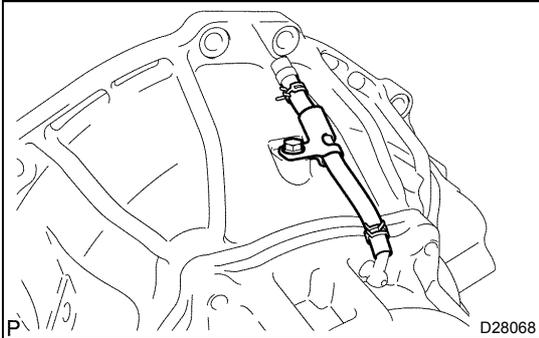


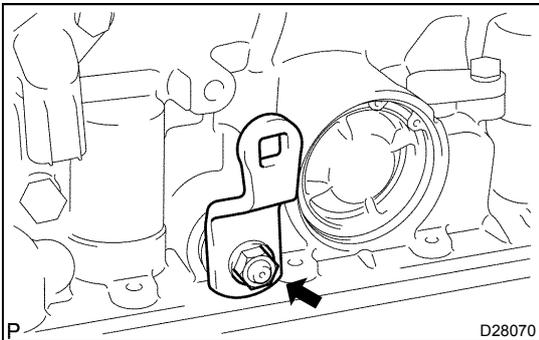
โอเวอร์ฮอล

1. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์



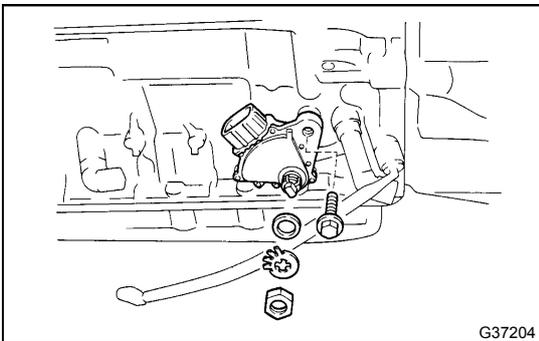
2. ถอดท่อหายใจ

- (ก) ถอดท่อหายใจ



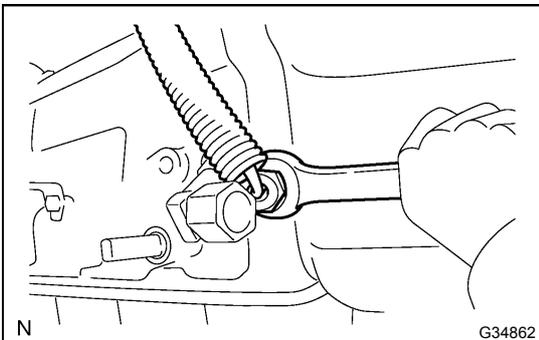
3. ถอดคั่นเพลาควควบคุมเกียร์ด้านซ้าย

- (ก) ถอดน็อต แหวนรองและคั่นเพลาควควบคุม



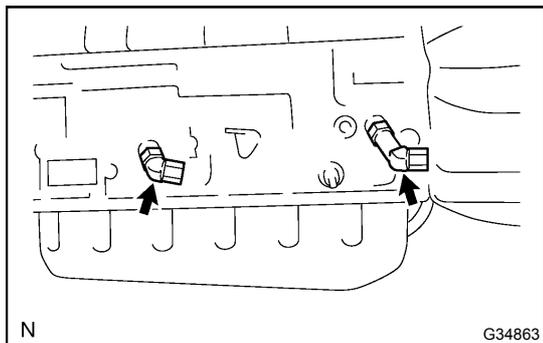
4. ถอดชุดสวิตซ์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

- (ก) ใช้ไขควงงัดแหวนล็อก
(ข) ถอดน็อต, แหวนล็อกและปลอกกรอง
(ค) ถอด โบลท์และสวิตซ์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

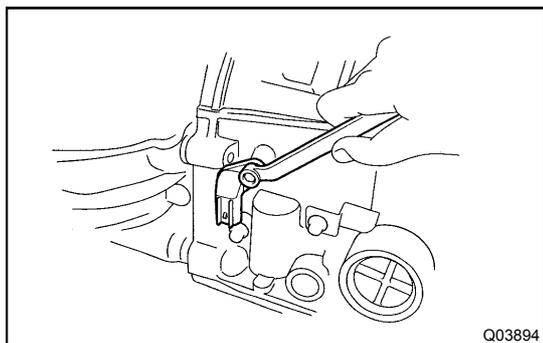


5. ถอดเซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

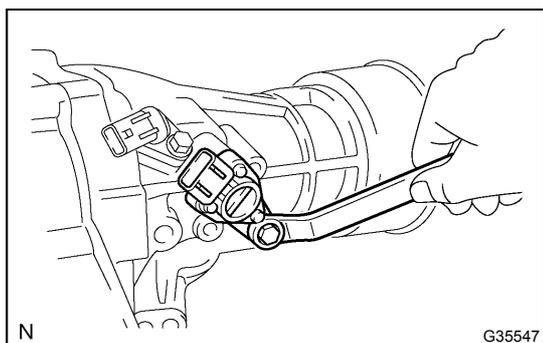
- (ก) ถอด โบลท์และเซ็นเซอร์อุณหภูมิ
(ข) ถอด โอริงออกจากเซ็นเซอร์



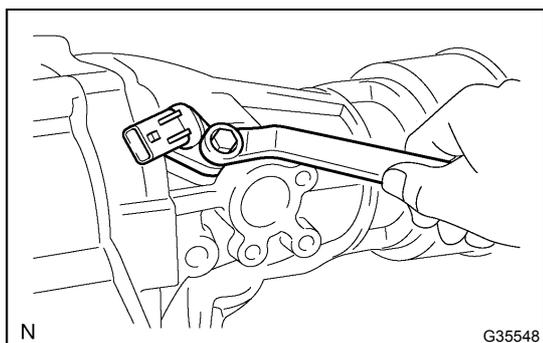
6. ถอดข้อต่อท่อออยคลูลเลอร์
- (ก) ถอดข้อต่อท่อ 2 ตัวออก
 - (ข) ถอดโอริงออกจากข้อต่อท่อแต่ละตัว



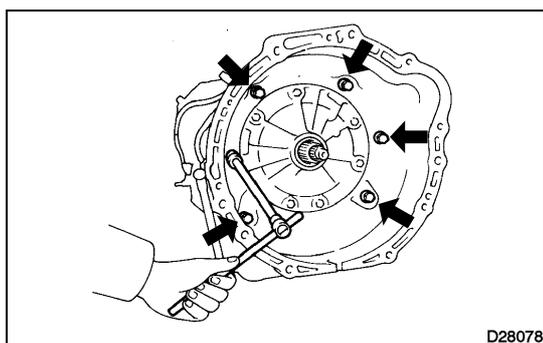
7. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วโอเวอร์ไดรฟ์ไดเร็กต์
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
 - (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



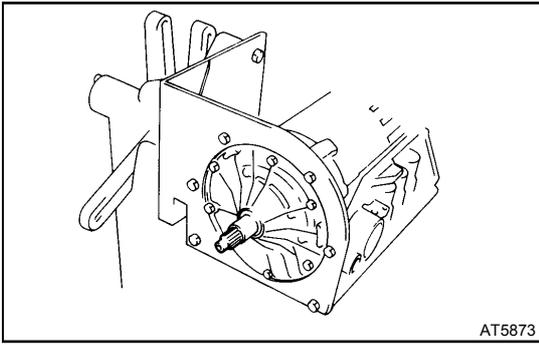
8. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 1
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
 - (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



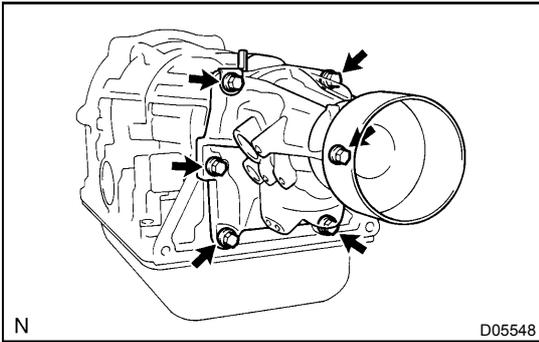
9. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 2
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
 - (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



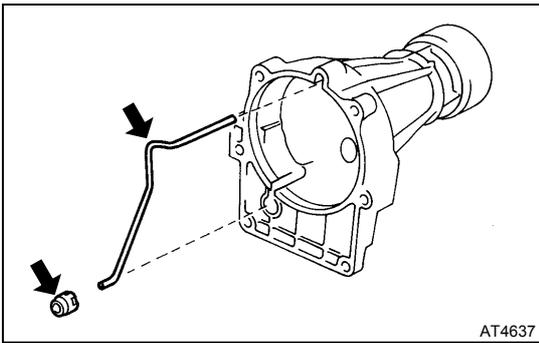
10. ถอดเสื้อเกียร์หน้า
- (ก) ถอดโบลท์ 6 ตัว
 - (ข) ถอดเสื้อเกียร์หน้าออก



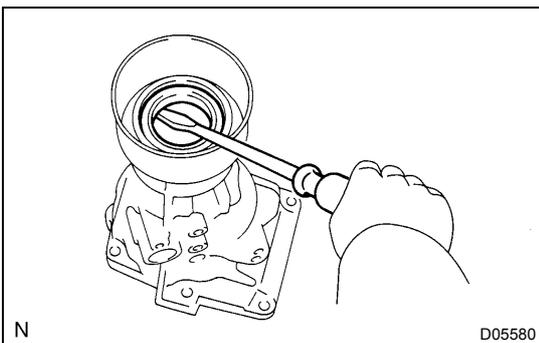
11. ยึดเสื่อเกียร์
(ก) ดัดตั้งเสื่อเกียร์บนแท่นโอเวอร์ฮอล



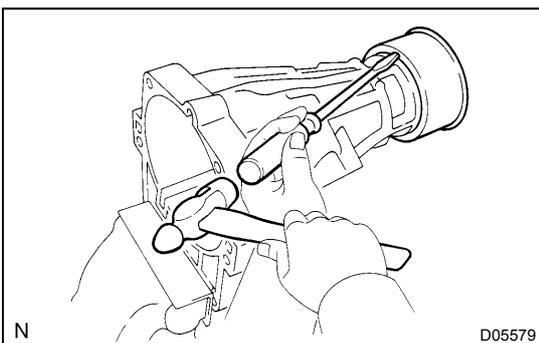
12. ถอดชุดเสื่อท้ายเกียร์
(ก) ถอด โบลท์ 6 ตัว
(ข) ถอดเสื่อท้ายเกียร์และปะเก็น



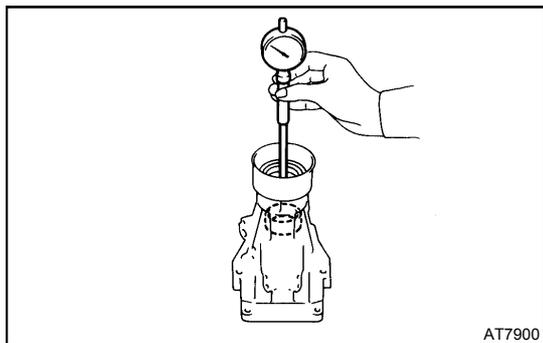
13. ถอดปะเก็นท่อจ่ายน้ำมัน
14. ถอดท่อจ่ายน้ำมัน



15. ถอดซิลน้ำมันเสื่อท้ายเกียร์
(ก) ใช้ไขควงงัดซิลน้ำมันออก



16. ถอดฝาครอบกันฝุ่นเสื่อท้ายเกียร์
(ก) ใช้ปากกาจับชิ้นงานยึดเสื่อท้ายเกียร์ไว้ (ใช้แผ่นทองแดงหรือแผ่นอะลูมิเนียมรองที่ปากของปากกาจับชิ้นงานก่อนยึด)
(ข) ใช้ไขควงและค้อนตอกยางกันฝุ่นออก

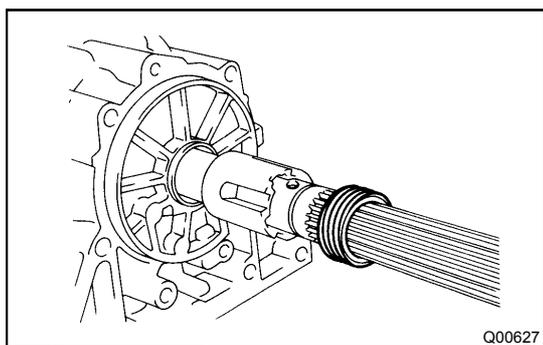


17. ตรวจสอบชุดเสื้อท้ายเกียร์

- (ก) ใช้เกจวัดกระบอกสูบ วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของมูขี้เห็ดท้ายเกียร์

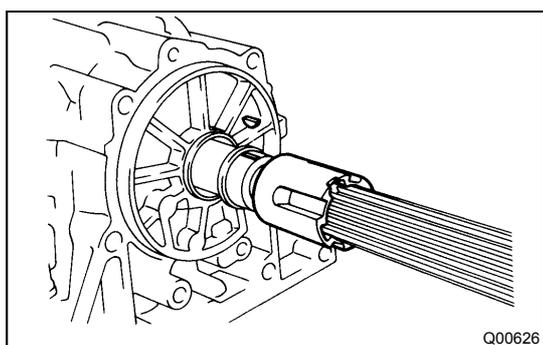
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 40.02 มม. (1.5756 นิ้ว)

ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเสื้อท้ายเกียร์



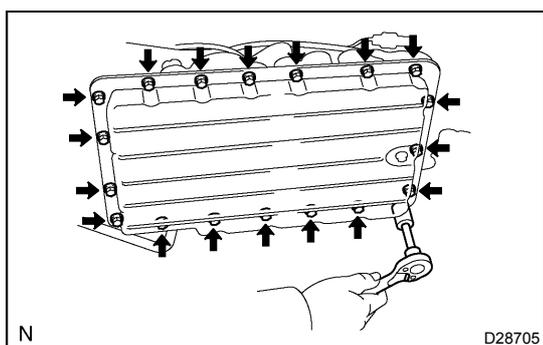
18. ถอดเฟืองขับมาตรวัดความเร็ว

- (ก) ใช้คีมจับแหวนล๊อคถอดแหวนล๊อคออก
- (ข) ถอดเฟืองขับออก



19. ถอดโรเตอร์เซ็นเซอร์

- (ก) ถอดลิ่มและโรเตอร์เซ็นเซอร์
- (ข) ใช้คีมจับแหวนล๊อคถอดแหวนล๊อคออก

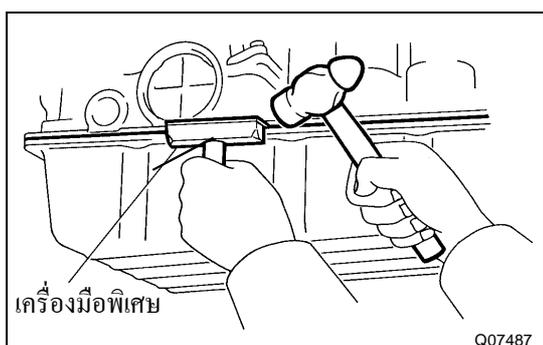


20. ถอดชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

ข้อควรระวัง:

อย่ากลับชุดเกียร์ เพราะอาจทำให้สิ่งแปลกปลอมที่อยู่ด้านล่างอ่างน้ำมันเกียร์ไปปนเปื้อนเรือนวาล์วได้

- (ก) ถอดโบลท์ 19 ตัว



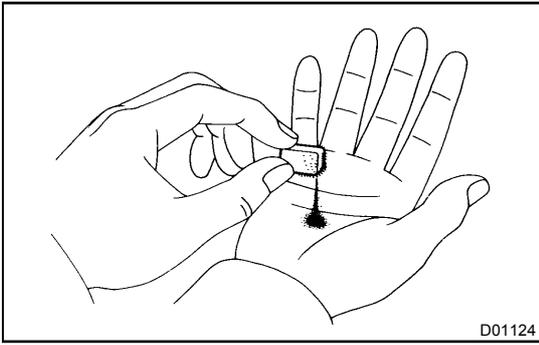
- (ข) ติดตั้งโบลท์ของเครื่องมือพิเศษ ไว้ระหว่างเสื้อเกียร์และอ่างน้ำมันเกียร์ แล้วตัดซีลเก่าออก

เครื่องมือพิเศษ 09032-00100

ข้อควรระวัง:

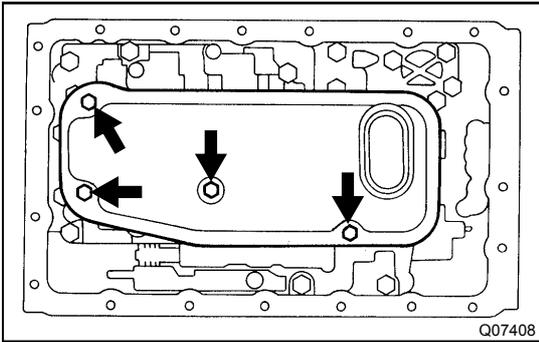
ระวังอย่าทำให้หน้าแปลนและอ่างน้ำมันเกียร์เสียหาย

- (ค) ยกเสื้อเกียร์ขึ้นเพื่อถอดอ่างน้ำมันเกียร์ออก



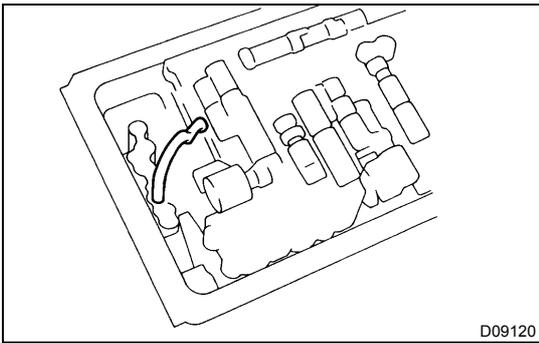
21. ตรวจสอบชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

- (ก) ถอดแม่เหล็กและตรวจสอบการเกาะติดของผงเหล็ก
- (ข) คู่มือแปลงปลอมและผงเหล็กในอ่างน้ำมันและบนแม่เหล็กด้วยความระมัดระวัง เพื่อหาชนิดการสึกหรอที่พบในชุดเกียร์
 - เหล็กกล้า (มีผงเหล็กติดอยู่ที่แม่เหล็ก): แบริง, เฟืองเกียร์ และแผ่นคลัตช์สึกหรอ
 - ทองเหลือง (ไม่มีสิ่งใดติดอยู่ที่แม่เหล็ก): บูชสึกหรอ

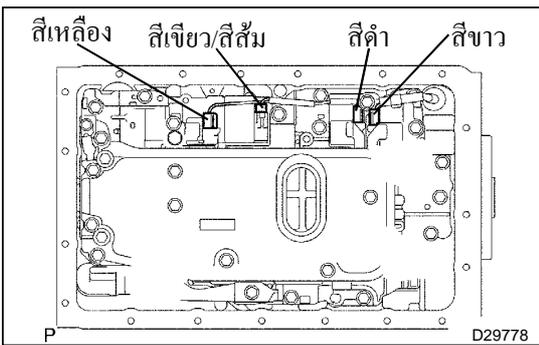


22. ถอดชุดตะแกรงกรองน้ำมันเรีอนาล์ว

- (ก) ถอดโบลท์ 4 ตัวและตะแกรงกรองน้ำมันที่เรีอนาล์วออก

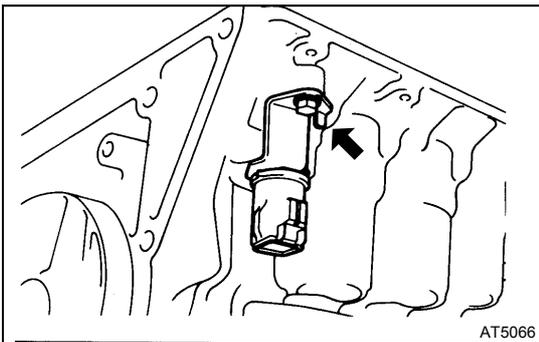


- (ข) ใช้ไขควงงัดปลายของท่อแล้วถอดท่อทางออก

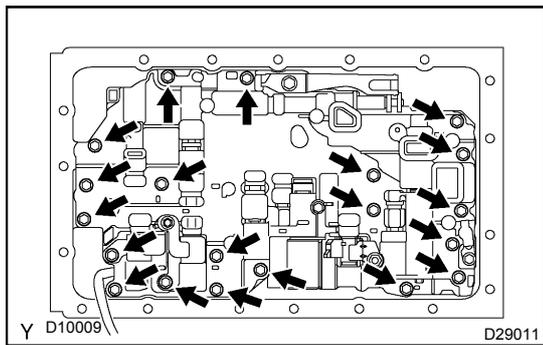


23. ถอดสายไฟระบบเกียร์

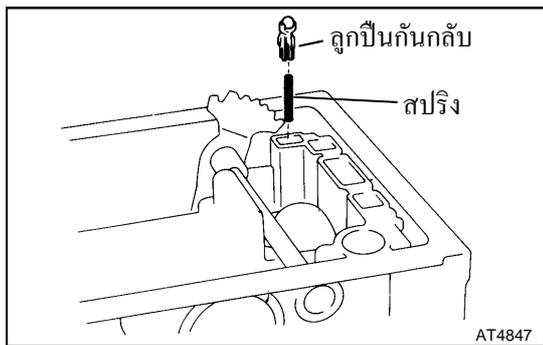
- (ก) ปลดขั้วต่อ 4 ตัวออกจากโซลินอยด์วาล์ว



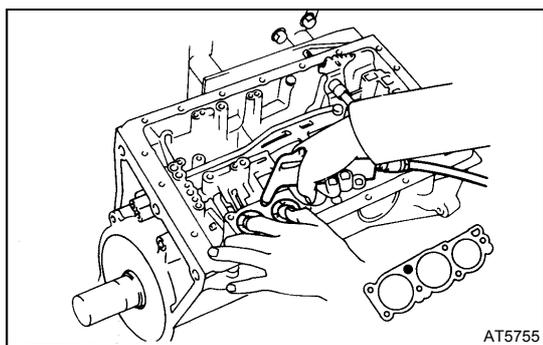
- (ข) ถอดโบลท์และแผ่นกั้นออกจากเสื้อเกียร์
- (ค) ดึงสายไฟระบบเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์
- (ง) ถอดโอรังออกจากสายไฟระบบเกียร์



