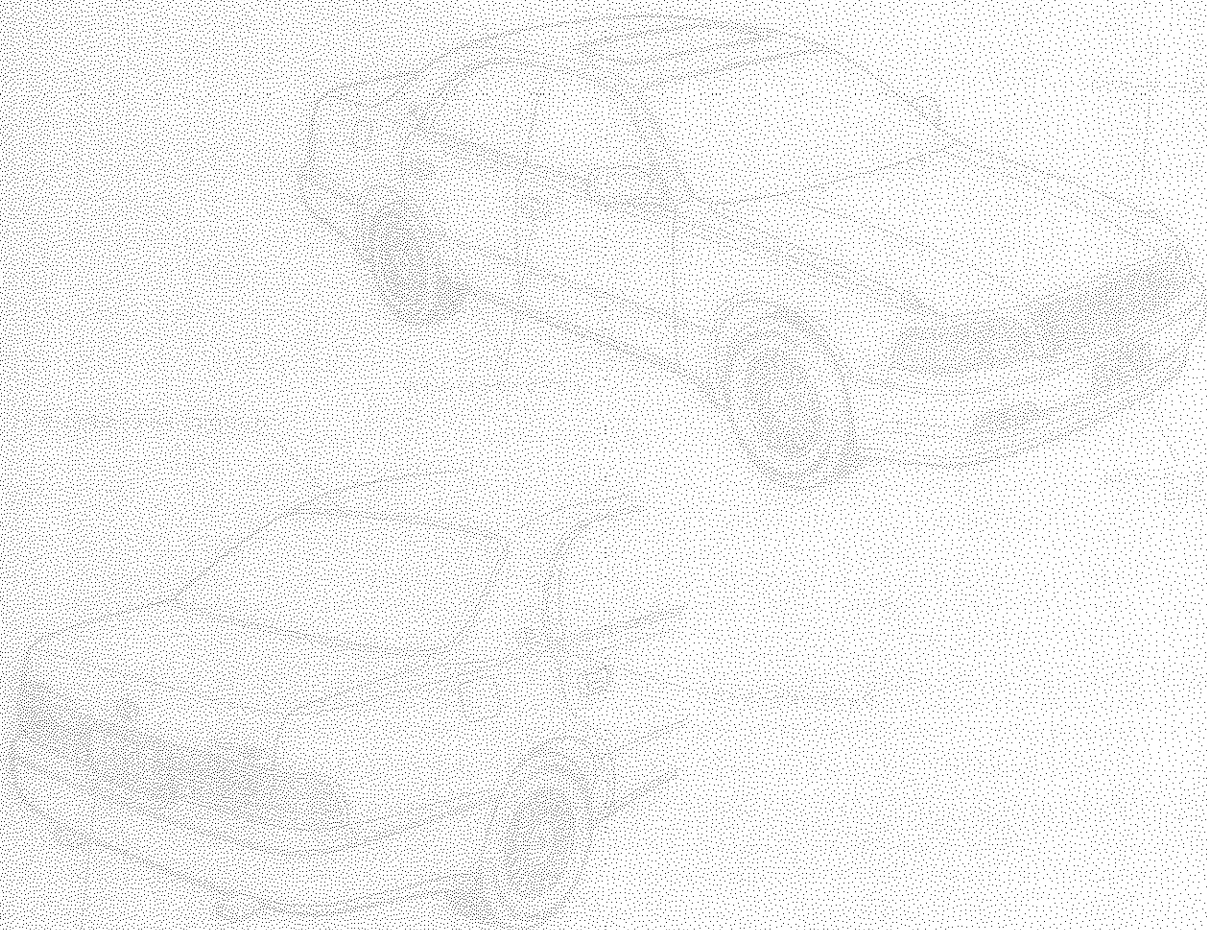


5 ボデー

5・1	ボデー外装・本体	5-2
	ボデー外装部品	5-2
	塗装	5-3
5・2	ボデー内装	5-4
	運転席パネル	5-4
	シート	5-4
5・3	ボデー機能部品	5-7
	ウインドウレギュレーター	5-7
	ドアロック	5-8
	ムーンルーフ	5-8



