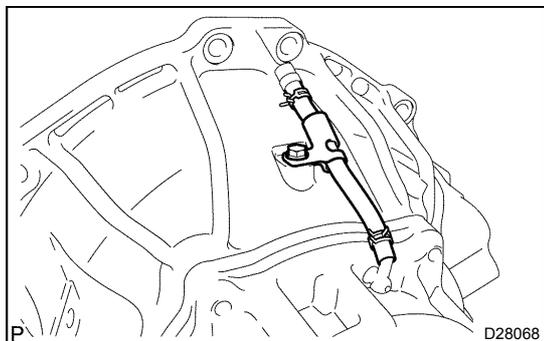


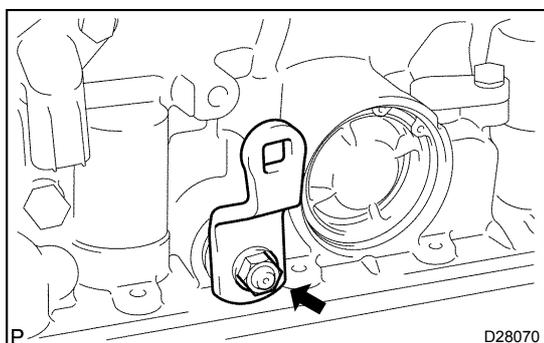
โอเวอร์ฮอล

1. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์



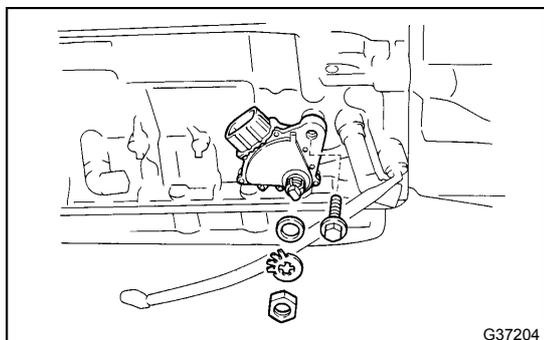
2. ถอดท่อหายใจ

- (ก) ถอดท่อหายใจ



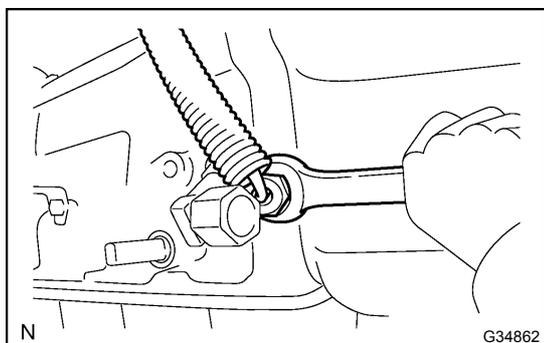
3. ถอดคั่นเฟลาควบคุมเกียร์ด้านซ้าย

- (ก) ถอดน็อต แหวนรองและคั่นเฟลาควบคุม



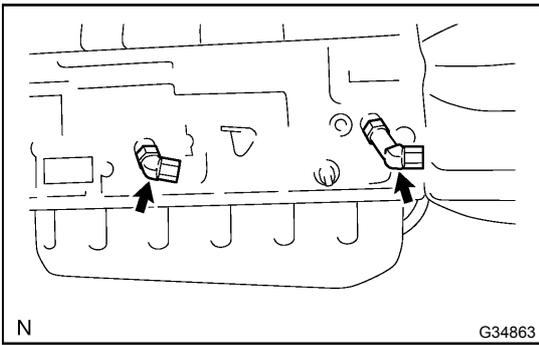
4. ถอดชุดสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

- (ก) ใช้ไขควงจับแหวนล็อก
- (ข) ถอดน็อต, แหวนล็อกและปลอกกรอง
- (ค) ถอดโบลท์และสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

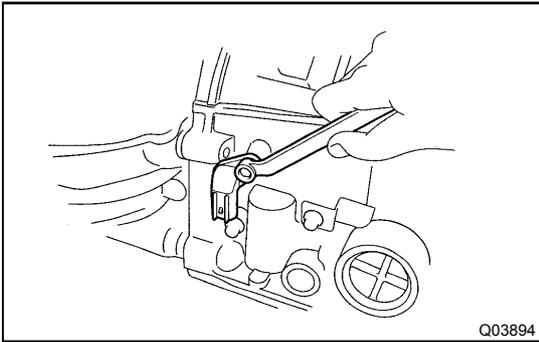


5. ถอดเซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

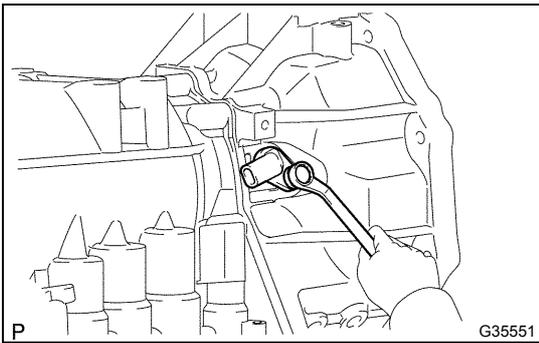
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



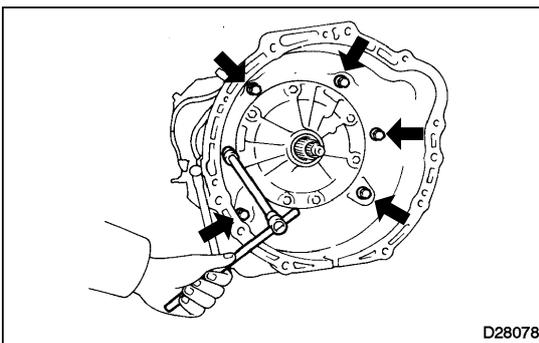
6. ถอดข้อต่อที่ออยกูลเลอร์
- (ก) ถอดข้อต่อท่อ 2 ตัวออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากข้อต่อท่อแต่ละตัว



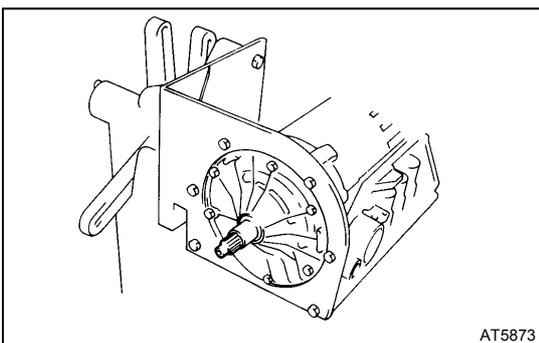
7. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วโอเวอร์ไดรฟ์ไดเร็กคลัสซ์
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



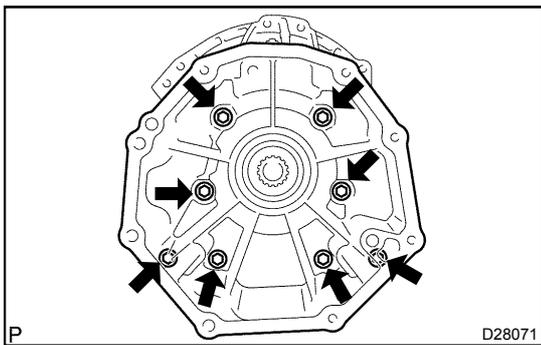
8. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 2
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



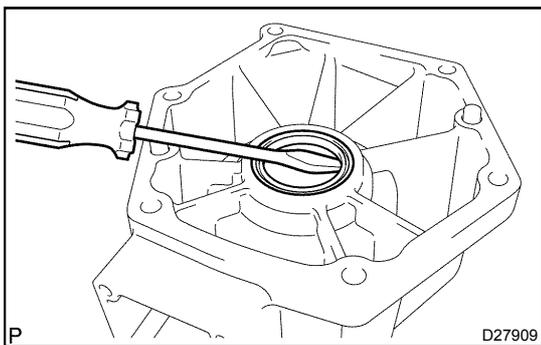
9. ถอดเสื้อเกียร์หน้า
- (ก) ถอดโบลท์ 6 ตัว
- (ข) ถอดเสื้อเกียร์หน้าออก



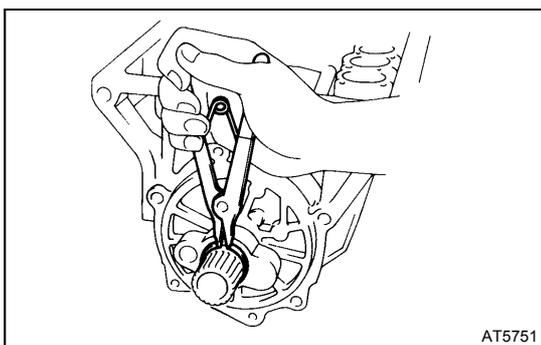
10. ยึดเสื้อเกียร์
- (ก) ติดตั้งเสื้อเกียร์บนแท่นโอเวอร์ฮอล



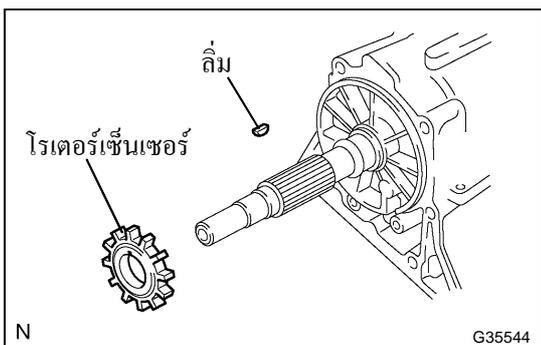
11. ถอดเสื่อต่อชุดทรานสเฟอ์ด้านหลัง
 (ก) ถอดโบลท์ 8 ตัวและเสื่อเกียร์ออก
 (ข) ถอดเสื่อต่อชุดทรานสเฟอ์ด้านหลังออก



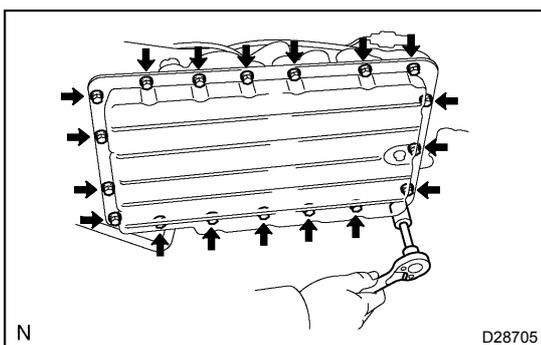
12. ถอดซีลน้ำมันเสื่อต่อชุดทรานสเฟอ์ด้านหลัง
 (ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมันออก



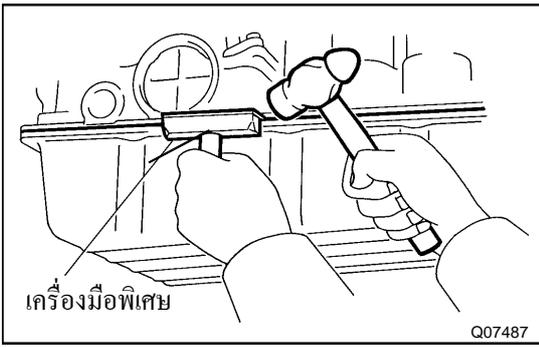
13. ถอดโรเตอร์เซ็นเซอร์
 (ก) ใช้คีมถ่างแหวน จัดแหวนล๊อคออก



- (ข) ถอดคีมและโรเตอร์เซ็นเซอร์



14. ถอดชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์
 ข้อควรระวัง:
 อย่ากลับชุดเกียร์ เพราะอาจทำให้สิ่งแปลกปลอมที่อยู่ด้านล่างอ่างน้ำมันเกียร์ไปปนเปื้อนเรือนวาล์วได้
 (ก) ถอดโบลท์ 19 ตัว



- (ข) ติดตั้งใบมีดของเครื่องมือพิเศษไว้ระหว่างเสื้อเกียร์และอ่างน้ำมันเกียร์ แล้วตัดซิลเก่าออก

เครื่องมือพิเศษ 09032-00100

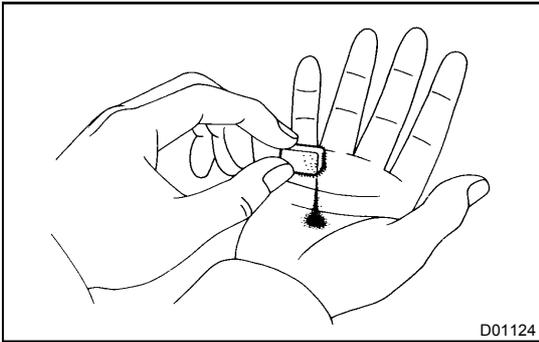
ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้หน้าแปลนและอ่างน้ำมันเกียร์เสียหาย

- (ค) ยกเสื้อเกียร์ขึ้นเพื่อถอดอ่างน้ำมันเกียร์ออก

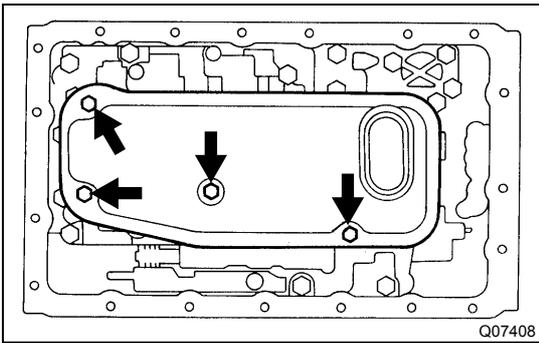
15. ตรวจสอบชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

- (ก) ถอดแม่เหล็กและตรวจสอบการเกาะติดของผงเหล็ก
- (ข) ดูสิ่งแปลกปลอมและผงเหล็กในอ่างน้ำมันและบนแม่เหล็กด้วยความระมัดระวัง เพื่อหาชนิดการสึกหรอที่พบในชุดเกียร์
 - เหล็กกล้า (มีผงเหล็กติดอยู่ที่แม่เหล็ก): แบริ่ง, เฟืองเกียร์ และแผ่นคลัตช์สึกหรอ
 - ทองเหลือง (ไม่มีสิ่งใดติดอยู่ที่แม่เหล็ก): บูชสึกหรอ

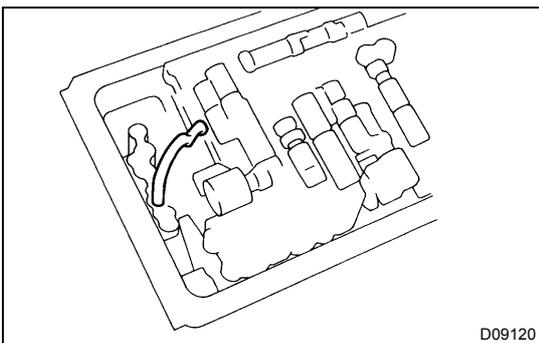


16. ถอดชุดตะแกรงกรองน้ำมันเรีอนาวาล์ว

- (ก) ถอดโบลท์ 4 ตัวและตะแกรงกรองน้ำมันที่เรีอนาวาล์วออก

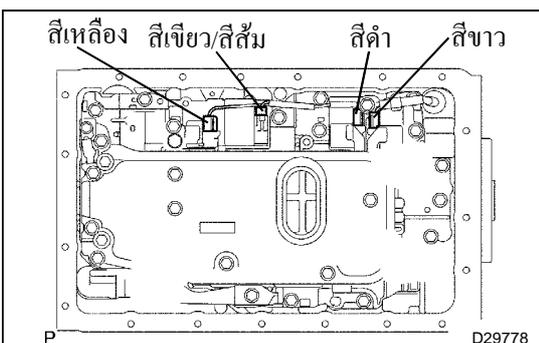


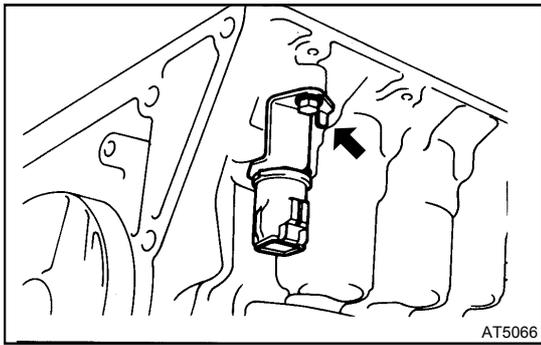
- (ข) ใช้ไขควงงัดปลายของท่อแล้วถอดท่อทางออก



17. ถอดสายไฟระบบเกียร์

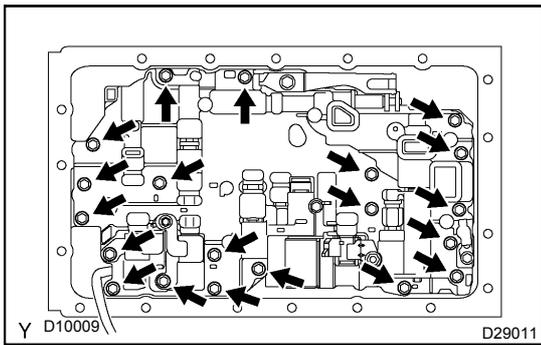
- (ก) ปลดขั้วต่อ 4 ตัวออกจากโซลินอยด์วาล์ว





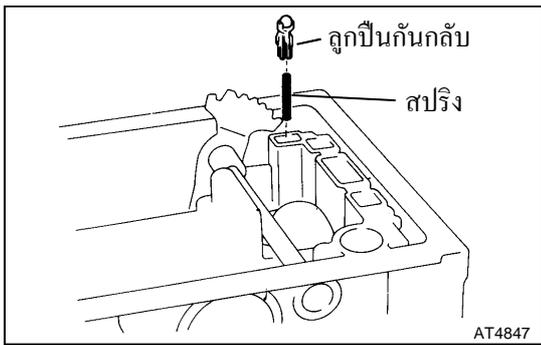
- (ข) ถอดโบลท์และแผ่นกั้นออกจากเสื้อเกียร์
- (ค) ดึงสายไฟระบบเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์
- (ง) ถอดโอริงออกจากสายไฟระบบเกียร์

AT5066



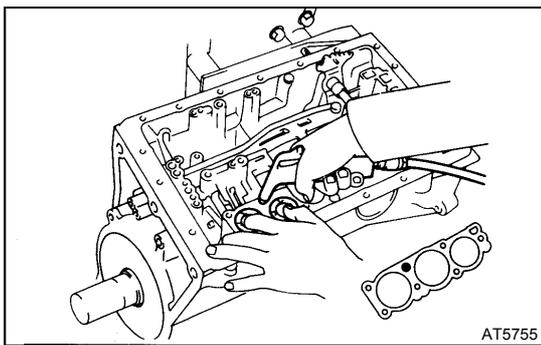
18. ถอดชุดเรือนวาล์วของเกียร์
- (ก) ถอดโบลท์ 20 ตัวและเรือนวาล์วออก

Y D10009 D29011



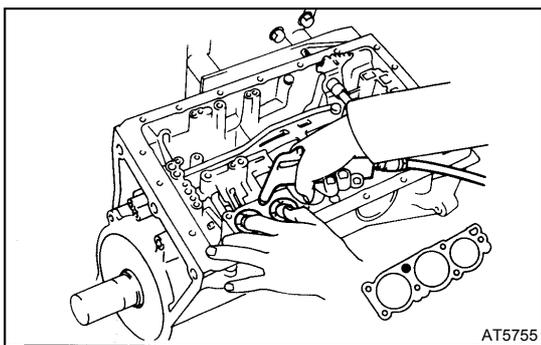
19. ถอดลูกปืนกันกลับ
- (ก) ถอดลูกปืนกันกลับและสปริง

AT4847



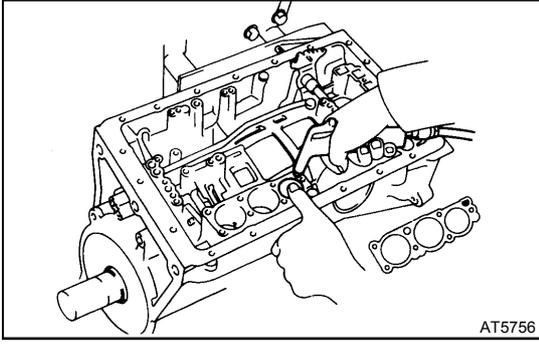
20. ถอดลูกสูบแอ็คคิวเมเตอร์ B-2
- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแอ็คคิวเมเตอร์ B-2 ออก
 - (ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ

AT5755

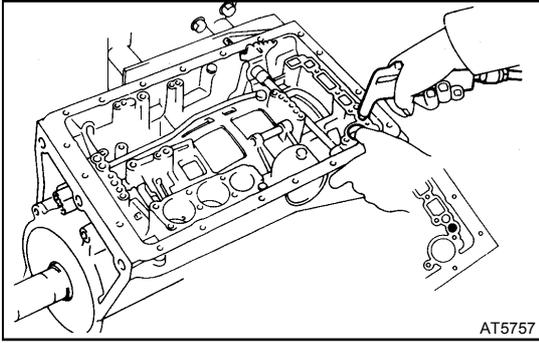


21. ถอดลูกสูบแอ็คคิวเมเตอร์ C-2
- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแอ็คคิวเมเตอร์ C-2 ออก
 - (ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ