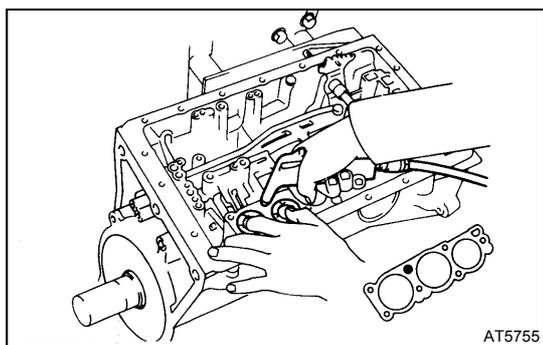
24. ถอดชุดเรือนวาล์วของเกียร์
(ก) ถอดโบลท์ 20 ตัวและเรือนวาล์วออก



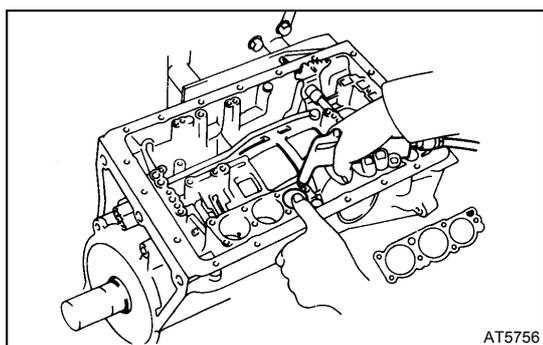
25. ถอดลูกปืนก้านกลับ
(ก) ถอดลูกปืนก้านกลับและสปริง



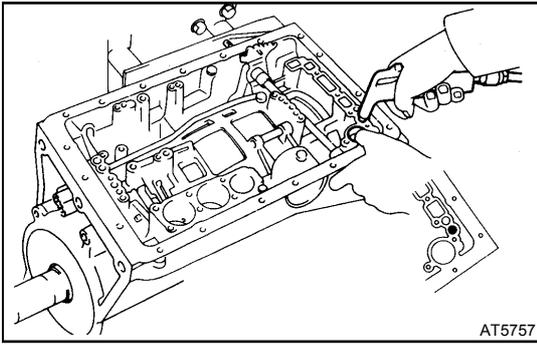
26. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-2
(ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-2 ออก
(ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ



27. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ C-2
(ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ C-2 ออก
(ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ

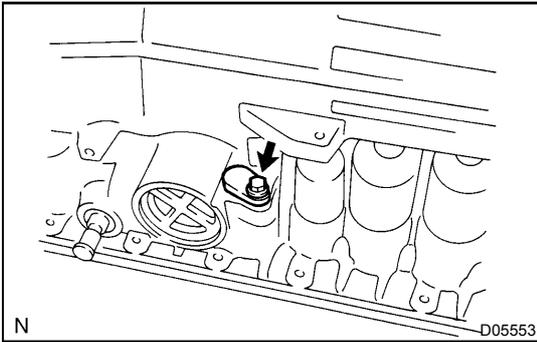


28. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-0
(ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-0 ออก
(ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ



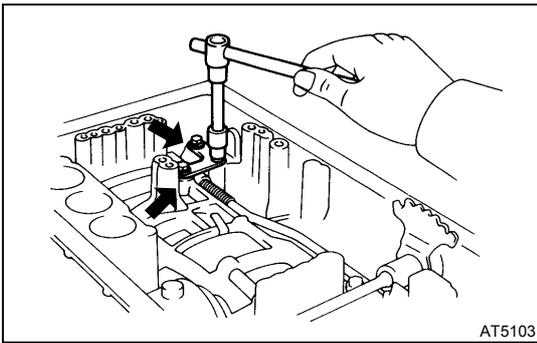
29. ถอดลูกสูบแฉีกิวมอเตอร์ C-0

- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดลูกสูบแฉีกิวมอเตอร์ C-0 ออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากลูกสูบ



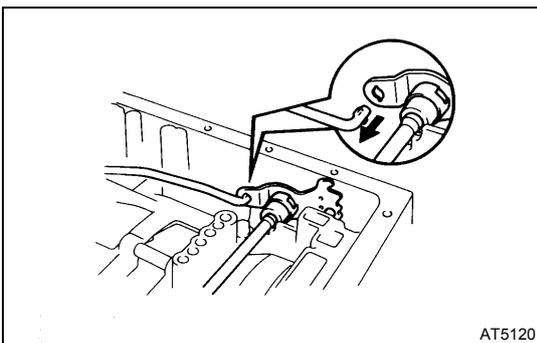
30. ถอดปลั๊กอุดเสื้อเกียร์

- (ก) ถอดโบลท์ แล้วดึงปลั๊กอุดออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากปลั๊กอุด



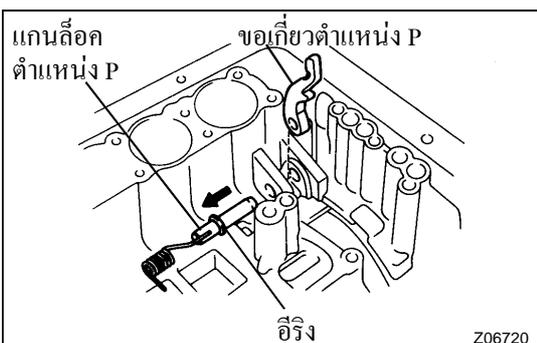
31. ถอดขายึดขอล็อคตำแหน่ง P

- (ก) ถอด โบลท์ 3 ตัวและขายึดออก



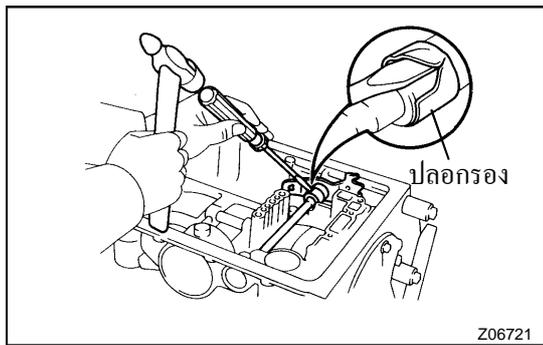
32. ถอดก้านล๊อคตำแหน่ง P

- (ก) ปลดก้านล๊อคตำแหน่ง P ออกจากคันแมนนวลแล้ว



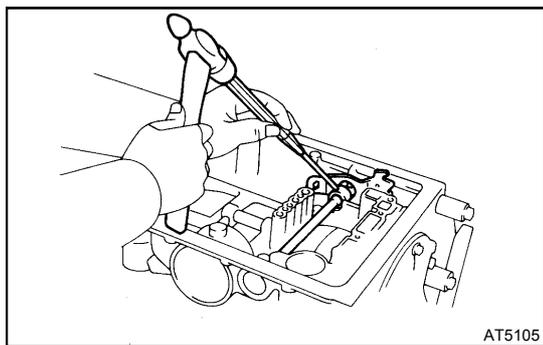
33. ถอดแกนล๊อคตำแหน่ง P

- (ก) ดึงแกนล๊อคตำแหน่ง P ออกจากด้านหน้า แล้วถอดขอก๊วยตำแหน่ง P และสปริงออก
- (ข) ถอดอีริงออกจากแกนล๊อค



34. ถอดเพลาแมนนวลวาล์ว

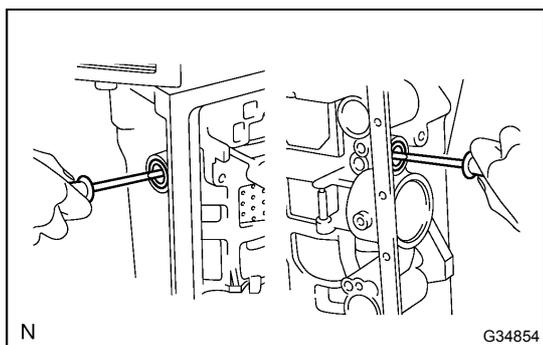
(ก) ใช้ค้อนและไขควง ตัดปลอกกรองแล้วถอดออกจากเพลา



(ข) ใช้เครื่องมือตอกสลักและค้อน เคาะสลักสปริงออก
ข้อแนะนำ:

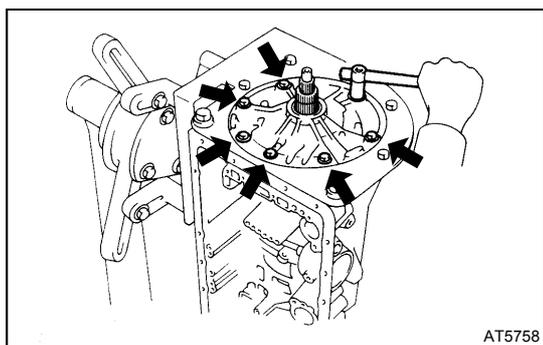
เคาะสลักสปริงช้าๆ เพื่อให้สลักสปริงตกลงไปในเสื้อเกียร์

(ค) ดึงเพลาแมนนวลวาล์วผ่านออกทางเสื้อเกียร์ แล้วถอดคัน
แมนนวลวาล์วออก



35. ถอดซีลน้ำมันเพลาแมนนวลวาล์ว

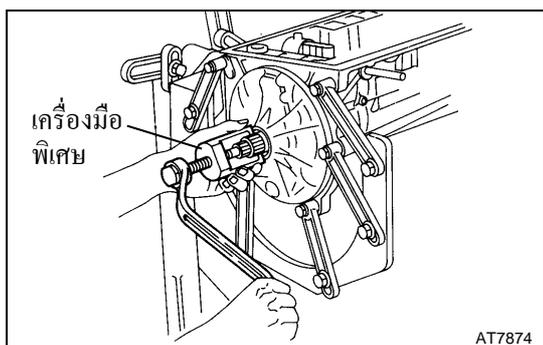
(ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมัน 2 ตัวออก



36. ถอดชุดปั้มน้ำมันเกียร์

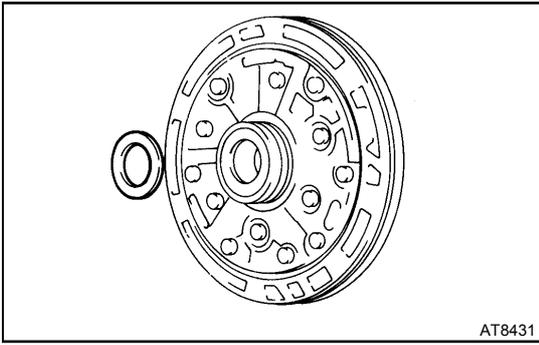
(ก) ตั้งชุดเกียร์

(ข) ถอดโบลท์ 7 ตัวออกจากเสื้อเกียร์

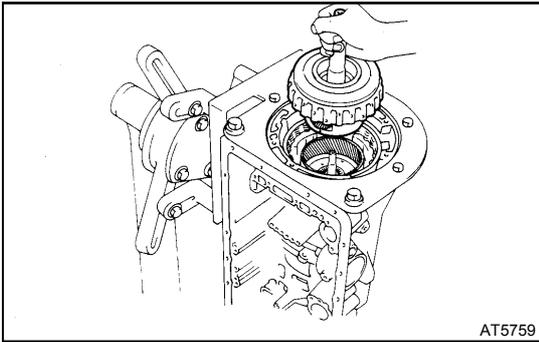


(ค) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดปั้มน้ำมันออก
เครื่องมือพิเศษ 09610-20012

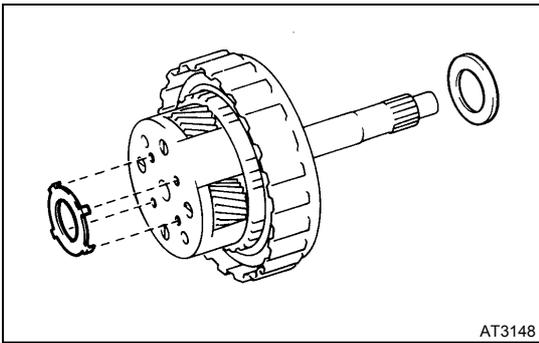
(ง) ถอดโอริงออกจากปั้มน้ำมัน



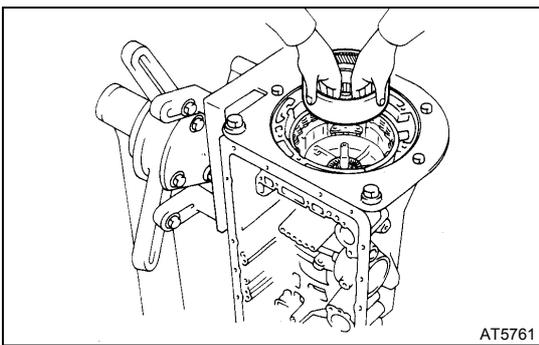
(จ) ถอดปลอกกรองออกจากปั้มน้ำมัน



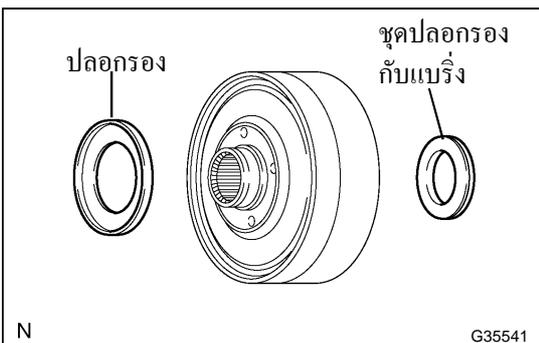
37. ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว
(ก) ถอดเฟลนเนตตารีเกียร์, ไคเร็กคลัตช์และคลัตช์ทางเดียวออกจากเสื้อเกียร์



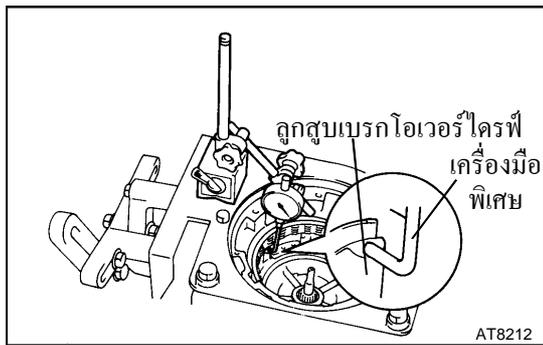
(ข) ถอดปลอกกรองและชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



38. ถอดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์
(ก) ถอดริงเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์

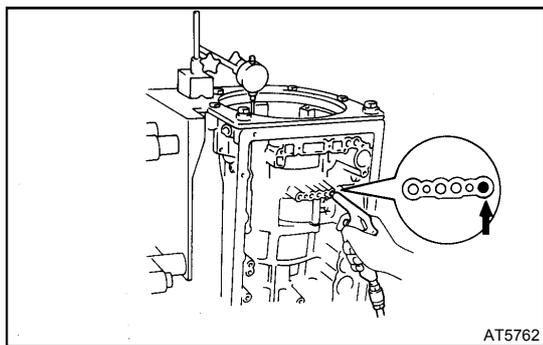


(ข) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองออกจากโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์



39. ตรวจสอบลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

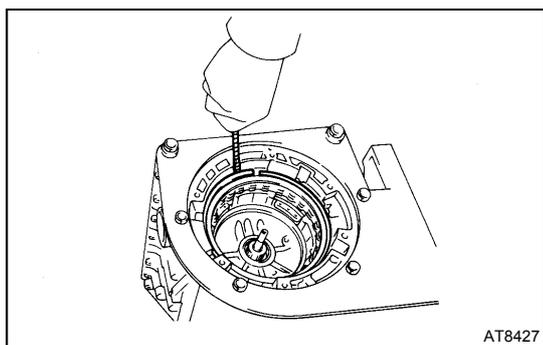
- (ก) วางเครื่องมือพิเศษและไดอัลเกจลงบนลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-06120)



- (ข) วัดระยะชักลูกสูบขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 - 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))

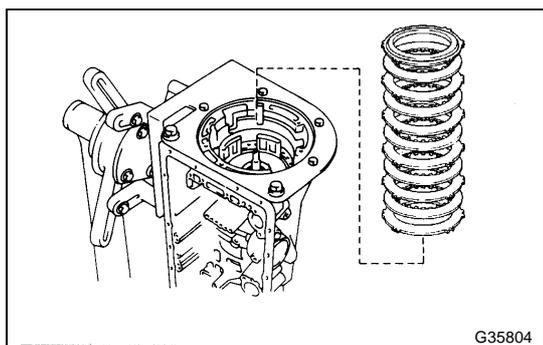
ระยะชักลูกสูบ: 1.40 - 1.70 มม. (0.0551 - 0.0669 นิ้ว)

ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์

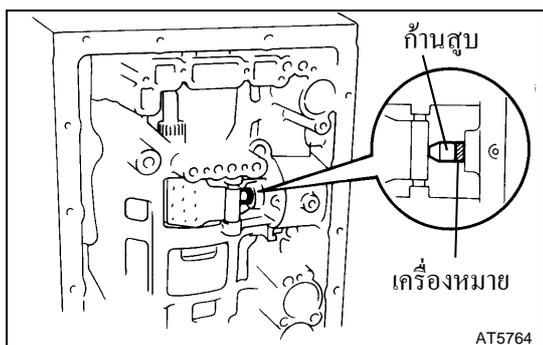


40. ถอดแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) ใช้ไขควง จัดแหวนล้อคออก

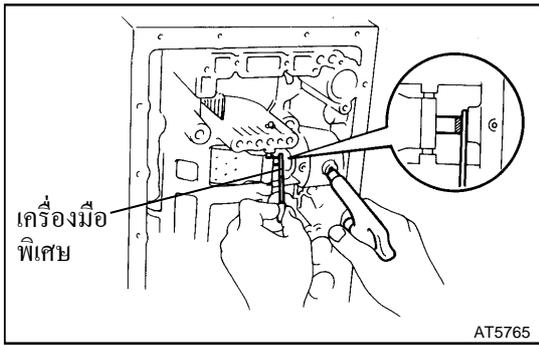


- (ข) ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



41. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกแบนด์

- (ก) ใช้ปากกาทันน้ำ ทำเครื่องหมายบนก้านสูบเบรกแบนด์ ดังภาพ

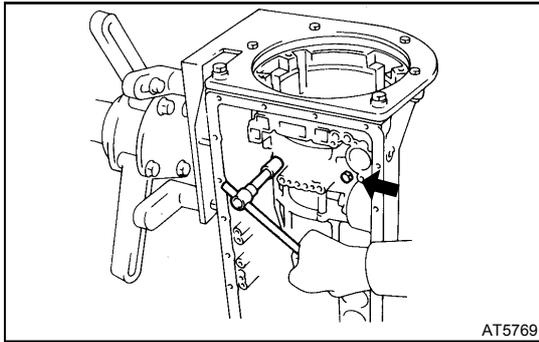


- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษวัดระยะชักลูกสูบขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 - 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))

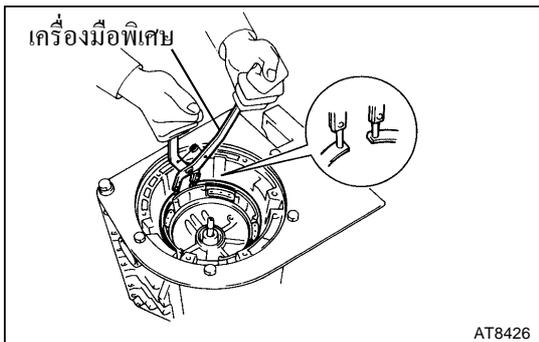
เครื่องมือพิเศษ 09240-00020

ระยะชักลูกสูบ: 0.30 ถึง 1.04 มม. (0.0118 ถึง 0.0409 นิ้ว)

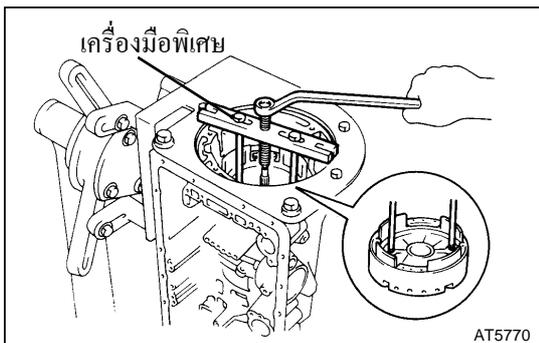
ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบเบรกแบนด์



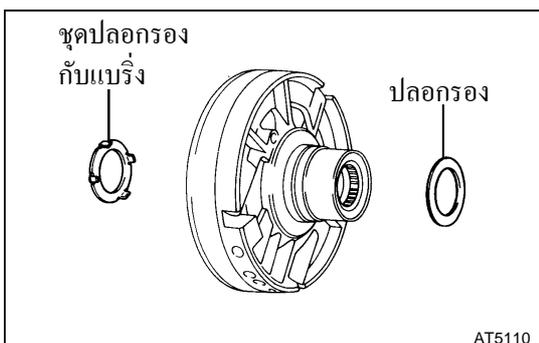
- (ก) ถอดโบลท์ 2 ตัวที่ยึดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกกับเสื้อเกียร์ออก



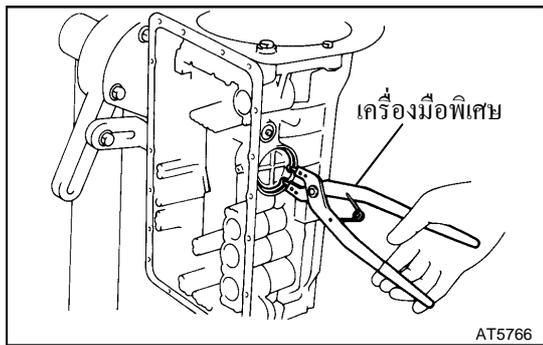
- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล๊อคออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)



- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)

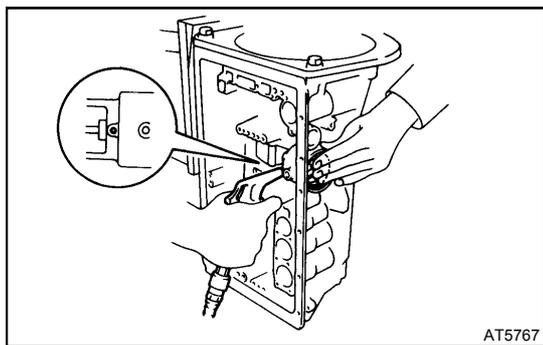


- (ง) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองออกจากชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