5・1

ボデー外装・本体

■概 要

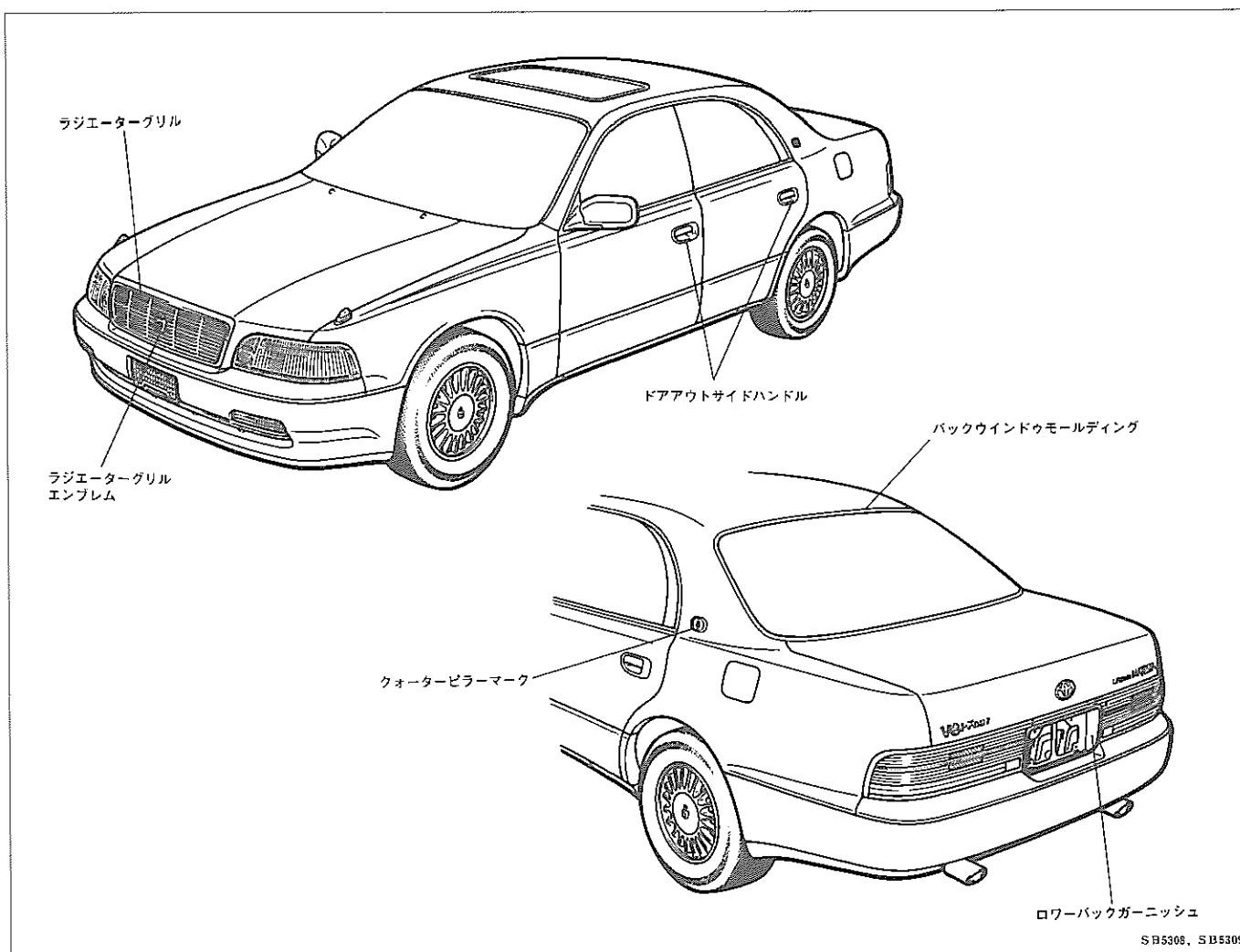
プレステージ・サルーンとしての気品と風格に、より一層の磨きをかけるため、クラウン伝統の王冠をデザインしたクォーターピラーマークの新設定およびラジエーターグリルなどの外観意匠の変更を行いました。また、外板色も一部変更しました。

■機構説明

□ボデー外装部品

1. ボデー外装部品

- ラジエーターグリルは、従来の横線基調のグリルメッシュに、めっきを施した4本の縦バーを加えた、気品と風格のある外観意匠に変更しました。
- ラジエーターグリルエンブレムは塗色を濃色化して、王冠マークを強調した外観意匠に変更しました。
- ドアアウトサイドハンドルは、従来の外板色共色からクロームめっきを施した高級感のあるものに変更しました。
- クォーターピラー部に、クラウン伝統の王冠をデザインしたクォーターピラーマークを設定し、サイド回りを引き締まったものとししました。
- ロワーバックガーニッシュは、リヤコンビネーションランプの変更に伴い、一体感のある外観意匠に変更しました。
- バックウインドウモールディングにめっきを施し、キャビン回りを引き締まったものとししました。