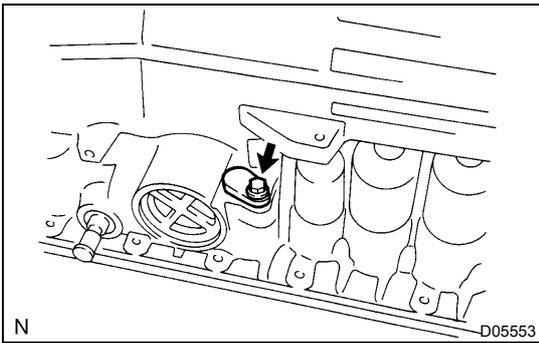
AT5755



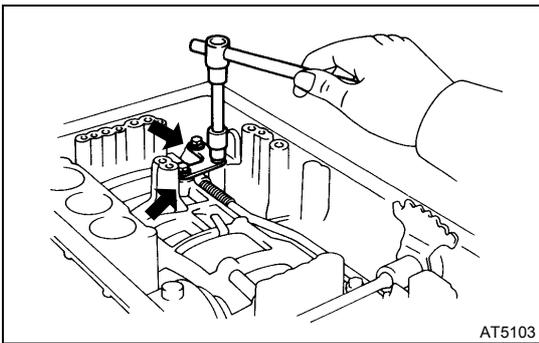
22. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ B-0
- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ B-0 ออก
 - (ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ



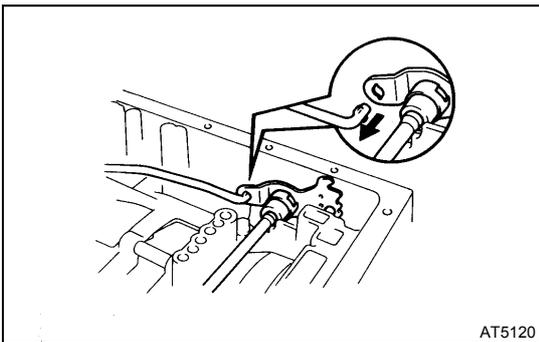
23. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ C-0
- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ C-0 ออก
 - (ข) ถอด โอริงออกจากลูกสูบ



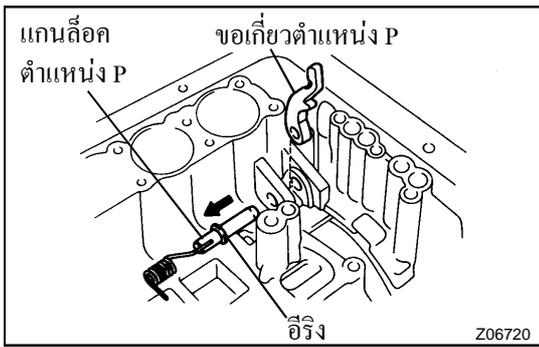
24. ถอดปลั๊กอุดเสื่อเกียร์
- (ก) ถอด โบลท์ แล้วดึงปลั๊กอุดออก
 - (ข) ถอด โอริงออกจากปลั๊กอุด



25. ถอดขายึดขอล็อคตำแหน่ง P
- (ก) ถอด โบลท์ 3 ตัวและขายึดออก

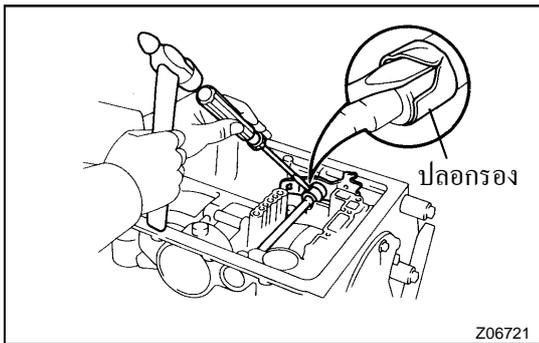


26. ถอดก้านล๊อคตำแหน่ง P
- (ก) ปลดก้านล๊อคตำแหน่ง P ออกจากคันแมนนวลแล้ว



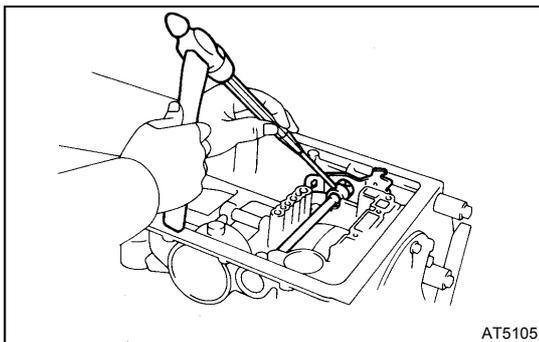
27. ถอดแกนล็อกตำแหน่ง P

- (ก) ดึงแกนล็อกตำแหน่ง P ออกจากด้านหน้า แล้วถอดขอเกี่ยวตำแหน่ง P และสปริงออก
- (ข) ถอดอีริงออกจากแกนล็อก



28. ถอดเพลाम้วนวาลวาล์ว

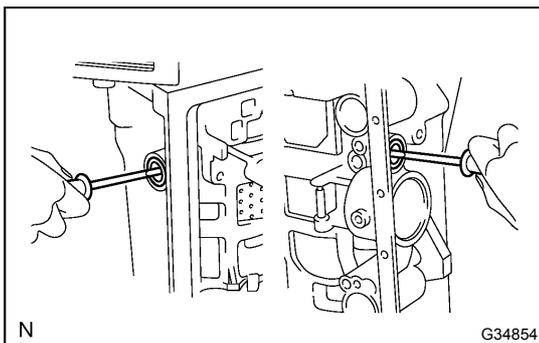
- (ก) ใช้ค้อนและไขควง ตัดปลอกกรองแล้วถอดออกจากเพล



- (ข) ใช้เครื่องมือตอกสลักและค้อน เคาะสลักสปริงออก
ข้อแนะนำ:

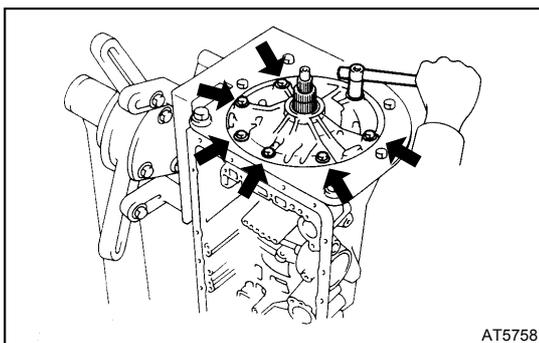
เคาะสลักสปริงช้าๆ เพื่อให้สลักสปริงตกลงไปในเสื้อเกียร์

- (ค) ดึงเพลาม้วนวาลวาล์วผ่านออกทางเสื้อเกียร์ แล้วถอดคัน
แมนนวลวาล์วออก



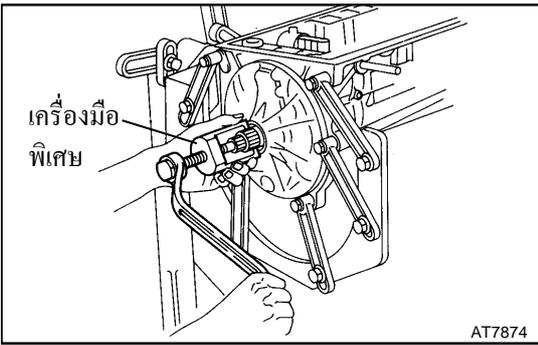
29. ถอดซีลน้ำมันเพลาม้วนวาลวาล์ว

- (ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมัน 2 ตัวออก

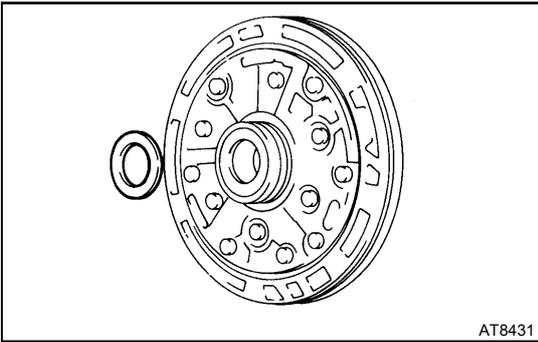


30. ถอดชุดปั้มน้ำมันเกียร์

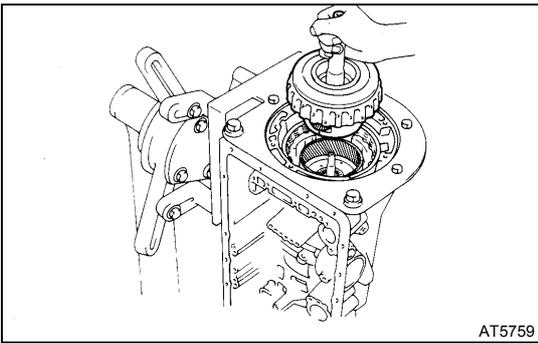
- (ก) ตั้งชุดเกียร์
- (ข) ถอดโบลท์ 7 ตัวออกจากเสื้อเกียร์



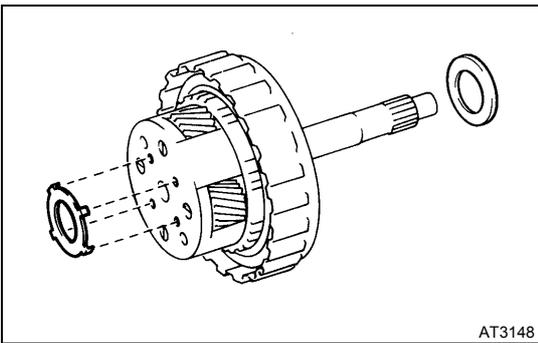
- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดปั้มน้ำมันออก
เครื่องมือพิเศษ 09610-20012
- (ง) ถอดโอริงออกจากปั้มน้ำมัน



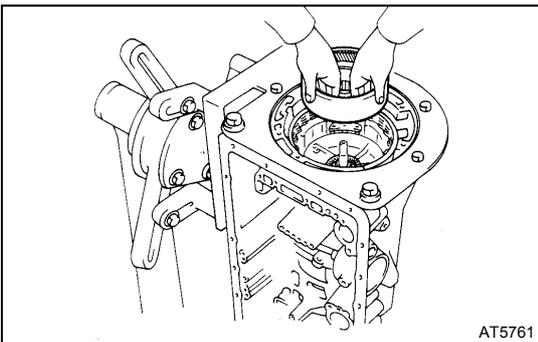
- (จ) ถอดปลอกกรองออกจากปั้มน้ำมัน



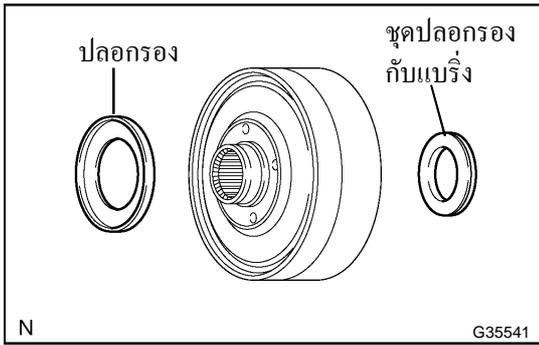
- 31. ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว
- (ก) ถอดเฟลนเนตตารีเกียร์, ไดรฟ์คลัตช์และคลัตช์ทางเดียวออกจากเสื้อเกียร์



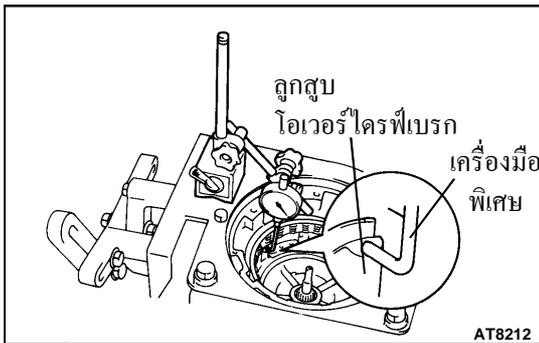
- (ข) ถอดปลอกกรองและชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



- 32. ถอดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์
- (ก) ถอดริงเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์

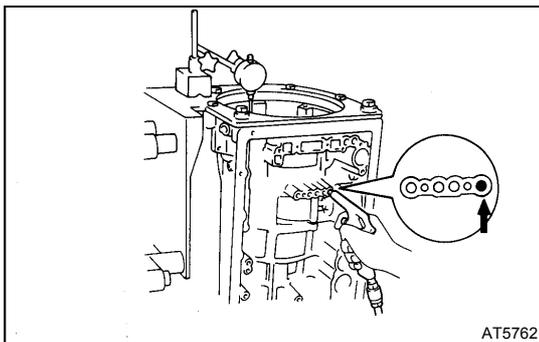


- (ข) ถอดชุดปลอกกรองกับเบร้งและปลอกกรองออกจากโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์

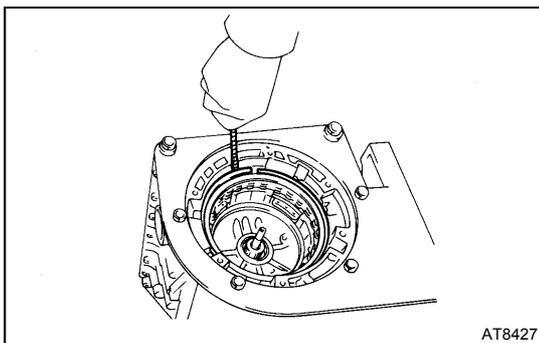


33. ตรวจสอบลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) วางเครื่องมือพิเศษและได้อัดเกจลงบนลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-06120)

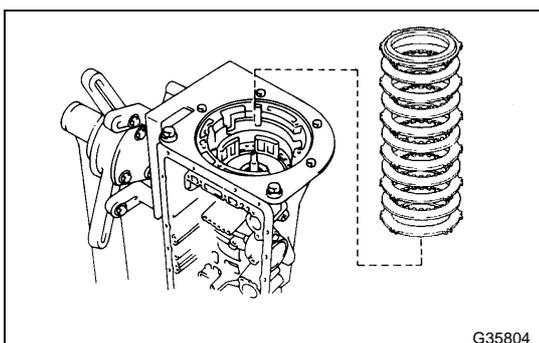


- (ข) วัดระยะชักลูกสูบขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 - 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))
ระยะชักลูกสูบ: 1.40 ถึง 1.70 มม. (0.0551 ถึง 0.0669 นิ้ว)
ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์

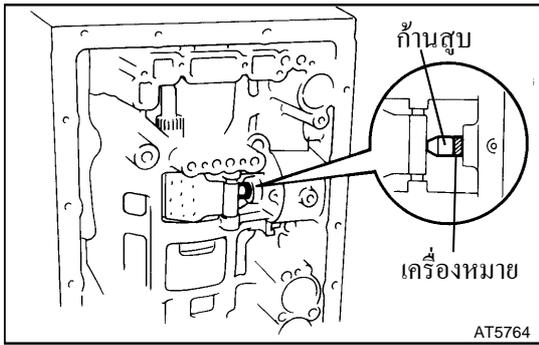


34. ถอดแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) ใช้ไขควง จัดแหวนล้อคออก

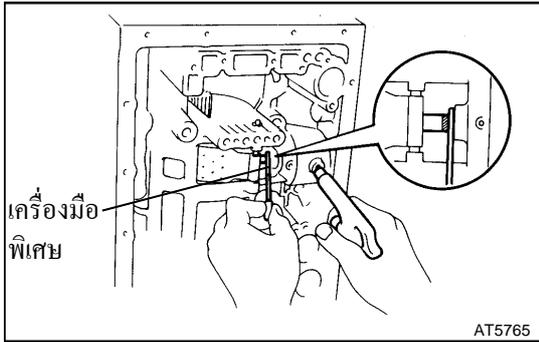


- (ข) ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



35. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกแบนด์

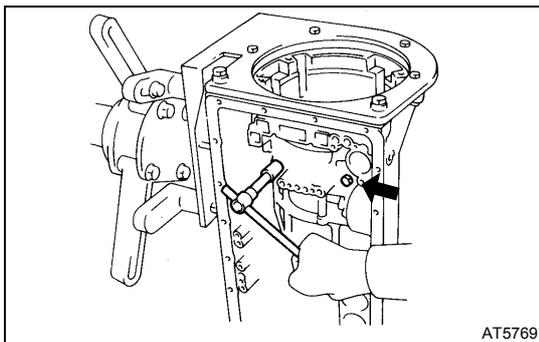
(ก) ใช้ปากกาทันน้ำ ทำเครื่องหมายบนก้านสูบเบรกแบนด์ ดังภาพ

(ข) ใช้เครื่องมือพิเศษวัดระยะชักลูกสูบขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 – 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))

เครื่องมือพิเศษ 09240-00020

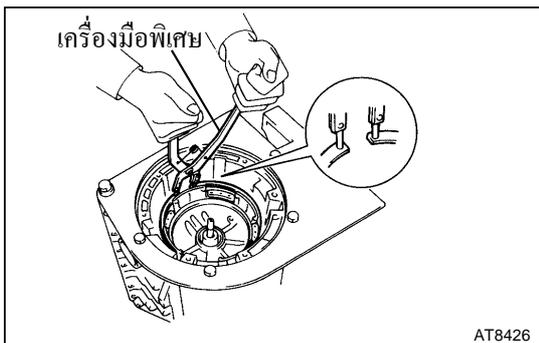
ระยะชักลูกสูบ: 0.30 ถึง 1.04 มม. (0.0118 ถึง 0.0409 นิ้ว)

ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบเบรกแบนด์



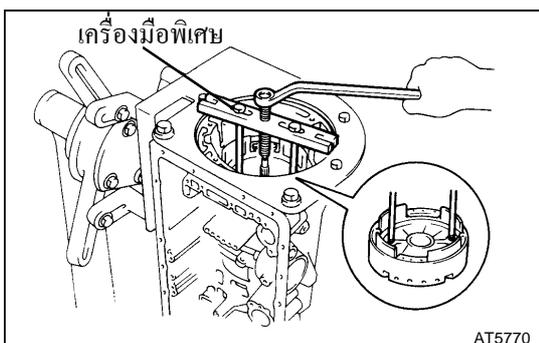
36. ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) ถอดโบลท์ 2 ตัวที่ยึดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกกับเสื้อเกียร์ออก



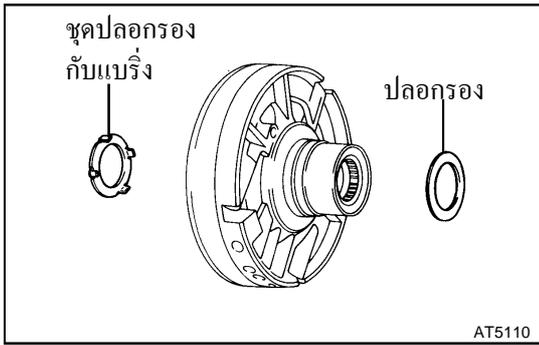
(ข) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนลึ้อออก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

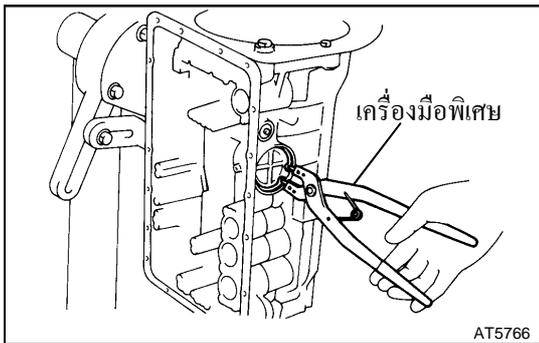


(ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)

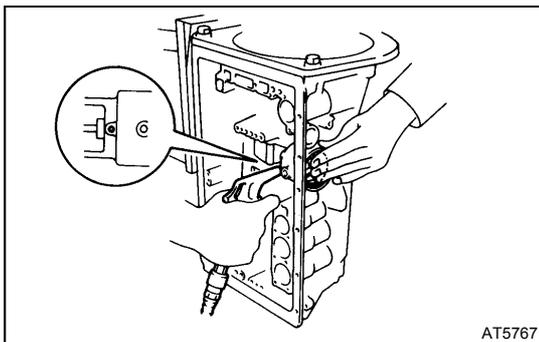


- (ง) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองออกจากชุดไอเวอร์ไครฟ์เบรก