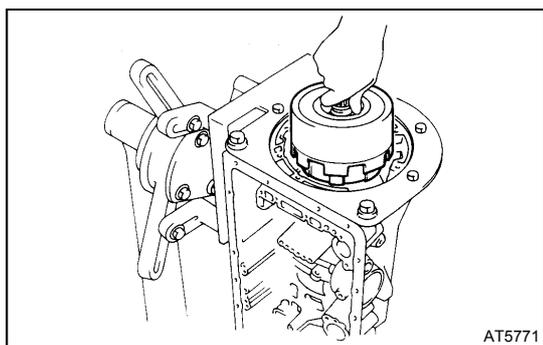


43. ถอดชุดลูกสูบเบรกแบนด์

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล้อคออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

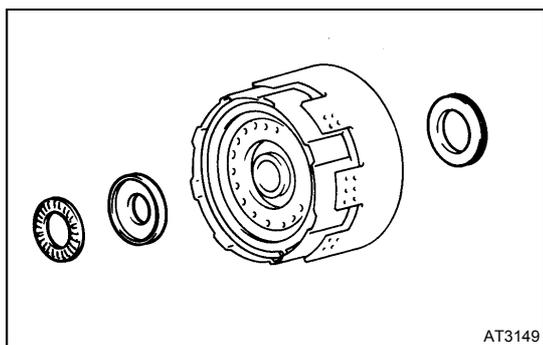


- (ข) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดฝาครอบเบรกแบนด์, ชุดลูกสูบและสปริงออก
- (ค) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากฝาครอบ

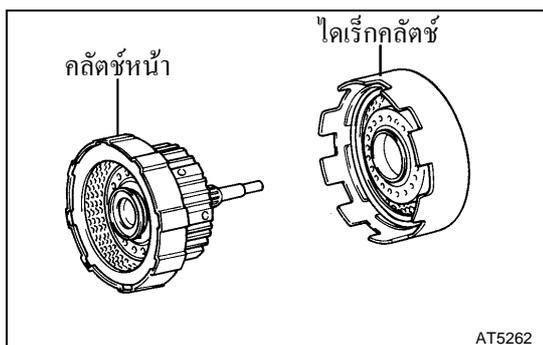


44. ถอดชุดไคเร็กคลัตช์

- (ก) ถอดไคเร็กคลัตช์และคลัตช์หน้าออกจากเสื้อเกียร์

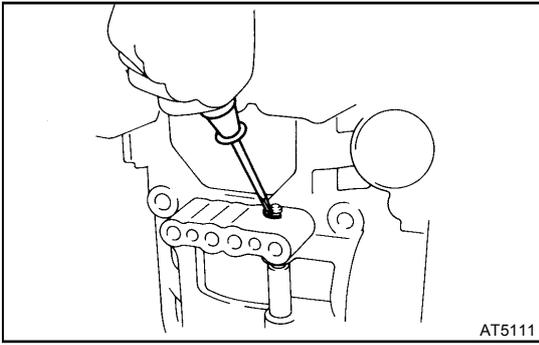


- (ข) ถอดปลอกกรองกับแบริ่ง 2 ตัว



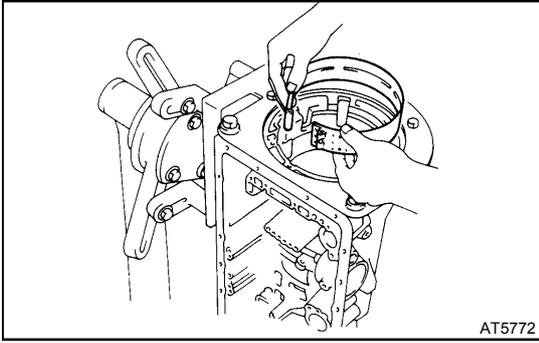
45. ถอดชุดคลัตช์หน้า

- (ก) ถอดไคเร็กคลัตช์ออกจากคลัตช์หน้า

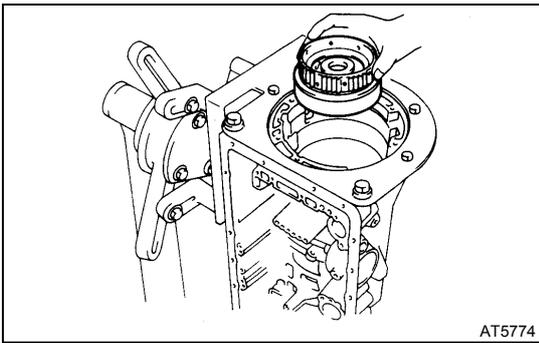


46. ถอดเบรกแบนด์

(ก) ใช้ไขควง งด้อริงออกจากสลัก

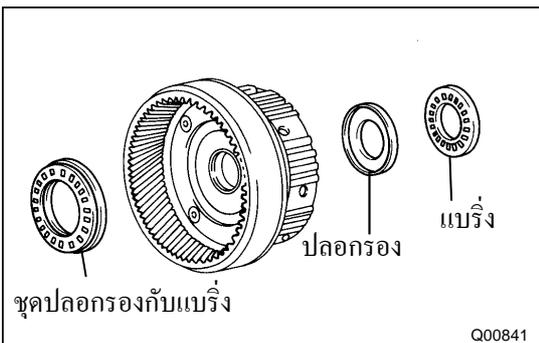


(ข) ถอดเบรกแบนด์ออกจากเสื่อเกียร์

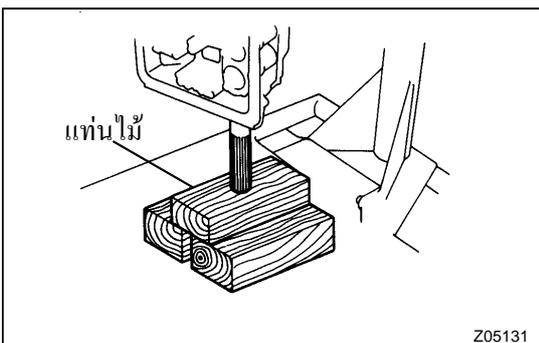


47. ถอดเพลาเนตตารี้งเกียร์หน้า

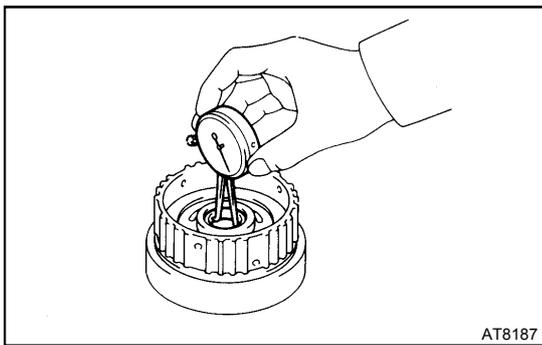
(ก) ถอดเพลาเนตตารี้งเกียร์ออกจากเสื่อเกียร์



(ข) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร์ริง, แบร์ริงและปลอกกรองออกจากเพลาเนตตารี้งเกียร์



(ค) ใช้แท่นไม้หรือโกส้เคียงรองเพลาส่งกำลัง แล้วตั้งชุดเกียร์โดยให้เพลาส่งกำลังอยู่ด้านล่าง ดังภาพ

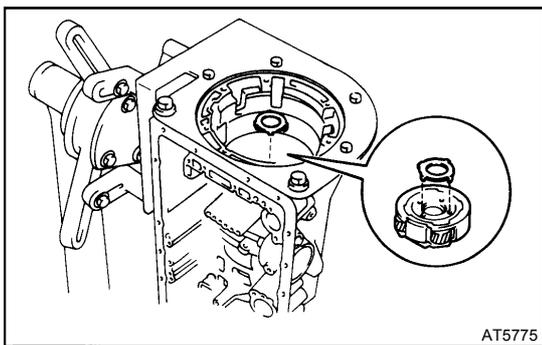


48. ตรวจสอบเพลนเนตตารีริงเกียร์หน้า

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของนูนเพลนเนตตารีริงเกียร์

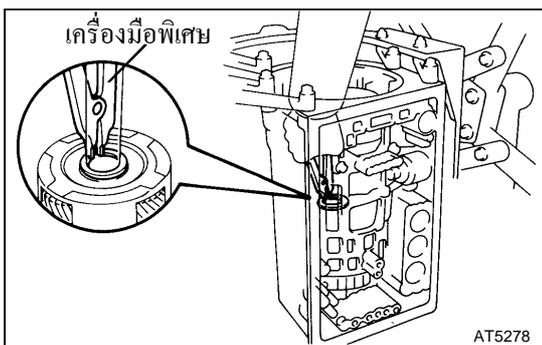
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 24.08 มม. (0.9480 นิ้ว)

ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเพลนเนตตารีริงเกียร์



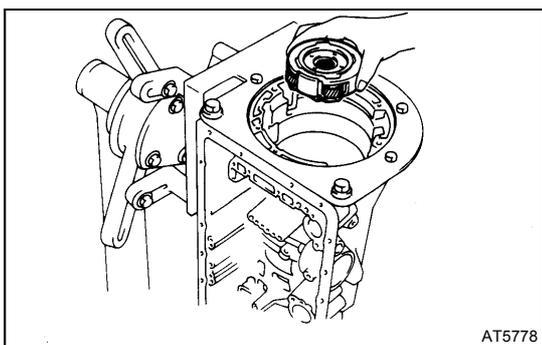
49. ถอดเพลนเนตตารีเกียร์หน้า

- (ก) ถอดปลอกกรองออกจากเพลนเนตตารีเกียร์

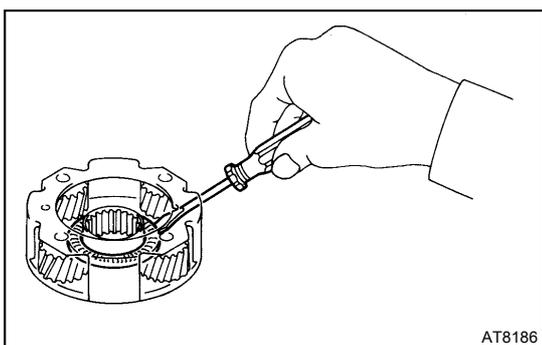


- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนลึ้อคออก

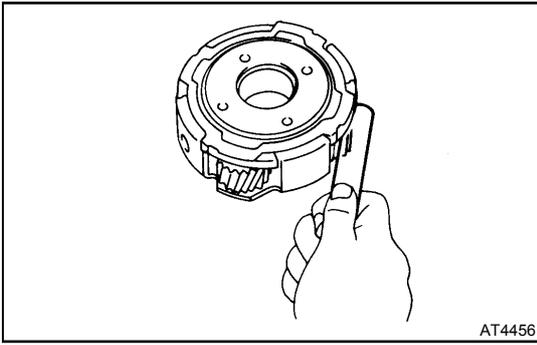
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)



- (ค) ถอดเพลนเนตตารีเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์



- (ง) ใช้ไขควงถอดเบริงและปลอกกรองออกจากเพลนเนตตารีเกียร์



AT4456

50. ตรวจสอบระยะรุนเพลนเนตตารีพีเนียนเกียร์หน้า

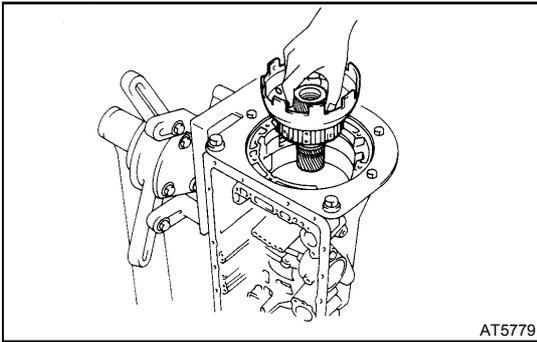
(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจวัดระยะรุนพีเนียนเกียร์

ระยะรุนมาตรฐาน:

0.20 ถึง 0.60 มม. (0.0079 ถึง 0.0236 นิ้ว)

ระยะรุนสูงสุด: 0.65 มม. (0.0256 นิ้ว)

ถ้าระยะรุนเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเพลนเนตตารีเกียร์

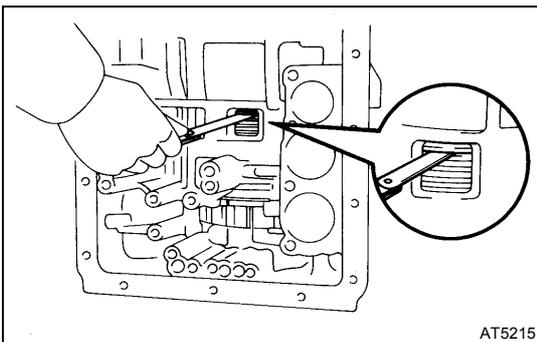


AT5779

51. ถอดชุดเพลนเนตตารีชันเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว

(ก) ถอดชันเกียร์และคลัตช์ทางเดียวออกจากเสื้อเกียร์

(ข) ถอดแหวนกันรุน



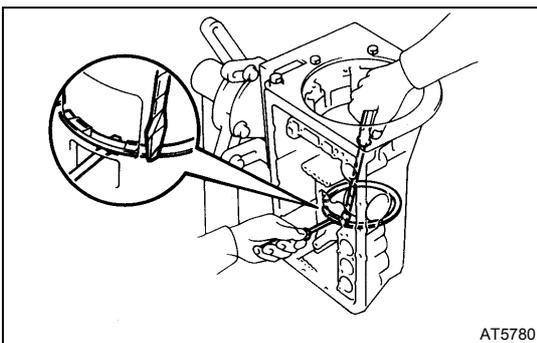
AT5215

52. ตรวจสอบช่องว่างทั้งหมดของเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแหวนล็อกกับแผ่นประกบ

ระยะช่องว่าง: 0.62 ถึง 1.98 มม. (0.0244 ถึง 0.0780 นิ้ว)

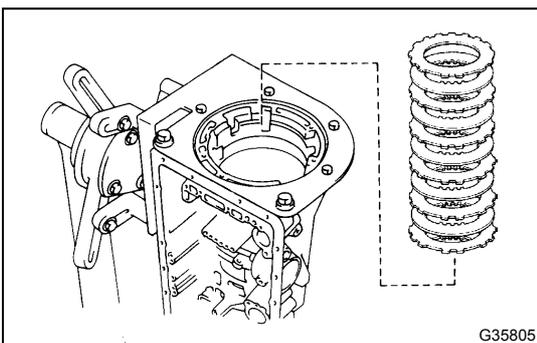
ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์



AT5780

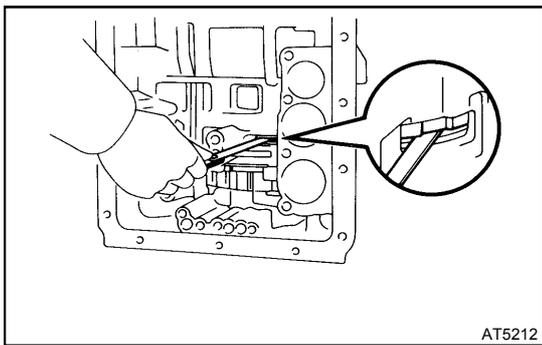
53. ถอดแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ใช้ไขควง งดแหวนล็อกออก

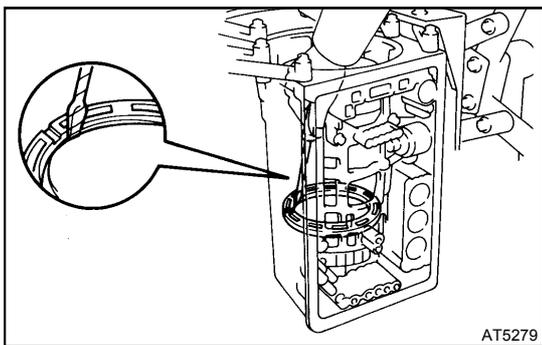


G35805

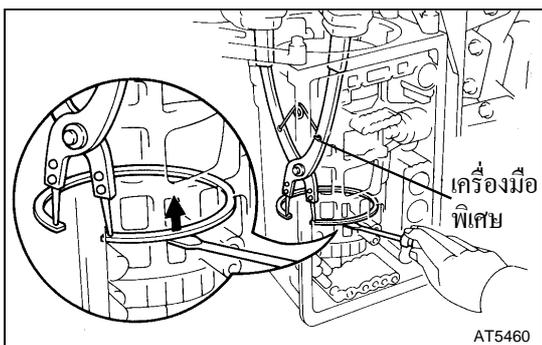
(ข) ถอดแผ่นประกบ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ออกทั้งหมด



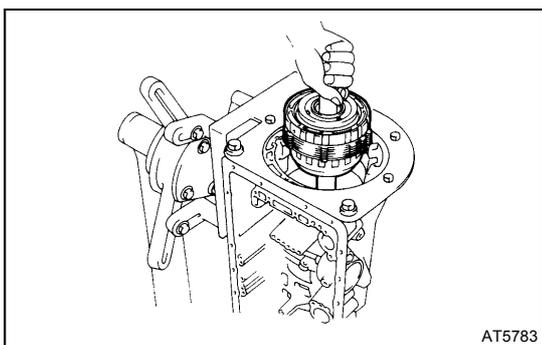
54. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
 (ก) ใช้ฟีลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแผ่นคั่นกับครีมนเบรกเบอร์ 2
 ระยะช่องว่าง: 0.70 ถึง 1.22 มม. (0.0276 ถึง 0.048 นิ้ว)
 ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์



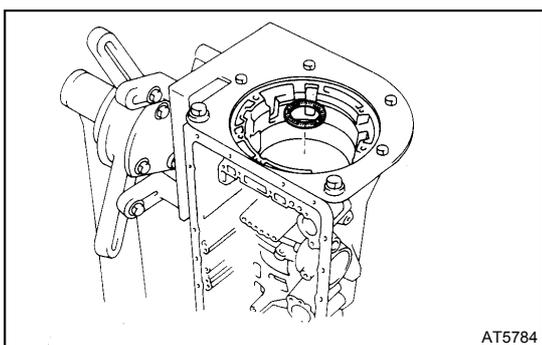
55. ถอดปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2
 (ก) ใช้ไขควงถอดปลอกเลื่อนออก



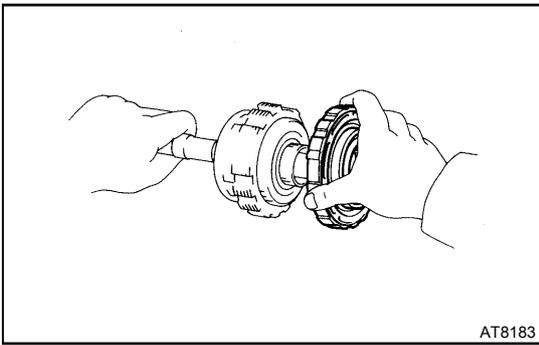
56. ถอดชุดเพลาเนตตารีเกียร์หลัง
 (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและไขควงถอดแหวนล้อคออก
 เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)



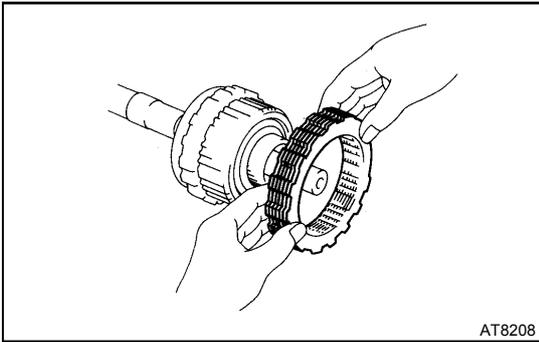
- (ข) ถอดเพลาเนตตารีเกียร์หลัง, ครีมนเบรกเบอร์ 2, ชุดเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย, คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2 และเพลาส่งกำลัง



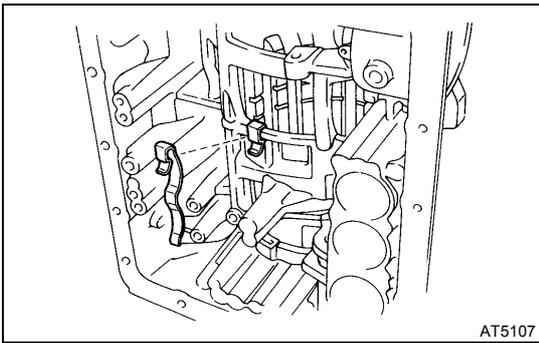
- (ค) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร้งกันรุนออกจากเสื้อเกียร์



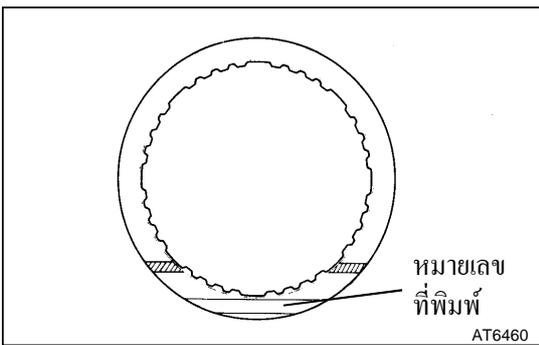
(ง) ถอดครีมนเบรกเบอร์ 2



(จ) ถอดแผ่นรอง, แผ่นประกบ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยออก



57. ถอดสปริงแผ่น

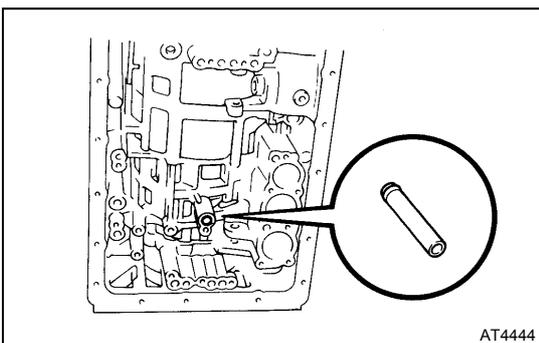


58. ตรวจสอบแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

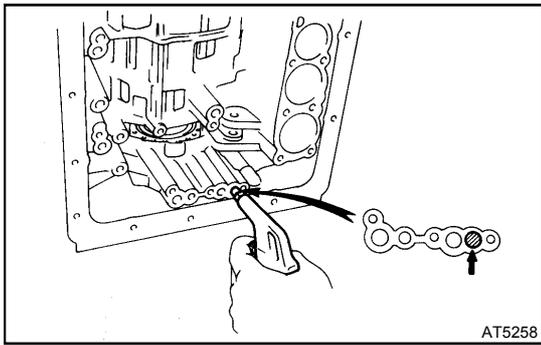
(ก) ตรวจสอบเช็คว่ามีผิวสัมผัสที่เดือนของแผ่นคลัตช์ แผ่นคั่นและแผ่นประกบสึกหรือไหม้ ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้