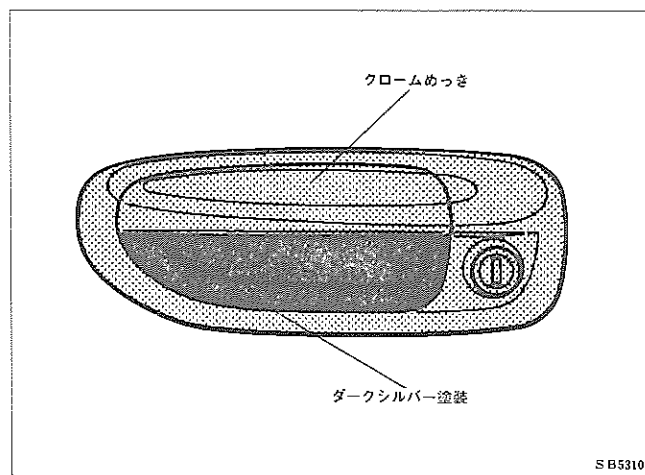


S B5308, S B5309

▶構造と作動

【1】ドアアウトサイドハンドル

アウトサイドハンドルケースの外周部およびハンドル部にクロームめっきを施し、ハンドルケースの内周部にはダークシルバー塗装を施しました。



S B5310

□塗装

1. 外板色

●外板色は、ダークブルーイッシュグレーメタリックトーンG (183) およびダークグリーンメタリックトーンG (6K2) を色調変更して、シルバーメタリックトーンG (199) およびブルーイッシュグリーントーンG (6M2) を新設定するとともに、ダークモブトーンG (3K8) を廃止しました。これにより外板色は全5色とし、全車に設定しました。

仕様

カ ラ ー ネ ー ム	カラーNo.	備 考
ウォームグレーパールマイカトーンG*	046*	継続色, パールマイカカラー
シルバーメタリックトーンG	199	新色, メタリックカラー
ブラックトーンG	202	継続色, ソリッドカラー
ブルーイッシュグリーントーンG*	6M2*	新色, M. I. Oカラー
ダークブルーマイカフタロシアニントーンG*	8J5*	継続色, フタロシアニンフレイクカラー

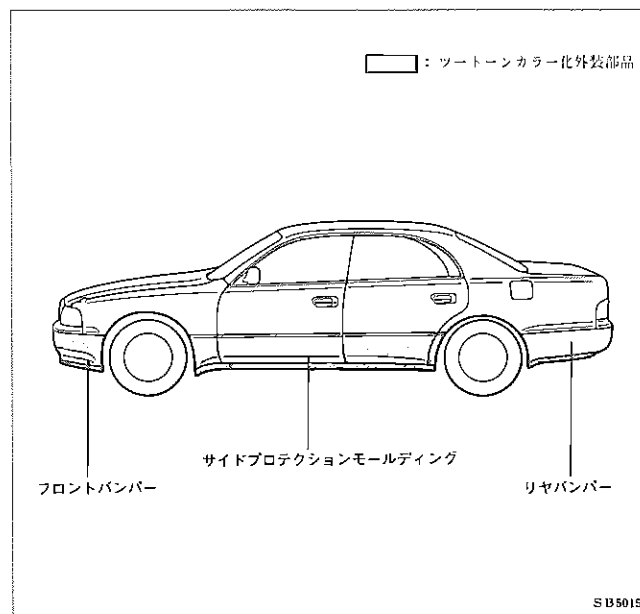
* : オプション設定。

2. カラー化外装部品

●継続色のウォームグレーパールマイカトーンGは、バンパーおよびサイドプロテクションモールディングの塗色を濃色化して、ツートーンカラーを強調しました。

仕様(ツートーンカラー化外装部品)

ボデー外板色	バンパー, サイドプロテクションモールディング色(カラーNo.)
046	ライトウォームグレーメタリック (UCA62)
199	グレーマイカメタリック (196)
202	ダークグレーメタリック (156)
6M2	グリーンメタリック (6J7)
8J5	ブルーイッシュグレーメタリック (8H5)



S B5015

5・2

ボデー内装

■概 要

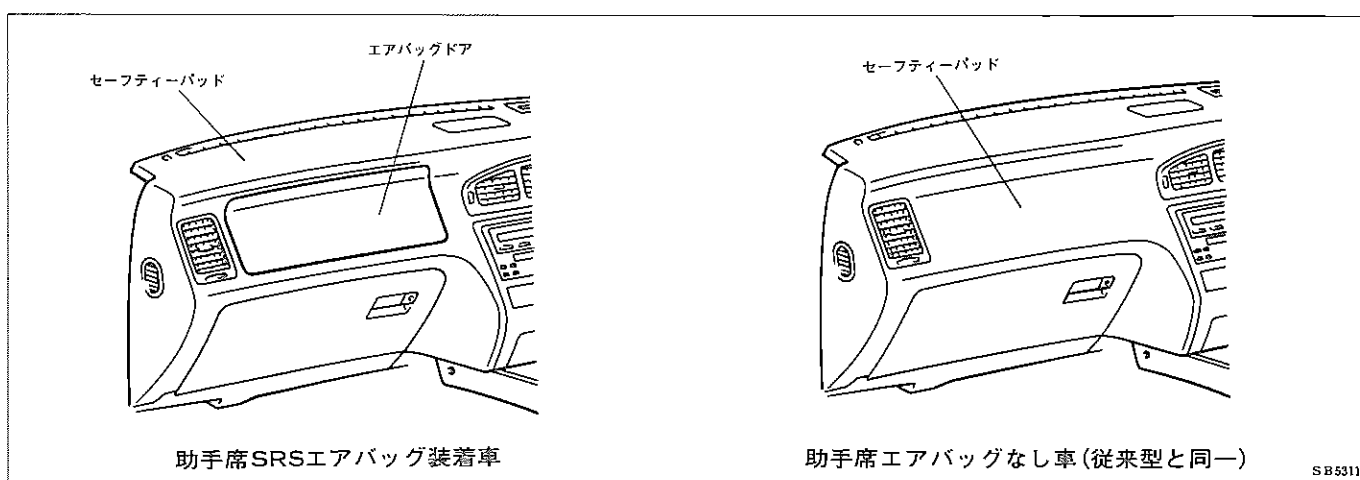
固定式リヤシートおよび助手席SRSエアバッグ装着車専用のセーフティーパッドを新設定しました。また、ラチェット式のフロントシートヘッドレストの採用やフロントシートアジャスターのバーチカルストロークの拡大など、細部にわたって改良し、より使用性に優れた室内としました。