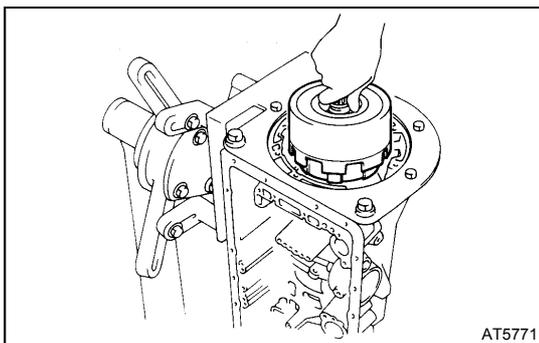


37. ถอดชุดลูกสูบเบรกแบนด์

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล้อคออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

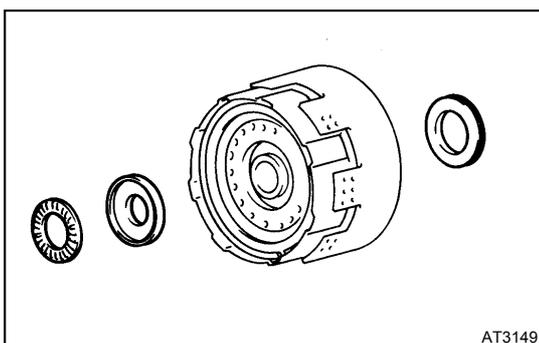


- (ข) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดฝาครอบเบรกแบนด์, ชุดลูกสูบและสปริงออก
(ค) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากฝาครอบ

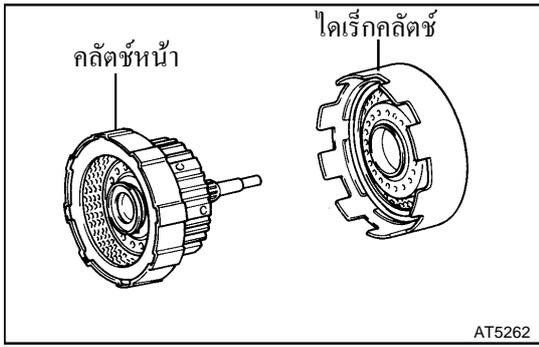


38. ถอดชุดไคเร็กคลัตช์

- (ก) ถอดไคเร็กคลัตช์และคลัตช์หน้าออกจากเสื้อเกียร์

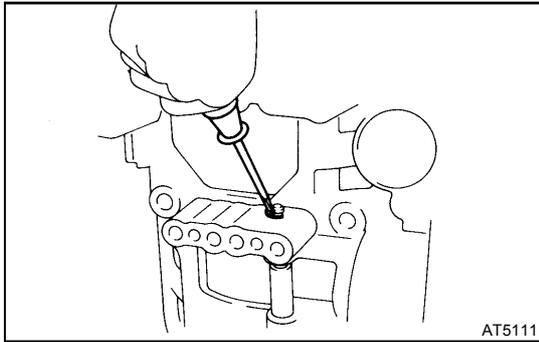


- (ข) ถอดปลอกกรองกับแบร์ริง 2 ตัว



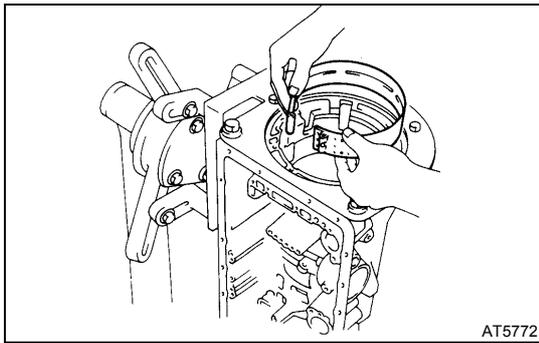
39. ถอดชุดคลัตช์หน้า

- (ก) ถอดไคเร็กคลัตช์ออกจากคลัตช์หน้า

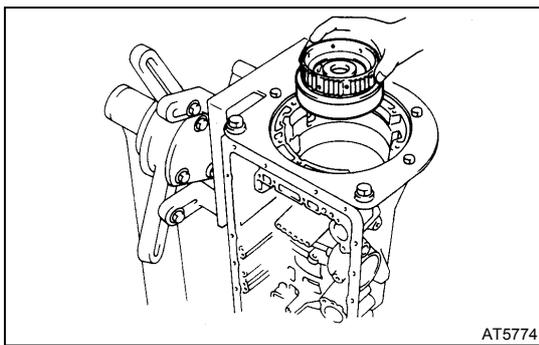


40. ถอดเบรกแบนด์

- (ก) ใช้ไขควง งัดอีริงออกจากสลัก

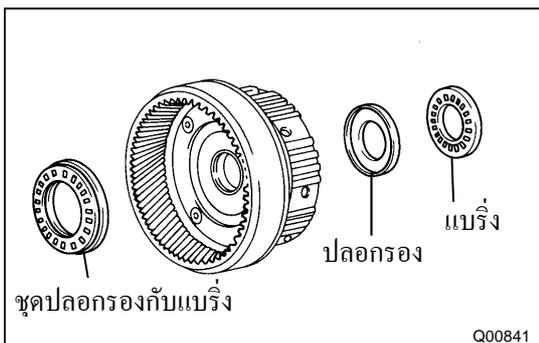


- (ข) ถอดเบรกแบนด์ออกจากเสื้อเกียร์

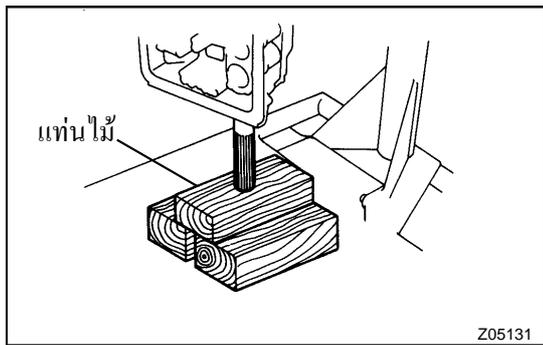


41. ถอดเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

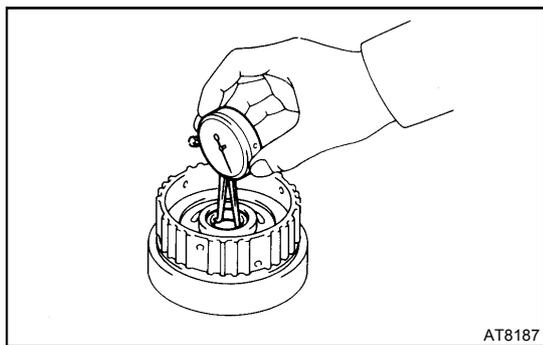
- (ก) ถอดเพลาเนตตารีริงเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์



- (ข) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร์ริง, แบร์ริงและปลอกกรองออกจากเพลาเนตตารีริงเกียร์



- (ค) ใช้แท่นไม้หรือใกล้เคียงรองเพลาส่งกำลัง แล้วตั้งชุดเกียร์ โดยให้เพลาส่งกำลังอยู่ด้านล่าง ดังภาพ

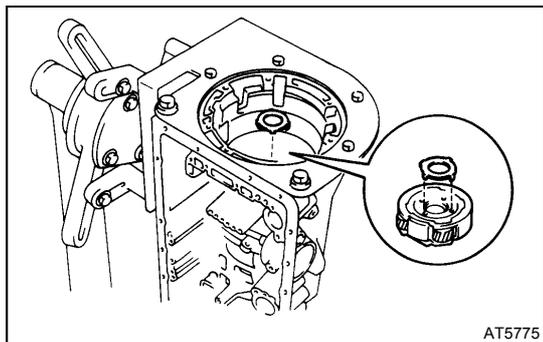


42. ตรวจสอบเพลนเนตารีริงเกียร์หน้า

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของบูชเพลนเนตารีริงเกียร์

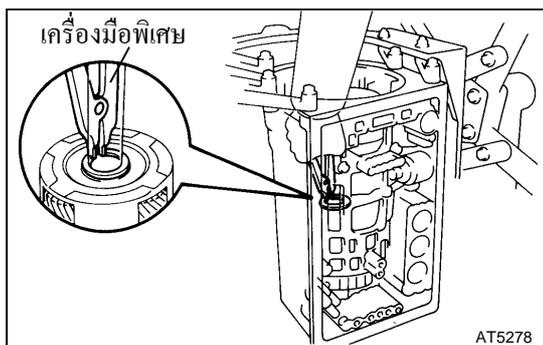
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 24.08 มม. (0.9480 นิ้ว)

- ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเพลนเนตารีริงเกียร์

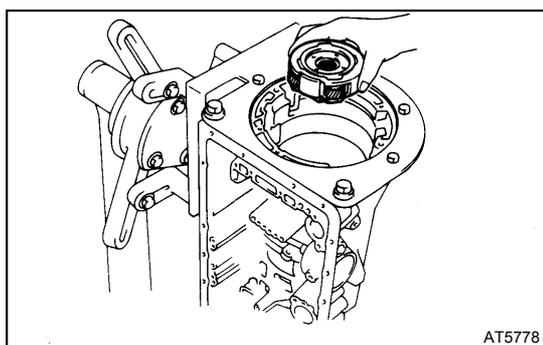


43. ถอดเพลนเนตารีริงเกียร์หน้า

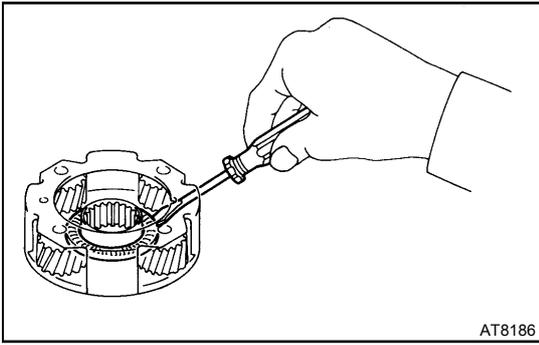
- (ก) ถอดปลอกกรองออกจากเพลนเนตารีริงเกียร์



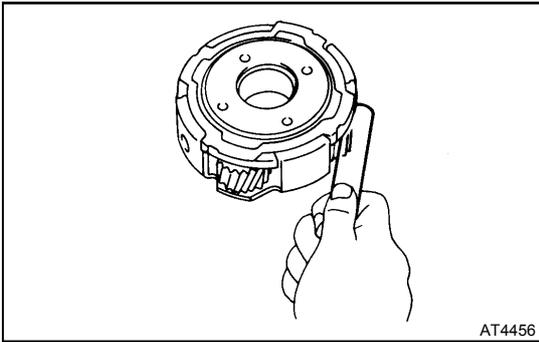
- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล้อคออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)



- (ค) ถอดเพลนเนตารีริงเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์



- (ง) ใช้ไขควงถอดแบริ่งและปลอกกรองออกจากเพลาเนตตารีเกียร์



44. ตรวจสอบระยะรุนเพลาเนตตารีพีเนียนเกียร์หน้า

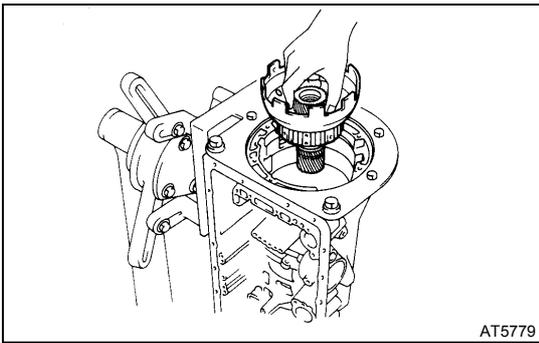
- (ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจวัดระยะรุนพีเนียนเกียร์

ระยะรุนมาตรฐาน:

0.20 ถึง 0.60 มม. (0.0079 ถึง 0.0236 นิ้ว)

ระยะรุนสูงสุด: 0.65 มม. (0.0256 นิ้ว)

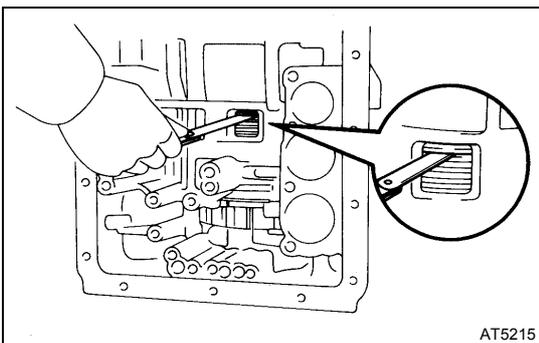
ถ้าระยะรุนเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเพลาเนตตารีเกียร์



45. ถอดชุดเพลาเนตตารีชั้นเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว

- (ก) ถอดชั้นเกียร์และคลัตช์ทางเดียวออกจากเสื้อเกียร์

- (ข) ถอดแหวนกันรุน

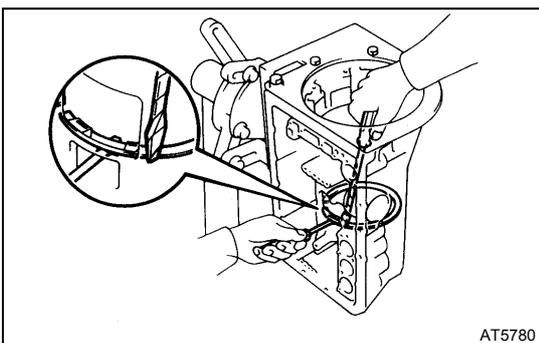


46. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเบอร์ 2

- (ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแหวนล็อกกับแผ่นประกบ

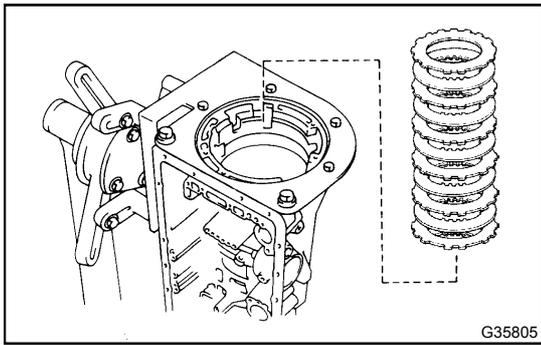
ระยะช่องว่าง: 0.62 ถึง 1.98 มม. (0.0244 ถึง 0.0780 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์

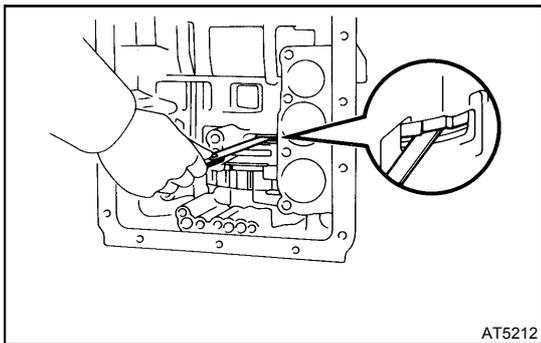


47. ถอดแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

- (ก) ใช้ไขควง จัดแหวนล็อกคอก

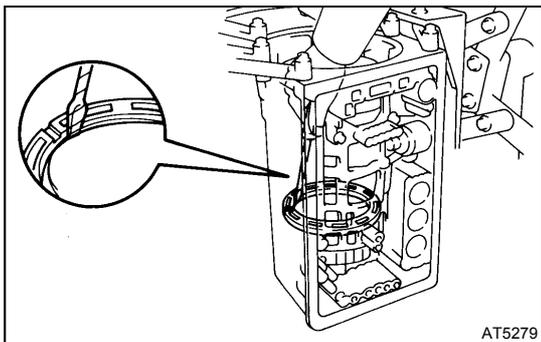


(ข) ถอดแผ่นประกบ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ออกทั้งชุด



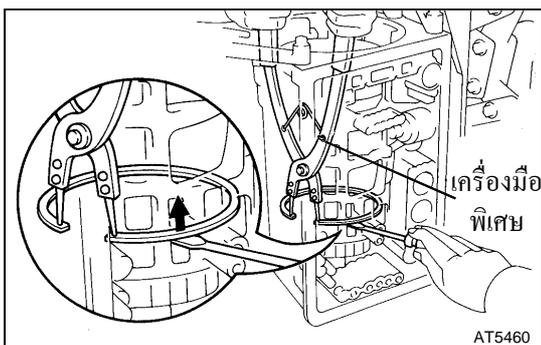
48. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแผ่นคั่นกับครีมนเบรกเบอร์ 2
ระยะช่องว่าง: 0.70 ถึง 1.22 มม. (0.0276 ถึง 0.048 นิ้ว)
ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์



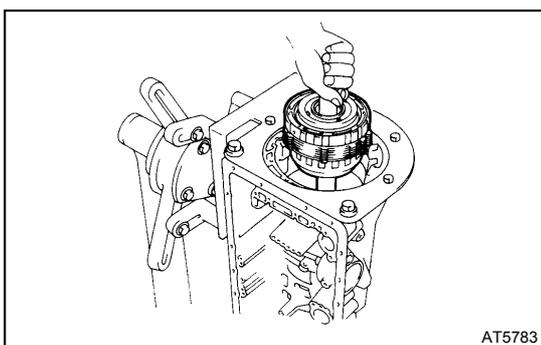
49. ถอดปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้ไขควงถอดปลอกเลื่อนออก

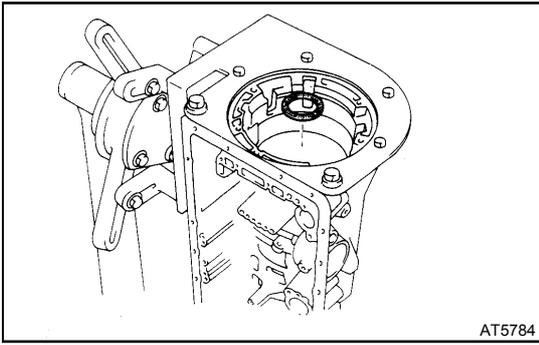


50. ถอดชุดเฟลนเนตตารีเกียร์หลัง

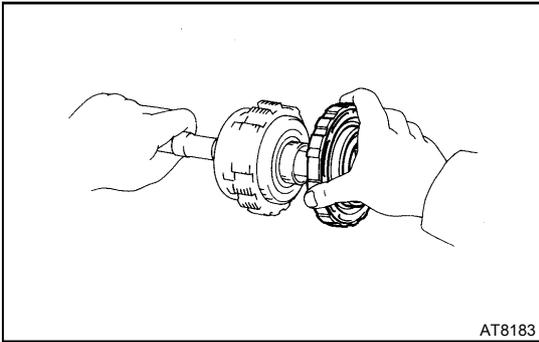
(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและไขควงถอดแหวนล้อคออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)



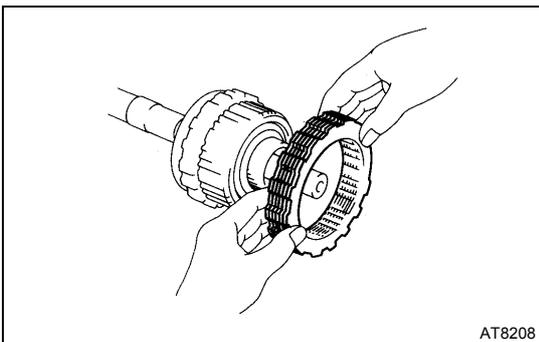
(ข) ถอดเฟลนเนตตารีเกียร์หลัง, ครีมนเบรกเบอร์ 2, ชุดเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย, คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2 และเพลาส่งกำลัง



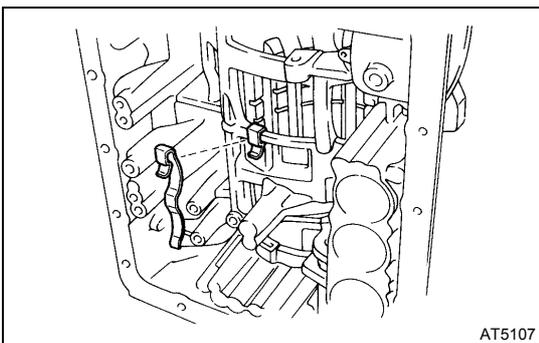
(ค) ถอดชุดปลอกกรองกับเบริงกันรุนออกจากเสื้อเกียร์



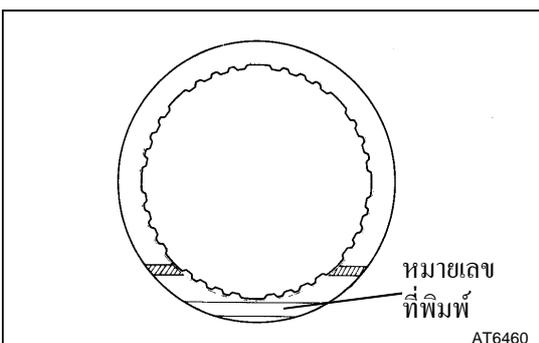
(ง) ถอดครีမ်เบรกเบอร์ 2



(จ) ถอดแผ่นรอง, แผ่นประกบ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยออก



