

2 シャシー

2・1 シャシー.....	2-2
オートマチックトランスミッション.....	2-2
サスペンション & ステアリング.....	2-2
ブレーキ.....	2-3
その他のシャシー部品.....	2-4

2・1	シャシー
-----	------

□オートマチックトランスミッション

1. A42DL型オートマチックトランスミッション

- 新車型の1G-FEエンジン搭載のGS141に、セダン・ワゴン系に設定のA42DL型オートマチックトランスミッションを設定しました。
- A42DL型オートマチックトランスミッションのオーバードライブは、オイルプレッシャースイッチ、スピードセンサーなどの状態を感知して、コンピューターによりソレノイドをON、OFFさせて行います。
- A42DL型オートマチックトランスミッションのトルクコンバーターに小型で高性能・高効率の“スーパーフロートルクコンバーター”を採用しました。

仕様

トランスミッション型式		A42DL
搭載エンジン/車両型式		1G-FE/GS141
型 式	トルクコンバーター	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付き)
	トランスミッション	油圧制御遊星歯車式
変速比	1速	2.450
	2速	1.450
	3速	1.000
	4速(O/D)	0.688
	後退	2.222
使用オイル名称		キヤッスル オートフルードD-II

主要構成部品

部 位			項 目	A42DL
トルクコンバーター			ストールトルク比	2.300
摩 擦 要 素	フォワードクラッチ	C ₁	ディスク枚数	4
	ダイレクトクラッチ	C ₂		3
	オーバードライブクラッチ	C ₀		1
	2ndコーストブレーキ	B ₁	ディスク枚数	1
	2ndブレーキ	B ₂	ディスク枚数	3
	1st & Revブレーキ	B ₃		5
	オーバードライブブレーキ	B ₀		3
ク ラ ッ チ	1ウェイクラッチNo.1	F ₁	スプラグ数	18
	1ウェイクラッチNo.2	F ₂		26
	O/D1ウェイクラッチ	F ₀		20

ブ ラ ネ タ リ ー ギ ヤ	フロント プラネタリー	サンギヤ	歯 数	27
		ピニオンギヤ		17
		リングギヤ		60
	リヤ プラネタリー	サンギヤ		27
		ピニオンギヤ		17
		リングギヤ		60
	オーバー ドライブ プラネタリー	サンギヤ		33
		ピニオンギヤ		20
		リングギヤ		73

□サスペンション & ステアリング

1. サスペンション

- GS141のサスペンション仕様は、フロントコイルスプリングを除きJZS141のスーパーセレクトと同じです。

アライメント仕様（空車時）

車型 / エンジン型式		GS141/1G-FE
フロント	トーイン (mm)	1
	キャンバー (度)	0°00′
	キャスター (度)	6°30′
	キングピン角 (度)	12°40′

車型 / エンジン型式		GS141/1G-FE
リヤ	トーイン (mm)	4
	キャンバー (度)	0°05′

2. ステアリング

- 新型式のGS141のスーパーセレクトに、従来のJZS141のスーパーセレクトと同じステアリング仕様としました。ただし、GS141にはPPSの設定はありません。

ステアリング仕様

●：標準 ○：オプション

車両型式 / 搭載エンジン		GS141/1G-FE
グレード		スーパーセレクト
ステアリングギヤ	エンジン回転数感应型	●
ステアリングコラム	メモリー機構付きチルト & テレスコピック式	●
	マイコンプリセットステアリング	○*
ステアリングホイール	ウレタン製3本スポーク	●
	本革巻製4本スポーク (エアバッグ機構付き)	○*

*：セットオプション

ステアリングギヤ仕様

車両型式 / 搭載エンジン		GS141/1G-FE
ステアリングギヤ形式		ボールナット・パワーステアリング
ギヤ比		15.8
ロック ツゥ ロック回転数		3.0

ベーンポンプ仕様

車両型式 / 搭載エンジン		GS141/1G-FE
使用回転数 (rpm) [1000回転時]		500~7000
理論吐出量 (ml/rev)		10.5
リリーフ圧 (kg/cm ²)		75~80
プーリー溝数		3
リザーバー形状		分離タイプ

□ブレーキ

1. ブレーキ

●GS141のブレーキ仕様は1JZ-GEエンジン搭載車と同じです。

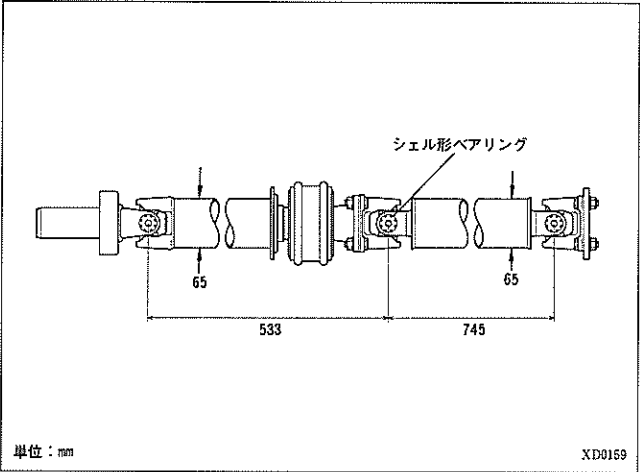
仕様

車両型式		GS141
エンジン型式		1G-FE
マスターシリンダー	形 式	センターバルブ・コンベンショナル
	内 径 (mm)	26.9
ブレーキブースター	形 式	真空倍力式
	サイズ (インチ)	8" + 9" タンデム
フロントブレーキ	キャリパー型式	FCS18
	シリンダー内径 (mm)	60.6
	パッド面積 (cm ²) [1枚]	50
	ディスクローター形式	ベンチレーテッド
	ローター寸法 (mm) [外径×厚さ]	280×26
リヤブレーキ	キャリパー型式	AD43R
	シリンダー内径 (mm)	42.8
	パッド面積 (cm ²) [1枚]	37
	ディスクローター形式	ベンチレーテッド
	ローター寸法 (mm) [外径×厚さ]	293×16
制動力制御装置	形 式	P & Bバルブ (マスターシリンダー内蔵)
	油圧折点 (kg/cm ²)	35
	油圧勾配	0.37
パーキングブレーキ	ブレーキ形式	デュオサーボ
	ドラム内径 (mm)	167
	ライニング面積 (cm ²) [1枚]	48
	ライニング寸法 (mm) [長さ×幅×厚さ]	160.3×30.0×2.0
	操作形式	足踏み式

□その他のシャシー部品

1. プロペラシャフト

- GS141に、セダン系1G-FEエンジン搭載のスーパーサルーンに設定しているシェル型ジョイントのプロペラシャフトを設定しました。



2. ディファレンシャル

- GS141に減速比4.778の7.5インチサイズのディファレンシャルを設定しました。

仕様

車両型式	GS141
歯車形式	ハイポイドギヤ
リングギヤサイズ (インチ)	7.5
減速比	4.778
ドライブピニオン歯車	9
リングギヤ歯数	43
ピニオン数	2
使用オイル名称	キヤッスル・ハイポイドギヤオイルSX

3. タイヤ & ディスクホイール

- GS141に、従来よりスーパーセレクトグレードに設定の195/65R15サイズのタイヤを設定しました。
- GS141のディスクホイールも従来 of スーパーセレクトグレードに設定の15×61/2JJスチールを標準，205/65R15タイヤに設定のアルミをオプション設定しました。