■機構説明

□運転席パネル

1. インstrumentパネル回り

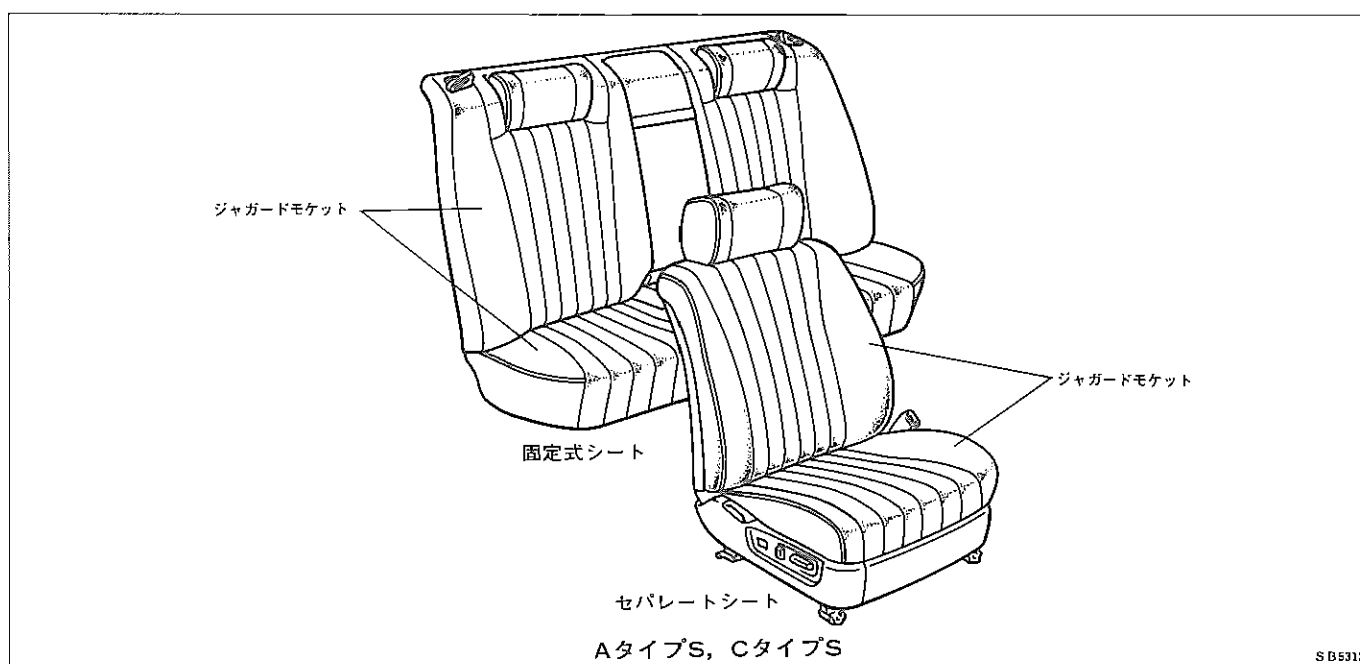
●助手席SRSエアバッグ装着車専用のセーフティーパッドを設定し、エアバッグドアを新設定しました。