ข้อควรระวัง:

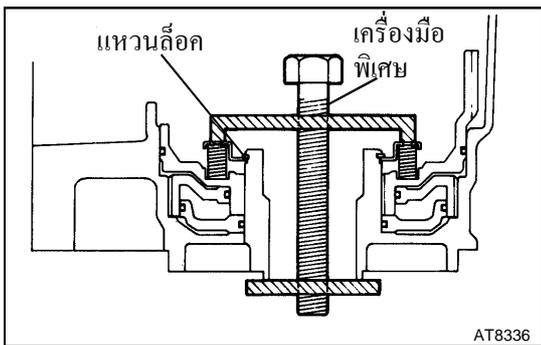
- ถ้าผ้าแผ่นคลัตช์หลุดลอกหรือเปลี่ยนสี หรือหมายเลขที่พิมพ์เสียหาย ให้เปลี่ยนแผ่นคลัตช์ทั้งหมด
- ก่อนทำการประกอบแผ่นคลัตช์ใหม่ ให้แช่ในน้ำมันเกียร์อย่างน้อย 15 นาที



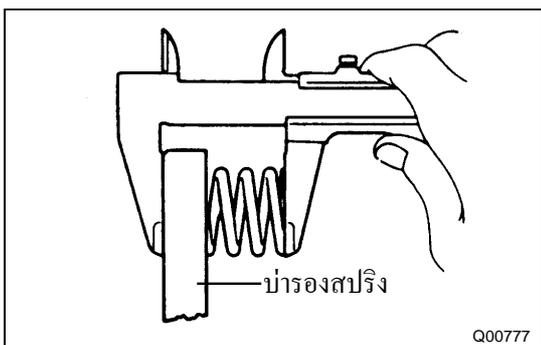
59. ถอดปะเก็นครีมนเบรก



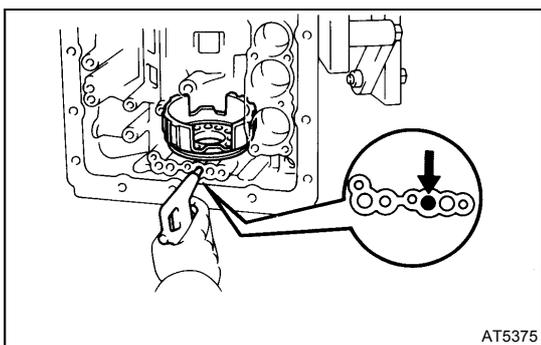
- 60. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย**
 (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยเคลื่อนตัวได้อย่างราบเรียบเมื่อเป่าและปล่อยลมเข้าไปในเสื้อเกียร์



- 61. ถอดชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย**
 (ก) วางเครื่องมือพิเศษบนสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย แล้วกดสปริงดันเบรก
 เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07050)
 (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดแหวนล็อกและสปริงดันเบรก
 เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)
 (ค) ใช้มือยึดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2 แล้วเป่าลมเข้าที่เสื้อเกียร์เพื่อถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2

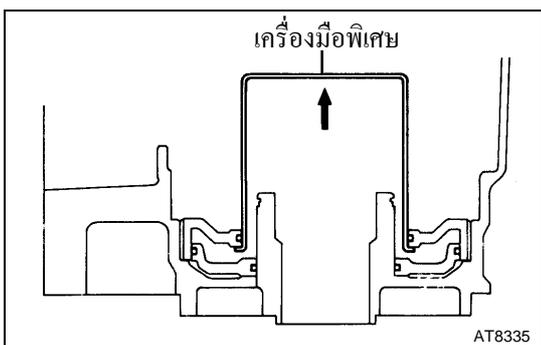


- 62. ตรวจสอบชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย**
 (ก) ใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์ วัดความยาวอิสระของสปริงพร้อมบารองสปริง
 ความยาวอิสระมาตรฐาน: 12.9 มม. (0.508 นิ้ว)
 ถ้าระยะที่ได้ไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนชุดประกอบสปริง

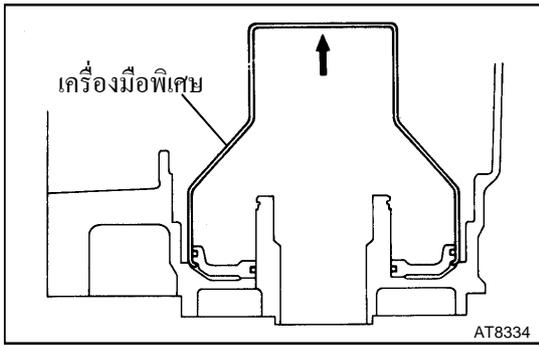


- 63. ถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2**
 (ก) ยึดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2 แล้วเป่าลมเข้าที่เสื้อเกียร์เพื่อถอดลูกสูบเบรกออก

- ข้อแนะนำ:
 ถ้าลูกสูบไม่ออกมาเมื่อใช้ลมเป่าแล้ว ให้ใช้คีมปลายแหลมดึงลูกสูบออก
 (ข) ถอดโอริงออกจากลูกสูบเบรก

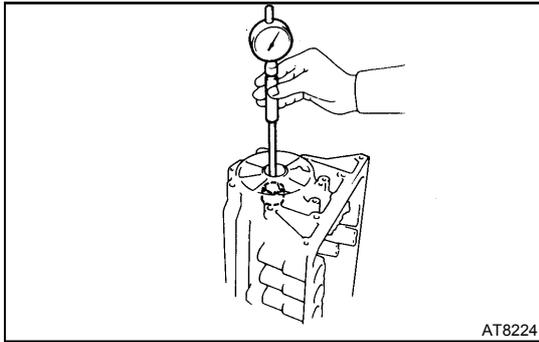


- 64. ถอดปลอกเลื่อนรับแรง**
 (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดปลอกเลื่อนออก
 เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07080)
 (ข) ถอดโอริงออกจากปลอกเลื่อน



65. ถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 1

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดลูกสูบเบรกออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07090)
- (ข) ถอดโอริง 2 ตัวออกจากลูกสูบเบรก



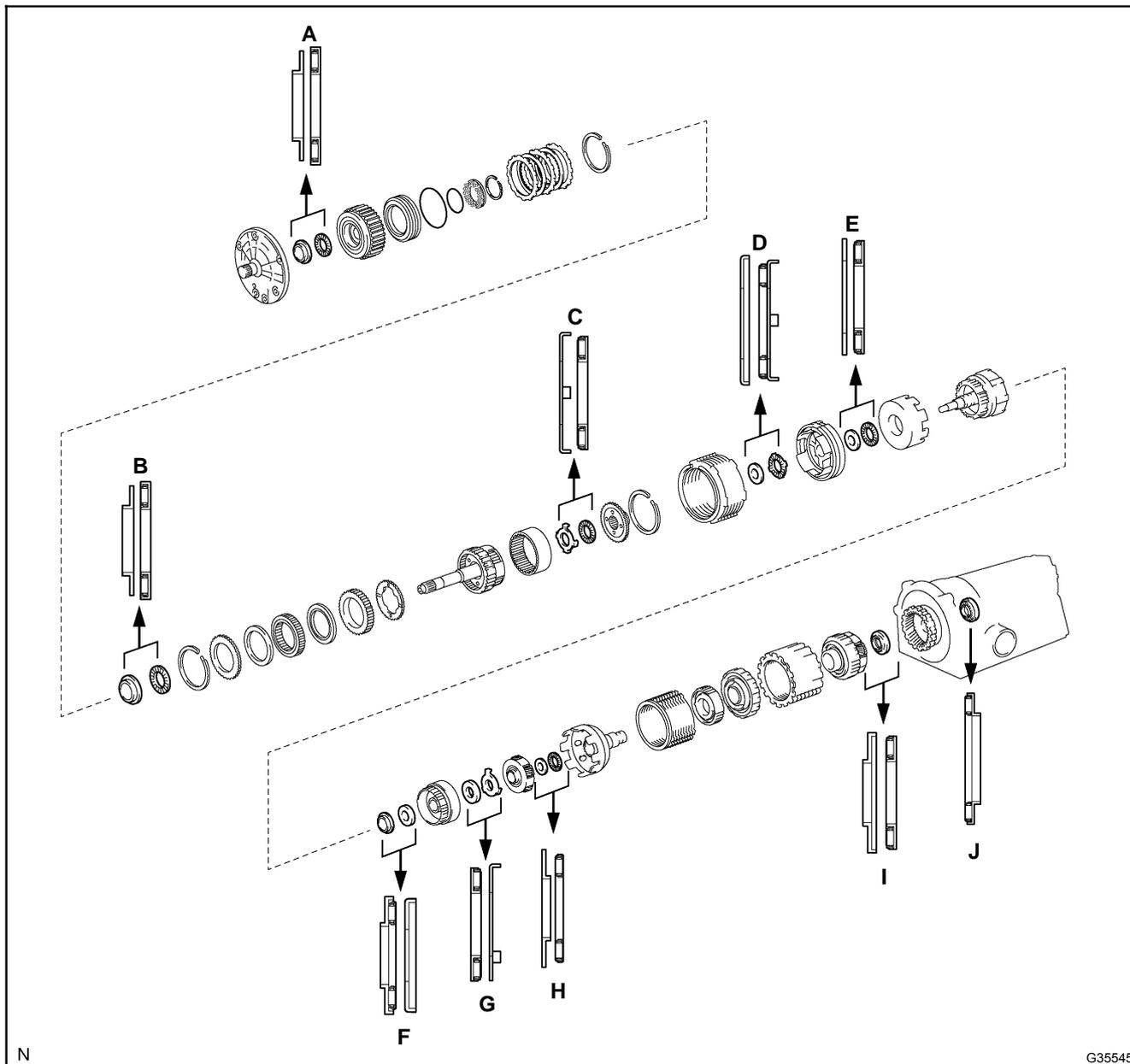
66. ตรวจสอบนูนเสื้อเกียร์

- (ก) ใช้เกจวัดกระบอกสูบ วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของนูนหลังเสื้อเกียร์

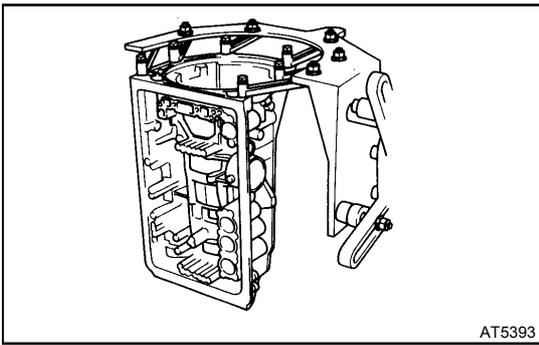
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 38.19 มม. (1.5035 นิ้ว)

ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเสื้อเกียร์

67. ตำแหน่งของเบริง



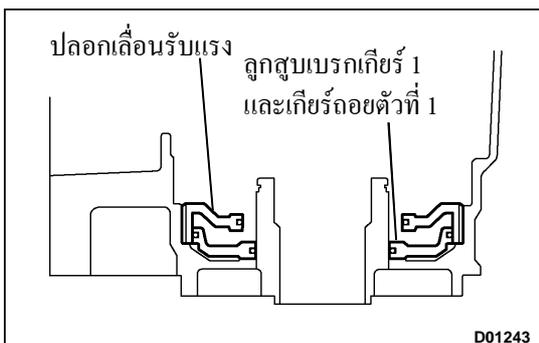
| เครื่องหมาย | เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรองด้านหน้า ภายใน / ภายนอก | เส้นผ่าศูนย์กลางเบริงกันรุน ภายใน / ภายนอก | เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรองด้านหลัง ภายใน / ภายนอก |
|-------------|--|--|--|
| A | 28.45 มม. (1.120 นิ้ว) / 47.3 มม. (1.862 นิ้ว) | 29.2 มม. (1.15 นิ้ว) / 50.2 มม. (1.976 นิ้ว) | - |
| B | 28.8 มม. (1.134 นิ้ว) / 46.4 มม. (1.827 นิ้ว) | 28.9 มม. (1.138 นิ้ว) / 50.2 มม. (1.976 นิ้ว) | - |
| C | 33.0 มม. (1.299 นิ้ว) / 50.4 มม. (1.984 นิ้ว) | 31.4 มม. (1.236 นิ้ว) / 49.4 มม. (1.945 นิ้ว) | - |
| D | 37.2 มม. (1.465 นิ้ว) / 58.8 มม. (2.315 นิ้ว) | 33.8 มม. (1.331 นิ้ว) / 50.0 มม. (1.969 นิ้ว) | - |
| E | 36.8 มม. (1.449 นิ้ว) / 50.9 มม. (2.004 นิ้ว) | 33.7 มม. (1.327 นิ้ว) / 47.6 มม. (1.874 นิ้ว) | - |
| F | 26.0 มม. (1.024 นิ้ว) / 48.9 มม. (1.926 นิ้ว) | 26.0 มม. (1.024 นิ้ว) / 46.7 มม. (1.839 นิ้ว) | 26.8 มม. (1.055 นิ้ว) / 47.0 มม. (1.850 นิ้ว) |
| G | - | 35.2 มม. (1.386 นิ้ว) / 53.6 มม. (2.110 นิ้ว) | 34.3 มม. (1.350 นิ้ว) / 47.8 มม. (1.882 นิ้ว) |
| H | 33.7 มม. (1.327 นิ้ว) / 47.6 มม. (1.874 นิ้ว) | 35.5 มม. (1.398 นิ้ว) / 47.7 มม. (1.878 นิ้ว) | - |
| I | 28.5 มม. (1.122 นิ้ว) / 44.2 มม. (1.740 นิ้ว) | 27.7 มม. (1.091 นิ้ว) / 44.2 มม. (1.740 นิ้ว) | - |
| J | - | 39.38 มม. (1.550 นิ้ว) / 58.1 มม. (2.287 นิ้ว) | - |



68. ยึดเสื้อเกียร์
(ก) ติดตั้งเสื้อเกียร์ในตำแหน่งโอเวอร์ฮอล



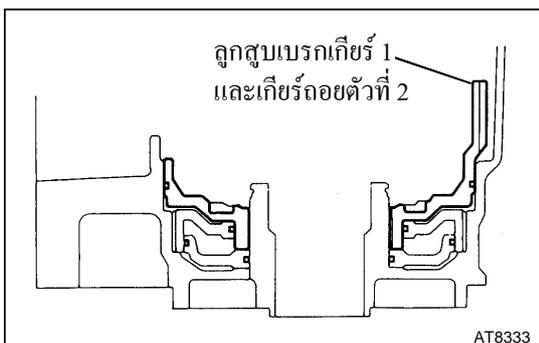
69. ติดตั้งลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 1
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
(ข) ติดตั้งโอริง 2 ตัวบนลูกสูบเบรกตัวที่ 1
(ค) ติดตั้งลูกสูบเบรกตัวที่ 1 เข้ากับปลอกเลื่อนรับแรง



70. ติดตั้งปลอกเลื่อนรับแรง
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับปลอกเลื่อนรับแรง
(ข) ให้ลูกสูบเบรกตัวที่ 1 อยู่ด้านล่าง (ด้านหลัง) แล้วติดตั้งปลอกเลื่อนรับแรงและลูกสูบเบรกตัวที่ 1 เข้ากับเสื้อเกียร์

ข้อควรระวัง:

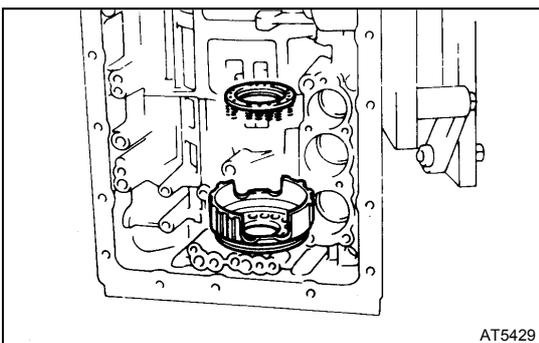
ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย



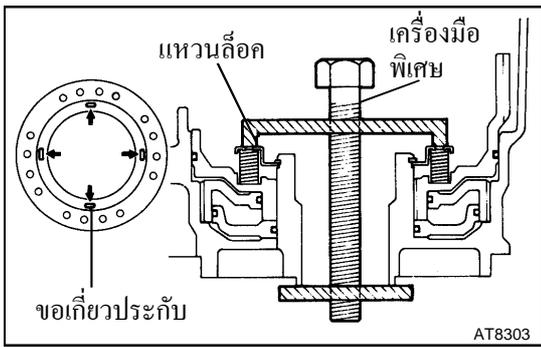
71. ติดตั้งลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
(ข) ติดตั้งโอริงบนลูกสูบเบรก
(ค) ให้ปารองสปริงของลูกสูบหันขึ้นด้านบน (ด้านหน้า) แล้ววางลูกสูบในเสื้อเกียร์

ข้อควรระวัง:

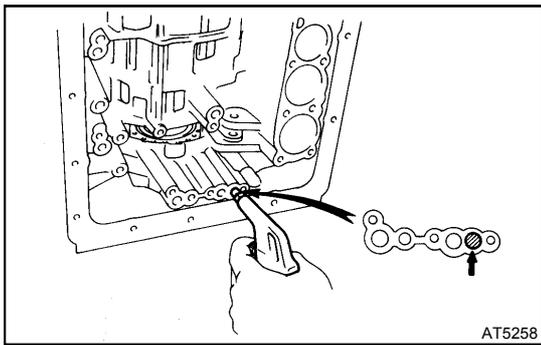
ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย



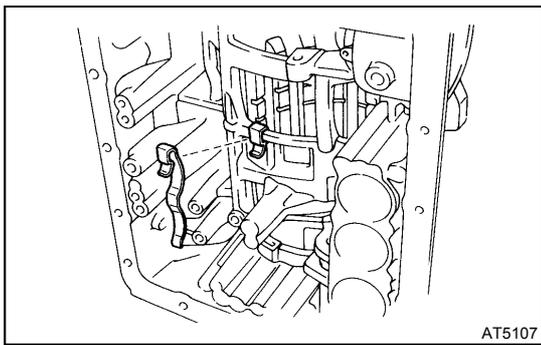
72. ติดตั้งชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
(ก) วางสปริงดันเบรกลงบนลูกสูบเบรกตัวที่ 2



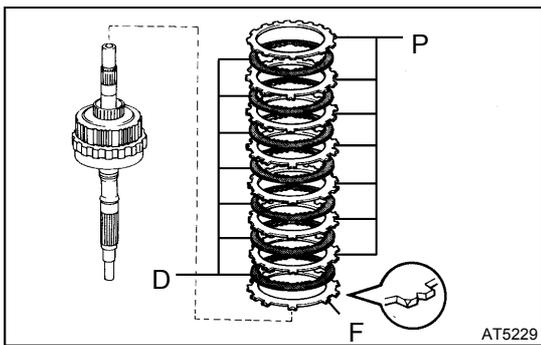
- (ข) วางเครื่องมือพิเศษบนสปริงดันเบรก แล้วกดสปริงดันเบรก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07050)
- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ดัดตั้งแหวนล๊อค ให้แน่ใจว่าปลายช่องว่าง
ของแหวนล๊อคไม่ตรงกับขอเกี่ยวประกัสปริง
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)



73. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
- (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยเคลื่อนตัวได้
อย่างราบเรียบเมื่อเป่าลมเข้าไปในเสื้อเกียร์



74. ติดตั้งสปริงแผ่น



75. ติดตั้งชุดเฟลนเนตตารีเกียร์หลัง
- (ก) ติดตั้งแผ่นประกั โดยหันมุมที่ลบเหลี่ยมขึ้นด้านบน
 - (ข) ติดตั้งแผ่นคลัตซ์ 7 แผ่นและแผ่นคั่น 7 แผ่น
ติดตั้งตามลำดับ:

F - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P

- ข้อแนะนำ:
F = แผ่นประกั
P = แผ่นคั่น
D = แผ่นคลัตซ์

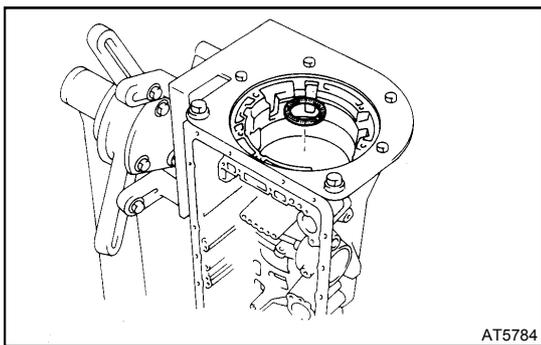
- (ค) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้ง
ลงบนเสื้อเกียร์

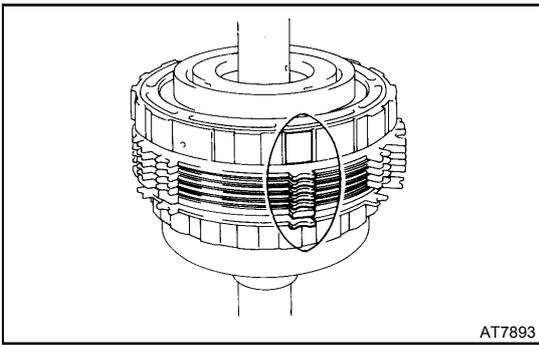
เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบริง

| | ด้านใน | ด้านนอก |
|---------------------|-------------------------|------------------------|
| ชุดปลอกกรองกับแบริง | 39.38 มม. (1.5504 นิ้ว) | 58.1 มม. (2.2874 นิ้ว) |

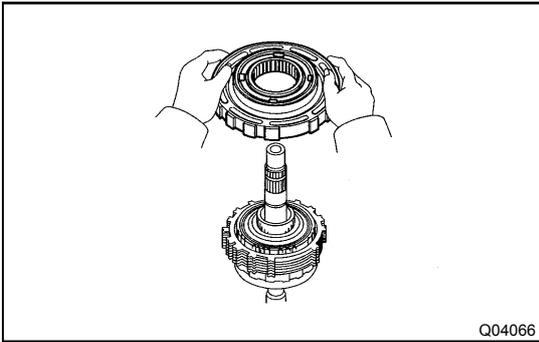
ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบริง





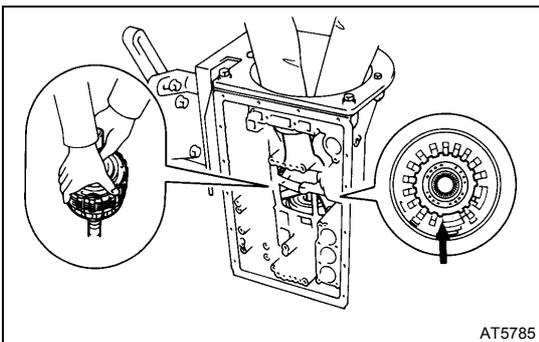
(ง) จัดฟันของแผ่นประกบ, แผ่นคลัตช์และแผ่นกั้นให้ตรงกัน



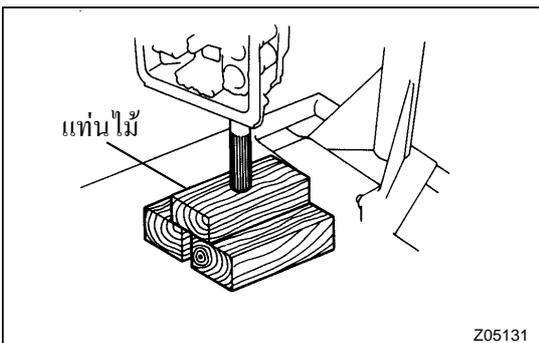
(จ) หันแหวนล็อกขึ้นด้านบน (ด้านหน้า) แล้วติดตั้งครีมนเบรกเบอร์ 2 เข้ากับเพลนเนตตารีเกียร์

ข้อควรระวัง:

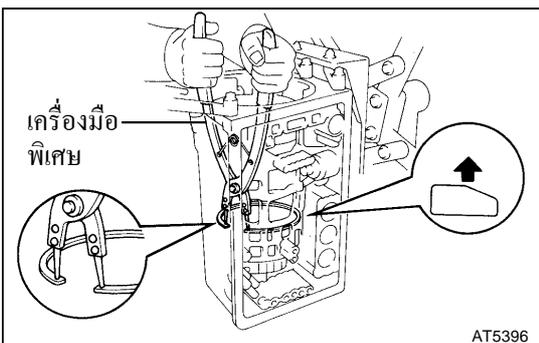
หันรูน้ำมันในครีมนไปทางด้านล่างของเสื้อเกียร์ (ด้านที่ติดตั้งเรือนวาล์ว)



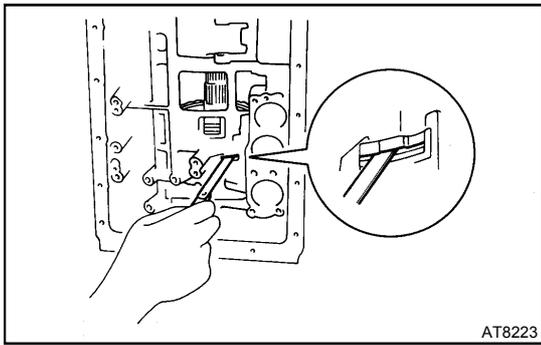
(ฉ) จัดร่องสไปนซ์ของเสื้อเกียร์ให้ตรงกับชุดเพลนเนตตารีเกียร์หลัง, ครีมนเบรกเบอร์ 2 , เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยกับเพลาส่งกำลัง



(ช) วางเพลาส่งกำลังบนแท่นไม้



(ซ) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)



AT8223

76. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแผ่นคั่นกับครีมนเบรกเบอร์ 2

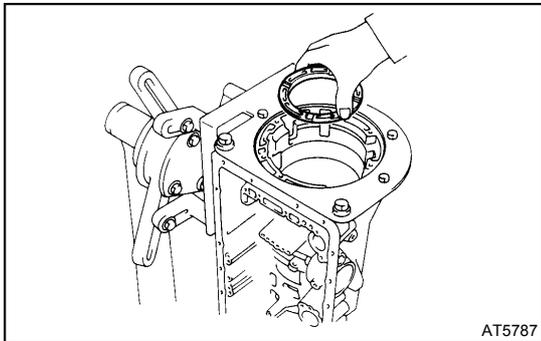
ระยะช่องว่าง: 0.70 ถึง 1.22 มม. (0.0276 ถึง 0.048 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เลือกแผ่นประกบกับแผ่นอื่น
ข้อแนะนำ:

แผ่นประกบมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 8 เบอร์

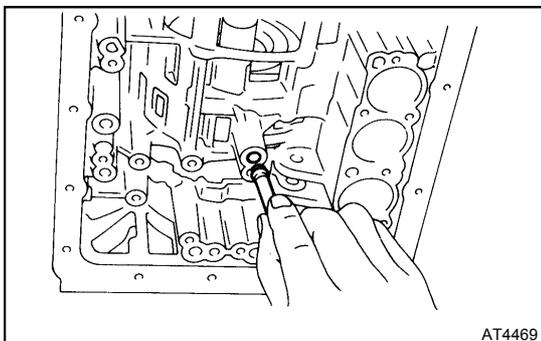
ความหนาของแผ่นประกบ:

| เบอร์ | ความหนา | เบอร์ | ความหนา |
|-------|----------------------|-------|----------------------|
| 67 | 5.4 มม. (0.213 นิ้ว) | 52 | 4.6 มม. (0.181 นิ้ว) |
| 66 | 5.2 มม. (0.205 นิ้ว) | 53 | 4.4 มม. (0.173 นิ้ว) |
| 50 | 5.0 มม. (0.197 นิ้ว) | 54 | 4.2 มม. (0.165 นิ้ว) |
| 51 | 4.8 มม. (0.189 นิ้ว) | 55 | 4.0 มม. (0.157 นิ้ว) |



AT5787

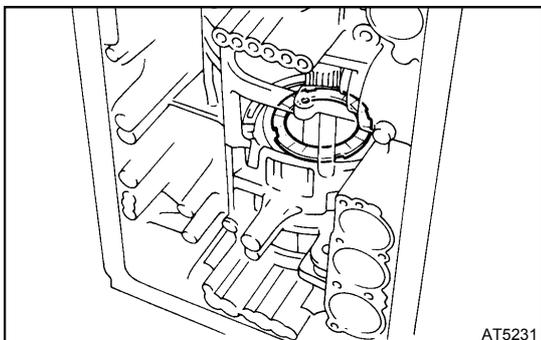
77. ติดตั้งปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2



AT4469

78. ติดตั้งปะเก็นครีมนเบรก

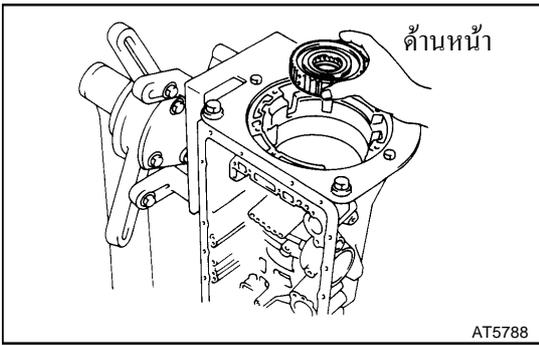
(ก) เคลือบปะเก็นใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งปะเก็น
ครีมนเบรก



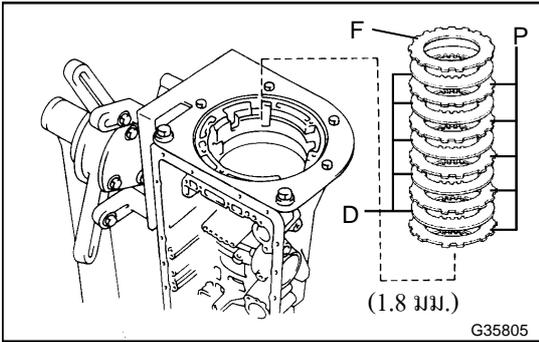
AT5231

79. ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1

(ก) ติดตั้งแหวนกันรุนลงบนปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2



(ข) ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1 ดังภาพ



80. ติดตั้งแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ติดตั้งแผ่นคั่นหนา 1.8 มม. (0.071 นิ้ว) โดยให้ด้านที่ลบเหลียมหันเข้าหาแผ่นคลัตช์

(ข) ติดตั้งแผ่นประกบ, แผ่นคั่น 5 แผ่นและแผ่นคลัตช์ 5 แผ่น ติดตั้งตามลำดับ:

P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - F

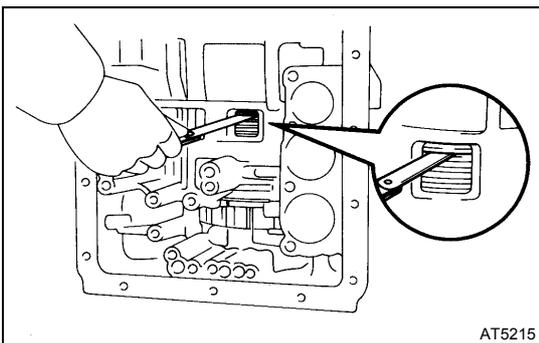
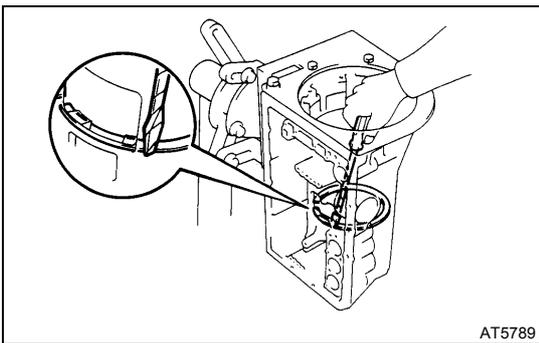
ข้อแนะนำ:

F = แผ่นประกบ

P = แผ่นคั่น

D = แผ่นคลัตช์

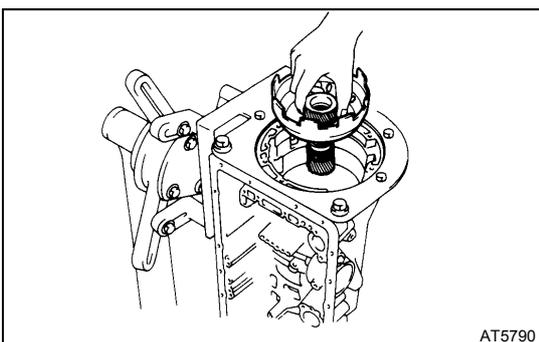
(ค) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



81. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแหวนล็อกกับแผ่นประกบ ระยะช่องว่าง: 0.62 ถึง 1.98 มม. (0.0244 ถึง 0.0780 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าได้ติดตั้งถูกต้องหรือไม่

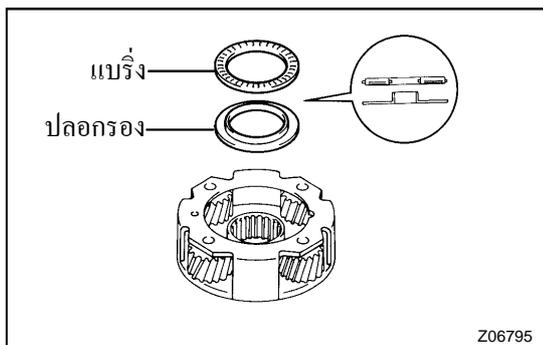


82. ติดตั้งชุดเฟลนเนตตารีชันเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว

(ก) ติดตั้งชันเกียร์เข้ากับคลัตช์ทางเดียว โดยหมุนชันเกียร์ตามเข็มนาฬิกา

ข้อแนะนำ:

ยืนยันว่าติดตั้งแหวนกันรุนถูกต้อง



83. ติดตั้งเพลาเนตตารีเกียร์หน้า

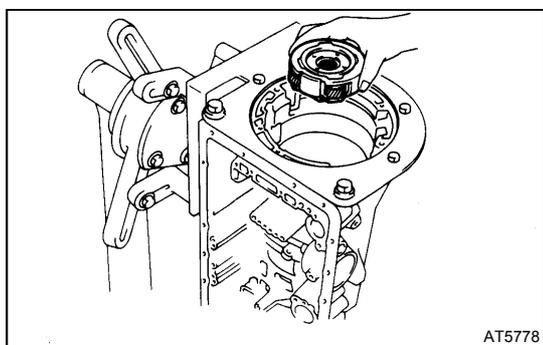
- (ก) เคลือบแหบริ่งและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางแหบริ่งและปลอกกรอง:

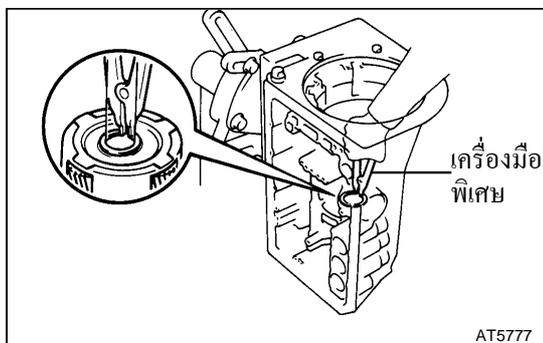
| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| แหบริ่ง | 35.5 มม. (1.398 นิ้ว) | 47.7 มม. (1.878 นิ้ว) |
| ปลอกกรอง | 33.7 มม. (1.327 นิ้ว) | 47.6 มม. (1.874 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

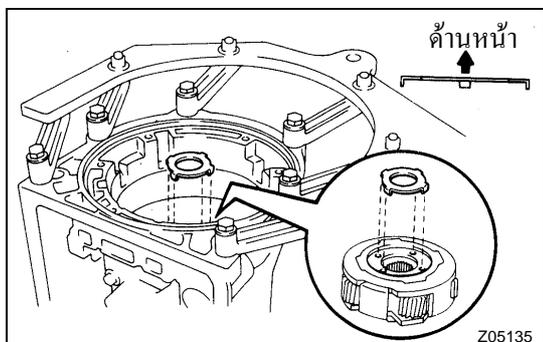
ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแหบริ่งและปลอกกรอง



- (ข) ติดตั้งเพลาเนตตารีเกียร์เข้ากับครัมรับกำลังชั้นเกียร์



- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)
- (ง) ถอดแท่นไม้หรือโกสึเคียงไว้ได้เพลาส่งกำลัง



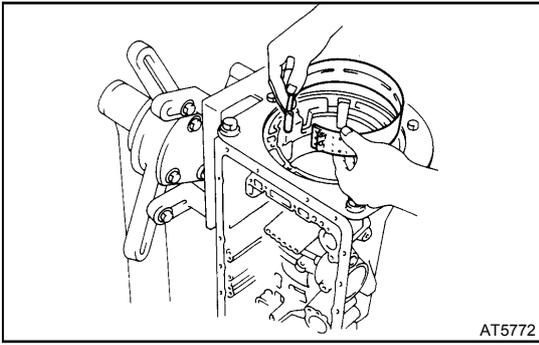
- (จ) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| ปลอกกรอง | 34.3 มม. (1.350 นิ้ว) | 47.8 มม. (1.882 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

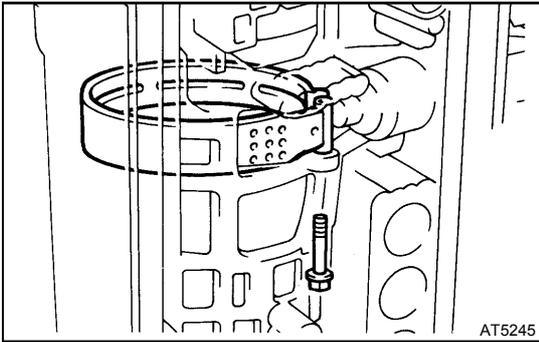


84. ติดตั้งเบรกแบนด์

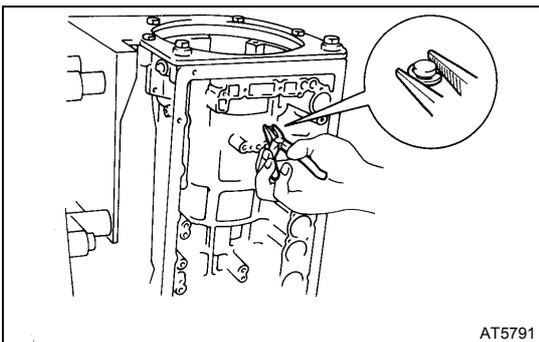
(ก) ติดตั้งเบรกแบนด์เข้ากับเสื้อเกียร์

ข้อควรระวัง:

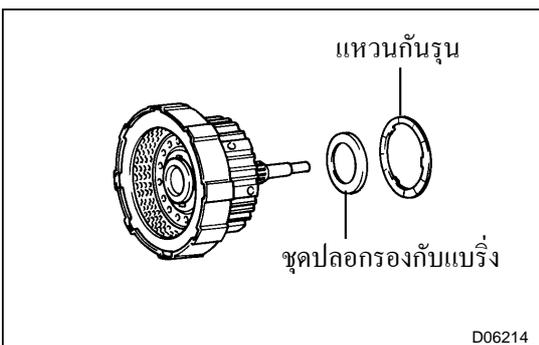
ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



(ข) ติดตั้งสลักผ่านเบรกแบนด์

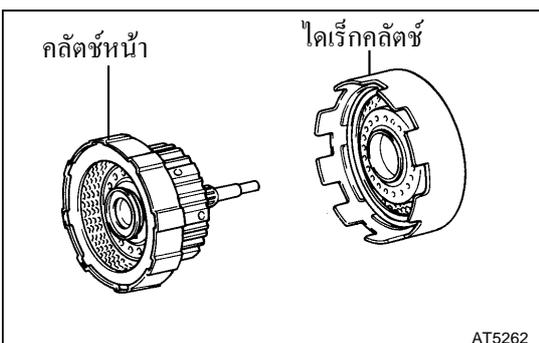


(ค) ใช้คีมปลายแหลม ติดตั้งอีริงเข้ากับสลัก

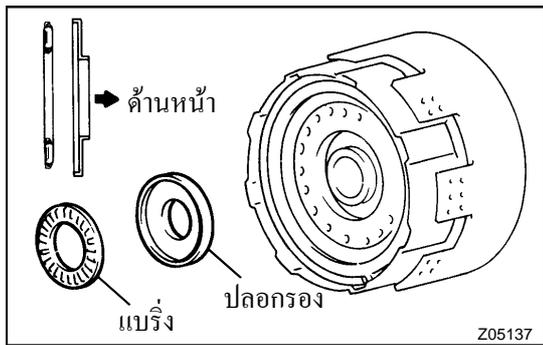


85. ติดตั้งชุดไดเร็กต์

(ก) ติดตั้งชุดปลอกกรองกับเบริงและแหวนกันรุนเข้ากับคลัตช์หน้า



(ข) ติดตั้งไดเร็กต์คลัตช์เข้ากับคลัตช์หน้า



86. ติดตั้งเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

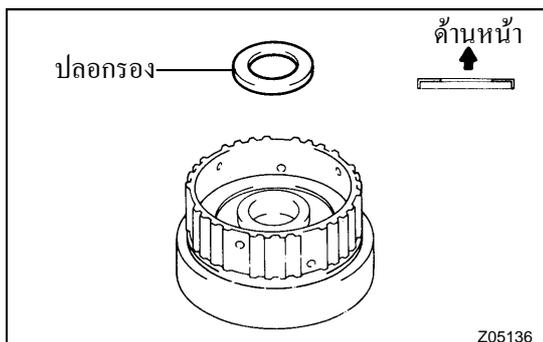
(ก) เคลือบแบริ่งและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนคลัตช์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางแบริ่งและปลอกกรอง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| แบริ่ง | 26.0 มม. (1.024 นิ้ว) | 42.8 มม. (1.685 นิ้ว) |
| ปลอกกรอง | 26.0 มม. (1.024 นิ้ว) | 42.8 มม. (1.685 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแบริ่งและปลอกกรอง



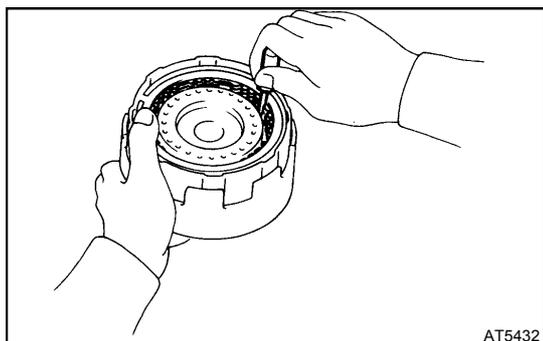
(ข) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

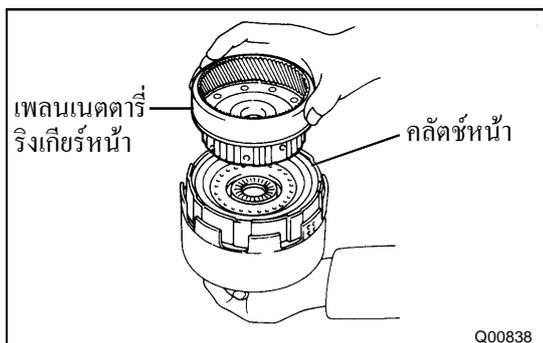
| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|-----------------------|------------------------|
| ปลอกกรอง | 26.8 มม. (1.055 นิ้ว) | 53.67 มม. (2.113 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

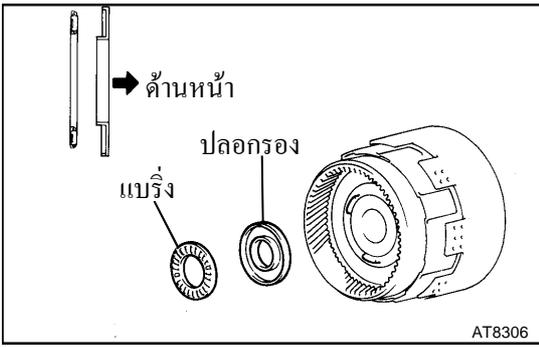
ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



(ค) จัดฟันของแผ่นคลัตช์ในคลัตช์หน้าให้ตรงกัน



(ง) จัดสไปนซ์ของเพลาเนตตารีริงเกียร์ให้ตรงกับฟันของแผ่นคลัตช์ และติดตั้งเพลาเนตตารีริงเกียร์เข้ากับคลัตช์หน้า