51. ถอดสปริงแผ่น

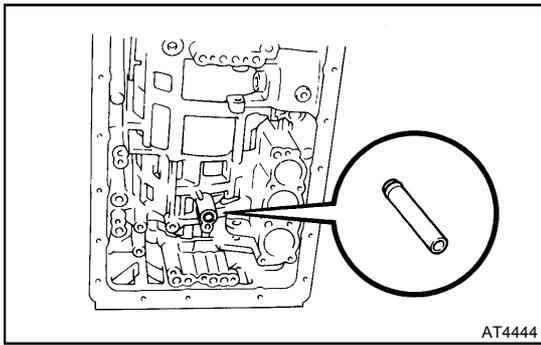


52. ตรวจสอบแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

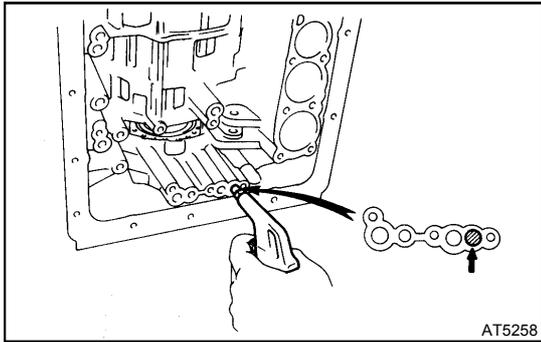
(ก) ตรวจสอบผิวสัมผัสที่เลื่อนของแผ่นคลัตช์ แผ่นคั่นและแผ่นประกบสึกหรือไหม้ ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้

ข้อควรระวัง:

- ถ้าผ้าแผ่นคลัตช์หลุดลอกหรือเปลี่ยนสี หรือหมายเลขที่พิมพ์เสียหาย ให้เปลี่ยนแผ่นคลัตช์ทั้งหมด
- ก่อนทำการประกอบแผ่นคลัตช์ใหม่ ให้แช่ในน้ำมันเกียร์อย่างน้อย 15 นาที

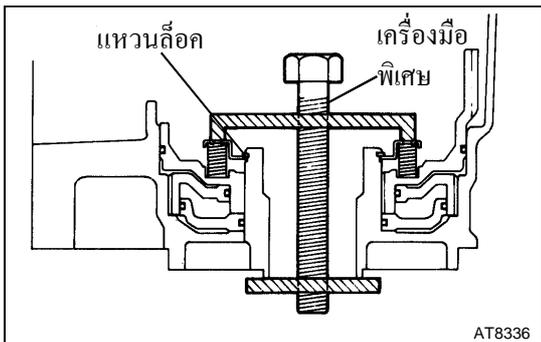


53. ถอดปะเก็นดรัมเบรก



54. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

- (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยเคลื่อนตัวได้อย่างราบเรียบเมื่อเป่าและปล่อยลมเข้าไปในเสื้อเกียร์



55. ถอดชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

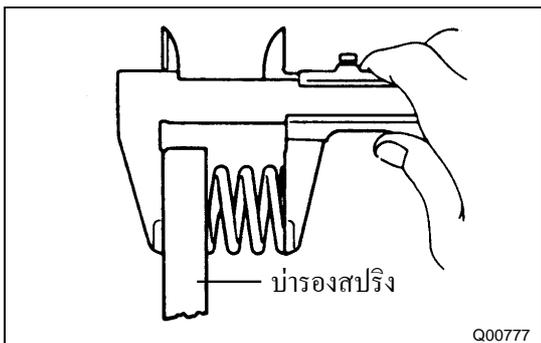
- (ก) วางเครื่องมือพิเศษบนสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย แล้วกดสปริงดันเบรก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07050)

- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดแหวนล็อกและสปริงดันเบรก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)

- (ค) ใช้มือยึดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2 แล้วเป่าลมเข้าที่เสื้อเกียร์เพื่อถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2

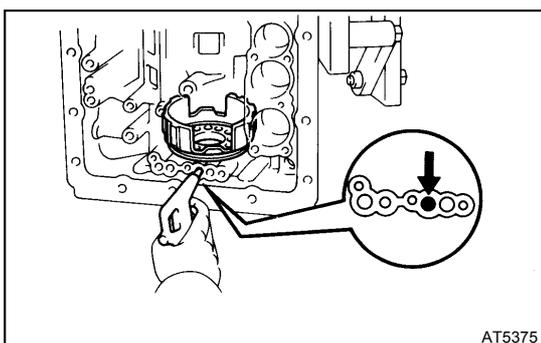


56. ตรวจสอบชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

- (ก) ใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์ วัดความยาวอิสระของสปริงพร้อมบารองสปริง

ความยาวอิสระมาตรฐาน: 12.9 มม. (0.508 นิ้ว)

- ถ้าระยะที่ได้ไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนชุดประกอบสปริง



57. ถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2

- (ก) ยึดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2 แล้วเป่าลมเข้าที่เสื้อเกียร์เพื่อถอดลูกสูบเบรกออก

ข้อแนะนำ:

ถ้าลูกสูบไม่ออกมาเมื่อใช้ลมเป่าแล้ว ให้ใช้คีมปลายแหลมดึงลูกสูบออก

- (ข) ถอดโอริงออกจากลูกสูบเบรก

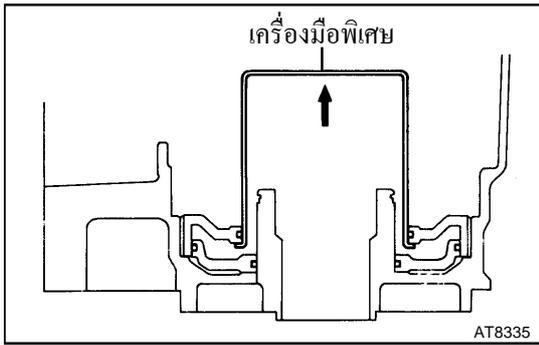
AT4444

AT5258

AT8336

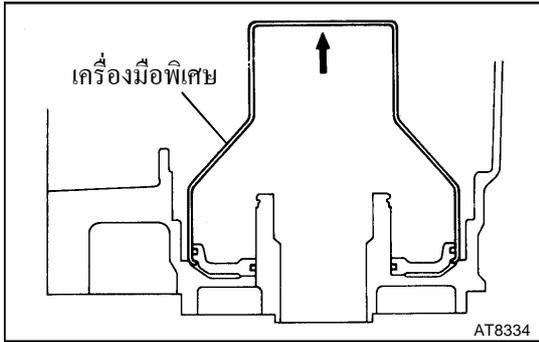
Q00777

AT5375



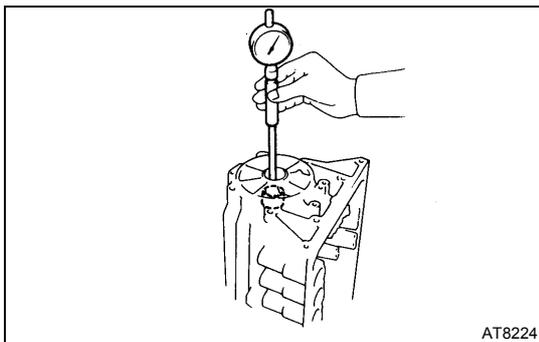
58. ถอดปลอกเลื่อนรับแรง

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดปลอกเลื่อนออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07080)
- (ข) ถอดโอริงออกจากปลอกเลื่อน



59. ถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 1

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดลูกสูบเบรกออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07090)
- (ข) ถอดโอริง 2 ตัวออกจากลูกสูบเบรก



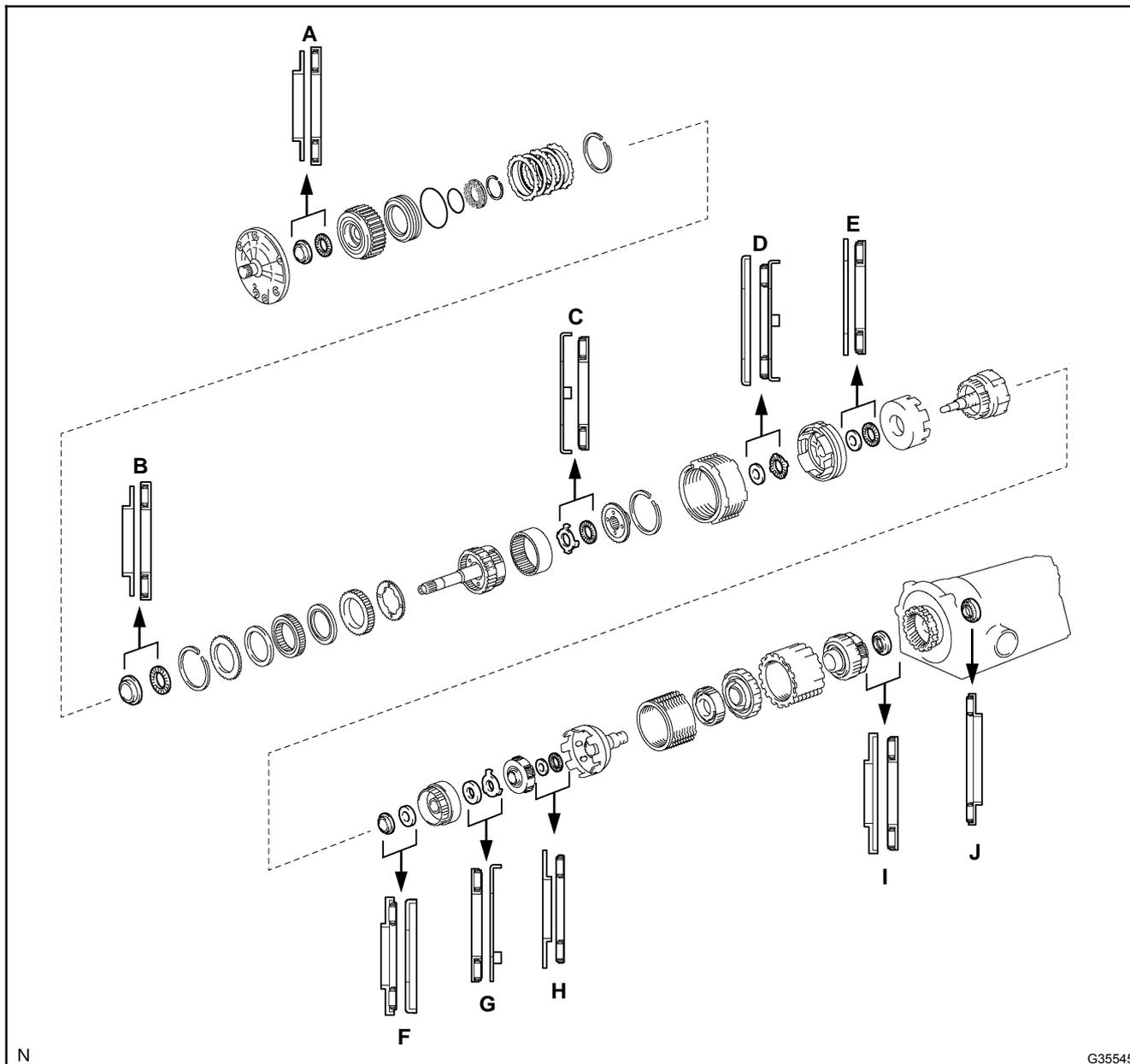
60. ตรวจสอบบูชเสื่อเกียร์

- (ก) ใช้เกจวัดกระบอกสูบ วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของบูชหลังเสื่อเกียร์

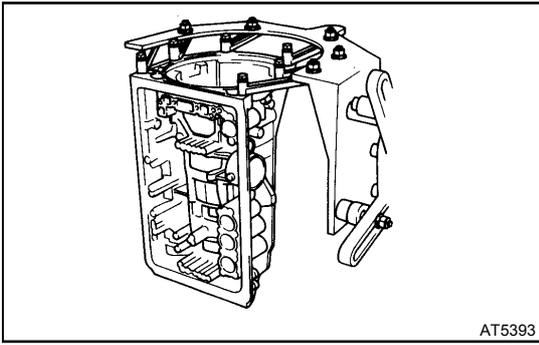
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 38.19 มม. (1.5035 นิ้ว)

ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเสื่อเกียร์

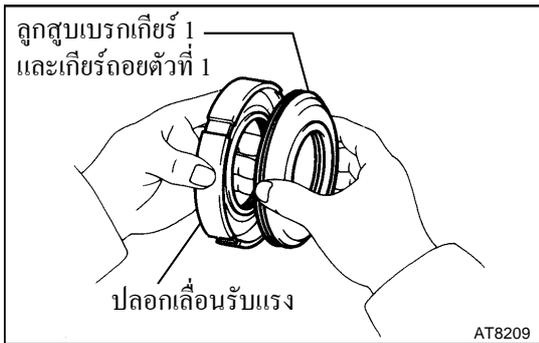
61. ตำแหน่งของเบริง



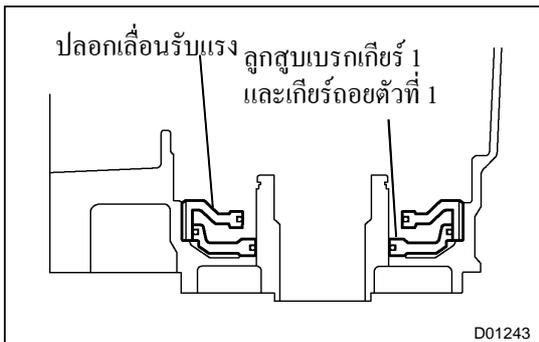
เครื่องหมาย	เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรองด้านหน้า ภายใน / ภายนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางเบริงกันรุน ภายใน / ภายนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรองด้านหลัง ภายใน / ภายนอก
A	28.45 มม. (1.120 นิ้ว) / 47.3 มม. (1.862 นิ้ว)	29.2 มม. (1.15 นิ้ว) / 50.2 มม. (1.976 นิ้ว)	-
B	28.8 มม. (1.134 นิ้ว) / 46.4 มม. (1.827 นิ้ว)	28.9 มม. (1.138 นิ้ว) / 50.2 มม. (1.976 นิ้ว)	-
C	33.0 มม. (1.299 นิ้ว) / 50.4 มม. (1.984 นิ้ว)	31.4 มม. (1.236 นิ้ว) / 49.4 มม. (1.945 นิ้ว)	-
D	37.2 มม. (1.465 นิ้ว) / 58.8 มม. (2.315 นิ้ว)	33.8 มม. (1.331 นิ้ว) / 50.0 มม. (1.969 นิ้ว)	-
E	36.8 มม. (1.449 นิ้ว) / 50.9 มม. (2.004 นิ้ว)	33.7 มม. (1.327 นิ้ว) / 47.6 มม. (1.874 นิ้ว)	-
F	26.0 มม. (1.024 นิ้ว) / 48.9 มม. (1.926 นิ้ว)	26.0 มม. (1.024 นิ้ว) / 46.7 มม. (1.839 นิ้ว)	26.8 มม. (1.055 นิ้ว) / 47.0 มม. (1.850 นิ้ว)
G	-	35.2 มม. (1.386 นิ้ว) / 53.6 มม. (2.110 นิ้ว)	34.3 มม. (1.350 นิ้ว) / 47.8 มม. (1.882 นิ้ว)
H	33.7 มม. (1.327 นิ้ว) / 47.6 มม. (1.874 นิ้ว)	35.5 มม. (1.398 นิ้ว) / 47.7 มม. (1.878 นิ้ว)	-
I	28.5 มม. (1.122 นิ้ว) / 44.2 มม. (1.740 นิ้ว)	27.7 มม. (1.091 นิ้ว) / 44.2 มม. (1.740 นิ้ว)	-
J	-	39.38 มม. (1.550 นิ้ว) / 58.1 มม. (2.287 นิ้ว)	-



62. ยึดเสื่อเกียร์
(ก) ติดตั้งเสื่อเกียร์ในแผ่นโอเวอร์ฮอล



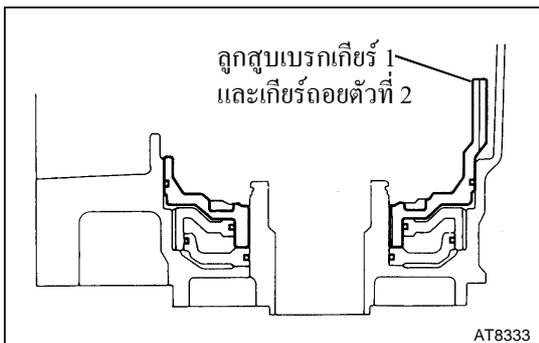
63. ติดตั้งลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 1
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
(ข) ติดตั้งโอริง 2 ตัวบนลูกสูบเบรกตัวที่ 1
(ค) ติดตั้งลูกสูบเบรกตัวที่ 1 เข้ากับปลอกเลื่อนรับแรง



64. ติดตั้งปลอกเลื่อนรับแรง
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับปลอกเลื่อนรับแรง
(ข) ให้ลูกสูบเบรกตัวที่ 1 อยู่ด้านล่าง (ด้านหลัง) แล้วติดตั้งปลอกเลื่อนรับแรงและลูกสูบเบรกตัวที่ 1 เข้ากับเสื่อเกียร์

ข้อควรระวัง:

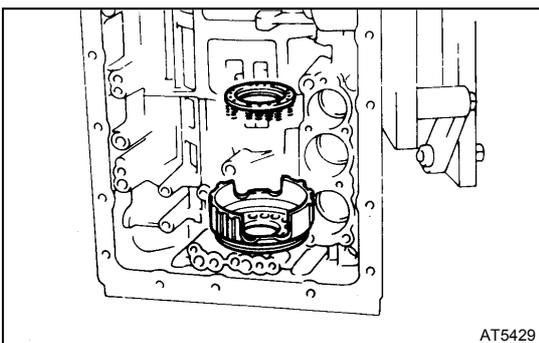
ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย



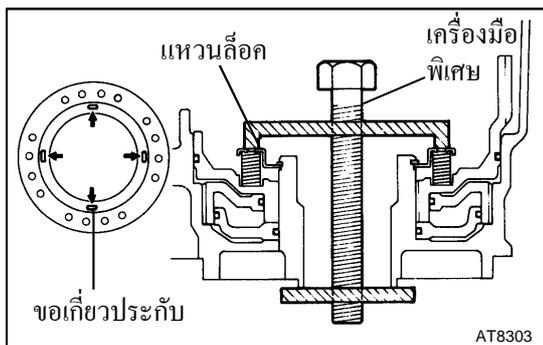
65. ติดตั้งลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
(ข) ติดตั้งโอริงบนลูกสูบเบรก
(ค) ให้บารองสปริงของลูกสูบหันขึ้นด้านบน (ด้านหน้า) แล้ววางลูกสูบในเสื่อเกียร์

ข้อควรระวัง:

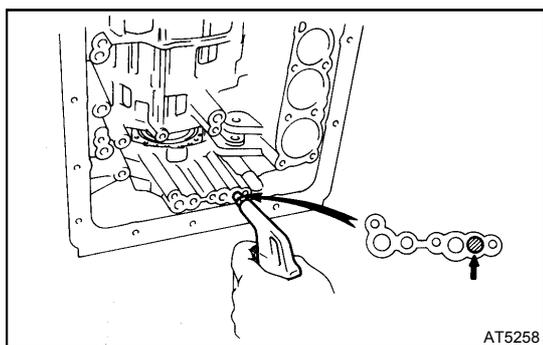
ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย



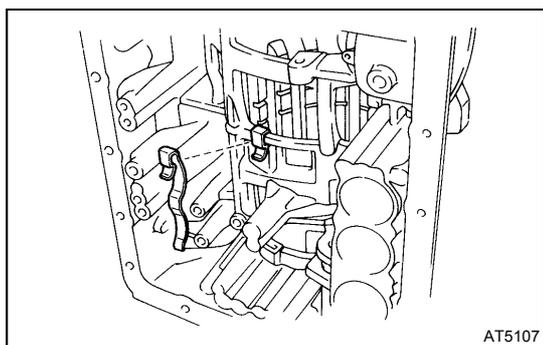
66. ติดตั้งชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
(ก) วางสปริงดันเบรกลงบนลูกสูบเบรกตัวที่ 2



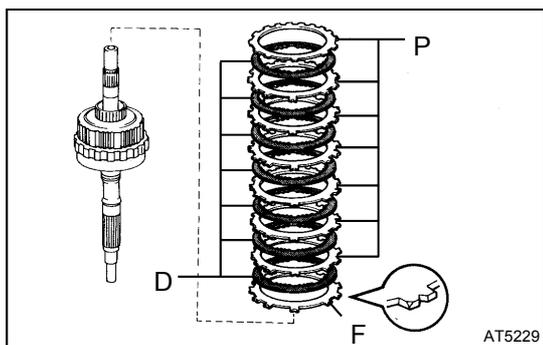
- (ข) วางเครื่องมือพิเศษบนสปริงคันเบรก แล้วกดสปริงคันเบรก
- เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07050)
- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก โดยให้แน่ใจว่าปากแหวนล็อกไม่ตรงกับขอเกี่ยวประกัสปริง
- เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)



