

0・1	車 種 構 成
-----	---------

■車種構成

◎：新設 ○：継続

通 称 名	ボ デ ー 形 状	エンジン型式	トランスミッション型式	グ レ ー ド						
				スーパ ー セ レ ク ト	ロイヤル エ ク ス ト ラ	スーパ ー サ ル ー ン エ ク ス ト ラ	ロイヤル サ ル ー ン	ロイヤル ツ ー リ ン グ S	ロイヤル ツ ー リ ン グ	ロイヤル サ ル ー ン G
ト ヨ タ ク ラ ウ ン	4 ド ア ハ ー ド ト ッ プ	1G-FE (2.0Lガソリン)	A42DL (4A/T・フロア)	◎	◎					
		1JZ-GE (2.5Lガソリン)	A340E (4A/T・ECT・フロア)	○	◎		○		○	
		2JZ-GE (3.0Lガソリン)	A340E (4A/T・ECT-i・フロア)				○			○
			A350E (5A/T・ECT-i・フロア)					○	○	
		2L-TE (2.4Lディーゼル)	A341E (4A/T・ECT・フロア)	○		○				

■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン型式	通 称 名		車両型式	トランスミッション型式	
					4A/T・フロア	5A/T・フロア
4 ドア ハードトップ	1G-FE	トヨタ クラウン	スーパーセレクト	E-GS141	ATPSK	
	ロイヤルエクストラ*1					
	1JZ-GE		スーパーセレクト	E-JZS141	ATPSF	
			ロイヤルエクストラ*1			
			ロイヤルサルーン		ATPQF	
			ロイヤルツーリング		ATPXF	
	2JZ-GE		ロイヤルサルーン	E-JZS143	ATPQF	
			ロイヤルツーリングS*2		ATAXF	
			ロイヤルツーリング			
			ロイヤルサルーンG	E-JZS145	ATPUF	
	2L-TE		スーパーセレクト	Y-LS141	ATPST	
			スーパーサルーンエクストラ		ATPJT	

*1：ロイヤルエクストラの車両型式は末尾に（E）が付きます。

*2：ロイヤルツーリングSの車両型式は末尾に（S）が付きます。

■車両型式記号

0

E - JZ S 143 - A T A X F (S)
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

①	排出ガス規制適合表示記号 E：昭和53年度排出ガス規制適合車(ガソリン, LPG) Y：平成4年排出ガス規制適合車(ディーゼル)	⑥	ボデー形状表示記号 T：4ドアハードトップ
②	エンジン型式表示記号 G：1G-FEエンジン JZ：1JZ-GE, 2JZ-GEエンジン L：2L-TEエンジン	⑦	変速機表示記号 P：4速A/Tフロアシフト A：5速A/Tフロアシフト
③	車種表示記号 S：クラウン	⑧	グレード表示記号 S：スーパーセレクト J：スーパーサルーンエクストラ Q：ロイヤルサルーン X：ロイヤルツーリングシリーズ U：ロイヤルサルーンG
④	車種シリーズ表示記号 141：4ドアハードトップ (フルフレームボデー, コイルサスペンション, 1G-FE, 1JZ-GE, 2L-TEエンジン) 143：4ドアハードトップ (フルフレームボデー, コイルサスペンション, 2JZ-GEエンジン) 145：4ドアハードトップ (フルフレームボデー, エアサスペンション, 2JZ-GEエンジン)	⑨	原動機仕様表示記号 K：DOHC, EFI(1G-FEエンジン) F：DOHC, EFI(1JZ-GE, 2JZ-GEエンジン) T：EFI, ターボ付きディーゼル(2L-TEエンジン)
⑤	車名表示記号 A：クラウン	⑩	社内設定型式表示記号 E：ロイヤルエクストラ S：ロイヤルツーリングS A：ディーゼルエンジン搭載のABS・TRC装着車

0・2	変 更 点 概 要
-----	-----------

■主な変更点一覧

項 目		適 用 車 両
エ ン ジ ン	1G-FEエンジン搭載	GS141系
シ ャ シ ー	A42DLオートマチックトランスミッションを採用	GS141系
ボ デ ー	新意匠のグレードマーク（ロイヤルE）を設定	スーパーセレクト ロイヤルエクストラ
エ レ ク ト リ カ ル	専用のタコメーターなどの採用により，コンビネーションメーター（アナログメーター）を新設	1G-FE搭載車
	専用の端子配列によるダイアグノーシスコネクターを採用	