87. ติดตั้งชุดคลัตช์หน้า

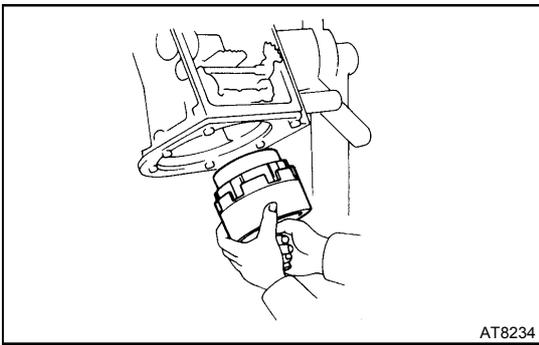
- (ก) เคลือบแบร้งและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนริงเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางแบร้งและปลอกกรอง:

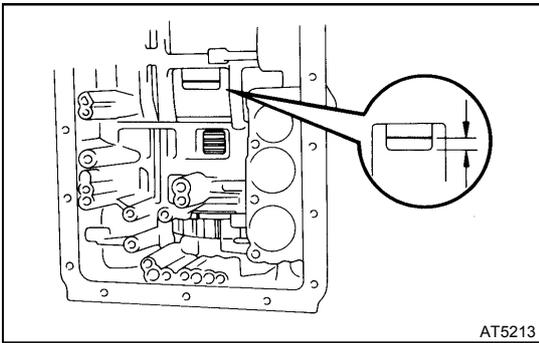
| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| แบร้ง | 49.9 มม. (1.965 นิ้ว) | 64.4 มม. (2.535 นิ้ว) |
| ปลอกกรอง | 53.4 มม. (2.102 นิ้ว) | 63.6 มม. (2.504 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแบร้งและปลอกกรอง



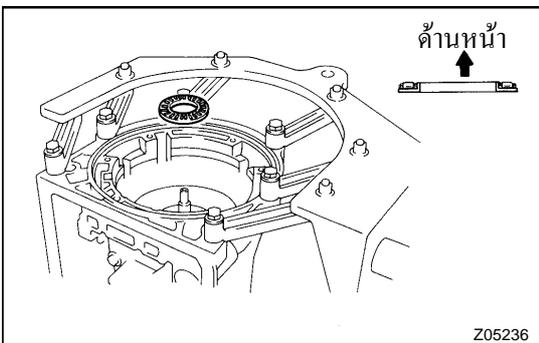
- (ข) ติดตั้งชุดไดเร็กคลัตช์, คลัตช์หน้าและเพลนเนตตารีริงเกียร์หน้าเข้ากับเสื้อเกียร์



- (ค) ใช้เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์วัดระยะห่างระหว่างดรัมรับกำลังชั้นเกียร์และดรัมไดเร็กคลัตช์ ดังภาพ

ระยะห่าง: 5.3 ถึง 7.3 มม. (0.209 ถึง 0.287 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าการติดตั้งถูกต้องหรือไม่



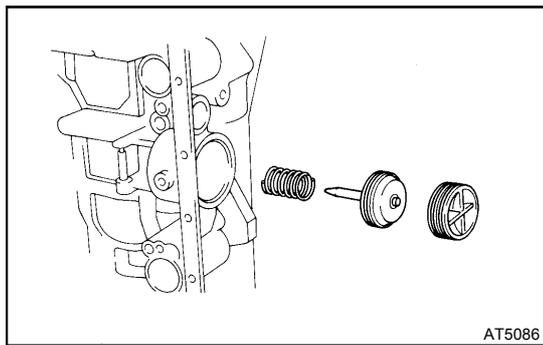
- (ง) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบร้งด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนคลัตช์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร้ง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| ชุดปลอกกรองกับแบร้ง | 33.7 มม. (1.327 นิ้ว) | 47.6 มม. (1.874 นิ้ว) |

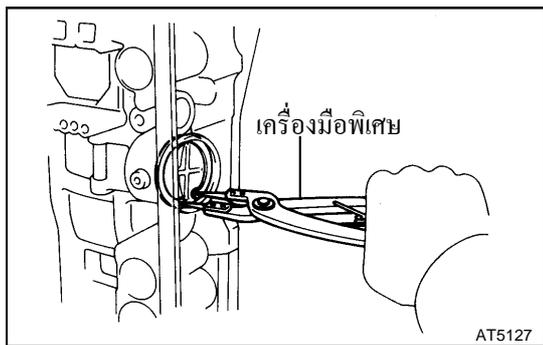
ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร้ง

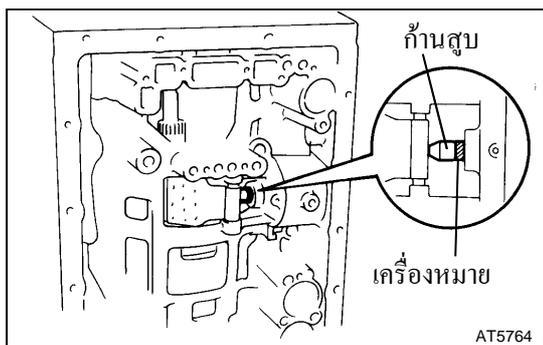


88. ติดตั้งชุดลูกสูบเบรกแบนด์

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับฝาครอบ
- (ข) ติดตั้งสปริง, ชุดลูกสูบและฝาครอบเข้ากับเสื้อเกียร์

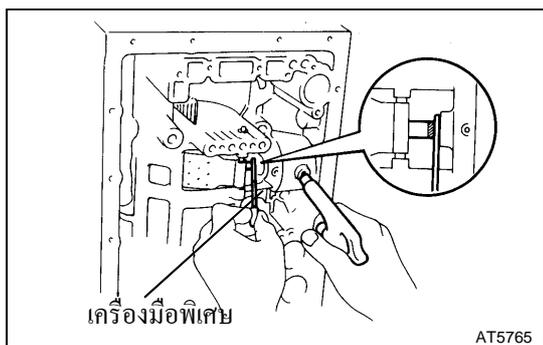


- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

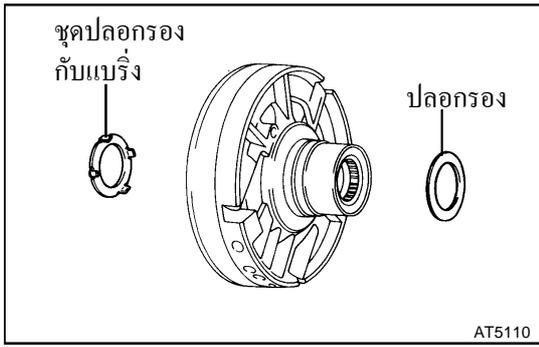


89. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกแบนด์

- (ก) จัดเครื่องหมายบนก้านสูบเบรกแบนด์ให้ตรงกัน



- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษวัดระยะชักขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 - 8.0 กก./ชม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))
เครื่องมือพิเศษ 09240-00020
ระยะชักก้านสูบ: 1.5 ถึง 3.0 มม. (0.059 ถึง 0.118 นิ้ว)
ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนเบรกแบนด์ใหม่



90. ติดตั้งชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

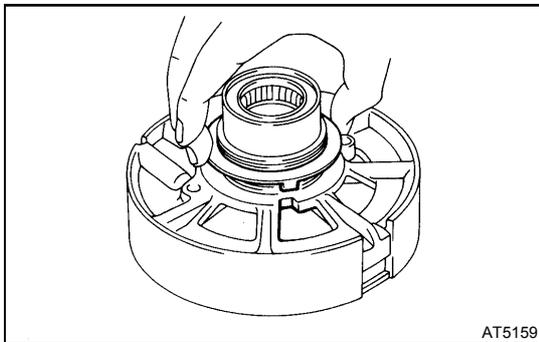
(ก) เคลื่อนชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองด้วยเจคปีโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรอง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ปลอกกรอง | 36.8 มม. (1.449 นิ้ว) | 50.9 มม. (2.004 นิ้ว) |
| ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง | 33.8 มม. (1.331 นิ้ว) | 50.0 มม. (1.969 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

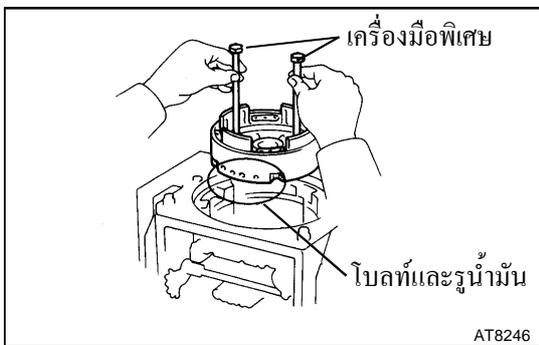
ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรอง



(ข) ยืนยันว่าติดตั้งแหวนกันรุนถูกต้อง

ข้อแนะนำ:

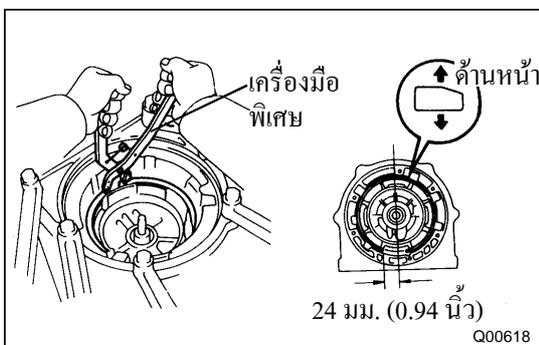
ให้แน่ใจว่าแถบของแหวนกันรุนสวมเข้ากับรูปบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



(ค) ใช้โบลท์ 2 ตัวของเครื่องมือพิเศษ จัดโบลท์และรูน้ำมันของชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกไปทางด้านเรือนวาล์ว แล้วจัดชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ตรงกับรูโบลท์ของเสื้อเกียร์ แล้วใส่ชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกลงไป

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)

(ง) ขัน โบลท์ 2 ตัวไว้ชั่วคราว

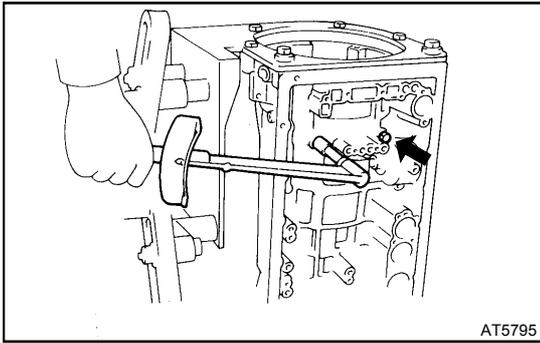


(จ) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

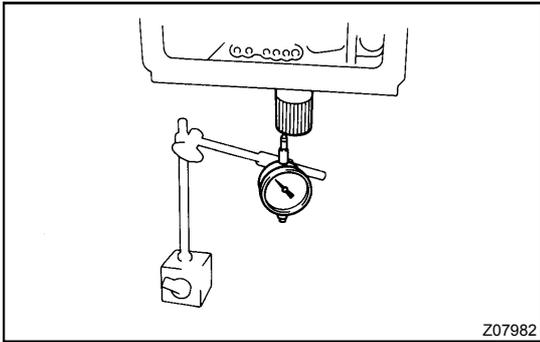
ข้อแนะนำ:

ติดตั้งปากแหวนล็อกไปทางเรือนวาล์ว



AT5795

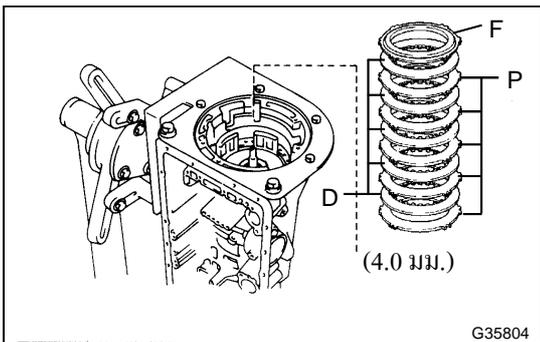
- (ฉ) ขัน โบลท์ ทั้ง 2 ตัว
ค่าแรงขัน: 25 นิวตัน-เมตร (260 กก.-ซม., 19 ฟุต-ปอนด์)



Z07982

91. ตรวจสอบเพลาส่งกำลัง

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดระยะหมุนปลายของเพลาส่งกำลังโดยใช้มือหมุน ระยะหมุนปลาย: 0.30 ถึง 1.04 มม. (0.0118 ถึง 0.0409 นิ้ว)
ถ้าระยะหมุนปลายไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าการติดตั้งถูกต้องหรือไม่
- (ข) ตรวจเช็คค่าเพลาส่งกำลังหมุนได้คล่อง

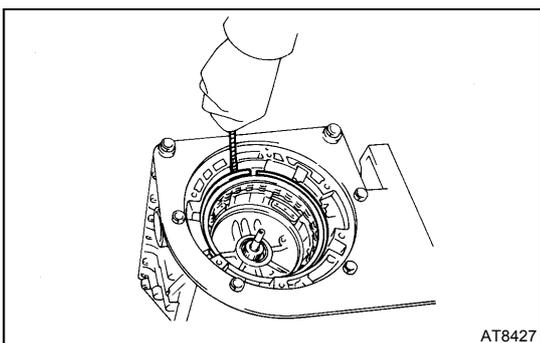


G35804

92. ติดตั้งแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก

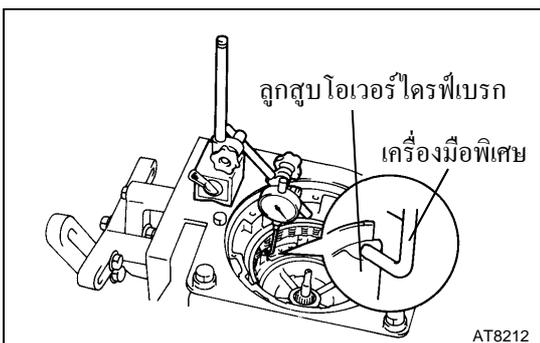
- (ก) ติดตั้งแผ่นประกบหนา 4.0 มม. (0.157 นิ้ว) โดยให้ด้านที่ลึบ เหลี่ยมหันเข้าหาแผ่นคลัตช์
- (ข) ติดตั้งแผ่นประกบ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ ติดตั้งตามลำดับ:
F - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P

ข้อแนะนำ:
F = แผ่นประกบ
P = แผ่นคั่น
D = แผ่นคลัตช์



AT8427

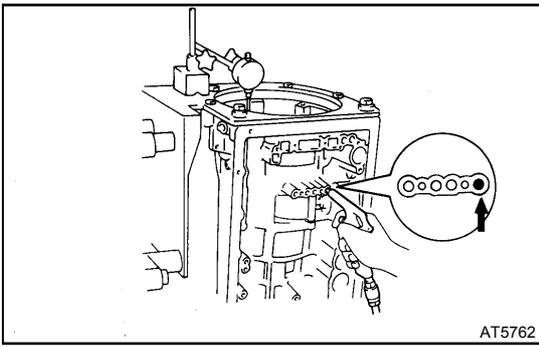
- (ค) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



AT8212

93. ตรวจสอบลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) วางเครื่องมือพิเศษและไดอัลเกจลงบนลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-06120)



(ข) วัดระยะชักขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 – 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))

ระยะชักลูกสูบ: 1.40 ถึง 1.70 มม. (0.0551 ถึง 0.0669 นิ้ว)

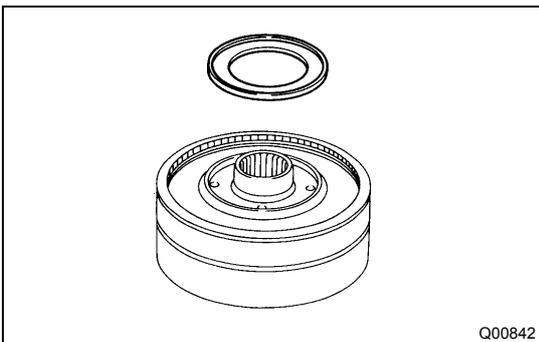
ถ้าระยะชักลูกสูบไม่ตรงตามค่ากำหนด อาจทำให้ประกอบชิ้นส่วนไม่ถูกต้องได้ ให้ตรวจเช็คและประกอบใหม่อีกครั้ง

ข้อแนะนำ:

ถ้าระยะชักลูกสูบยังคงอยู่นอกเหนือค่ามาตรฐาน ให้เลือกแผ่นประกบแผ่นอื่น แผ่นประกบมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 7 เบอร์

ความหนาของแผ่นประกบ:

| เบอร์ | ความหนา | เบอร์ | ความหนา |
|-------|----------------------|-------|----------------------|
| 77 | 3.3 มม. (0.130 นิ้ว) | 81 | 3.8 มม. (0.150 นิ้ว) |
| 78 | 3.5 มม. (0.138 นิ้ว) | 82 | 3.9 มม. (0.154 นิ้ว) |
| 79 | 3.6 มม. (0.142 นิ้ว) | 83 | 4.0 มม. (0.157 นิ้ว) |
| 80 | 3.7 มม. (0.146 นิ้ว) | | |



94. ติดตั้งโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์

(ก) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

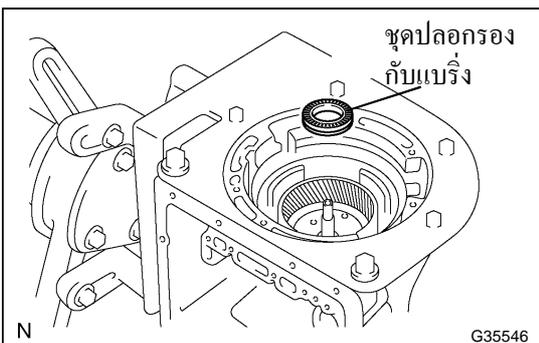
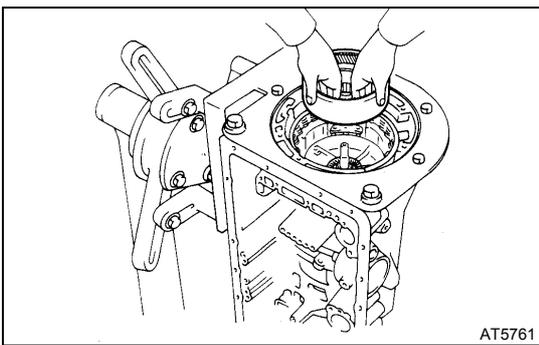
เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| ปลอกกรอง | 37.2 มม. (1.465 นิ้ว) | 58.8 มม. (2.315 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

(ข) ติดตั้งริงเกียร์



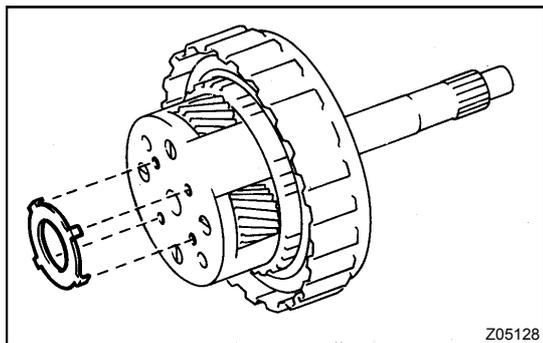
(ค) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนริงเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบริง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| ชุดปลอกกรองกับแบริง | 31.4 มม. (1.236 นิ้ว) | 49.4 มม. (1.945 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบริง



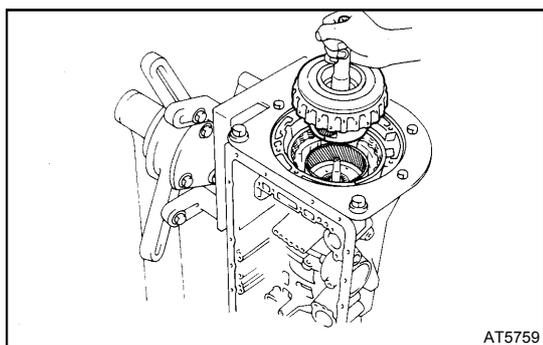
- (ง) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลนเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

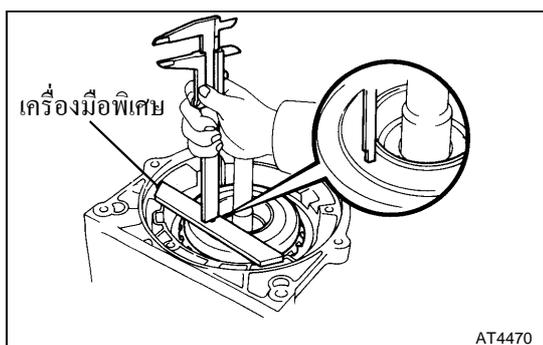
| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|------------------------|-----------------------|
| ปลอกกรอง | 24.7 มม. (0.9724 นิ้ว) | 41.8 มม. (1.646 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



- (จ) ติดตั้งโอเวอร์ไดรฟ์เพลนเนตตารีเกียร์, โอเวอร์ไดรฟ์ไดเร็กต์และคลัตช์ทางเดียว



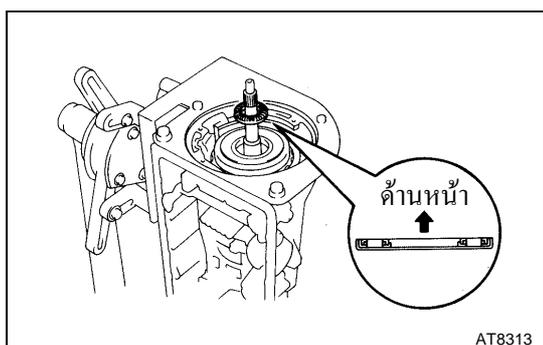
- (ฉ) วางเครื่องมือพิเศษบนเสื้อเกียร์

เครื่องมือพิเศษ 09350-36010 (09350-06090)

- (ซ) ใช้เวอร์เนียคาลิปเปอร์ วัดระยะห่างระหว่างด้านบนของเครื่องมือพิเศษกับครัมคลัตช์

ระยะห่างมาตรฐาน: 15.5 ถึง 16.5 มม. (0.610 ถึง 0.650 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าการติดตั้งถูกต้องหรือไม่