- 67. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
- (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยเคลื่อนตัวได้อย่างราบเรียบเมื่อเป่าลมเข้าไปในลู่เกียร์



- 68. ติดตั้งสปริงแผ่น



- 69. ติดตั้งชุดเฟืองเนตตารีเกียร์หลัง
- (ก) ติดตั้งแผ่นประกัโดยหันมุมที่ลบเหลี่ยมขึ้นด้านบน
- (ข) ติดตั้งแผ่นคลัตช์ 7 แผ่นและแผ่นคั่น 7 แผ่น
- ติดตั้งตามลำดับ:

F - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P

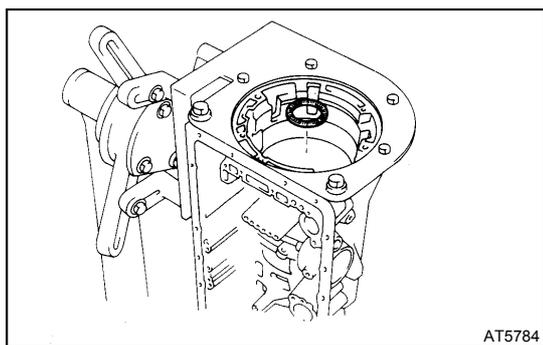
ข้อแนะนำ:
 F = แผ่นประกั
 P = แผ่นคั่น
 D = แผ่นคลัตช์

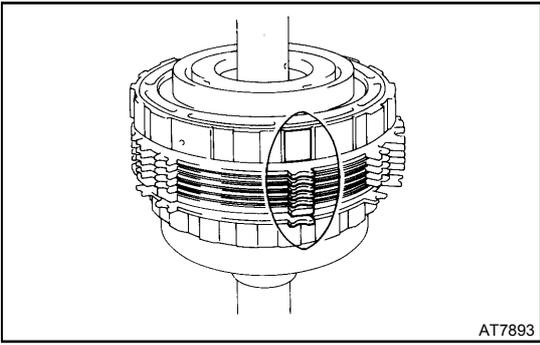
- (ค) เคลือบชุดปลอกกรองกับเบร้งด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนลู่เกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับเบร้ง

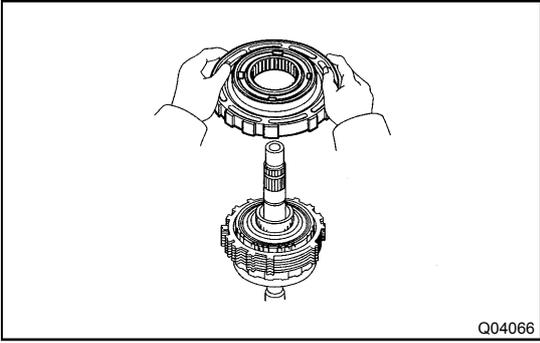
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับเบร้ง	39.38 มม. (1.5504 นิ้ว)	58.1 มม. (2.2874 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:
 ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับเบร้ง





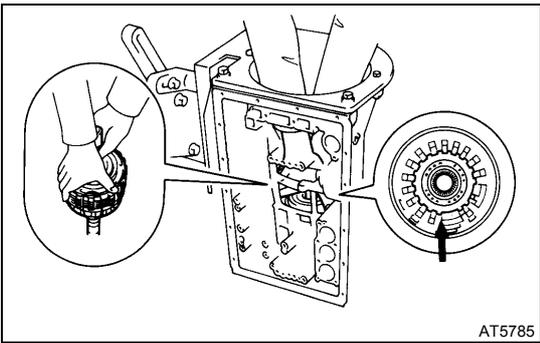
(ง) จัดฟันของแผ่นประกบ, แผ่นคลัตช์และแผ่นกั้นให้ตรงกัน



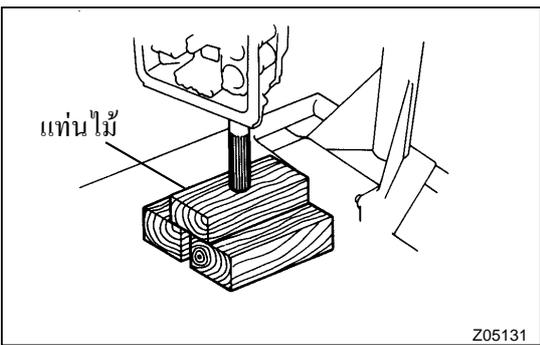
(จ) หันแหวนล็อกขึ้นด้านบน (ด้านหน้า) แล้วติดตั้งครีมนเบรกเบอร์ 2 เข้ากับเฟลนเนตตารีเกียร์

ข้อควรระวัง:

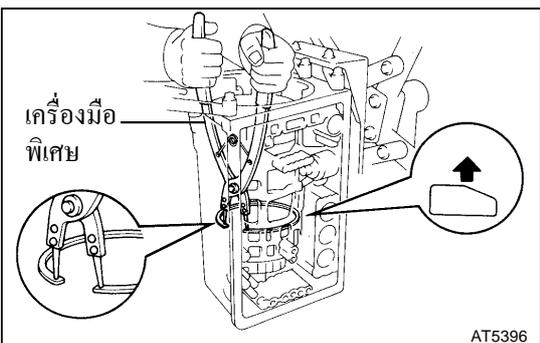
หันน้ำมันในครีมน้ำมันไปทางด้านล่างของเสื้อเกียร์ (ด้านที่ติดตั้งเรือนวาล์ว)



(ฉ) จัดร่องสไปนซ์ของเสื้อเกียร์ให้ตรงกับชุดเฟลนเนตตารีเกียร์หลัง, ครีมนเบรกเบอร์ 2, เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยกับเพลาส่งกำลัง

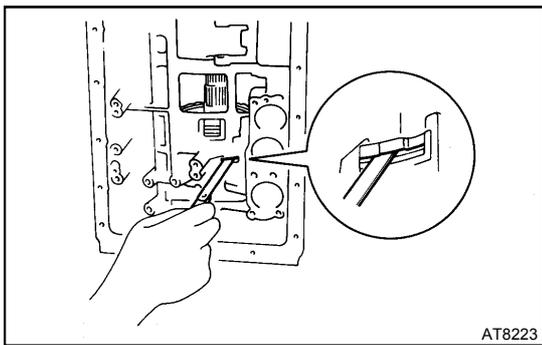


(ช) วางเพลาส่งกำลังบนแท่นไม้



(ซ) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

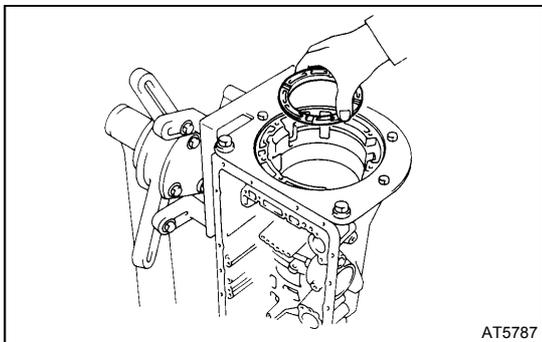


AT8223

70. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
 (ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแผ่นคั่นกับครัมเบรกเบอร์ 2
 ระยะช่องว่าง: 0.70 ถึง 1.22 มม. (0.0276 ถึง 0.048 นิ้ว)
 ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เลือกแผ่นประกบกับแผ่นอื่น
 ชื่อนำเสนอ:
 แผ่นประกบมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 8 เบอร์

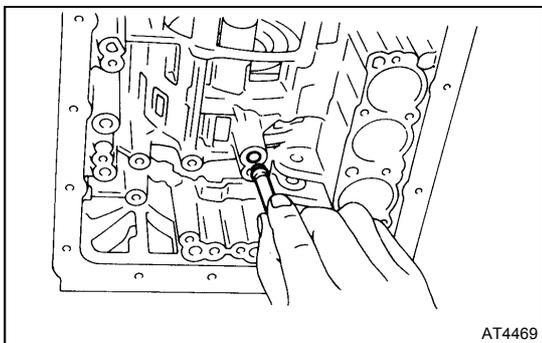
ความหนาของแผ่นประกบ:

เบอร์	ความหนา	เบอร์	ความหนา
67	5.4 มม. (0.213 นิ้ว)	52	4.6 มม. (0.181 นิ้ว)
66	5.2 มม. (0.205 นิ้ว)	53	4.4 มม. (0.173 นิ้ว)
50	5.0 มม. (0.197 นิ้ว)	54	4.2 มม. (0.165 นิ้ว)
51	4.8 มม. (0.189 นิ้ว)	55	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)



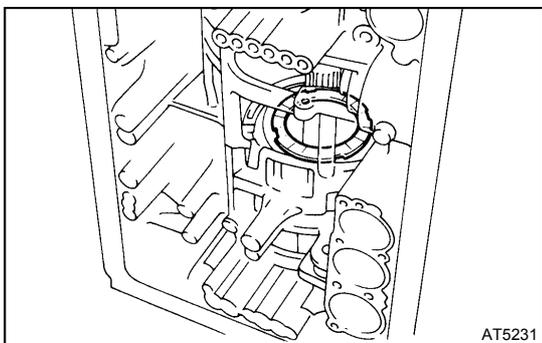
AT5787

71. ติดตั้งปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2



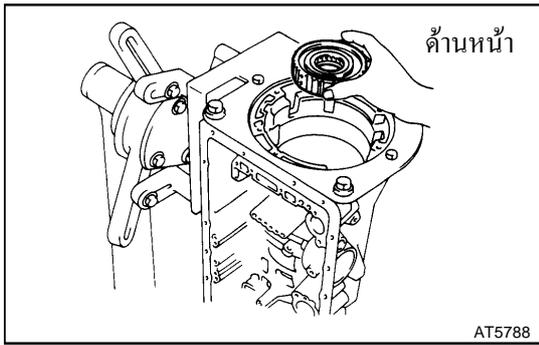
AT4469

72. ติดตั้งปะเก็นครัมเบรก
 (ก) เคลือบปะเก็นใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งปะเก็น
 ครัมเบรก

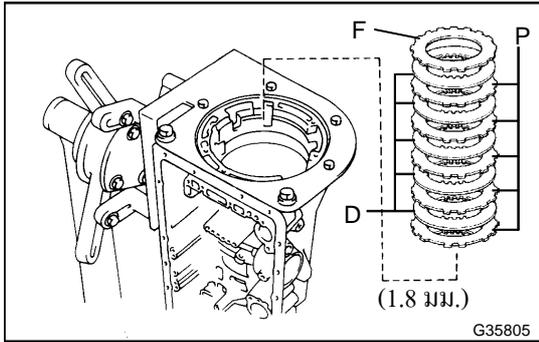


AT5231

73. ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1
 (ก) ติดตั้งแหวนกันรุนลงบนปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2



(ข) ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1 ดังภาพ



74. ติดตั้งแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ติดตั้งแผ่นคั่นหนา 1.8 มม. (0.071 นิ้ว) โดยให้ด้านที่ลบเหลี่ยมหันเข้าหาแผ่นคลัตช์

(ข) ติดตั้งแผ่นประกบ, แผ่นคั่น 5 แผ่นและแผ่นคลัตช์ 5 แผ่น ติดตั้งตามลำดับ:

P-D-P-D-P-D-P-D-P-D-F

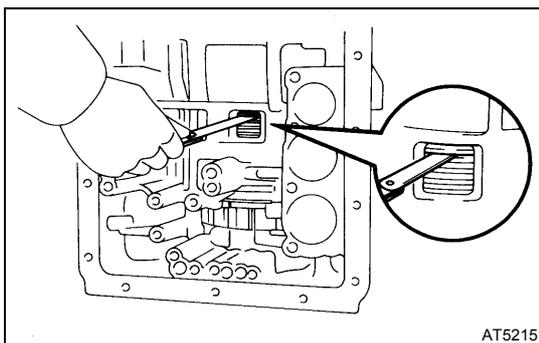
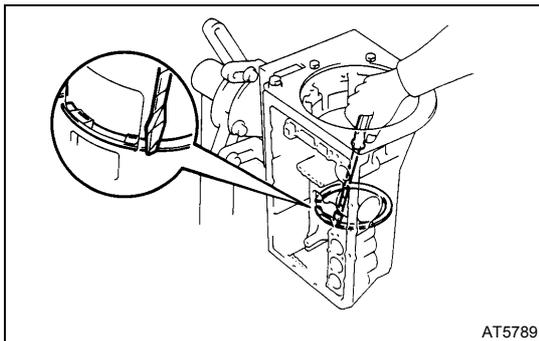
ข้อแนะนำ:

F = แผ่นประกบ

P = แผ่นคั่น

D = แผ่นคลัตช์

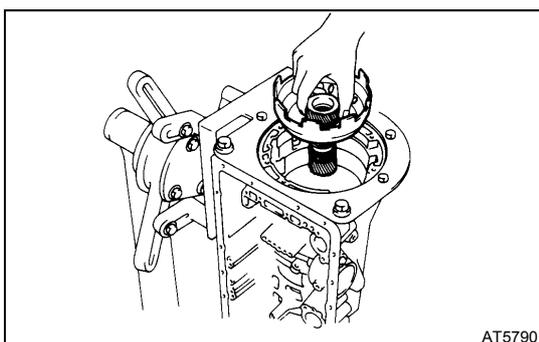
(ค) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



75. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแหวนล็อกกับแผ่นประกบ ระยะช่องว่าง: 0.62 ถึง 1.98 มม. (0.0244 ถึง 0.0780 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้องหรือไม่

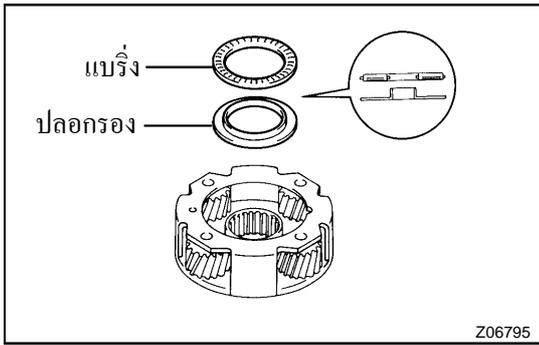


76. ติดตั้งชุดเพลาแนวตารี่ชั้นเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว

(ก) ติดตั้งชั้นเกียร์เข้ากับคลัตช์ทางเดียว โดยหมุนชั้นเกียร์ตามเข็มนาฬิกา

ข้อแนะนำ:

ยืนยันว่าติดตั้งแหวนกันรุนถูกต้อง



77. ติดตั้งเฟลนเนตตารีเกียร์หน้า

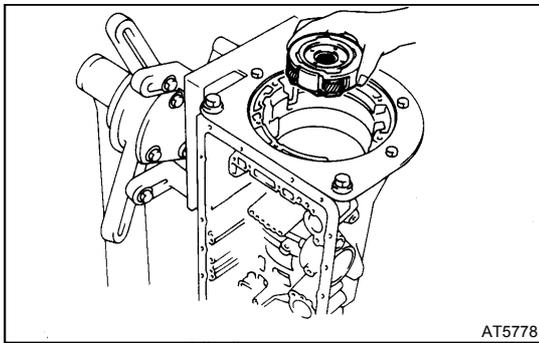
- (ก) เคลือบแหวนและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเฟลนเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางแหวนและปลอกกรอง:

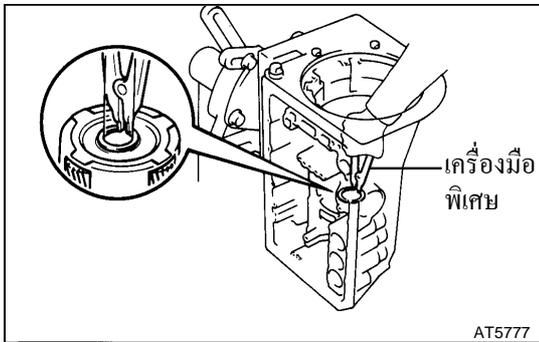
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
แหวน	35.5 มม. (1.398 นิ้ว)	47.7 มม. (1.878 นิ้ว)
ปลอกกรอง	33.7 มม. (1.327 นิ้ว)	47.6 มม. (1.874 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแหวนและปลอกกรอง

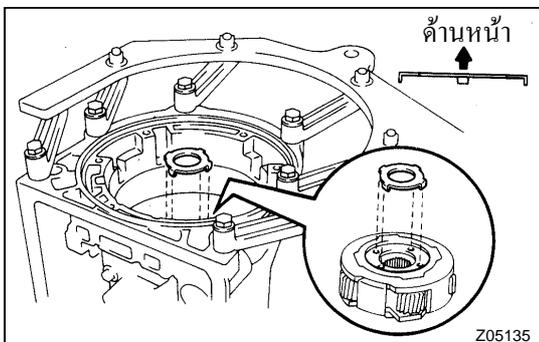


- (ข) ติดตั้งเฟลนเนตตารีเกียร์เข้ากับครัมพ์กำลังชั้นเกียร์



- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อค
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)

- (ง) ถอดแท่นไม้หรือโกลีเคียงไว้ได้เพลาส่งกำลัง



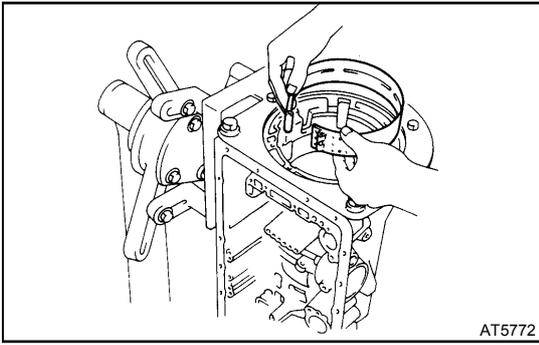
- (จ) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเฟลนเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

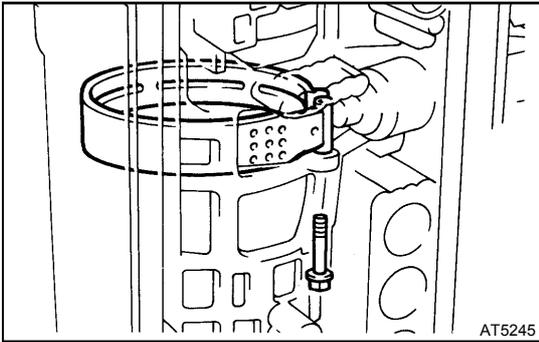
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	34.3 มม. (1.350 นิ้ว)	47.8 มม. (1.882 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

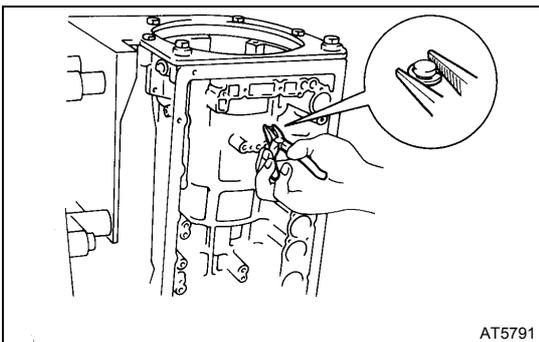
ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



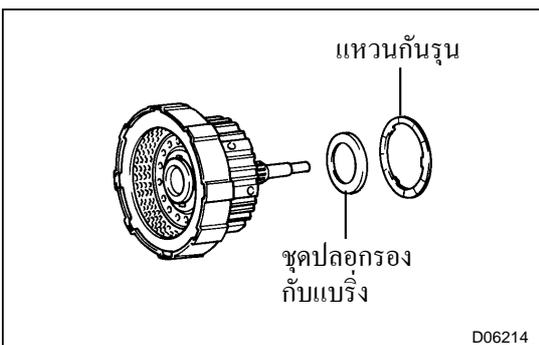
78. ติดตั้งเบรกแบนด์
- (ก) ติดตั้งเบรกแบนด์เข้ากับเสื้อเกียร์



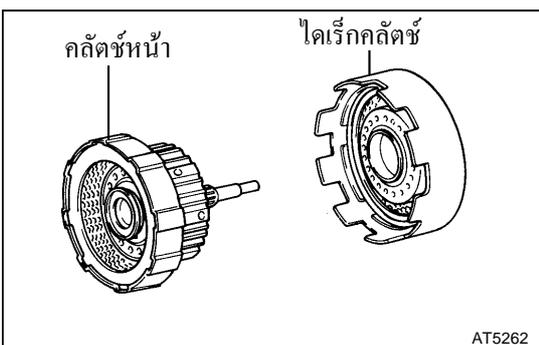
- (ข) ติดตั้งสลักผ่านเบรกแบนด์



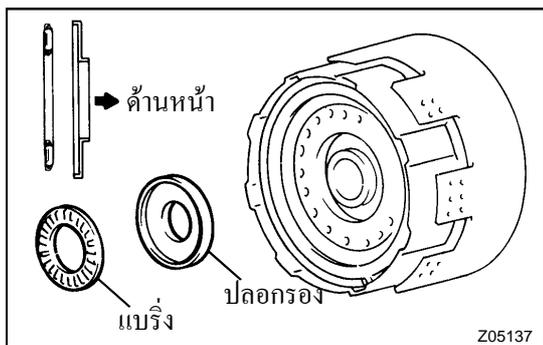
- (ค) ใช้คีมปลายแหลม ติดตั้งอิริงเข้ากับสลัก