□シート

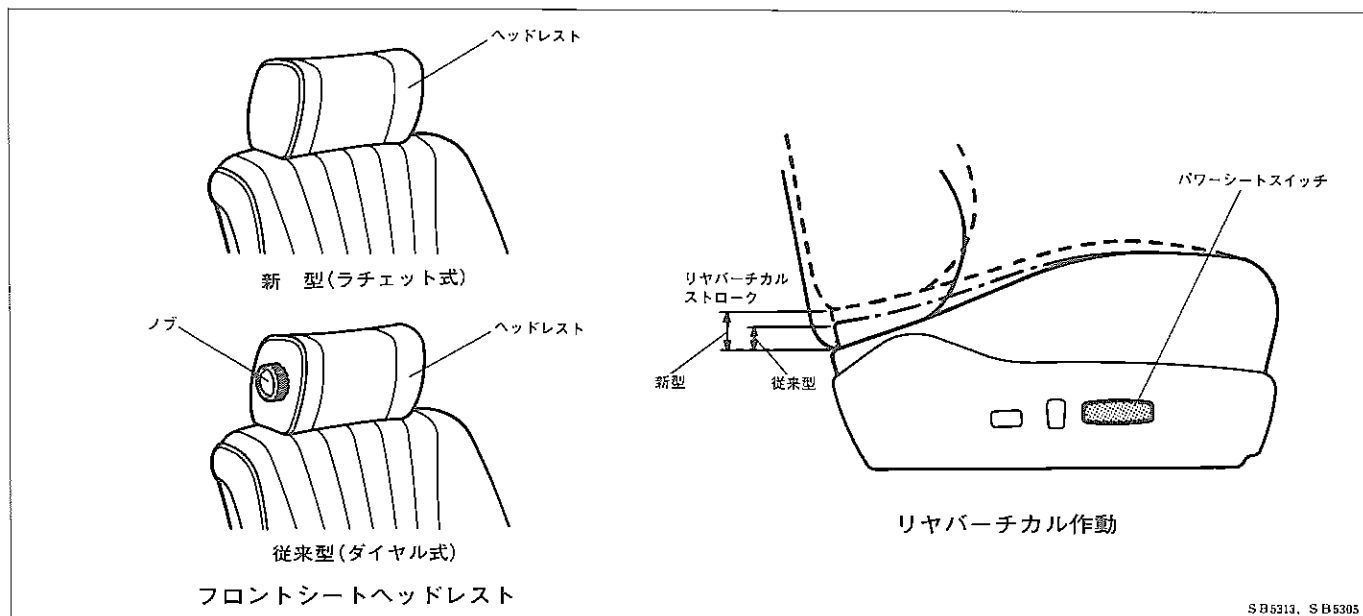
1. シートバリエーション

●固定式リヤシートの設定に伴い、シートバリエーションを追加しました。



2. フロントシート

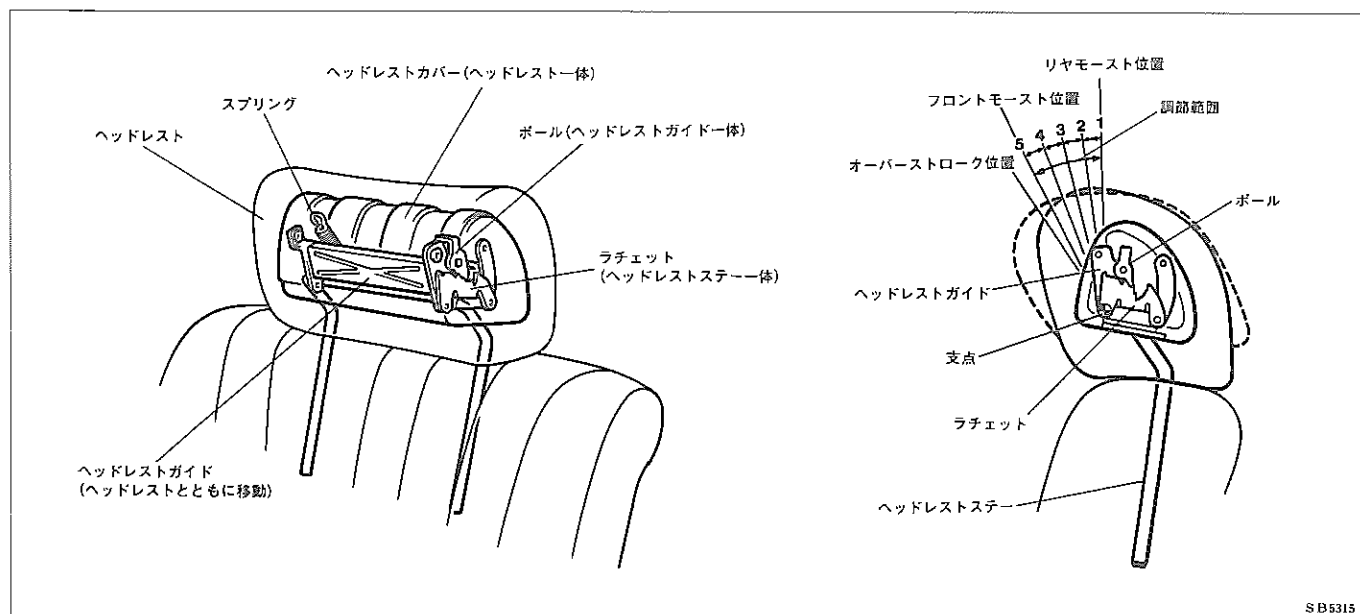
- フロントシートヘッドレストの前後調節機構を従来のダイヤル式からラチェット式に変更し、使用性の向上をはかりました。
- 運転席および助手席（Vパッケージ装着車）のシートアジャスターのリヤバーチカルストロークをアップ側に拡大し、使用性の向上をはかりました。