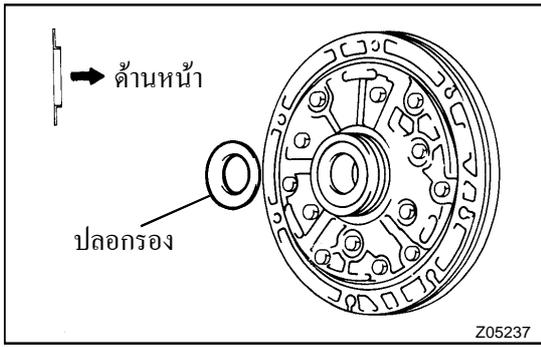
- (ช) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบร์ริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนโอเวอร์ไดรฟ์ไดเร็กต์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง | 29.2 มม. (1.150 นิ้ว) | 50.2 มม. (1.976 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



95. ติดตั้งชุดปั้มน้ำมันเกียร์

- (ก) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนปั้มน้ำมัน

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

| รายการข้อมูล | ด้านใน | ด้านนอก |
|--------------|------------------------|-----------------------|
| ปลอกกรอง | 28.45 มม. (1.120 นิ้ว) | 47.3 มม. (1.862 นิ้ว) |

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

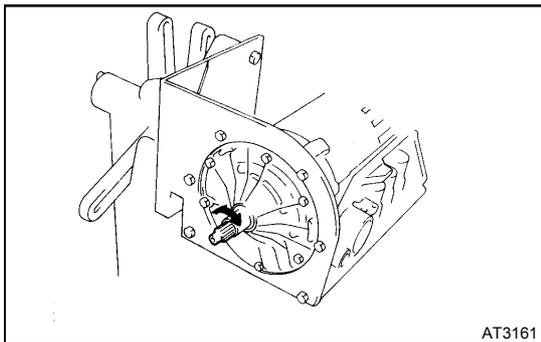
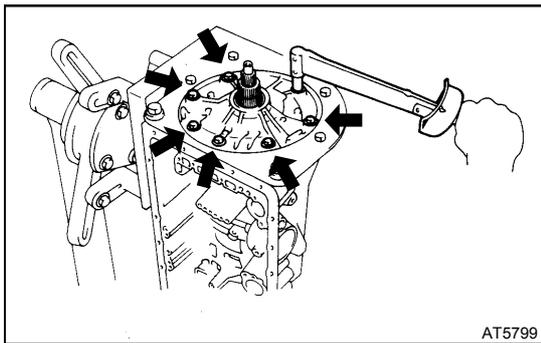
- (ข) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งรอบๆ ตัวเรือนปั้ม
- (ค) วางปั้มน้ำมันผ่านเพลารับกำลัง แล้วจึกรูโบลท์ของตัวเรือนปั้มกับเสื้อเกียร์ให้ตรงกัน
- (ง) ยึดเพลารับกำลัง แล้วค่อยๆ กดตัวเรือนปั้มน้ำมันเพื่อเลื่อนแหวนซิลน้ำมันเข้ากับครัมโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์

ข้อควรระวัง:

อย่าออกแรงกดปั้มน้ำมันเพราะจะทำให้แหวนซิลน้ำมันติดแน่นกับครัมไคเร็กคลัตช์

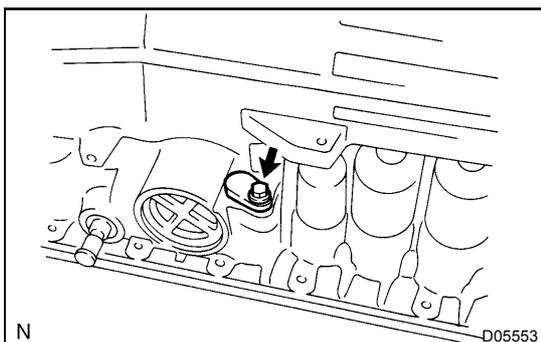
- (จ) ติดตั้งโบลท์ 7 ตัว

ค่าแรงขัน: 22 นิวตัน-เมตร (220 กก.-ซม., 16 ฟุต-ปอนด์)



96. ตรวจสอบชุดประกอบเพลารับกำลัง

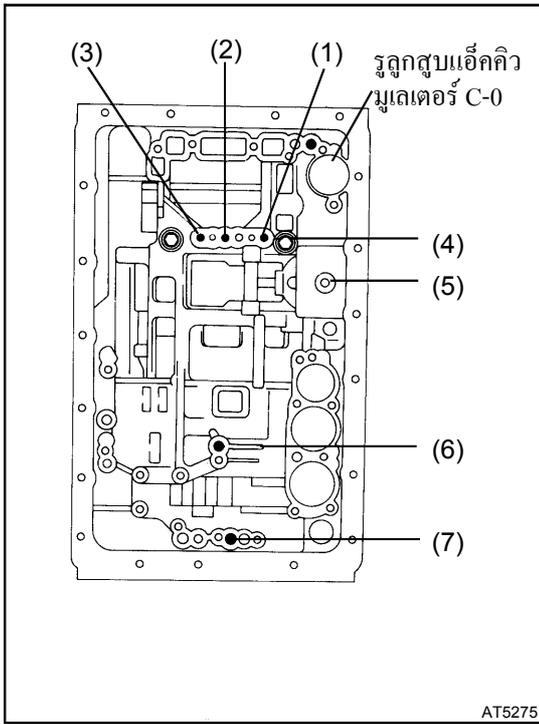
- (ก) ให้แน่ใจว่าเพลารับกำลังหมุนได้คล่อง



97. ติดตั้งปลั๊กอุดเสื้อเกียร์

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับปลั๊กอุด
- (ข) ติดตั้งปลั๊กอุดเข้ากับเสื้อเกียร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



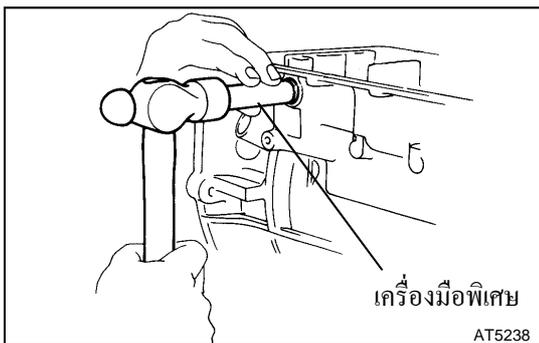
98. ตรวจสอบการทำงานเฉพาะลูกสูบ

(ก) ตรวจสอบเสียงการทำงานขณะเป่าลมเข้ารูน้ำมันที่แสดงดังภาพ
ข้อแนะนำ:

เมื่อทำการตรวจสอบโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคัลด์ซ์ ให้ตรวจสอบว่ารูลูกสูบแฉีกคิว มูเลเตอร์ C-0 ปิดสนิท

ถ้าไม่มีเสียง ให้ถอดแยกแล้วตรวจสอบเช็คสถานะการติดตั้งชิ้นส่วนต่างๆ
เหล่านี้

- (1) โอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคัลด์ซ์
- (2) ไคเร็กคัลด์ซ์
- (3) คลัตช์หน้า
- (4) โอเวอร์ไดรฟ์เบรก
- (5) เบรกแบนด์
- (6) เบรกเบอร์ 2
- (7) เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย



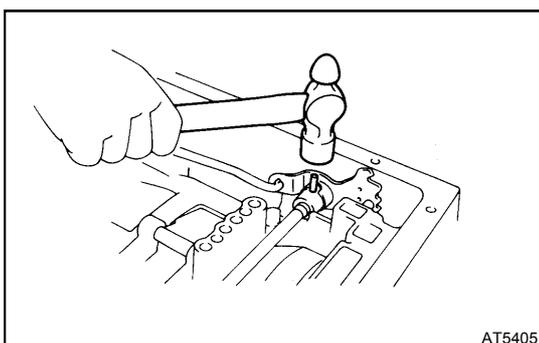
99. ติดตั้งซีลน้ำมันเพลาน้ำมันวาล์ว

(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและค้อน ตอกซีลน้ำมันตัวใหม่ 2 ตัว
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07110)

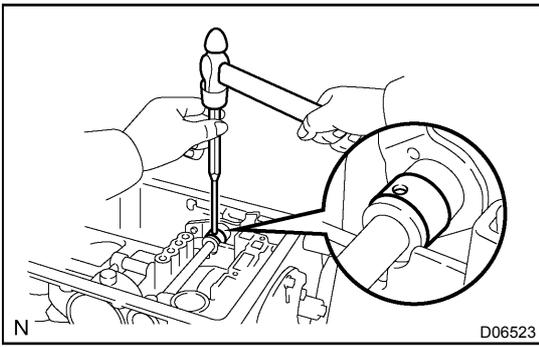


100. ติดตั้งเพลาน้ำมันวาล์ว

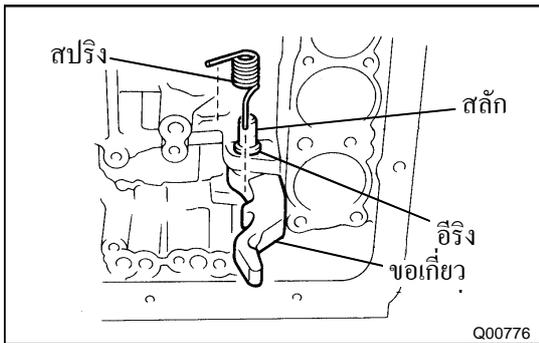
(ก) ติดตั้งปลอกกรองตัวใหม่เข้ากับคันแมนวาล์ว
(ข) ติดตั้งเพลาน้ำมันวาล์วเข้ากับเสื้อเกียร์ผ่านคันแมนวาล์ว



(ค) ใช้ค้อนเคาะสลักสปริงตัวใหม่

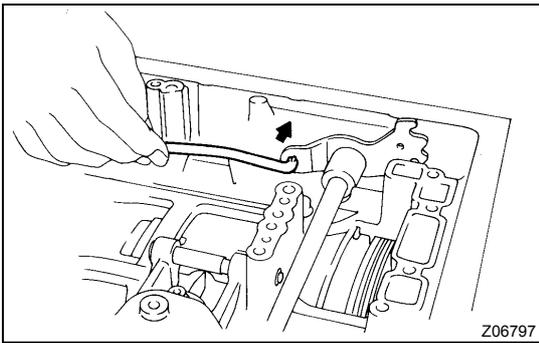


- (ง) จัดคันแมนวาลวาล์วกับรูปลอกรองให้ตรงกัน แล้วตอกสลักโดยใช้เครื่องมือตอกสลัก
- (จ) ให้แน่ใจว่าเพลลาหมุนได้คล่อง



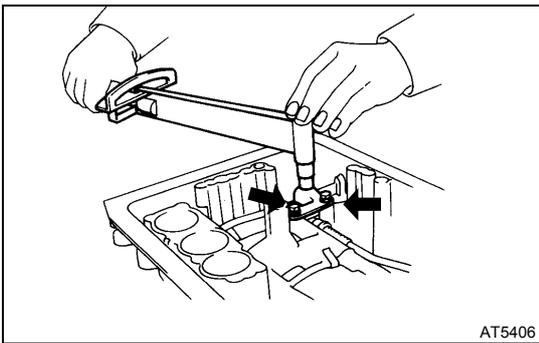
101. ติดตั้งแกนล๊อคตำแหน่ง P

- (ก) ติดตั้งอีริงเข้ากับแกนล๊อค
- (ข) ติดตั้งสปริง, แกนล๊อคและขอเกี่ยวตำแหน่ง P



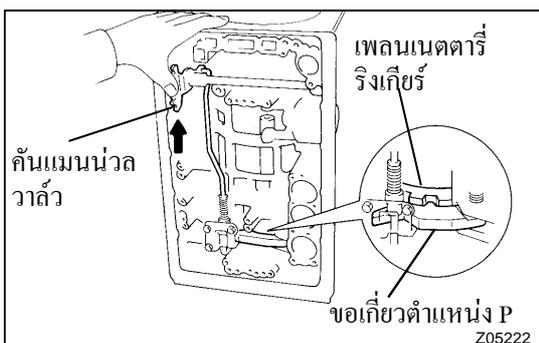
102. ติดตั้งก้านล๊อคตำแหน่ง P

- (ก) ต่อก้านล๊อคตำแหน่ง P เข้ากับคันแมนวาลวาล์ว

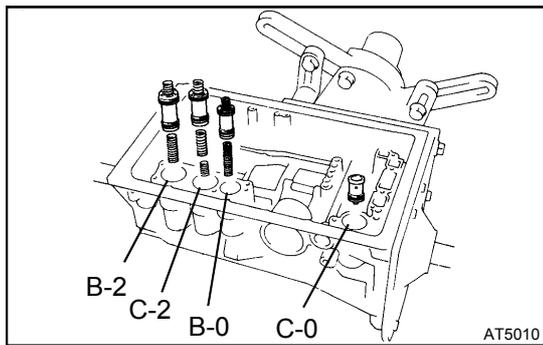


103. ติดตั้งขายึดขอล๊อคตำแหน่ง P

- (ก) วางขายึดขอล๊อคตำแหน่ง P ลงบนเสื้อเกียร์แล้วติดตั้งโบลท์ 3 ตัว
ค่าแรงขัน: 7.4 นิวตัน-เมตร (75 กก.-ซม., 65 นิ้ว-ปอนด์)



- (ข) เลื่อนคันแมนวาลวาล์วไปที่ตำแหน่ง P แล้วยืนยันว่าเฟลนเนตตารีริงเกียร์อยู่ที่ล๊อคอัพโดยการเกี่ยวของขอเกี่ยวได้อย่างถูกต้อง



104. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ C-0

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริง 2 ตัวและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู

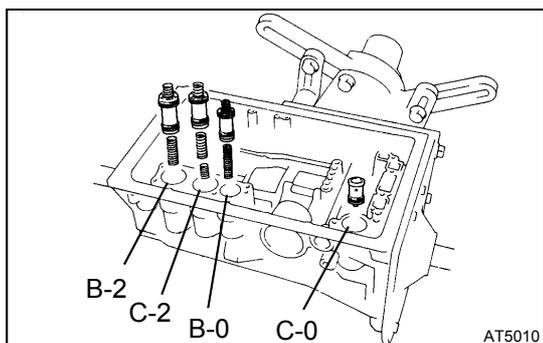
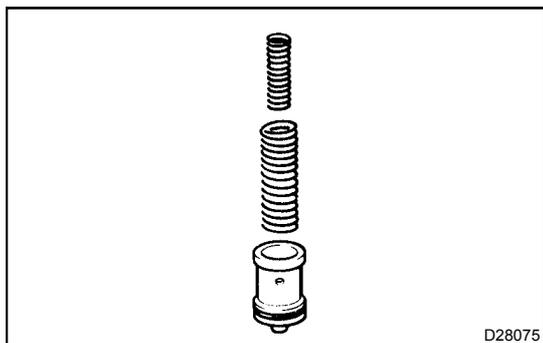
สปริงแเอ็คคิวเมเตอร์ C-0:

สปริงตัวใน

| ความยาวอิสระ | เส้นผ่าศูนย์กลางกลางภายนอก | สี |
|-----------------------|----------------------------|-------|
| 51.5 มม. (2.028 นิ้ว) | 14.02 มม. (0.552 นิ้ว) | สีแดง |

สปริงตัวนอก

| ความยาวอิสระ | เส้นผ่าศูนย์กลางกลางภายนอก | สี |
|-----------------------|----------------------------|-------|
| 79.9 มม. (3.146 นิ้ว) | 20.9 มม. (0.823 นิ้ว) | สีฟ้า |

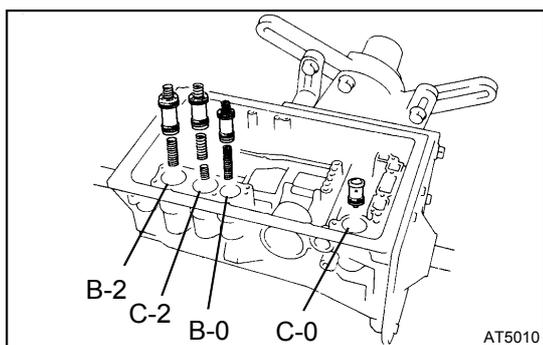
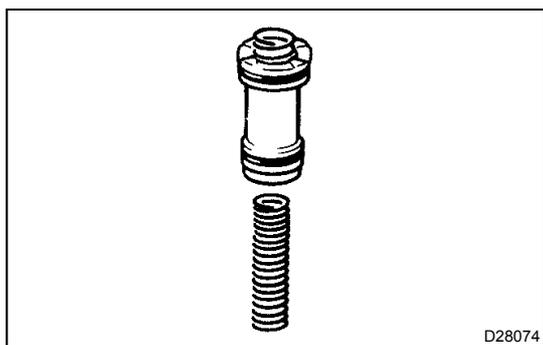


105. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ B-0

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู

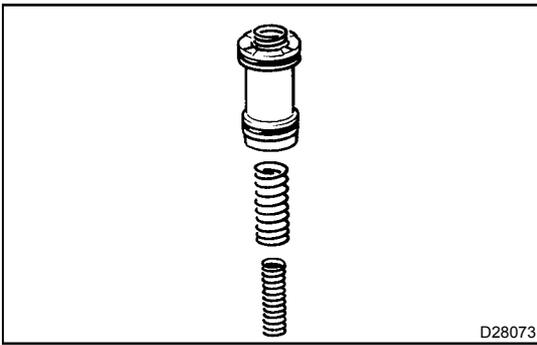
สปริงแเอ็คคิวเมเตอร์ B-0:

| ความยาวอิสระ | เส้นผ่าศูนย์กลางกลางภายนอก | สี |
|-----------------------|----------------------------|---------|
| 62.0 มม. (2.441 นิ้ว) | 16.0 มม. (0.630 นิ้ว) | สีเขียว |



106. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ C-2

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริง 2 ตัวและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู



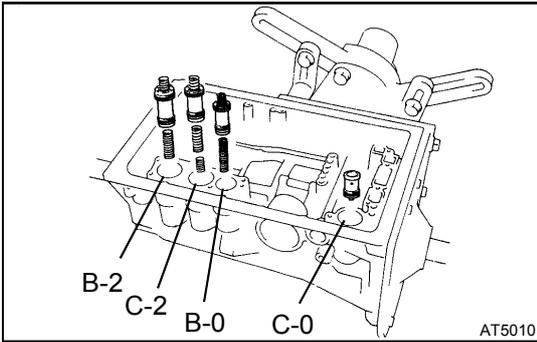
สปริงแฉีกวาล์ว C-2:

สปริงตัวใน

| ความยาวอิสระ | เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก | สี |
|-----------------------|------------------------|--------|
| 42.1 มม. (1.657 นิ้ว) | 14.7 มม. (0.579 นิ้ว) | สีชมพู |

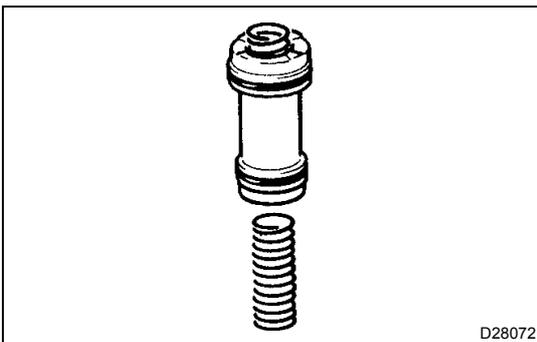
สปริงตัวนอก

| ความยาวอิสระ | เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก | สี |
|------------------------|------------------------|-----------|
| 68.53 มม. (2.698 นิ้ว) | 20.2 มม. (0.795 นิ้ว) | สีน้ำเงิน |



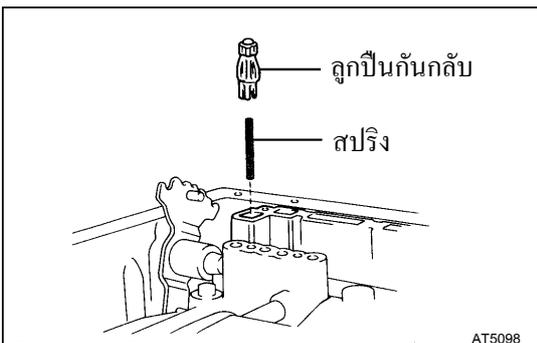
107. ติดตั้งลูกสูบแฉีกวาล์ว B-2

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริงและลูกสูบแฉีกวาล์วเข้ากับรู



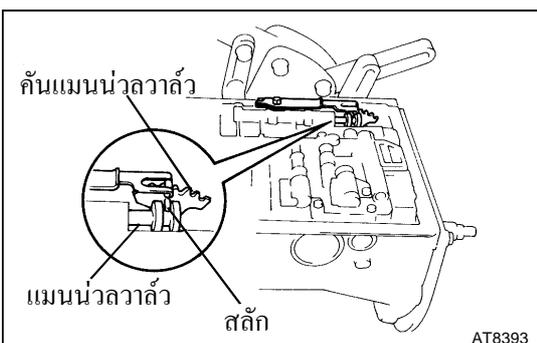
สปริงแฉีกวาล์ว B-2:

| ความยาวอิสระ | เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก | สี |
|-----------------------|------------------------|-----------|
| 70.5 มม. (2.776 นิ้ว) | 19.9 มม. (0.784 นิ้ว) | สีเทาอ่อน |



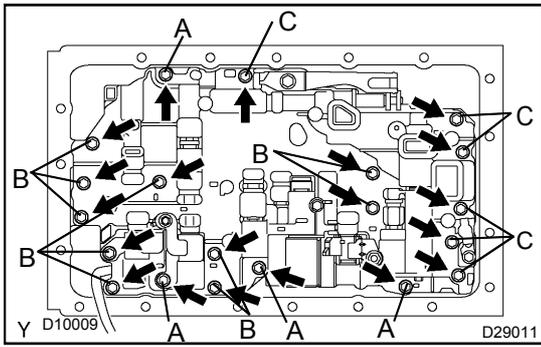
108. ติดตั้งลูกปืนกันกลับ

- (ก) ติดตั้งสปริงและลูกปืนกันกลับ



109. ติดตั้งชุดเรือนวาล์วของเกียร์

- (ก) จัดร่องของแมนนวลวาล์วกับสลักของคันเลื่อนให้ตรงกัน



- (จ) ติดตั้งโบลท์ 20 ตัว
 ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

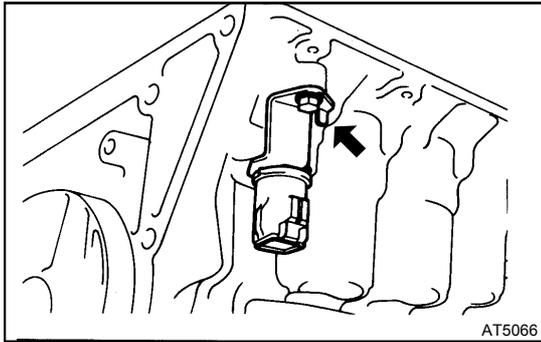
ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ A

