

คำศัพท์สำหรับคู่มือซ่อมเกียร์อัตโนมัติ

คำย่อที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้

คำย่อ	ความหมาย
ASSY	ชุด
AT	เกียร์อัตโนมัติ
ATF	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
B ₀	โอเวอร์ไดรฟ์เบรก
B ₂	เบรกเกียร์ 3
C ₀	โอเวอร์ไดรฟ์คลัตช์
C ₂	ไคเร็กคลัตช์
D	แผ่นคลัตช์
F	แผ่นประกบ
FIPG	ปะเก็นเหลว
MP	เอนกประสงค์
O/D	โอเวอร์ไดรฟ์
P	แผ่นคั่น
SSM	วัสดุซ่อมพิเศษ
SST	เครื่องมือพิเศษ
w/	มี
w/o	ไม่มี

ศัพท์เฉพาะของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์

ตารางข้างล่างนี้ คือ คำย่อและความหมายของศัพท์เฉพาะตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ (SAE-J1930) และของโตโยต้าที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้

ตัวย่อของ SAE	ความหมายตามศัพท์เฉพาะของ SAE	ความหมายตามศัพท์เฉพาะของเล็กซ์ส () = คำย่อ
A/C	ระบบปรับอากาศ/ การปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ
ACL	กรองอากาศ	กรองอากาศ
AIR	การฉีดอากาศทึดยุคิมิ	การฉีดอากาศ (AI)
AP	แป้นคันเร่ง	-
B+	แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ขั้วบวก	+B, แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
BARO	ความกดอากาศ	-
CAC	ตัวระบายความร้อนของการประจุอากาศ	อินเตอร์คูลเลอร์
CARB	คาร์บูเรเตอร์	คาร์บูเรเตอร์
CFI	การฉีดเชื้อเพลิงแบบต่อเนื่อง	-
CKP	ตำแหน่งเพลาคือเหวี่ยง	องศาข้อเหวี่ยง
CL	ระบบวงจรปิด	ระบบวงจรปิด
CMP	ตำแหน่งเพลาลูกเบี้ยว	มุมลูกเบี้ยว
CPP	ตำแหน่งเป็นคลัตช์	-
CTOX	ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบต่อเนื่อง	-
CTP	ตำแหน่งลิ้นเร่งปิด	-
DFI	การฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (ดีเซล)	การฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (DI)
DI	การจุดระเบิดแบบใช้จานจ่าย	-
DLC3	ขั้วต่อเชื่อม โยงข้อมูล 3	ขั้วต่อวิเคราะห์ปัญหา OBD II
DTC	รหัสวิเคราะห์ปัญหา	รหัสวิเคราะห์ปัญหา
DTM	โหมคทดสอบการวิเคราะห์ปัญหา	-
ECL	ระดับการควบคุมเครื่องยนต์	-
ECM	ECU เครื่องยนต์	ECU เครื่องยนต์ (ชุดควบคุมเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์)
ECT	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, อุณหภูมิน้ำ (THW)
EEPROM	หน่วยความจำชนิดรอม (ROM) แบบลบได้-เขียนได้	หน่วยความจำชนิดรอม (ROM) ที่สามารถลบหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลได้ด้วยเงื่อนไขทางไฟฟ้า
EFE	ระบบเร่งการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	อุปกรณ์อุ่นไอดี (CMH), วาล์วควบคุมความร้อน (HCV)
EGR	การหมุนเวียนของแก๊สไอเสีย	การหมุนเวียนแก๊สไอเสีย (EGR)
EI	การจุดระเบิดด้วยอิเล็กทรอนิกส์	การจุดระเบิดแบบไม่ใช้จานจ่าย (DI)
EM	การปรับแต่งเครื่องยนต์	การปรับแต่งเครื่องยนต์ (EM)
EPROM	การลบข้อมูลเฉพาะในหน่วยความจำที่บันทึก	การลบข้อมูลเฉพาะในหน่วยความจำที่บันทึก (PROM)
EVAP	ไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	การควบคุมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง (EVAP)
FC	ชุดควบคุมพัลลัม	-
FEEPROM	หน่วยความจำชนิดรอม (ROM) ที่สามารถลบข้อมูลได้ด้วยแสงที่กำเนิดจากไฟฟ้า	-
FEPROM	หน่วยความจำชนิดรอม (ROM) ที่สามารถลบข้อมูลได้ด้วยแสง	-
FF	การยึดหยุ่นของน้ำมันเชื้อเพลิง	-
FP	ปั๊มเชื้อเพลิง	ปั๊มเชื้อเพลิง
GEN	เจเนอเรเตอร์	อัลเทอร์เนเตอร์
GND	กราวด์	กราวด์ (GND)
HO2S	เซ็นเซอร์ออกซิเจนแบบมีตัวให้ความร้อน	เซ็นเซอร์ออกซิเจนแบบมีตัวให้ความร้อน (HO2S)