▶構造と作動

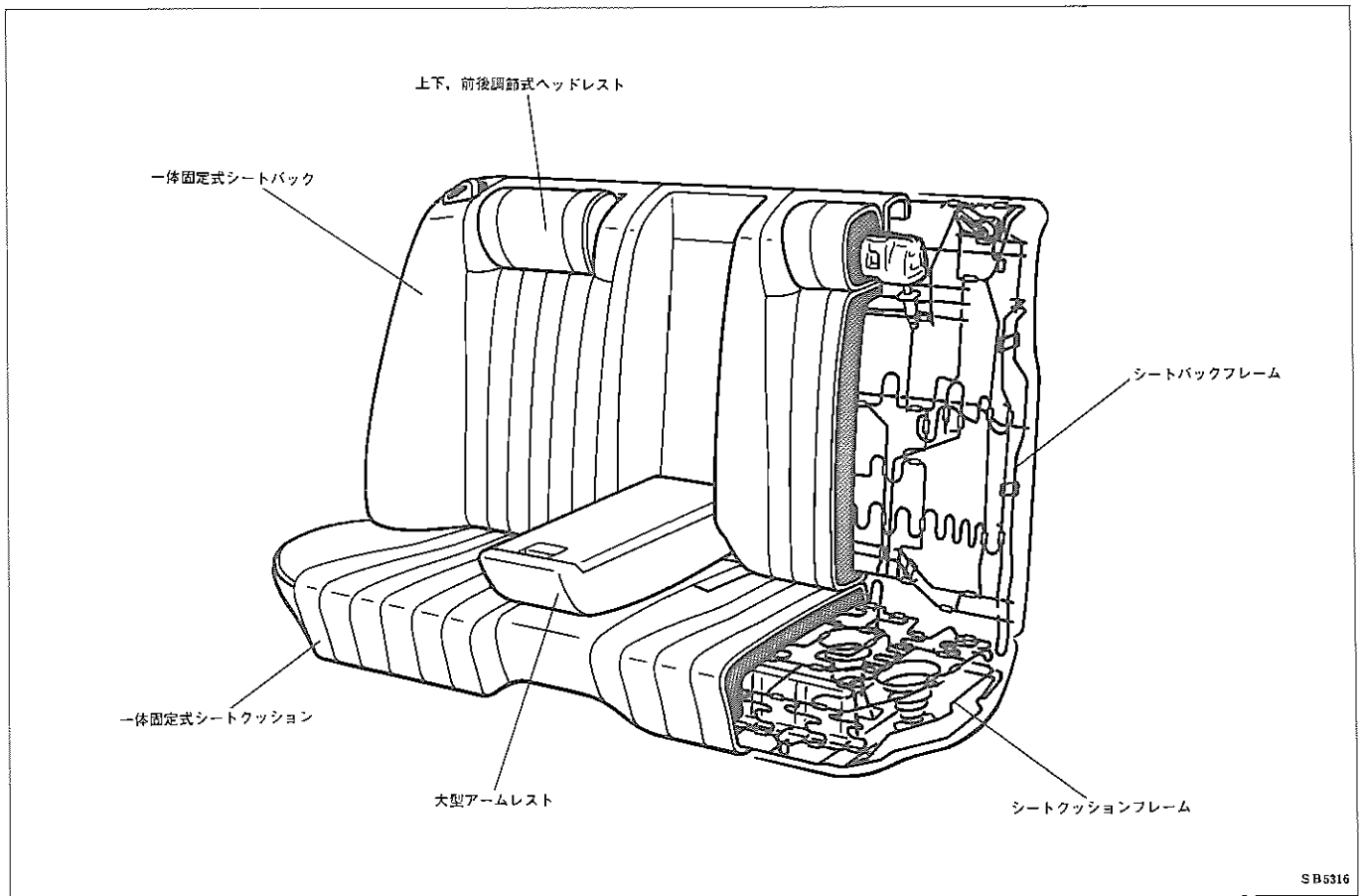
【1】フロントシートヘッドレスト

- ・前後調節機構には、ヘッドレストを前方に動かすことにより5段階に角度調節することができるラチェット式を採用しました。
- ・前後調節角度は、ラチェットのツメ（ヘッドレストステーと一体のため固定）とボールのツメ（ヘッドレストガイドと一体のためヘッドレストとともに移動）がかみ合うことにより設定されます。なお、フロントモースト位置を越え、オーバーストローク位置までヘッドレストを動かすとツメがはずれ、スプリングによりリヤモースト位置まで戻され、再度角度調節が可能となります。