79. ติดตั้งชุดไดรเร็กคลัตช์
- (ก) ติดตั้งชุดปลอกกรองกับเบรียงและแหวนกันรุนเข้ากับคลัตช์หน้า



- (ข) ติดตั้งไดรเร็กคลัตช์เข้ากับคลัตช์หน้า



80. ติดตั้งเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

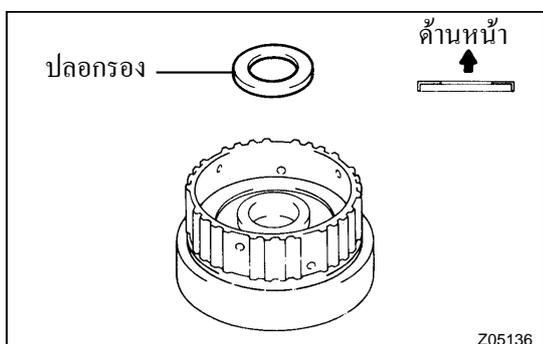
(ก) เคลือบแหวนและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนคลัตช์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางแหวนและปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
แหวน	26.0 มม. (1.024 นิ้ว)	42.8 มม. (1.685 นิ้ว)
ปลอกกรอง	26.0 มม. (1.024 นิ้ว)	48.9 มม. (1.925 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแหวนและปลอกกรอง



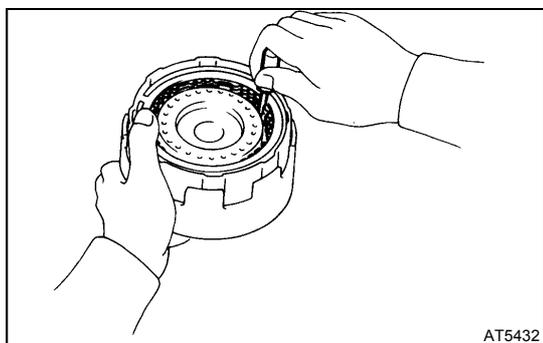
(ข) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

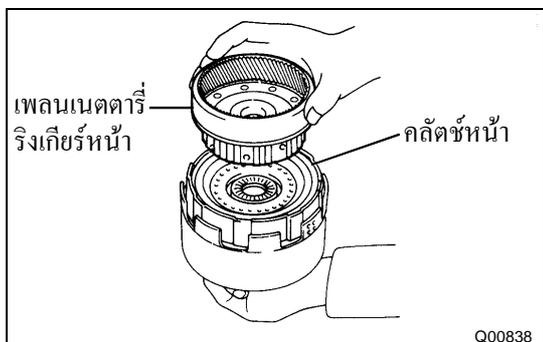
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	26.8 มม. (1.055 นิ้ว)	53.67 มม. (2.113 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

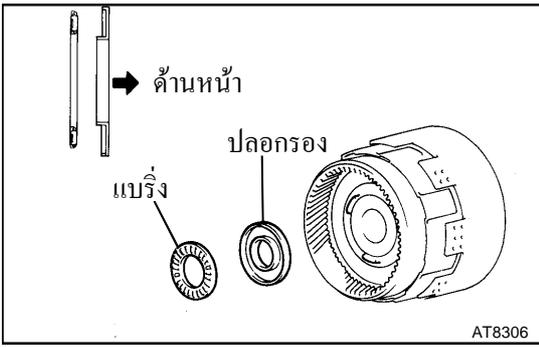
ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



(ค) จัดฟันของแผ่นคลัตช์ในคลัตช์หน้าให้ตรงกัน



(ง) จัดสไปน์ของเพลาเนตตารีริงเกียร์ให้ตรงกับฟันของแผ่นคลัตช์และติดตั้งเพลาเนตตารีริงเกียร์เข้ากับคลัตช์หน้า



81. ติดตั้งชุดคลัตช์หน้า

- (ก) เคลือบแป้ริงและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนริงเกียร์

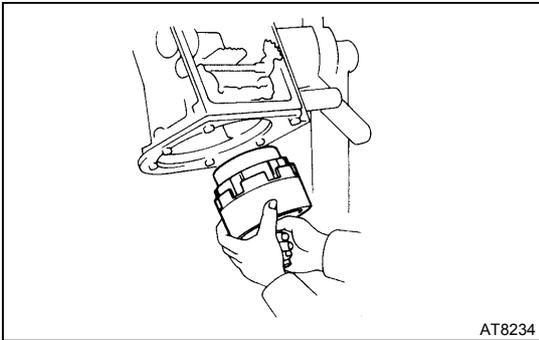
เส้นผ่าศูนย์กลางแป้ริงและปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
แป้ริง	49.9 มม. (1.965 นิ้ว)	64.4 มม. (2.535 นิ้ว)
แหวนรอง	53.4 มม. (2.102 นิ้ว)	63.6 มม. (2.504 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแป้ริงและปลอกกรอง

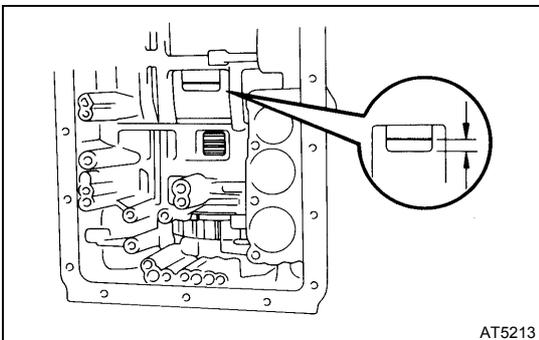
- (ข) ติดตั้งชุดไคเร็กคลัตช์, คลัตช์หน้าและเฟลนเนตตารีริงเกียร์หน้าเข้ากับเสื้อเกียร์



- (ค) ใช้วอร์เนียร์คาลิปเปอร์วัดระยะห่างระหว่างดรัมรับกำลังชันเกียร์และดรัมไคเร็กคลัตช์ ดังภาพ

ระยะห่าง: 5.3 ถึง 7.3 มม. (0.209 ถึง 0.287 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าการติดตั้งถูกต้องหรือไม่



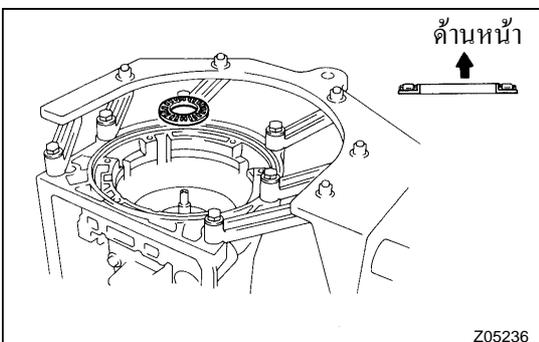
- (ง) เคลือบชุดปลอกกรองกับแป้ริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนคลัตช์หน้า

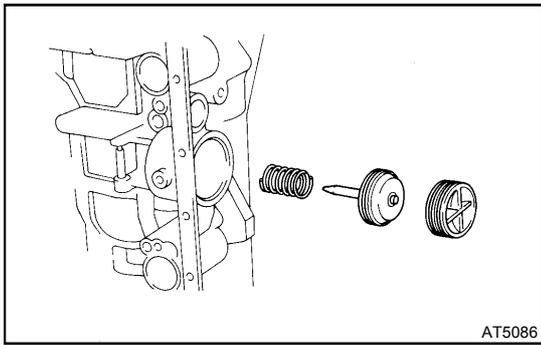
เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแป้ริง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับแป้ริง	33.7 มม. (1.327 นิ้ว)	47.6 มม. (1.874 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

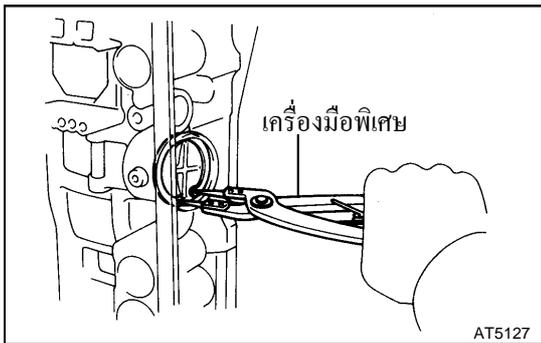
ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแป้ริง





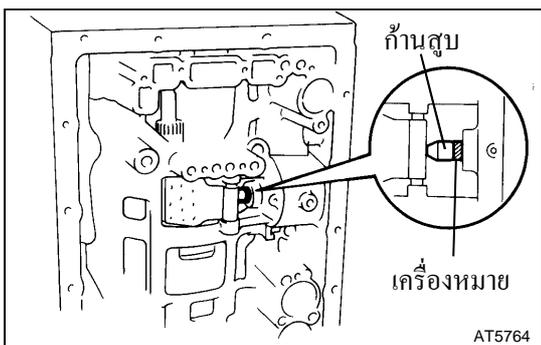
82. ติดตั้งชุดลูกสูบเบรกแบนด์

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับฝาครอบ
- (ข) ติดตั้งสปริง, ชุดลูกสูบและฝาครอบเข้ากับเสื้อเกียร์



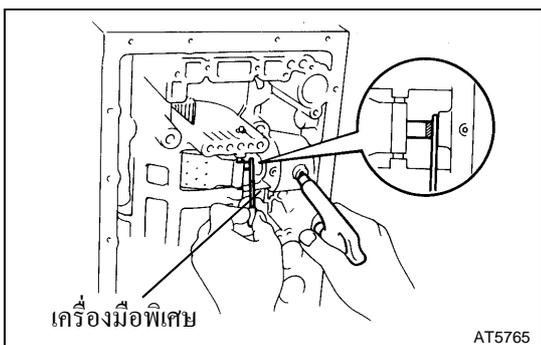
(ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

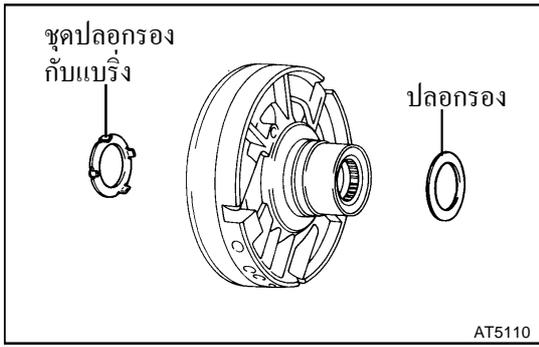


83. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกแบนด์

- (ก) จัดเครื่องหมายบนก้านสูบเบรกแบนด์ให้ตรงกัน



- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษวัดระยะชักขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 - 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))
เครื่องมือพิเศษ 09240-00020
ระยะชักก้านสูบ: 1.5 ถึง 3.0 มม. (0.059 ถึง 0.118 นิ้ว)
ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนเบรกแบนด์ใหม่



84. ติดตั้งชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

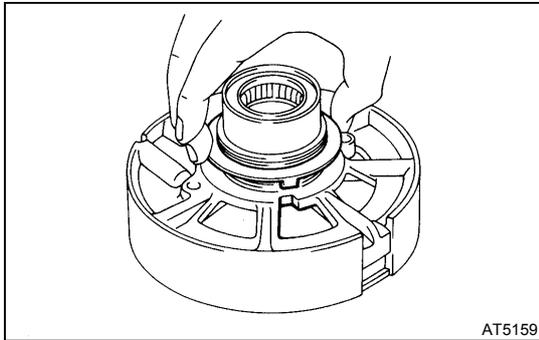
(ก) เคลื่อนชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองด้วยเจคปีโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	36.8 มม. (1.449 นิ้ว)	50.9 มม. (2.004 นิ้ว)
ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง	33.8 มม. (1.331 นิ้ว)	50.0 มม. (1.969 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

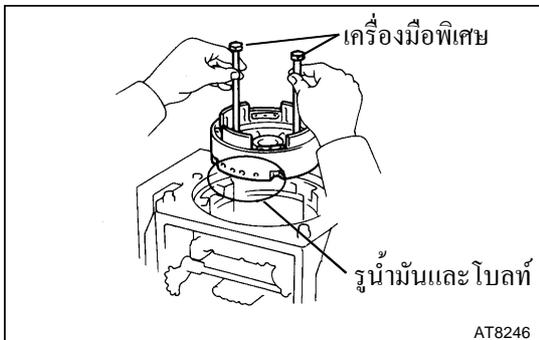
ระมัดระวังทิศทางในการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรอง



(ข) ยืนยันว่าติดตั้งแหวนกันรุนถูกต้อง

ข้อแนะนำ:

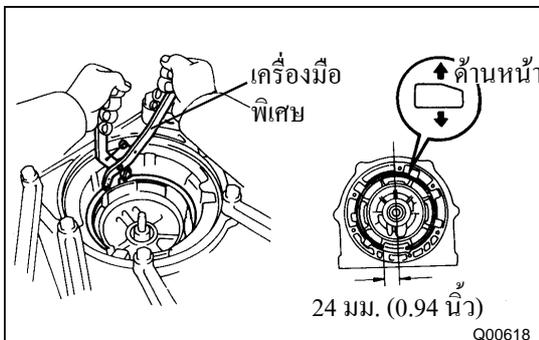
ให้แน่ใจว่าแถบของแหวนกันรุนสวมเข้ากับรูนบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



(ค) ใช้โบลท์ 2 ตัวของเครื่องมือพิเศษ จัดโบลท์และรูน้ำมันของชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกไปทางด้านเรื่อนวาล์ว แล้วจัดชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ตรงกับรูโบลท์ของเสื้อเกียร์ แล้วใส่ชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกลงไป

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)

(ง) ขัน โบลท์ 2 ตัวไว้ชั่วคราว

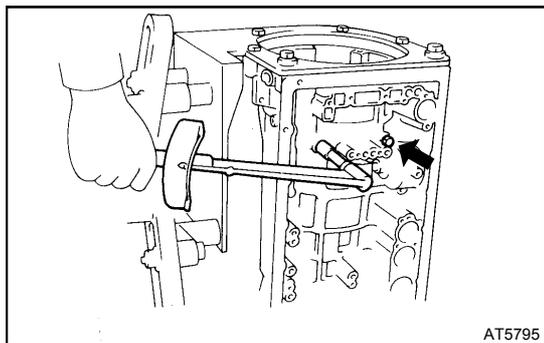


(จ) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล๊อค

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

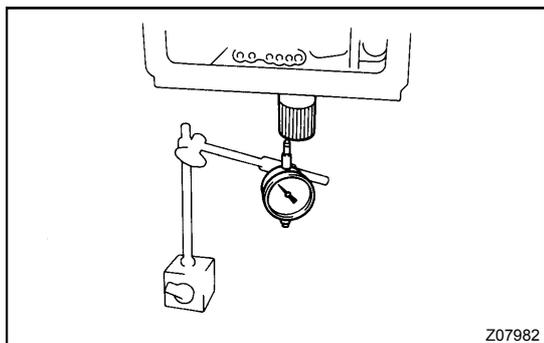
ข้อแนะนำ:

ติดตั้งปากแหวนล๊อคไปทางเรื่อนวาล์ว



AT5795

- (ฉ) ขัน โบลท์ ทั้ง 2 ตัว
ค่าแรงขัน: 25 นิวตัน-เมตร (260 กก.-ซม., 19 ฟุต-ปอนด์)

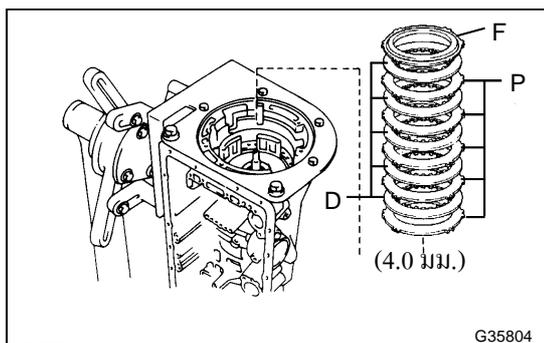


Z07982

85. ตรวจสอบเพลาส่งกำลัง

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดระยะหมุนปลายของเพลาส่งกำลังโดยใช้มือหมุน
ระยะหมุนปลาย: 0.30 ถึง 1.04 มม. (0.0118 ถึง 0.0409 นิ้ว)
ถ้าระยะหมุนปลายไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้องหรือไม่

- (ข) ตรวจสอบเช็ควาล์วเพลาส่งกำลังหมุนได้คล่อง



G35804

86. ติดตั้งแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) ติดตั้งแผ่นประกบหนา 4.0 มม. (0.157 นิ้ว) โดยให้ด้านที่เคลือบหันเข้าหาแผ่นคลัตช์
(ข) ติดตั้งแผ่นคั่น 5 แผ่น, แผ่นคลัตช์ 5 แผ่นและแผ่นประกบติดตั้งตามลำดับ:

P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - F

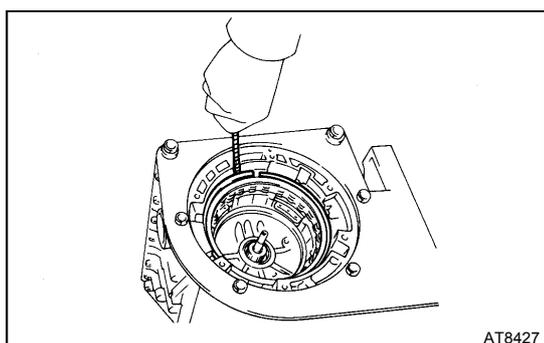
ข้อแนะนำ:

F = แผ่นประกบ

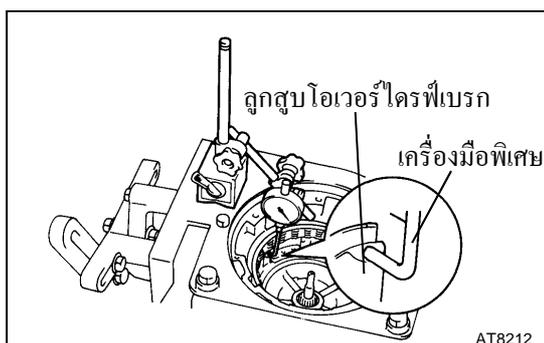
P = แผ่นคั่น

D = แผ่นคลัตช์

- (ค) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



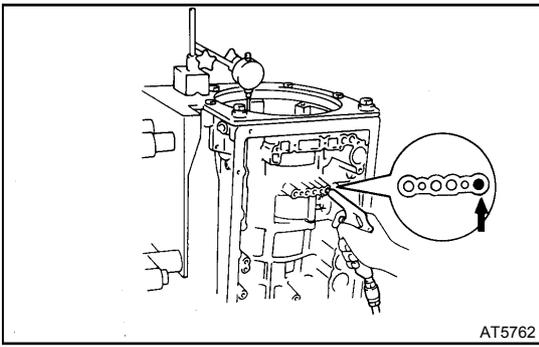
AT8427



AT8212

87. ตรวจสอบลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) วางเครื่องมือพิเศษและไดอัลเกจลงบนลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-06120)



AT5762

(ข) วัดระยะชักขณะเป่าลมและปล่อย (392 - 785 กิโลปาสกาล (4.0 – 8.0 กก./ซม.², 57 - 114 ปอนด์/นิ้ว²))

ระยะชักลูกสูบ: 1.40 ถึง 1.70 มม. (0.0551 ถึง 0.0669 นิ้ว)

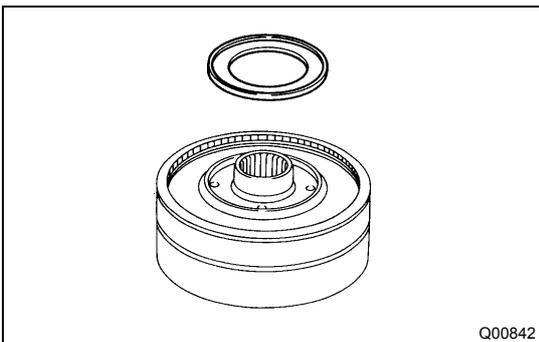
ถ้าระยะชักลูกสูบไม่ตรงตามค่ากำหนด อาจทำให้ประกอบชิ้นส่วนไม่ถูกต้องได้ ให้ตรวจเช็คและประกอบใหม่อีกครั้ง

ข้อแนะนำ:

ถ้าระยะชักลูกสูบยังคงอยู่นอกเหนือค่ามาตรฐาน ให้เลือกแผ่นประกบแผ่นอื่น แผ่นประกบมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 7 เบอร์

ความหนาของแผ่นประกบ:

เบอร์	ความหนา	เบอร์	ความหนา
77	3.3 มม. (0.130 นิ้ว)	81	3.8 มม. (0.150 นิ้ว)
78	3.5 มม. (0.138 นิ้ว)	82	3.9 มม. (0.154 นิ้ว)
79	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	83	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)
80	3.7 มม. (0.146 นิ้ว)		



Q00842

88. ติดตั้งโอเวอร์ไดรฟ์เพลนเนตารีริงเกียร์

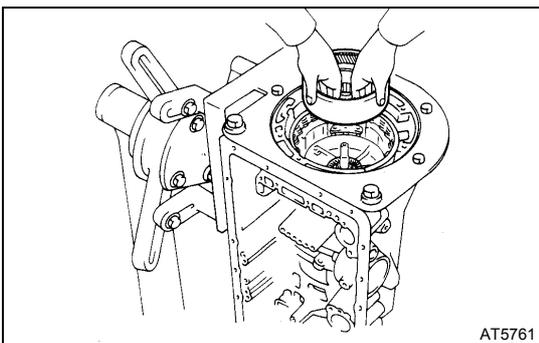
(ก) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลาปีโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	37.2 มม. (1.465 นิ้ว)	58.8 มม. (2.315 นิ้ว)

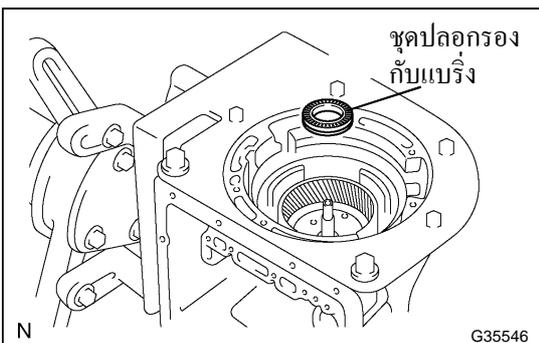
ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



AT5761

(ข) ติดตั้งริงเกียร์



G35546

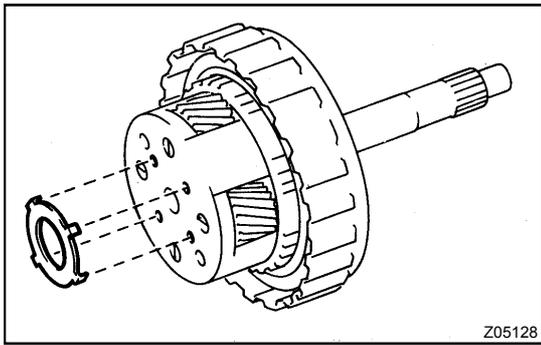
(ค) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบริงด้วยเจลาปีโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนริงเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบริง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับแบริง	31.4 มม. (1.236 นิ้ว)	49.4 มม. (1.945 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบริง



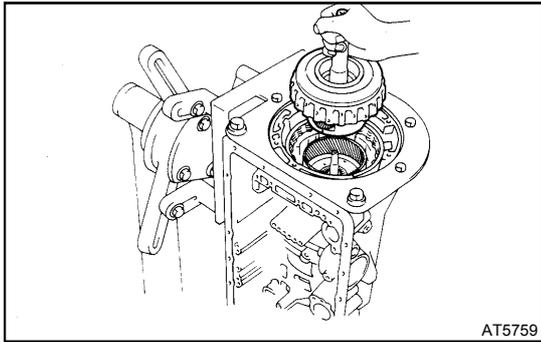
- (ง) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลนเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

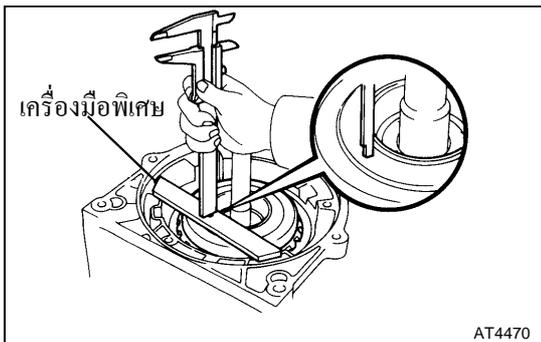
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	24.7 มม. (0.9724 นิ้ว)	41.8 มม. (1.646 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



- (จ) ติดตั้งโอเวอร์ไดรฟ์เพลนเนตตารีเกียร์, โอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์ และคลัตช์ทางเดียว



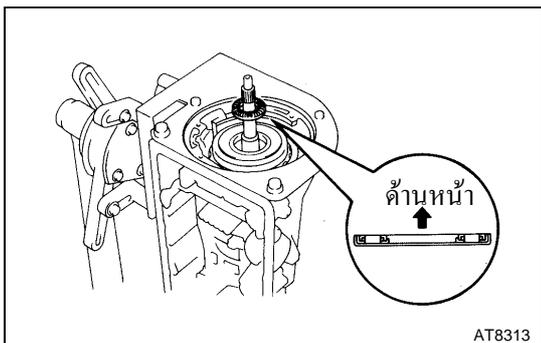
- (ฉ) วางเครื่องมือพิเศษบนเสื้อเกียร์

เครื่องมือพิเศษ 09350-36010 (09350-06090)

- (ช) ใช้เวอร์เนียคาลิปเปอร์ วัดระยะห่างระหว่างด้านบนของเครื่องมือพิเศษกับครัมคลัตช์

ระยะห่างมาตรฐาน: 15.5 ถึง 16.5 มม. (0.610 ถึง 0.650 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าการติดตั้งถูกต้องหรือไม่



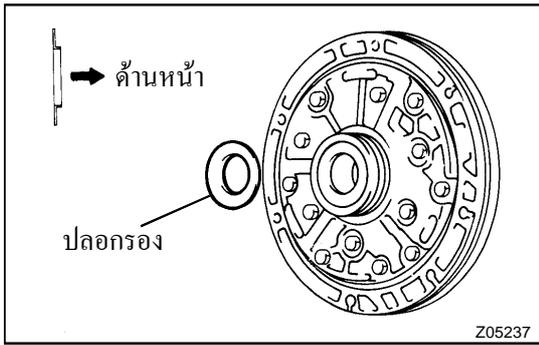
- (ซ) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบร์ริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง	29.2 มม. (1.150 นิ้ว)	50.2 มม. (1.976 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



89. ติดตั้งชุดปั้มน้ำมันเกียร์

- (ก) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนปั้มน้ำมันเส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	28.45 มม. (1.120 นิ้ว)	47.3 มม. (1.862 นิ้ว)

- (ข) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งรอบๆ ตัวเรือนปั้ม

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

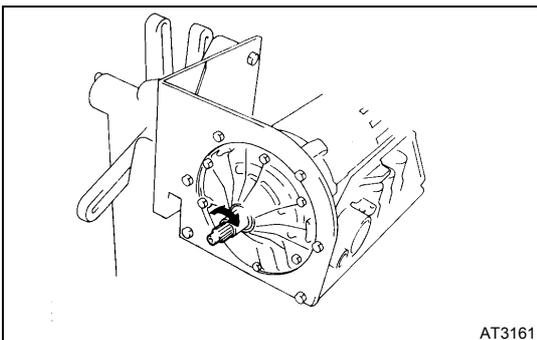
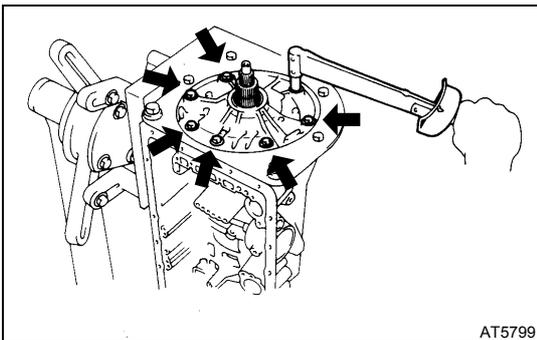
- (ค) วางปั้มน้ำมันผ่านเพลารับกำลัง แล้วจัดรูโบลท์ของตัวเรือนปั้มกับเสื้อเกียร์ให้ตรงกัน
- (ง) ยึดเพลารับกำลัง แล้วค่อยๆ กดตัวเรือนปั้มน้ำมันเพื่อเลื่อนแหวนซีลน้ำมันเข้ากับดรัมโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์

ข้อควรระวัง:

อย่าออกแรงกดปั้มน้ำมันเพราะจะทำให้แหวนซีลน้ำมันติดแน่นกับดรัมไคเร็กคลัตช์

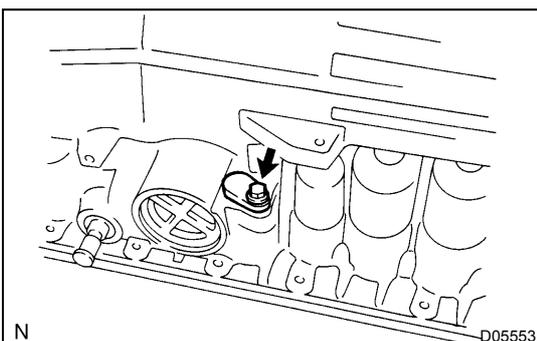
- (จ) ติดตั้งโบลท์ 7 ตัว

ค่าแรงขัน: 22 นิวตัน-เมตร (220 กก.-ซม., 16 ฟุต-ปอนด์)



90. ตรวจสอบชุดประกอบเพลารับกำลัง

- (ก) ให้แน่ใจว่าเพลารับกำลังหมุนได้คล่อง

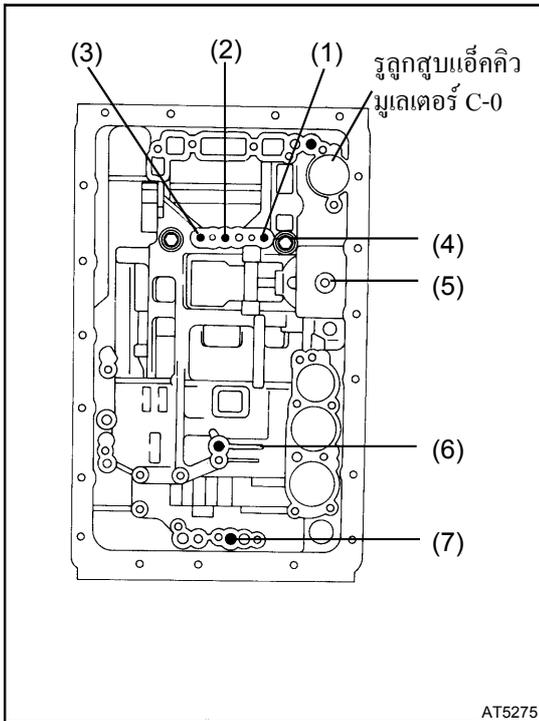


91. ติดตั้งปลั๊กอุดเสื้อเกียร์

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับปลั๊กอุด

- (ข) ติดตั้งปลั๊กอุดเข้ากับเสื้อเกียร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



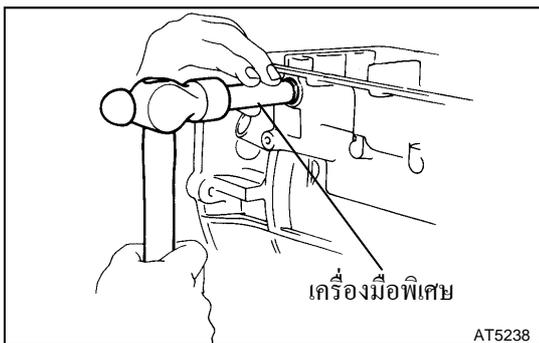
92. ตรวจสอบการทำงานเฉพาะลูกสูบ

(ก) ตรวจสอบเสียงการทำงานขณะเป่าลมเข้ารูน้ำมันที่แสดงดังภาพ
ข้อแนะนำ:

เมื่อทำการตรวจสอบโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์ ให้ตรวจสอบว่ารูลูกสูบ
แฉีกคิวมอเตอร์ C-0 ปิดสนิท

ถ้าไม่มีเสียง ให้ถอดแยกแล้วตรวจสอบเช็คสถานะการติดตั้งชิ้นส่วนต่างๆ
เหล่านี้

- (1) โอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์
- (2) ไคเร็กคลัตช์
- (3) คลัตช์หน้า
- (4) โอเวอร์ไดรฟ์เบรก
- (5) เบรกแบนด์
- (6) เบรกเบอร์ 2
- (7) เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย



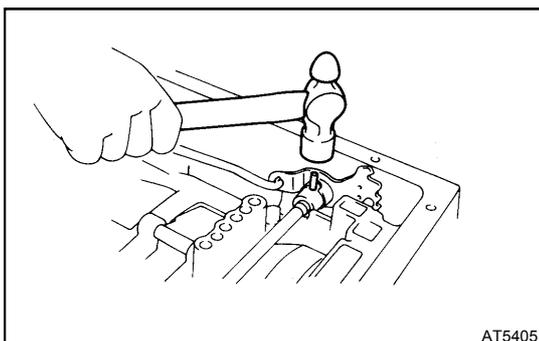
93. ติดตั้งซีลน้ำมันเพลาแมนวาล์ว

(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและค้อน ตอกซีลน้ำมันตัวใหม่ 2 ตัว
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07110)

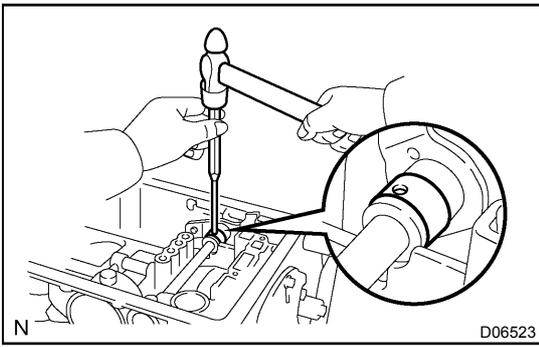


94. ติดตั้งเพลาแมนวาล์ว

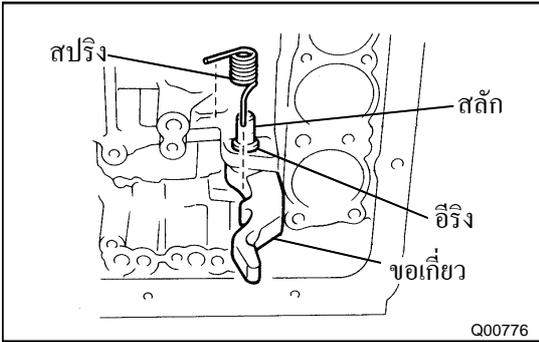
(ก) ติดตั้งปลอกกรองตัวใหม่เข้ากับคันแมนวาล์ว
(ข) ติดตั้งเพลาแมนวาล์วเข้ากับเสื้อเกียร์ผ่านคันแมนวาล์ว



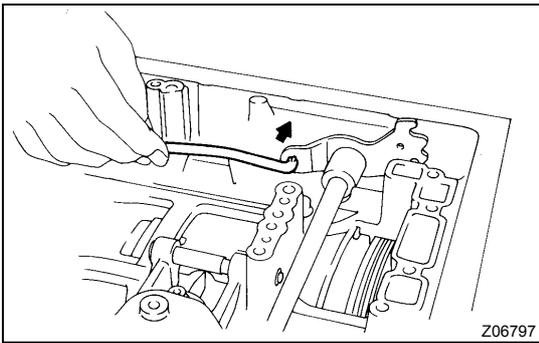
(ค) ใช้ค้อนเคาะสลักสปริงตัวใหม่



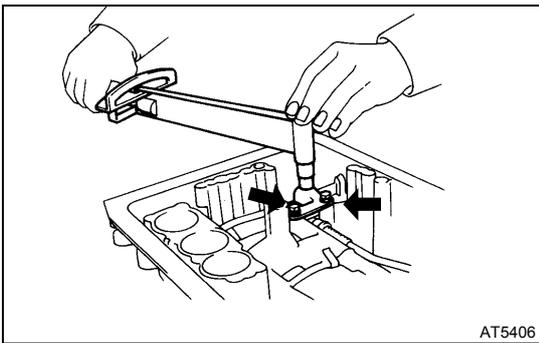
- (ง) จัดคันแมนวาลวาล์วกับรูปลอกรองให้ตรงกัน แล้วตอกสลักโดยใช้เครื่องมือตอกสลัก
- (จ) ให้แน่ใจว่าเพลลาหมุนได้คล่อง



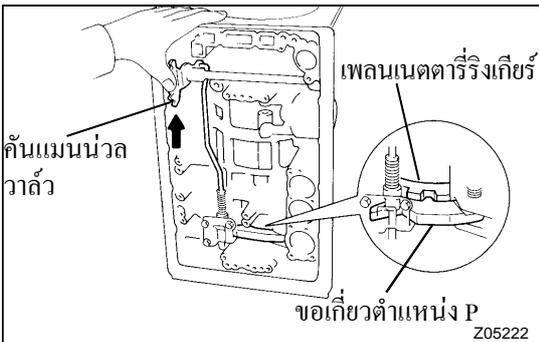
- 95. ติดตั้งแกนล๊อคตำแหน่ง P
- (ก) ติดตั้งอีริงเข้ากับแกนล๊อค
- (ข) ติดตั้งสปริง, แกนล๊อคและขอเกี่ยวตำแหน่ง P



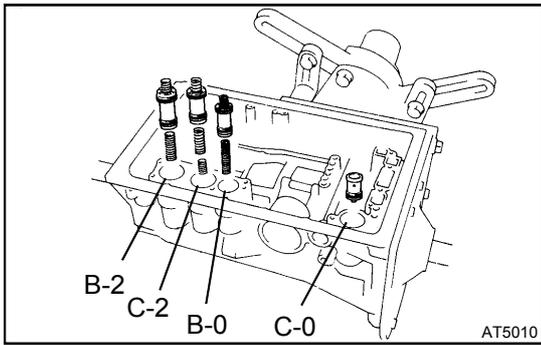
- 96. ติดตั้งก้านล๊อคตำแหน่ง P
- (ก) ต่อก้านล๊อคตำแหน่ง P เข้ากับคันแมนวาลวาล์ว



- 97. ติดตั้งขายึดขอล๊อคตำแหน่ง P
- (ก) วางขายึดขอล๊อคตำแหน่ง P ลงบนเสื้อเกียร์แล้วติดตั้งโบลท์ 3 ตัว
- ค่าแรงขัน: 7.4 นิวตัน-เมตร (75 กก.-ซม., 65 นิ้ว-ปอนด์)



- (ข) เลื่อนคันแมนวาลวาล์วไปที่ตำแหน่ง P แล้วยืนยันว่าเพลนเนตตารีริงเกียร์อยู่ที่ล๊อคอัพโดยการเกี่ยวของขอเกี่ยวได้อย่างถูกต้อง



98. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ C-0

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริง 2 ตัวและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู

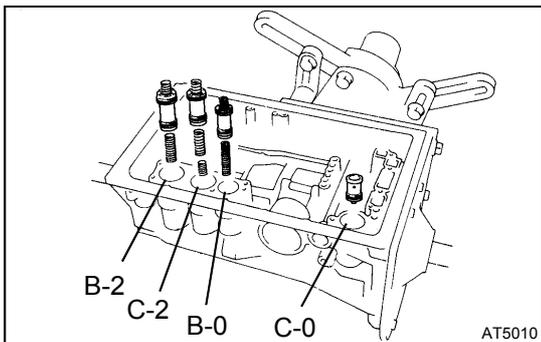
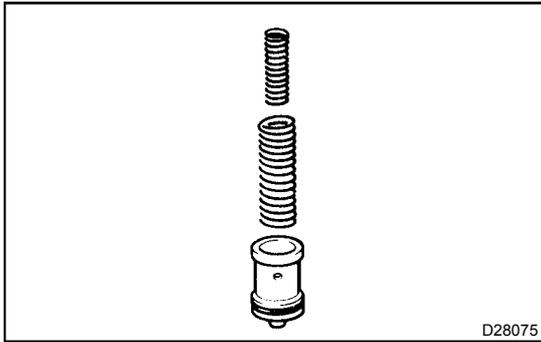
สปริงแเอ็คคิวเมเตอร์ C-0:

สปริงตัวใน

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
51.5 มม. (2.028 นิ้ว)	14.02 มม. (0.552 นิ้ว)	สีแดง

สปริงตัวนอก

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
79.9 มม. (3.146 นิ้ว)	20.9 มม. (0.823 นิ้ว)	สีฟ้า

