



- (ค) สำหรับในขั้นตอนการซ่อมนั้น จะเน้นย้ำส่วนของค่ากำหนดแรงขัน พื้นที่ที่ต้องทาจาระบี และชิ้นส่วนที่นำกลับมาใช้อีกไม่ได้

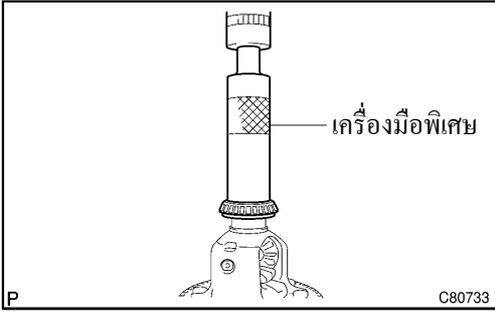
### ข้อควรระวัง:

กรณีในระบบนั้นๆ จำเป็นต้องอธิบายโดยใช้ภาพประกอบ ข้อมูลทั้งหมด เช่น ค่าแรงขัน น้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง ก็จะมีบอกไว้ในภาพด้วยเช่นกัน

- (ง) หัวข้อเรื่องกับประเด็นสำคัญเท่านั้นที่อธิบายอยู่ในเนื้อหา โดยวิธีปฏิบัติและรายละเอียดจะอยู่ในภาพประกอบ ต่อจากเนื้อหา ส่วนค่ามาตรฐานและข้อควรระวังต่างๆ จะรวมอยู่ทั้งในเนื้อหาและภาพประกอบ
- (จ) ภาพประกอบบางภาพอาจใช้ร่วมกันกับรถรุ่นอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันในกรณีนี้ รายละเอียดบางส่วนจึงอาจแตกต่างกันไปจากจริง
- (ฉ) ขั้นตอนการทำงานจะอธิบายเป็นลำดับดังนี้:
- (1) ภาพประกอบแสดงว่าจะต้องซ่อมอะไร ตรงจุดไหน
  - (2) หัวข้องานบอกจุดที่ต้องซ่อม
  - (3) เนื้อหารายละเอียดบอกถึงวิธีการทำงาน ตลอดจนข้อมูล อาทิ ค่ากำหนดต่างๆ และค่าเตือน เป็นต้น

### ตัวอย่าง:

ภาพประกอบ:  
บอกว่าซ่อมอะไรตรงไหน



เครื่องมือพิเศษ

หัวข้องาน: สิ่งที่ต้องทำ

**87. ติดตั้งลูกปืนเพอร์ตัวหน้าของเสื้อเฟืองท้ายหน้า**

(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและเครื่องอัด ติดตั้งปลอกกรองตัวในเข้ากับเสื้อเฟืองท้าย

เครื่องมือพิเศษ 09316-60011 (09316-00011)

หมายเลขชุด หมายเลขอะไหล่

เนื้อหารายละเอียด:  
วิธีการทำงาน

P D27528

### ข้อแนะนำ:

การอธิบายลักษณะนี้จะทำให้ช่างที่มีประสบการณ์เข้าถึงข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว ด้วยการอ่านหัวข้องานเพียงผ่านๆ และอ่านเนื้อหารายละเอียดได้หัวข้อ ทั้งนี้ ค่ากำหนดและค่าเตือนที่สำคัญต่างๆ จะพิมพ์เป็นตัวหนาให้เห็นชัดเจน

### 5. ค่ากำหนดการบริการ

- (ก) ค่ากำหนดต่างๆ จะพิมพ์เป็นตัวหนาตลอดทั้งเล่ม ค่ากำหนดต่างๆ ยังสามารถดูได้ที่หมวด “ค่ากำหนดการบริการ” เพื่อความรวดเร็วในการอ้างอิงอีกด้วย

### 6. คำจำกัดความ

ค่าเตือน	อันตรายที่อาจเกิดแก่ช่างที่ทำการซ่อมหรือบุคคลอื่น
ข้อควรระวัง	สิ่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนหรือรถที่ทำการซ่อม
ข้อแนะนำ	ให้ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อช่วยในการปฏิบัติงานซ่อม

### 7. หน่วยวัดระบบสากล (SI UNIT)

- (ก) หน่วยที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ใช้หน่วยวัดระบบสากล (SI UNIT) เป็นมาตรฐาน แล้วตามด้วยระบบเมตริกและระบบอังกฤษ

### ตัวอย่าง:

ค่าแรงขัน: 30 นิวตัน-เมตร (310 กก.-ซม., 22 ฟุต-ปอนด์)