IAC	ชุดควบคุมอากาศที่รอบเดินเบา	ชุดควบคุมความเร็วรอบเดินเบา (ISC)
IAT	อุณหภูมิอากาศเข้า	อุณหภูมิอากาศเข้าหรือ ไอดี
ICM	ชุดควบคุมการจุดระเบิด	-
IFI	การฉีดเชื้อเพลิงโดยอ้อม	การฉีดไม่เข้าห้องเผาไหม้
IFS	การตัดเชื้อเพลิงด้วยแรงเฉื่อย	-
ISC	ชุดควบคุมความเร็วรอบเดินเบา	-
KS	น็อกเซ็นเซอร์	น็อกเซ็นเซอร์
MAF	มวลอากาศไหล/ ปริมาณอากาศ	มาตรวัดปริมาณอากาศ
MAP	แรงดันสัมบูรณ์ที่พร้อม	แรงดันที่พร้อม สัญญาณที่พร้อม
MC	ชุดควบคุมอัตราส่วนผสม	ลิ้นควบคุมการจ่ายอากาศแบบไฟฟ้า (EBCV) ลิ้นควบคุมอัตราส่วนผสม (MCV) ลิ้นควบคุมอากาศด้วยไฟฟ้า (EACV)
MDP	แรงดันแตกต่างของท่อร่วม	-
MFI	การฉีดเชื้อเพลิงแบบมัลติพอร์ท	การฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EFI)
MIL	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเครื่องยนต์บกพร่อง	ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์
MST	อุณหภูมิผิวที่พร้อม	-
MVZ	ย่านสัญญาณภายในที่พร้อม	-
NVRAM	หน่วยความจำชั่วคราวแบบไม่ถาวร (ข้อมูลจะไม่ลบออกเมื่อปิดเครื่อง)	-
O2S	เซ็นเซอร์ออกซิเจน	เซ็นเซอร์ออกซิเจน, เซ็นเซอร์จับ O ₂ (O ₂ S)
OBD	การวิเคราะห์ปัญหาบนรถ	การวิเคราะห์ปัญหาบนรถ (OBD)
OC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน (OC), CCo
OP	ระบบวงจรเปิด	ระบบวงจรเปิด
PAIR	การฉีดอากาศครั้งที่ 2	การดูดอากาศ (AS)
PCM	ชุดควบคุมการส่งกำลัง	-
PNP	ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด	-
PROM	หน่วยความจำที่อ่านข้อมูลที่บันทึกไว้อย่างเดียว	-
PSP	แรงดันพวงมาลัยเพาเวอร์	-
PTOX	อุปกรณ์ดัดแปลงแปลกล้อม	กรองเชื้อเพลิงดีเซล (PDF) ตัวดัดแปลงแปลกล้อมในเชื้อเพลิงดีเซล (DPT)
RAM	หน่วยความจำชั่วคราว	หน่วยความจำชั่วคราว (RAM)
RM	ซูตริเลย์	-
ROM	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียว	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียว (ROM)
RPM	ความเร็วรอบเครื่องยนต์	ความเร็วรอบเครื่องยนต์
SC	ซูปเปอร์ชาร์จเจอร์	ซูปเปอร์ชาร์จเจอร์
SCB	ตัวระบายซูปเปอร์ชาร์จเจอร์	-
SFI	การฉีดเชื้อเพลิงตามลำดับการฉีด	การฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EFI), การฉีดเชื้อเพลิงตามลำดับ
SPL	ตัวดัดก้าน	-
SRI	ไฟเตือนเข้ารับบริการ	-
SRT	การทดสอบความพร้อมของระบบ	-
ST	เครื่องวิเคราะห์ปัญหาเมื่อถือ	-
TB	เรือดลื่นเร่ง	เรือดลื่นเร่ง
TBI	การฉีดเชื้อเพลิงที่เรือดลื่นเร่ง	การฉีดเชื้อเพลิงจุดเดียว การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่จุดกลาง (Ci)

TC	เทอร์โบชาร์จเจอร์	เทอร์โบชาร์จเจอร์
TCC	คลัตช์ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
TCM	ชุดควบคุมระบบเกียร์	ECU ชุดเกียร์ (ชุดควบคุมเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์)
TP	ตำแหน่งลิ้นเร่ง	ตำแหน่งลิ้นเร่ง
TR	ช่วงตำแหน่งเกียร์	-
TVV	วาล์วสุญญากาศควบคุมด้วยความร้อน	วาล์วตัดต่อสุญญากาศแบบไบเมทัลลิก (BVSV) วาล์วตัดต่อสุญญากาศแบบเทอร์โมสแตติก (TVSV)
TWC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWC) CC_{R0}
TWC+OC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบรวม	$CC_R + CC_0$
VAF	ปริมาณการไหลของอากาศ	มาตรวัดปริมาณอากาศ
VR	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า
VSS	เซ็นเซอร์จับความเร็วรถ	เซ็นเซอร์จับความเร็วรถ (แบบรีดสวิตช์)
WOT	ลิ้นเร่งเปิดกว้าง	ลิ้นเร่งเปิดสุด
WU-OC	ตัวอุ่นตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน	-
WU-TWC	ตัวอุ่นตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง	ท่อร่วมไอเสีย
3GR	เกียร์ 3	-
4GR	เกียร์ 4	-