

ชุดเกียร์อัตโนมัติ (A340E,F/A343E,F)

ข้อพึงระวัง

ข้อควรระวัง:

- เกียร์อัตโนมัติประกอบด้วยชิ้นส่วนที่มีความละเอียด ซึ่งต้องทำการตรวจสอบอย่างระมัดระวังก่อนทำการประกอบกลับ เพราะวาล์วร่องรอยที่เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยอาจเป็นเหตุให้น้ำมันรั่วหรือส่งผลถึงประสิทธิภาพในการทำงานของเกียร์ได้
- คำแนะนำจะถูกรวบรวมไว้เพื่อให้ทำงานกับชิ้นส่วนประกอบได้เพียงหนึ่งในขณะนั้น การทำเช่นนี้ก็เพื่อช่วยลดความเสี่ยงความเสียหายของชิ้นส่วนที่ดูคล้ายกันของแต่ละชุดประกอบที่อยู่บนโต๊ะงานในเวลาเดียวกัน
- ชิ้นส่วนประกอบต้องตรวจสอบและซ่อมจากทางด้านเสื้อคอนเวอร์เตอร์
- ให้ตรวจสอบ, ซ่อมและประกอบกลับให้เรียบร้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ก่อนปฏิบัติงานกับชิ้นส่วนประกอบอื่น หากพบข้อบกพร่องในชิ้นส่วนประกอบระหว่างที่ประกอบกลับ ให้ตรวจสอบและซ่อมโดยทันที ถ้าชิ้นส่วนประกอบไม่สามารถประกอบได้เพราะวาล์วอะไหล่อยู่ ให้เก็บรักษาชิ้นส่วนทั้งหมดในภาชนะที่แยกกันในขณะปฏิบัติการถอดแยก, การตรวจสอบ, การซ่อมแซมและการประกอบกลับของชิ้นส่วนประกอบชุดอื่น
- น้ำมันเกียร์อัตโนมัติของโตโยต้าที่แนะนำ: T-IV
- ชิ้นส่วนที่ถอดแยกทั้งหมดควรล้างให้สะอาดแล้วใช้ลมเป่าและทางผ่านของน้ำมัน
- ใช้ลมเป่าชิ้นส่วนต่างๆ ให้แห้งสนิท อย่าใช้ผ้าเช็ด
- ให้ใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่แนะนำหรือน้ำมันก๊าดในการทำทำความสะอาด
- หลังจากทำความสะอาดชิ้นส่วนแล้ว ให้จัดเรียงตามลำดับให้ถูกต้องเพื่อประสิทธิภาพในการตรวจสอบ, ซ่อมแซมและประกอบกลับ
- เมื่อทำการถอดแยกตัวเรือนแล้ว ต้องแน่ใจว่าวาล์วกับสปริงแต่ละตัวตรงกัน
- แผ่นเบรกและแผ่นคลัตช์ใหม่ที่จะนำไปเปลี่ยน ต้องทำการแช่น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอย่างน้อย 15 นาทีก่อนทำการประกอบกลับ
- แหวนซีลน้ำมัน, แผ่นคลัตช์, แผ่นคัน, ส่วนที่หมุน และส่วนที่เลื่อนทั้งหมดควรเคลือบด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติก่อนทำการประกอบกลับ
- ต้องเปลี่ยนปะเก็นและโอริงเก่าทั้งหมด
- อย่าใช้กาวซีเมนต์ทาที่ปะเก็นและส่วนที่คล้ายกัน
- ให้แน่ใจว่าปลายแหวนล้อไม่ตรงกับส่วนที่เป็นร่องบาก และติดตั้งในร่องอย่างถูกต้อง
- ถ้าบูชสึกให้เปลี่ยน และชิ้นส่วนที่ใช้บูชก็ต้องเปลี่ยนด้วย
- ตรวจเช็คการสึกหรอหรือเสียหายของเบร้งกันรุนและปลอกรอง ให้เปลี่ยนถ้าจำเป็น
- ทาเจลปิโตรเลียมเพื่อรักษาตำแหน่งชิ้นส่วนให้คงที่
- เมื่อทำงานเกี่ยวกับปะเก็นเหลว ให้ปฏิบัติตามนี้:
ใช้ใบมีดและมีดขูดปะเก็น ขูดคราบปะเก็นเก่า (FIPG) ออกจากหน้าสัมผัสให้หมด
ทำความสะอาดชิ้นส่วนต่างๆ อย่างละเอียด
ทำความสะอาดหน้าสัมผัสทั้งคู่ที่ทำการซีลด้วยน้ำยาล้างเครื่องยนต์
ทาปะเก็นเหลวบนหน้าสัมผัสหนา 1 มม. (0.04 นิ้ว)
ประกอบชิ้นส่วนภายใน 10 นาที หลังจากทาปะเก็นเหลวแล้ว มิเช่นนั้นจะต้องขูดและทาปะเก็นเหลว (FIPG) ใหม่

คำเตือน:

เมื่อใช้ลมเป่า อย่าหันปืนลมเข้าหาตัว เพื่อป้องกันน้ำมันเกียร์อัตโนมัติหรือน้ำมันก๊าดพ่นใส่ใบหน้า