28 มม. (1.10 นิ้ว) สำหรับ B

36 มม. (1.42 นิ้ว) สำหรับ C

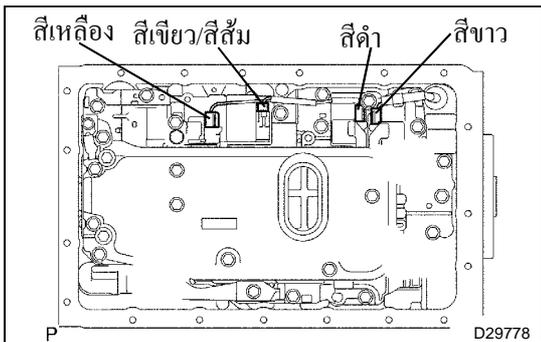


110. ติดตั้งสายไฟระบบเกียร์

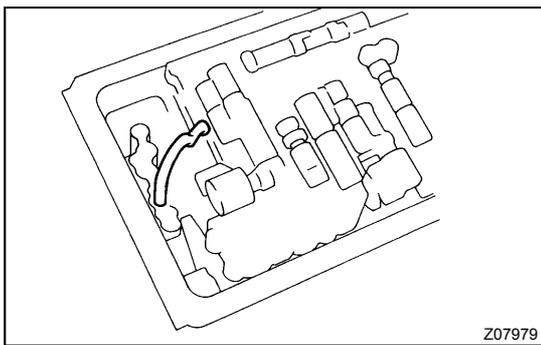
- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับสายไฟระบบเกียร์

- (ข) ติดตั้งสายไฟระบบเกียร์เข้ากับเสื้อเกียร์ แล้วติดตั้งแผ่นกันพร้อมโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



- (ค) ต่อขั้วต่อเข้ากับโซลินอยด์วาล์ว

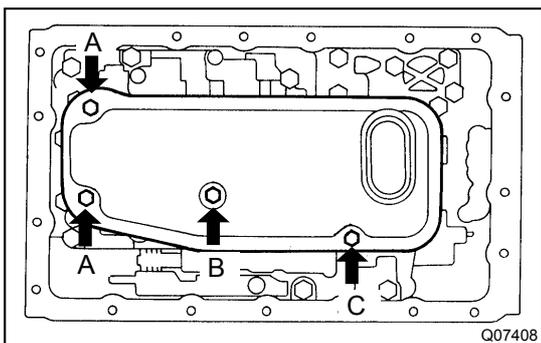


111. ติดตั้งชุดตะแกรงกรองน้ำมันเรือนวาล์ว

- (ก) ใช้ค้อนพลาสติก ติดตั้งท่อทาง ดังภาพ

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้ท่อบิดงอหรือเสียหาย



- (ข) ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันพร้อมโบลท์ 4 ตัว

ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

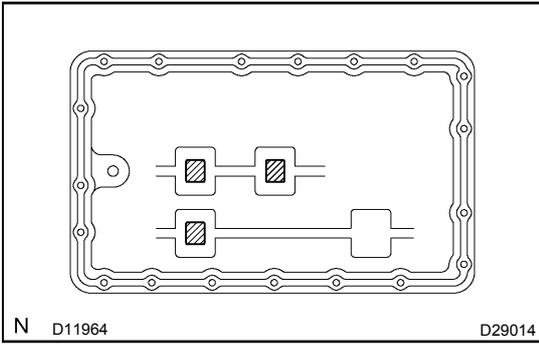
ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

14 มม. (0.55 นิ้ว) สำหรับ A

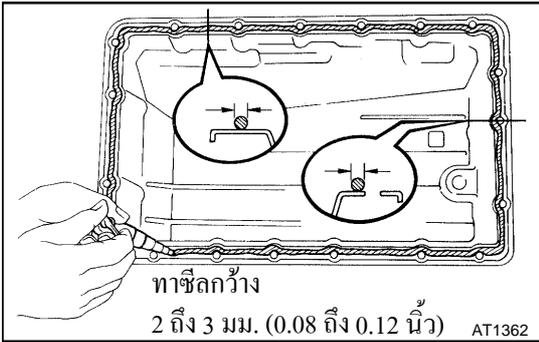
20 มม. (0.79 นิ้ว) สำหรับ B

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ C



112. ติดตั้งแม่เหล็ก

- (ก) ติดตั้งแม่เหล็ก 3 ตัว



113. ติดตั้งชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

- (ก) ชุดปะเก็นเหลว

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันหยดบนพื้นผิวสัมผัสของเสื้อเกียร์และอ่างน้ำมัน

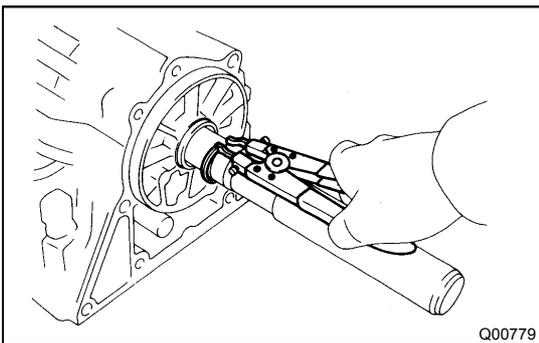
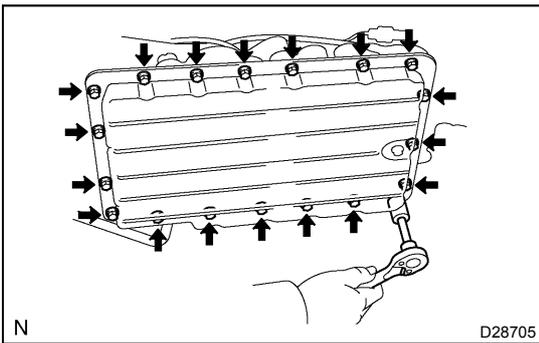
- (ข) ทาปะเก็นเหลว (FIPG) ที่อ่างน้ำมัน

ปะเก็นเหลว (FIPG):

หมายเลขอะไหล่ : 08826-00090, THREE BOND 1281, หรือเทียบเท่า

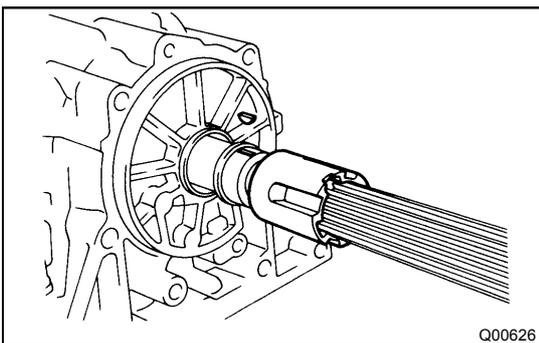
- (ค) ติดตั้งอ่างน้ำมันเกียร์พร้อมโบลท์ 19 ตัว

ค่าแรงขัน: 7.4 นิวตัน-เมตร (75 กก.-ซม., 65 นิ้ว-ปอนด์)



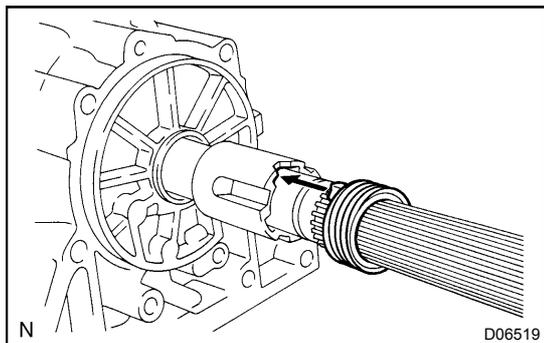
114. ติดตั้งโรเตอร์เซ็นเซอร์

- (ก) ใช้คีมถ่างแหวน ติดตั้งแหวนล็อก



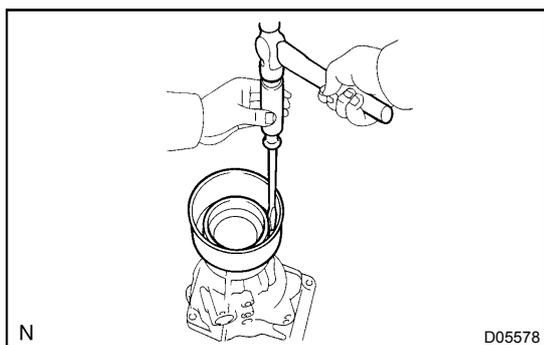
- (ข) ติดตั้งลิ้มบนเพลาส่งกำลัง

- (ค) จัดร่องของโรเตอร์เซ็นเซอร์กับลิ้มให้ตรงกัน แล้วติดตั้งโรเตอร์เซ็นเซอร์



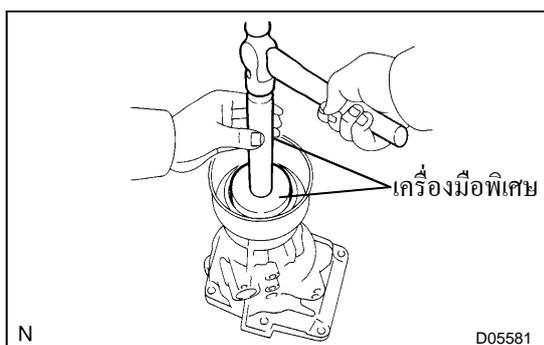
115. ติดตั้งเฟืองขั้วมาตรวัดความเร็ว

- (ก) จัดส่วนที่ยื่นของเฟืองขั้วให้ตรงกับรอยเว้าของโรเตอร์เซ็นเซอร์ แล้วติดตั้งเฟืองขั้ว
- (ข) ใช้คีมถ่างแหวน ติดตั้งแหวนล็อก



116. ติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นเสื้อท้ายเกียร์

- (ก) ใช้ไขควงและค้อนเคาะยางกันฝุ่นตัวใหม่เข้า

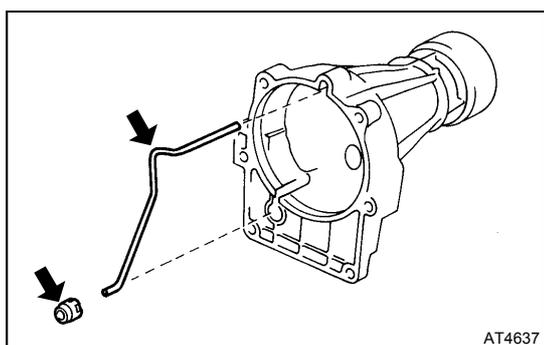


117. ติดตั้งซิลน้ำมันเสื้อท้ายเกียร์

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและค้อนเคาะซิลน้ำมันตัวใหม่เข้า
เครื่องมือพิเศษ 09950-60010 (09951-00580), 09950-70010 (09951-07100)
ความลึกของซิลน้ำมัน: 0 ± 0.5 มม. (0 ± 0.020 นิ้ว)

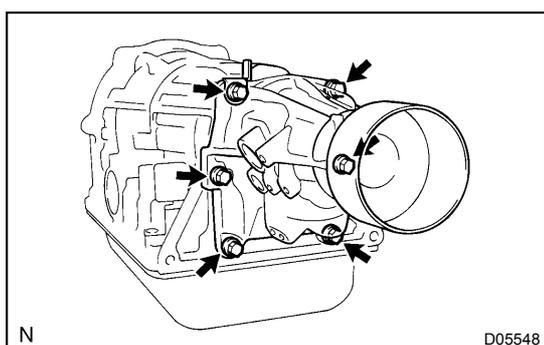
ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้ขอบซิลน้ำมันเสียหาย



118. ติดตั้งท่อจ่ายน้ำมัน

119. ติดตั้งปะเก็นท่อจ่ายน้ำมัน

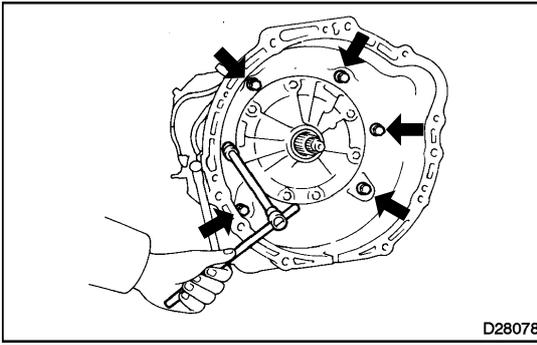


120. ติดตั้งชุดเสื้อท้ายเกียร์

- (ก) ทาซิลแพ็คกิ้งหรือเทียบเท่าที่โบลท์ 6 ตัว
ซิลแพ็คกิ้ง:
หมายเลขอะไหล่: 08833-00080, THREE BOND 1344,
ลือคไทท์ 242 หรือเทียบเท่า
- (ข) ติดตั้งปะเก็นตัวใหม่กับเสื้อท้ายเกียร์เข้ากับเสื้อท้ายเกียร์ด้วยโบลท์ 6 ตัว
ค่าแรงขัน: 36 นิวตัน-เมตร (370 กก.-ซม., 27 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

โบลท์ 2 ตัวด้านล่างจะสั้นกว่าด้านบน



121. ติดตั้งเสื่อเกียร์หน้า

(ก) ใช้น้ำมันเบนซินขาวทำความสะอาดเกลียวของโบลท์และเสื่อเกียร์

(ข) ทาซิลแล็คกิ้งหรือเทียบเท่าที่โบลท์ 6 ตัว
ซิลแล็คกิ้ง:

หมายเลขอะไหล่: 08833-00080, THREE BOND 1344,
ล๊อคไทท์ 242 หรือเทียบเท่า

(ค) ติดตั้งเสื่อเกียร์หน้าด้วยโบลท์ 6 ตัว

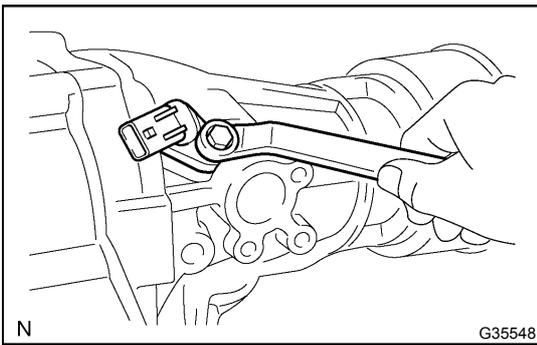
ค่าแรงขัน:

34 นิวตัน-เมตร (345 กก.-ซม., 25 ฟุต-ปอนด์)

สำหรับโบลท์ 14 มม.

57 นิวตัน-เมตร (580 กก.-ซม., 42 ฟุต-ปอนด์)

สำหรับโบลท์ 17 มม.

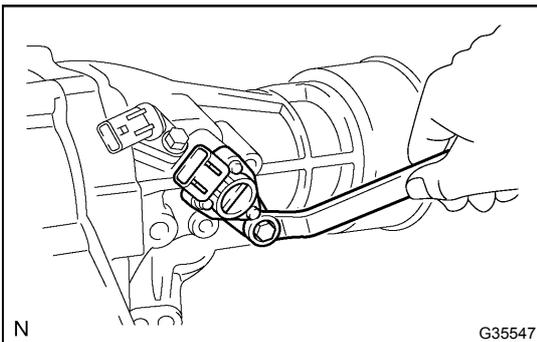


122. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 2

(ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์

(ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)

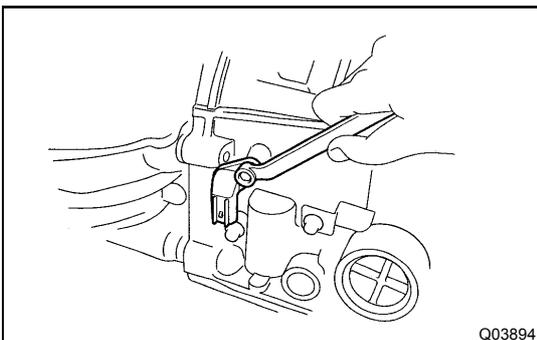


123. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 1

(ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์

(ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)

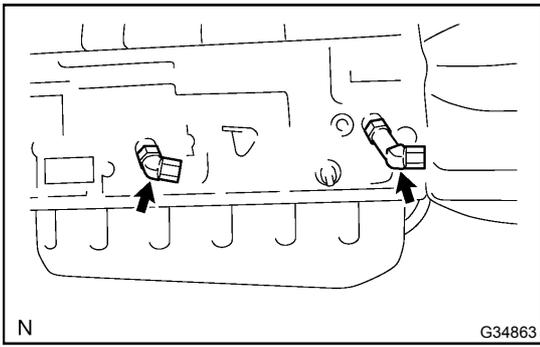


124. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วโอเวอร์ไดรฟ์ไครเร็กคลัตช์

(ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์

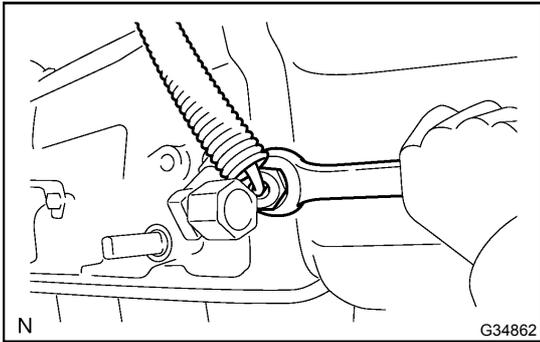
(ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



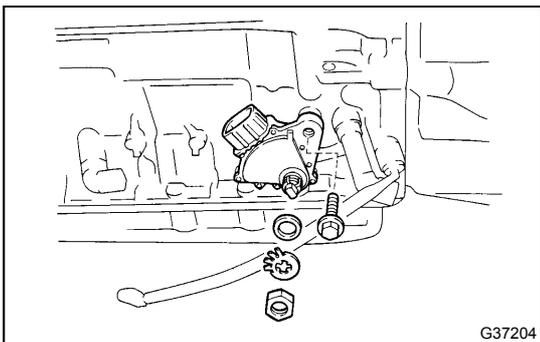
125. ติดตั้งข้อต่อท่อออยล์เลอร์

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับข้อต่อท่อแต่ละตัว
- ค่าแรงขัน: 29 นิวตัน-เมตร (300 กก.-ซม., 22 ฟุต-ปอนด์)



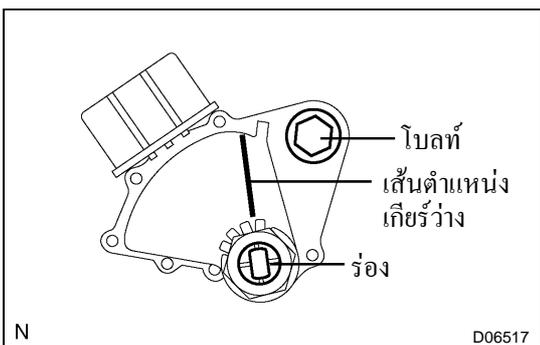
126. ติดตั้งเซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับเซ็นเซอร์
- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์
- ค่าแรงขัน: 15 นิวตัน-เมตร (150 กก.-ซม., 11 ฟุต-ปอนด์)



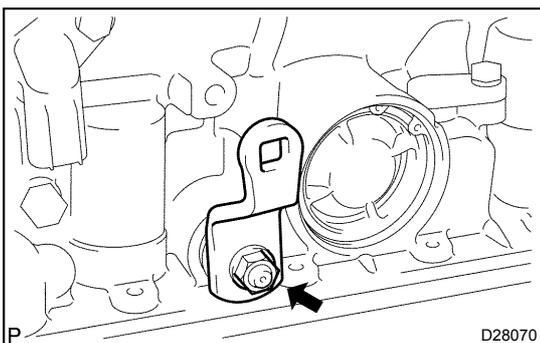
127. ติดตั้งชุดสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

- (ก) ติดตั้งสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอดลงบนเพลามาแน่นวลแล้ว แล้วติดตั้งโบลท์ปรับตั้งไว้ชั่วคราว
- (ข) ติดตั้งปลอกกรองและแหวนล๊อคตัวใหม่ ติดตั้งและขันนัต
- ค่าแรงขัน: 6.9 นิวตัน-เมตร (70 กก.-ซม., 61 นิ้ว-ปอนด์)
- (ค) ใช้คันทวนควบคุม หมุนเพลามาแน่นวลไปด้านหลังจนสุด แล้วหมุนไปข้างหน้า 2 คลิก ตำแหน่งนั้นคือตำแหน่งเกียร์ว่าง
- (ง) จัดเส้นตำแหน่งเกียร์ว่างให้ตรงกับร่องสวิตช์ ดังภาพ แล้วขันโบลท์ปรับตั้ง
- ค่าแรงขัน: 13 นิวตัน-เมตร (130 กก.-ซม., 9 ฟุต-ปอนด์)



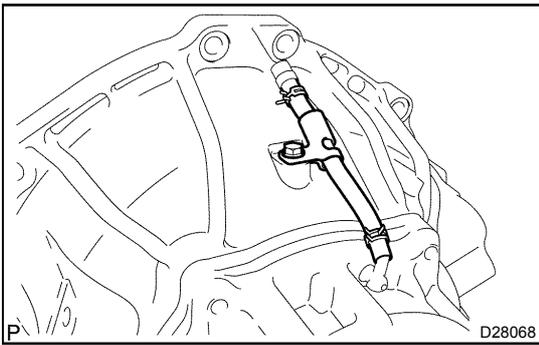
ข้อแนะนำ:

งัดขอบของแหวนล๊อคอย่างน้อย 2 ด้าน



128. ติดตั้งคันทวนควบคุมเกียร์ด้านซ้าย

- (ก) ติดตั้งคันทวนควบคุมพร้อมแหวนรองและนัต
- ค่าแรงขัน: 16 นิวตัน-เมตร (160 กก.-ซม., 12 ฟุต-ปอนด์)



129. ติดตั้งท่อหายใจ

(ก) ติดตั้งท่อหายใจ

130. ติดตั้งชุดประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์

ค่าแรงขัน: 20 นิวตัน-เมตร (205 กก.-ซม., 15 ฟุต-ปอนด์)