

## เกียร์อัตโนมัติ

## ข้อมูลการบริการ

3

<b>ชุดน้ำมันเกียร์</b>		
ระยะห่างตัวเรือน	มาตรฐาน	0.07 ถึง 0.15 มม. (0.0028 ถึง 0.0059 นิ้ว)
	สูงสุด	0.2 มม. (0.0079 นิ้ว)
ระยะห่างปลาย	มาตรฐาน	0.004 ถึง 0.248 มม. (0.0002 ถึง 0.0098 นิ้ว)
	สูงสุด	0.3 มม. (0.012 นิ้ว)
ระยะห่างค้ำข้าง	มาตรฐาน	0.02 ถึง 0.05 มม. (0.0008 ถึง 0.0020 นิ้ว)
	สูงสุด	0.1 มม. (0.004 นิ้ว)
ความหนาของเฟืองขับและเฟืองตาม (A340E, A340F)	M	11.690 ถึง 11.699 มม. (0.4602 ถึง 0.4606 นิ้ว)
	N	11.700 ถึง 11.709 มม. (0.4606 ถึง 0.4610 นิ้ว)
	P	11.710 ถึง 11.720 มม. (0.4610 ถึง 0.4614 นิ้ว)
	R	11.721 ถึง 11.730 มม. (0.4615 ถึง 0.4618 นิ้ว)
	S	11.731 ถึง 11.740 มม. (0.4618 ถึง 0.4622 นิ้ว)
ความหนาของเฟืองขับและเฟืองตาม (A343E, A343F)	F	10.690 ถึง 10.699 มม. (0.4209 ถึง 0.4212 นิ้ว)
	G	10.700 ถึง 10.709 มม. (0.4213 ถึง 0.4216 นิ้ว)
	H	10.710 ถึง 10.720 มม. (0.4217 ถึง 0.4220 นิ้ว)
	J	10.721 ถึง 10.730 มม. (0.4221 ถึง 0.4224 นิ้ว)
	K	10.731 ถึง 10.740 มม. (0.4225 ถึง 0.4228 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชตัวเรือนปัม	สูงสุด	38.19 มม. (1.5035 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชเพลสเตอร์	(ด้านหน้า) สูงสุด	21.58 มม. (0.8496 นิ้ว)
	(ด้านหลัง) สูงสุด	27.08 มม. (1.0661 นิ้ว)
<b>ชุดลูกสูบเบรกแบนด์</b>		
ระยะชักก้านสูบ		1.5 ถึง 3.0 มม. (0.059 ถึง 0.118 นิ้ว)
ความยาวก้านสูบ		78.40 มม. (3.087 นิ้ว)
		79.90 มม. (3.146 นิ้ว)
<b>ชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก</b>		
ความยาวอิสระของสปริงคั่นลูกสูบ	มาตรฐาน	17.03 มม. (0.671 นิ้ว)
ระยะชักลูกสูบ (A340E, A340F)		1.75 ถึง 2.05 มม. (0.0689 ถึง 0.0807 นิ้ว)
ระยะชักลูกสูบ (A343E, A343F)		1.40 ถึง 1.70 มม. (0.0551 ถึง 0.0669 นิ้ว)
ความหนาของแผ่นประกบ	เบอร์ 77	3.3 มม. (0.130 นิ้ว)
	เบอร์ 78	3.5 มม. (0.138 นิ้ว)
	เบอร์ 79	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)
	เบอร์ 80	3.7 มม. (0.146 นิ้ว)
	เบอร์ 81	3.8 มม. (0.150 นิ้ว)
	เบอร์ 82	3.9 มม. (0.154 นิ้ว)
	เบอร์ 83	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)
<b>ชุดไดเร็กต์</b>		
ช่องว่างทั้งชุด (A340E, A340F)		0.40 ถึง 0.70 มม. (0.016 ถึง 0.028 นิ้ว)
ระยะชักลูกสูบ (A343E, A343F)		1.37 ถึง 1.60 มม. (0.0539 ถึง 0.0630 นิ้ว)
ความยาวอิสระของสปริงคั่นลูกสูบคลัตช์กลับ	มาตรฐาน	21.32 มม. (0.839 นิ้ว)

เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชไดเร็กต์ (A340E, A340F)	สูงสุด	53.97 มม. (2.1248 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชไดเร็กต์ (A343E, A343F)	สูงสุด	53.99 มม. (2.1256 นิ้ว)
ความหนาของแผ่นประกบ	เบอร์ 53	3.3 มม. (0.130 นิ้ว)
	เบอร์ 54	3.4 มม. (0.134 นิ้ว)
	เบอร์ 55	3.5 มม. (0.138 นิ้ว)
	เบอร์ 56	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)
	เบอร์ 57	3.7 มม. (0.146 นิ้ว)
	เบอร์ 58	3.8 มม. (0.151 นิ้ว)
	เบอร์ 39	3.9 มม. (0.154 นิ้ว)
	เบอร์ 40	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)
	เบอร์ 41	4.1 มม. (0.161 นิ้ว)
	เบอร์ 42	4.2 มม. (0.165 นิ้ว)

<b>ชุดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีเกียร์และชุดครัมโอเวอร์ไดรฟ์ไดเร็กต์</b>		
ระยะชักลูกสูบ		1.85 ถึง 2.15 มม. (0.0728 ถึง 0.0846 นิ้ว)
ความยาวอิสระของสปริงดันคลัตช์	มาตรฐาน	15.8 มม. (0.622 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชครัมคลัตช์	สูงสุด	27.11 มม. (1.0673 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีเกียร์	สูงสุด	11.27 มม. (0.4437 นิ้ว)
ระยะรุนเฟลนเนตตารีฟิเนียนเกียร์	มาตรฐาน	0.2 ถึง 0.6 มม. (0.0079 ถึง 0.0236 นิ้ว)
	สูงสุด	0.65 มม. (0.0256 นิ้ว)
ความหนาของแผ่นประกบ	เบอร์ 01	3.1 มม. (0.122 นิ้ว)
	เบอร์ 02	3.2 มม. (0.126 นิ้ว)
	เบอร์ 03	3.3 มม. (0.130 นิ้ว)
	เบอร์ 04	3.4 มม. (0.134 นิ้ว)
	เบอร์ 05	3.5 มม. (0.138 นิ้ว)
	เบอร์ 06	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)
	เบอร์ 07	3.7 มม. (0.146 นิ้ว)
	เบอร์ 08	3.8 มม. (0.151 นิ้ว)

<b>คลัตช์หน้า</b>		
ระยะชักลูกสูบ		0.60 ถึง 1.00 มม. (0.024 ถึง 0.039 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชครัมคลัตช์หน้า	สูงสุด	24.08 มม. (0.948 นิ้ว)
ความหนาของแผ่นประกบ	เบอร์ 90	3.0 มม. (0.118 นิ้ว)
	เบอร์ 91	3.2 มม. (0.126 นิ้ว)
	เบอร์ 92	3.4 มม. (0.134 นิ้ว)
	เบอร์ 93	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)
	เบอร์ 94	3.8 มม. (0.150 นิ้ว)
	เบอร์ 95	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)
	เบอร์ 96	4.2 มม. (0.165 นิ้ว)
	เบอร์ 97	4.4 มม. (0.173 นิ้ว)

<b>เฟลนเนตตารีเกียร์หน้า</b>		
เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (A340E, A340F)	สูงสุด	24.65 มม. (0.9705 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (A343E, A343F)	สูงสุด	24.08 มม. (0.9480 นิ้ว)
ระยะรุนเฟลนเนตตารีฟิเนียนเกียร์	มาตรฐาน	0.20 ถึง 0.60 มม. (0.0079 ถึง 0.0236 นิ้ว)
	สูงสุด	0.65 มม. (0.0256 นิ้ว)