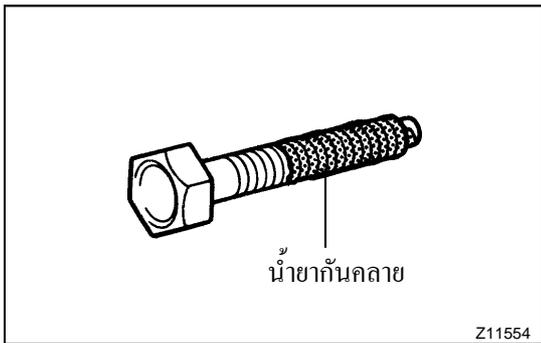


ข้อเสนอแนะในการซ่อมสำหรับคู่มือซ่อมเกียร์อัตโนมัติ

ข้อพึงระวัง

1. ข้อเสนอแนะในการซ่อมเบื้องต้น



(ก) ชิ้นส่วนที่ต้องเคลือบก่อนใช้งาน:

- (1) ชิ้นส่วนที่ต้องเคลือบก่อนใช้งาน ได้แก่ โบลท์และนัตต่างๆ ซึ่งได้ผ่านการเคลือบน้ำยากันคลายมาจากโรงงานผลิตแล้ว
- (2) หากชิ้นส่วนเหล่านี้ถูกขังน้ำ คลายออก หรือมีการขยับเลื่อนตัว ก็จะต้องเคลือบซ้ำใหม่ด้วยน้ำยาชนิดที่กำหนดอีกครั้ง
- (3) เมื่อนำชิ้นส่วนเหล่านี้มาใช้ใหม่ ให้ทำความสะอาดรบน้ำยาเก่าออกให้หมด แล้วเป่าให้แห้งด้วยลมอัด แล้วทาน้ำยากันคลายใหม่ที่ชิ้นส่วนนั้น

(4) น้ำยากันคลายบางชนิดจะแห้งช้า ท่านอาจจะต้องรองจนกระทั่งน้ำยากันคลายแข็งตัว

(ข) ปะเก็น:

ถ้าจำเป็น ให้ใช้น้ำยากันรั่วทาปะเก็นเพื่อป้องกันการรั่วซึม

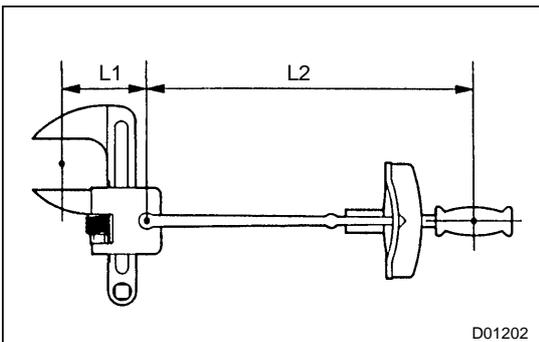
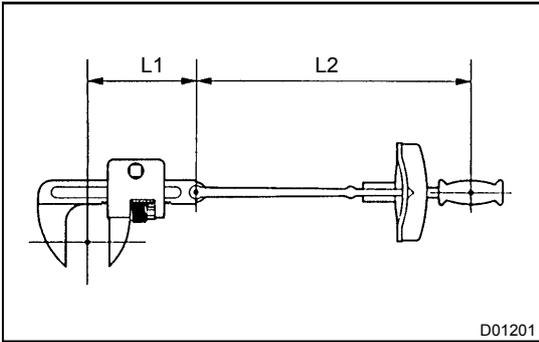
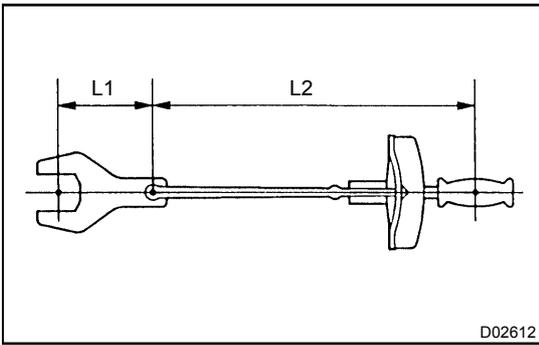
(ค) โบลท์ นัต และสกรู:

ปฏิบัติตามค่ากำหนดแรงขันอย่างละเอียดรอบคอบ และใช้ประแจปอนด์เสมอ

ข้อควรระวัง:

ใช้ค่าแรงขันโดยอ้างอิงจากค่าพิกัดต่ำสุดของความทนต่อแรงบิด

1



(ง) กรณีที่ขันในขณะที่ต่อปลายด้ามประแจปอนด์หรือเครื่องมือพิเศษ:

(1) ในกรณีที่ต่อด้ามขันประแจปอนด์ด้วยเครื่องมือพิเศษหรือด้ามต่อ ให้คำนวณค่าแรงขันที่ถูกต้องตามสูตรต่อไปนี้

$$\text{สูตรค่าแรงขัน } T' = T \times L2 / (L1 + L2)$$

T'	ค่าที่อ่านได้จากประแจปอนด์ {นิวตัน-เมตร (กก.-ซม., ฟุต-ปอนด์)}
T	ค่าแรงขันที่กำหนด {นิวตัน-เมตร (กก.-ซม., ฟุต-ปอนด์)}
L1	ความยาวของเครื่องมือพิเศษหรือด้ามต่อ {ซม. (นิ้ว)}
L2	ความยาวด้ามขันของประแจปอนด์ {ซม. (นิ้ว)}

ข้อควรระวัง:

ถ้าต่อด้ามต่อหรือเครื่องมือพิเศษรวมกันกับประแจปอนด์ และขันประแจตามค่าแรงขันในคู่มือเล่มนี้ ค่าแรงขันที่อ่านได้จะเกินกว่าค่าจริง และชิ้นส่วนจะเสียหายได้