

1 · 1 变更点概要 1 - 2

1・1	変更点概要
-----	-------

■変更点概要

- 2L-THEを2L-TEエンジンに変更し、平成4年排出ガス規制に適合させました。
- 外観意匠および各グレードの装備設定形態を見直し、市場の要望によりマッチしたものとしました。
- 全車エアコンディショナーの冷媒を、オゾン層の破壊防止を目的とした新冷媒（R134a）に変更しました。

□エンジン

■2L-TEエンジン（LASRE 2L-II DIESEL TURBO）

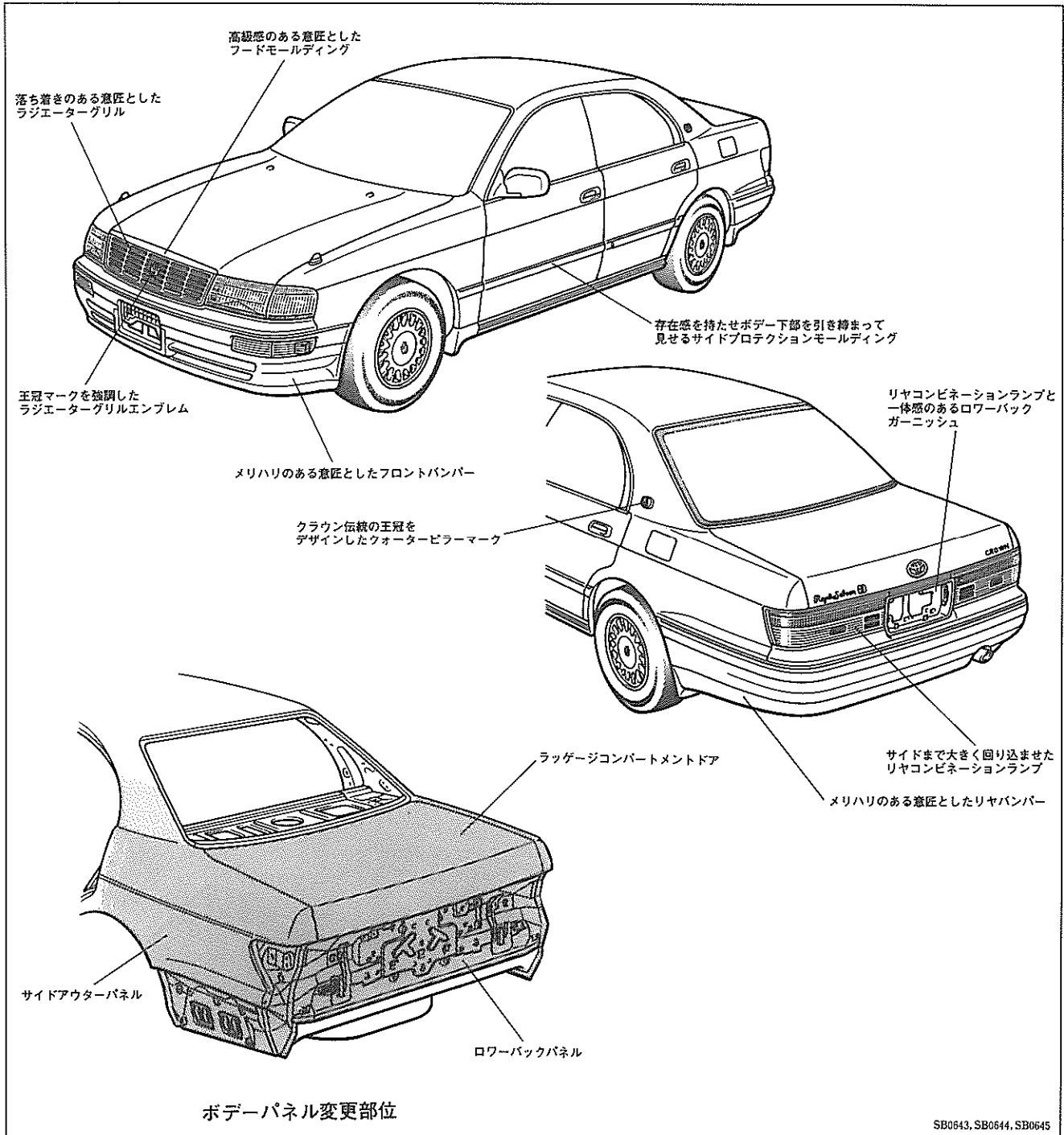
- 従来と同様、電子制御式インジェクションポンプを備え、ECT一体制御およびTRC制御の採用により、燃費およびドライバビリティの向上をはかった高性能ディーゼルトーボエンジンです。
- セラミックグロープラグの採用により、耐久性を向上するとともに予熱時間を短縮し、システムの簡素化をはかりました。
- E-VRV（バキュームレギュレーティングバルブ）採用によりEGR量をリニアに調整し、EGR制御の精度向上をはかりました。