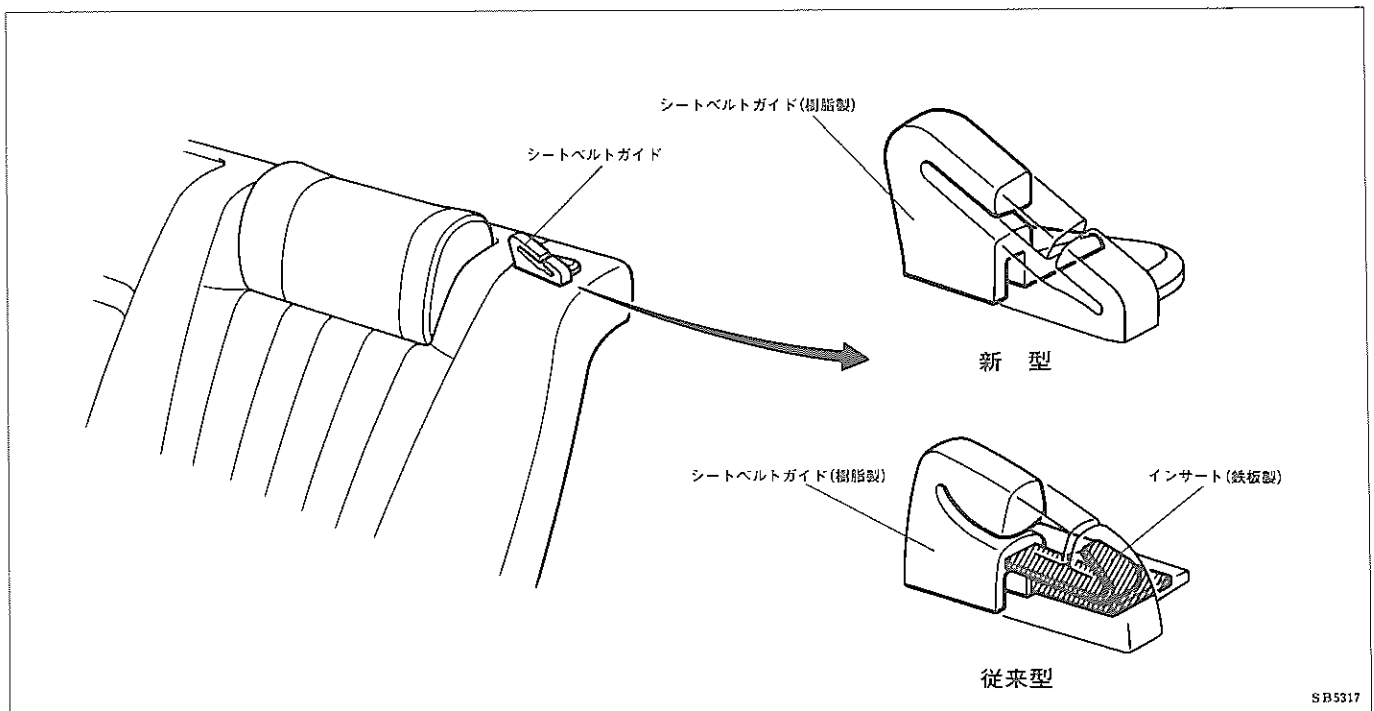
3. リヤシート

- AタイプSおよびCタイプSに固定式シートを標準設定しました。



4. シートベルト

- シートベルトガイドは、鉄板製のインサートを廃止して軽量化をはかるとともに、意匠を変更しました。

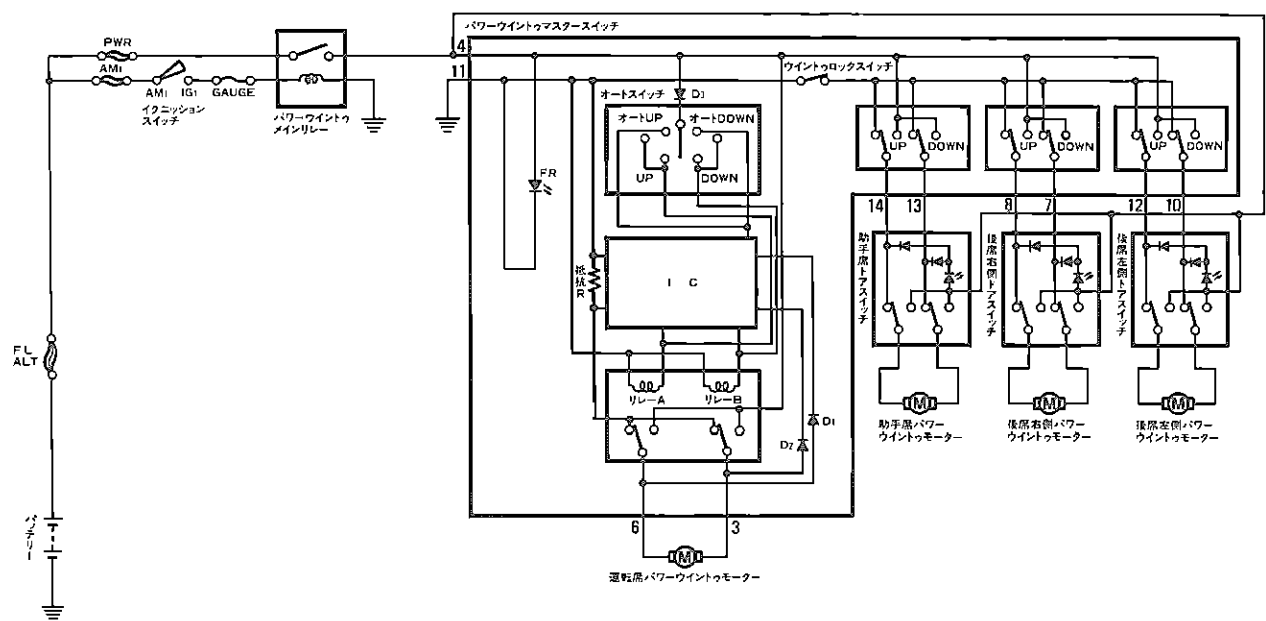


■機構説明

☐ ウィンドウレギュレーター

1. パワーウィンドウ

●パワーウィンドウのキーOFF作動機能を廃止しました。なお、その他の機能および構造と作動は従来と同様です。

