

3 エレクトリカル

3・1 エレクトリカル..... 3-2

3

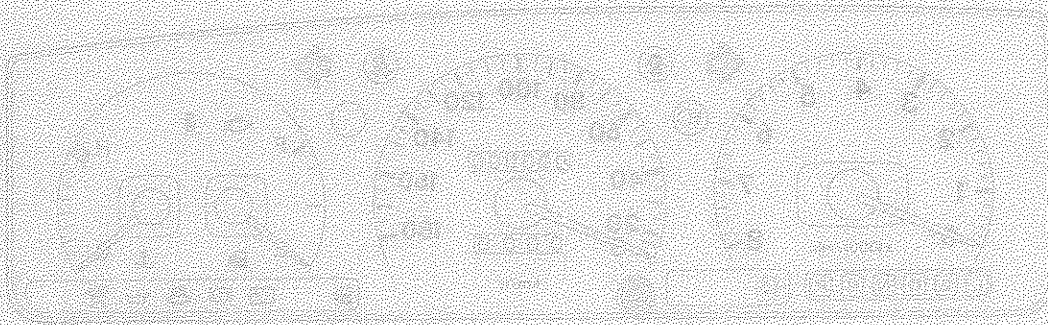


図 3-1

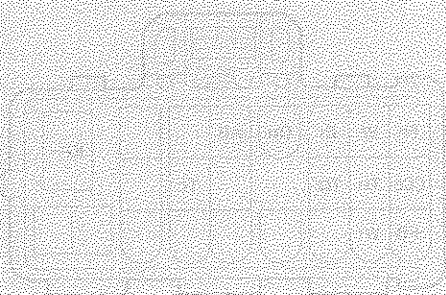


図 3-2



図 3-3

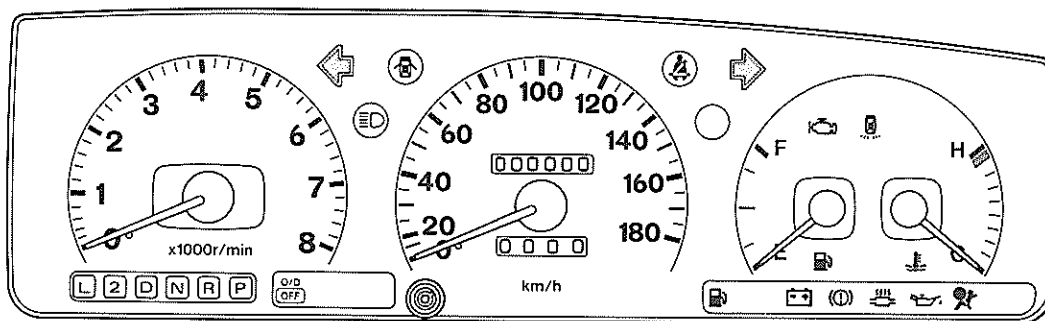
3・1

エレクトリカル

■機構説明

1. コンビネーションメーター (1G-FEエンジン搭載車)

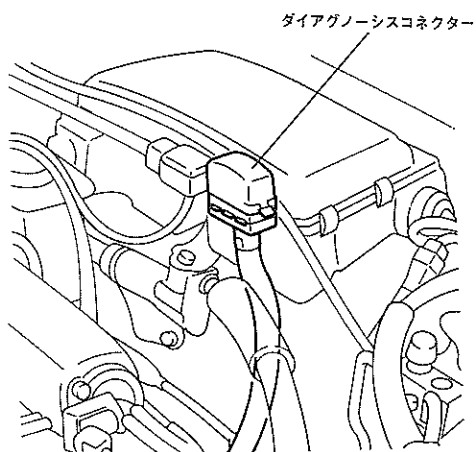
- 専用のタコメーター (レッドゾーン6000～8000rpm) などの採用により、コンビネーションメーター (アナログメーター) を新設しました。



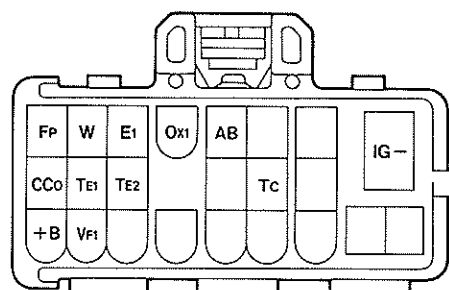
SJ1290

2. ダイアグノーシスコネクター (1G-FEエンジン搭載車)

- 専用の端子配列としたダイアグノーシスコネクターを採用しました。なお、取り付け位置はエンジンルーム内左側としました。



取り付け



端子配列

SJ1291, SJ1292