仕様

項 目	2L-TE
総排気量（ℓ）	2.446
シリンダー数および配置	直列4気筒・縦置き
燃焼室形状	渦流室式
気筒あたり吸排気弁数	各1
弁機構および駆動方式	直接駆動式OHC・ベルト駆動
内径×行程（mm）	92.0×92.0
圧縮比	21.0
最高出力（PS/rpm）	97/3800〔ネット〕
最大トルク（kg・m/rpm）	22.5/2400〔ネット〕
燃料消費率（g/PS・h）〔rpm〕	195〔1600〕

■ボデー

- フロントおよびリヤ回りの外観意匠変更，ボデー後部の形状変更などによりワイド感のある，より一層クラウンらしい風格の外観としました。
- ボデー後部のボデーパネルの形状変更により，荷物の積載時などの使用性の向上をはかりました。
- 外板色を一部変更しました。



- 運転席シートアジャスターのシートトラックのレール角度を変更するとともに，リヤバーチカルストロークをアップ側に拡大しました。（パワーシート装着車）
- シート表皮，コンソールボックスドア表皮およびドアトリムオーナメント表皮を変更しました。（除くスーパーセレクト，スーパーサルーンエクストラおよびロイヤルツーリング）

■電気トリカル

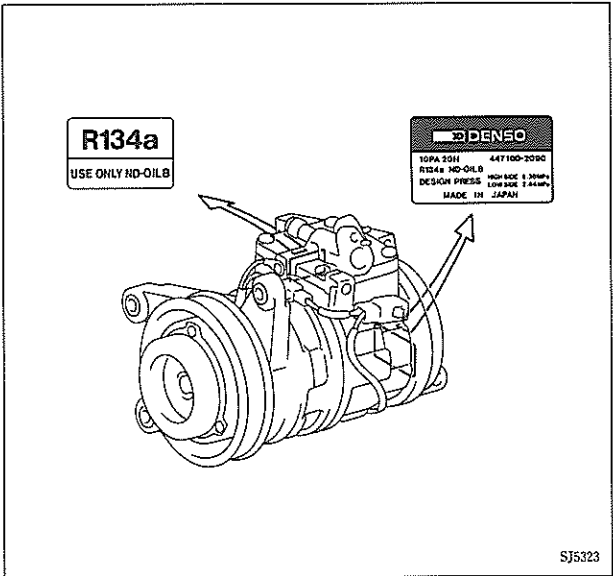
□エアコンディショナー

- オゾン層の破壊防止を目的として、従来の冷媒（R12）に変えて塩素を含まない新冷媒（R134a）を採用しました。
- 従来のエアコンシステムと新冷媒のエアコンシステムでは、コンプレッサー、Oリングなどに互換性がないので注意してください。

仕様

冷 媒	R134a（新 型）	R12（従来型）
コンプレッサー オイル	ND-OIL 8 〈PAG*〉	ND-OIL 6 〈鉱物油〉

*：ポリアルキレングリコール（合成油）。



□トヨタエレクトロマルチビジョン

- GPSナビゲーションシステムなしエレクトロマルチビジョンを新たに採用し、システムバリエーションの充実をはかりました。（設定形態は「巻末資料」参照）