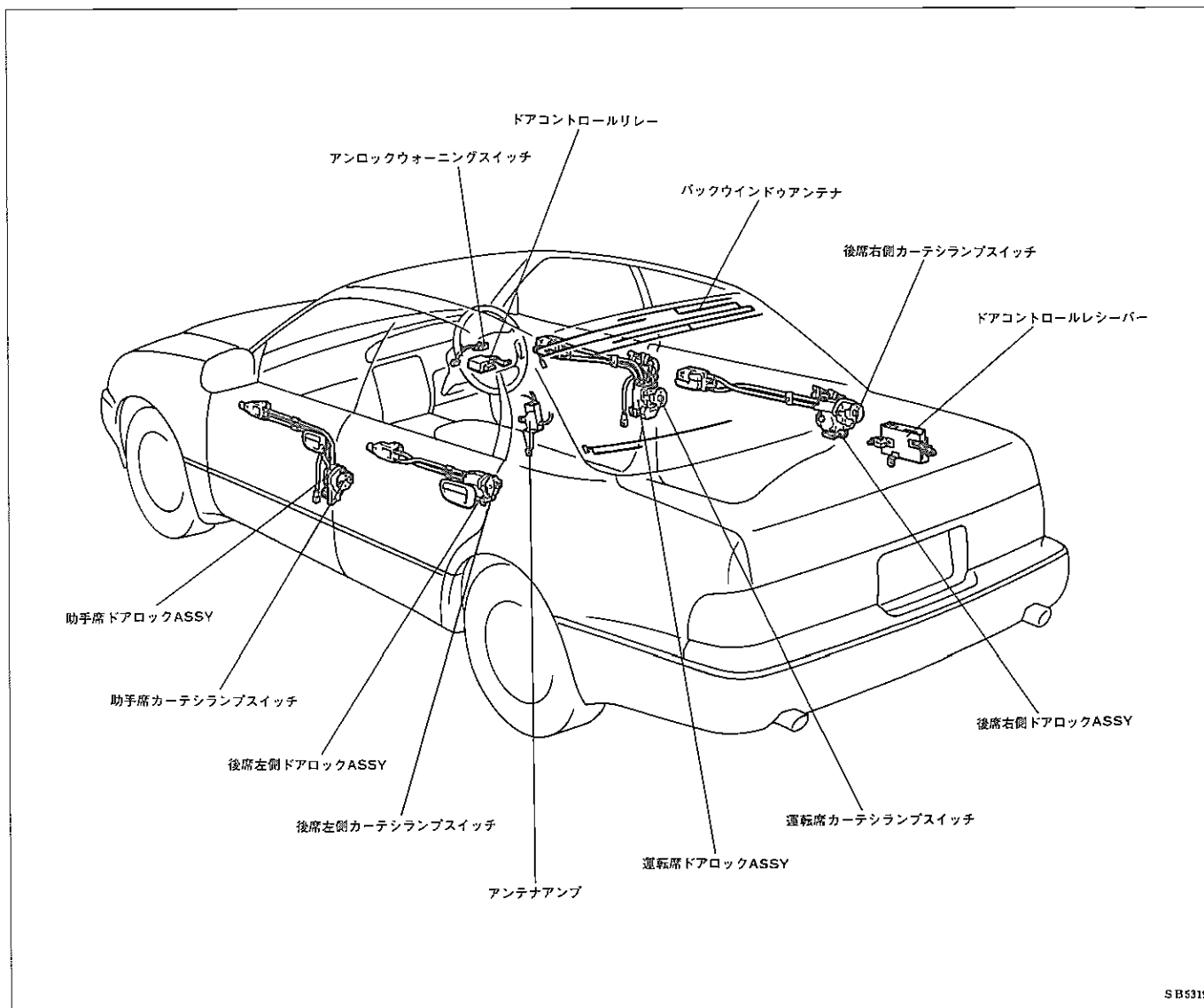


SB5318

□ドアロック

1. ワイヤレスドアロックリモートコントロール

- ワイヤレスドアロックリモートコントロールのメインスイッチを廃止しました。なお、その他の構成部品および構造と作動は従来と同様です。



SB5319

□ムーンルーフ

1. ムーンルーフ

- パワーウィンドウのキーOFF作動機能廃止に伴い、ムーンルーフのキーOFF作動機能も廃止しました。なお、その他の機能および構造と作動は従来と同様です。