JJアルミホイールを標準設定しました。

●センターオーナメントを従来のシルバー塗装から表面にスピン光輝処理を施しました。



15×7 JJアルミホイール



センターオーナメント

SD5120, SD5475

MEMO