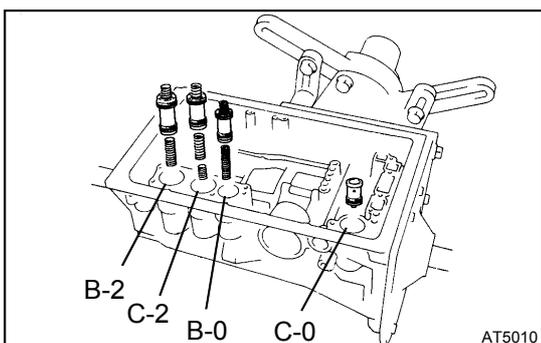
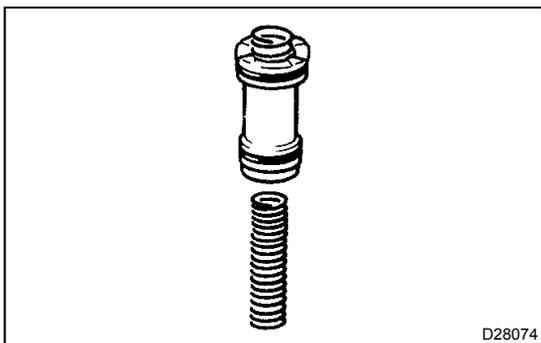


99. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ B-0

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู

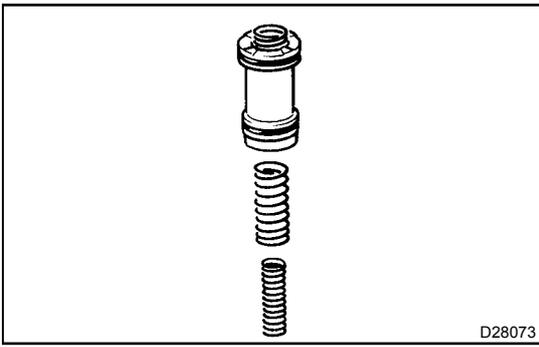
สปริงแเอ็คคิวเมเตอร์ B-0:

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
62.0 มม. (2.441 นิ้ว)	16.0 มม. (0.630 นิ้ว)	สีเขียว



100. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ C-2

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริง 2 ตัวและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู



สปริงแเอ็คคิวมูลเตอร์ C-2:

สปริงตัวใน

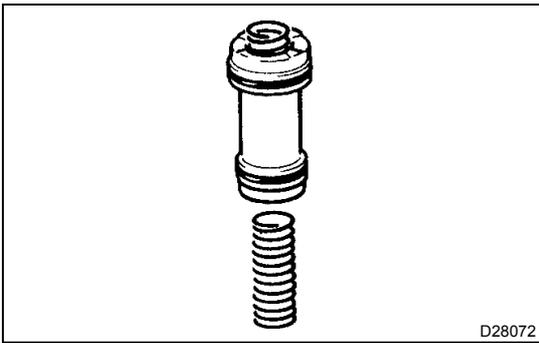
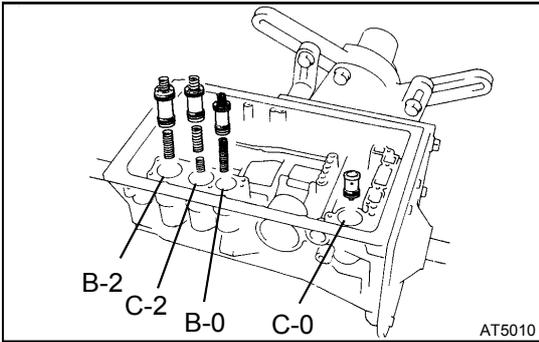
ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
42.1 มม. (1.657 นิ้ว)	14.7 มม. (0.579 นิ้ว)	สีชมพู

สปริงตัวนอก

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
68.53 มม. (2.698 นิ้ว)	20.2 มม. (0.795 นิ้ว)	สีน้ำเงิน

101. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-2

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์เข้ากับรู



สปริงแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-2:

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
70.5 มม. (2.776 นิ้ว)	19.9 มม. (0.784 นิ้ว)	สีเทาอ่อน

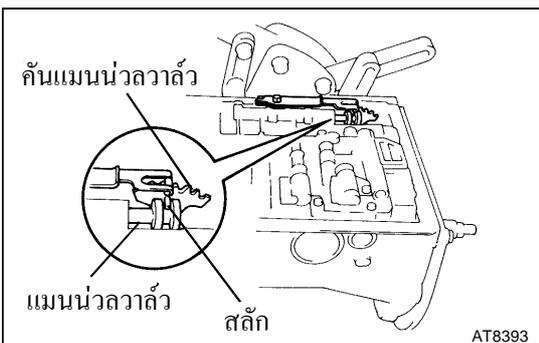
102. ติดตั้งลูกปืนกันกลับ

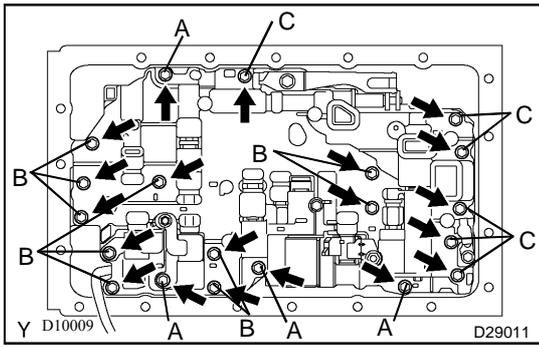
- (ก) ติดตั้งสปริงและลูกปืนกันกลับ



103. ติดตั้งชุดเรื่อนวาล์วของเกียร์

- (ก) จัดร่องของแมนนวลวาล์วกับสลักของคันเลื่อนให้ตรงกัน





- (จ) ติดตั้งโบลท์ 20 ตัว
ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

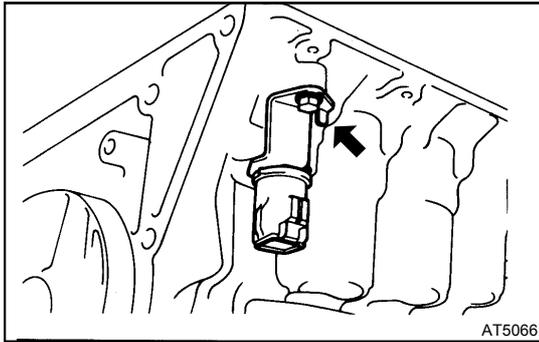
ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ A

28 มม. (1.10 นิ้ว) สำหรับ B

36 มม. (1.42 นิ้ว) สำหรับ C

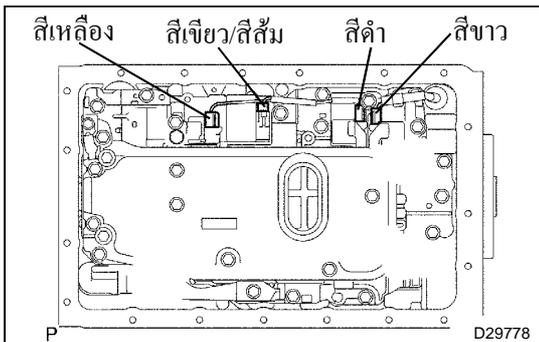


104. ติดตั้งสายไฟระบบเกียร์

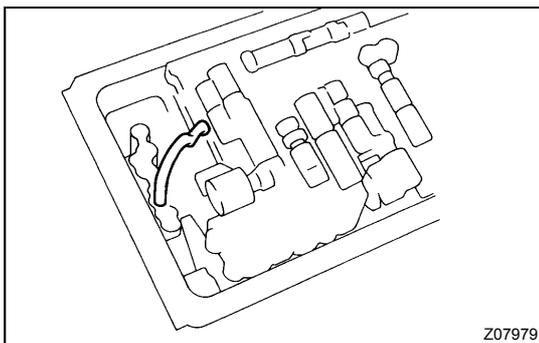
- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับสายไฟระบบเกียร์

- (ข) ติดตั้งสายไฟระบบเกียร์เข้ากับเสื้อเกียร์ แล้วติดตั้งแผ่นกันพร้อมโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



- (ค) ต่อขั้วต่อเข้ากับโซลินอยด์วาล์ว

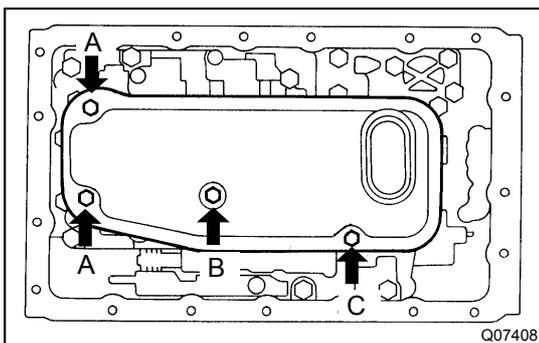


105. ติดตั้งชุดตะแกรงกรองน้ำมันเรือนวาล์ว

- (ก) ใช้ค้อนพลาสติก ติดตั้งท่อทาง ดังภาพ

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้ท่อบิดงอหรือเสียหาย



- (ข) ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันพร้อมโบลท์ 4 ตัว

ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

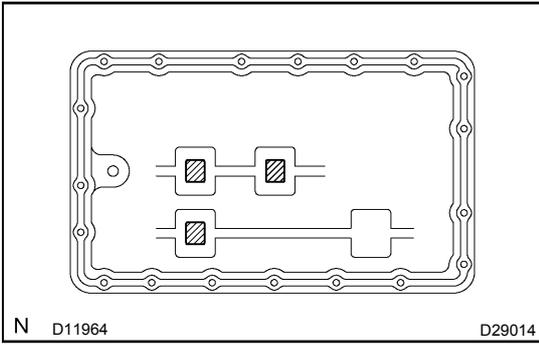
ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

14 มม. (0.55 นิ้ว) สำหรับ A

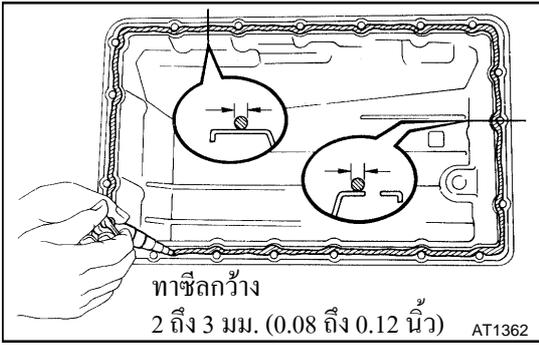
20 มม. (0.79 นิ้ว) สำหรับ B

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ C



106. ติดตั้งแม่เหล็ก

- (ก) ติดตั้งแม่เหล็ก 3 ตัว



107. ติดตั้งชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

- (ก) ชุดปะเก็นเหลว

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันหยดบนพื้นผิวสัมผัสของเสื้อเกียร์และอ่างน้ำมัน

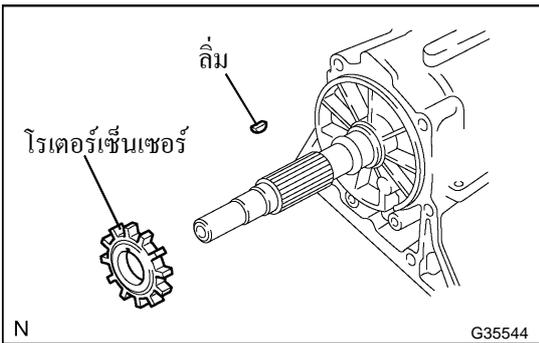
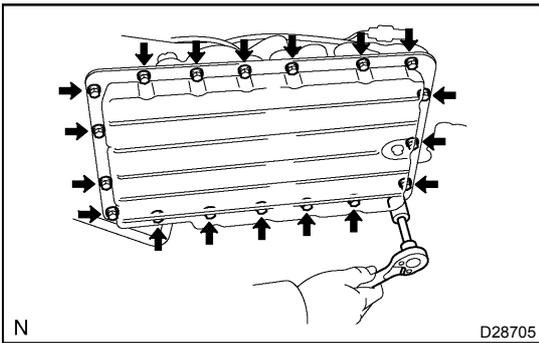
- (ข) ทาปะเก็นเหลว (FIPG) ที่อ่างน้ำมัน

ปะเก็นเหลว (FIPG):

หมายเลขอะไหล่ : 08826-00090, THREE BOND 1281, หรือเทียบเท่า

- (ค) ติดตั้งอ่างน้ำมันเกียร์พร้อมโบลท์ 19 ตัว

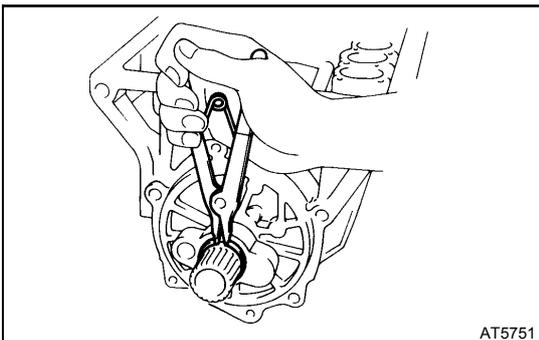
ค่าแรงขัน: 7.4 นิวตัน-เมตร (75 กก.-ซม., 65 นิ้ว-ปอนด์)



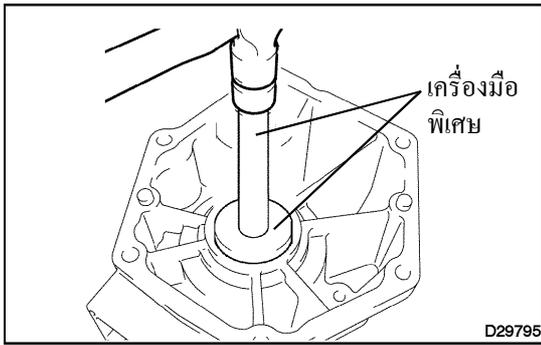
108. ติดตั้งโรเตอร์เซ็นเซอร์

- (ก) ติดตั้งลิ้มบนเพลาส่งกำลัง

- (ข) จัดร่องของโรเตอร์เซ็นเซอร์กับลิ้มให้ตรงกัน แล้วติดตั้งโรเตอร์เซ็นเซอร์

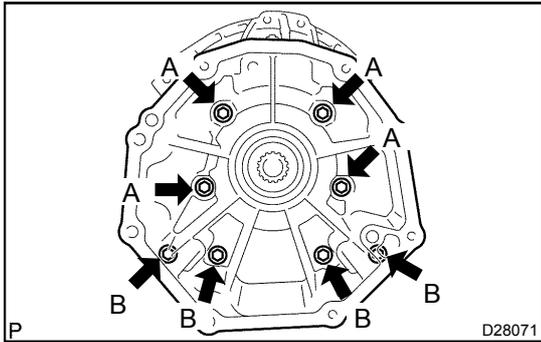


- (ค) ใช้คีมถ่างแหวนล็อก ติดตั้งแหวนล็อก



109. ติดตั้งซีลน้ำมันเพื่อชุดทรานสเฟอร์ด้านหลัง

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและค้อนติดตั้งซีลน้ำมันตัวใหม่
เครื่องมือพิเศษ 09950-60010 (09951-00560), 09950-70010 (09951-07150)



110. ติดตั้งเสื้อต่อชุดทรานสเฟอร์ด้านหลัง

- (ก) ติดตั้งเสื้อต่อชุดทรานสเฟอร์ด้านหลังและปะเก็น
(ข) ติดตั้งโบลท์ 8 ตัว
ค่าแรงขัน: 34 นิวตัน-เมตร (345 กก.-ซม., 25 ฟุต-ปอนด์)

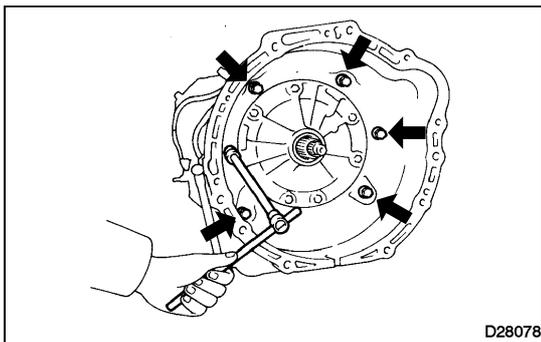
ข้อแนะนำ:

ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

50 มม. (1.969 นิ้ว) สำหรับ A

40 มม. (1.575 นิ้ว) สำหรับ B



111. ติดตั้งเสื้อเกียร์หน้า

- (ก) ติดตั้งเสื้อเกียร์หน้าด้วยโบลท์ 6 ตัว

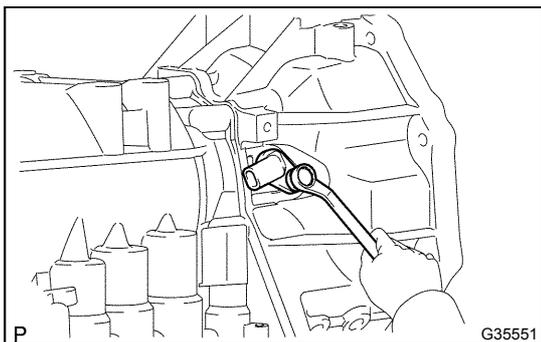
ค่าแรงขัน:

34 นิวตัน-เมตร (345 กก.-ซม., 25 ฟุต-ปอนด์)

สำหรับโบลท์ 14 มม.

57 นิวตัน-เมตร (580 กก.-ซม., 42 ฟุต-ปอนด์)

สำหรับโบลท์ 17 มม.

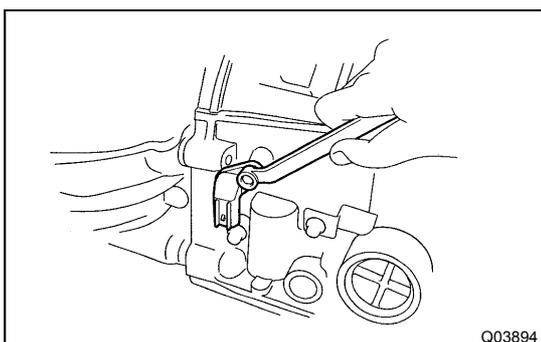


112. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 2

- (ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์

- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)

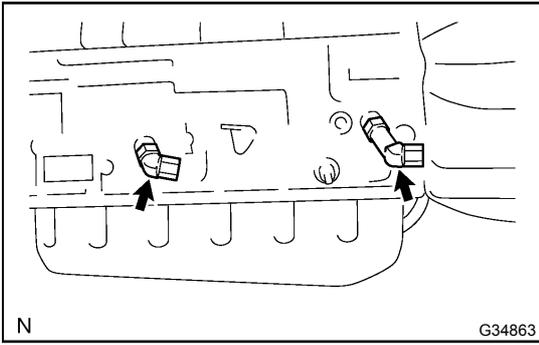


113. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์

- (ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์

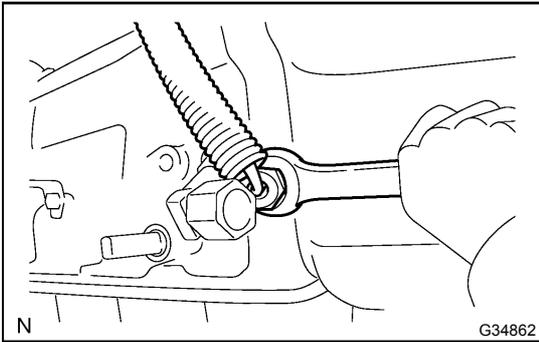
- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)

**114. ติดตั้งข้อต่อท่อออยคูเลอเรอร์**

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับข้อต่อท่อแต่ละตัว

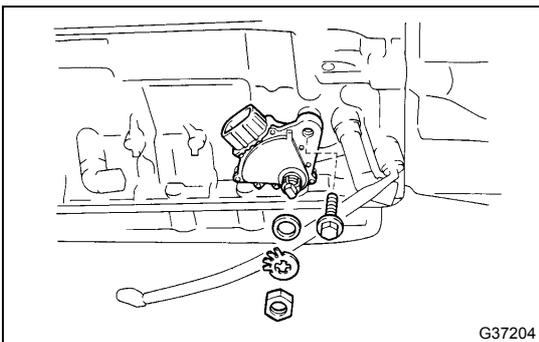
ค่าแรงขัน: 29 นิวตัน-เมตร (300 กก.-ซม., 22 ฟุต-ปอนด์)

**115. ติดตั้งเซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ**

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับเซ็นเซอร์

- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์

ค่าแรงขัน: 15 นิวตัน-เมตร (150 กก.-ซม., 11 ฟุต-ปอนด์)

**116. ติดตั้งชุดสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด**

- (ก) ติดตั้งสวิตช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอดลงบนเพลามาแน่นวลแล้ว แล้วติดตั้งโบลท์ปรับตั้งไว้ชั่วคราว

- (ข) ติดตั้งปลอกกรองและแหวนล็อกตัวใหม่ ติดตั้งและขันแน่น

ค่าแรงขัน: 6.9 นิวตัน-เมตร (70 กก.-ซม., 61 นิ้ว-ปอนด์)

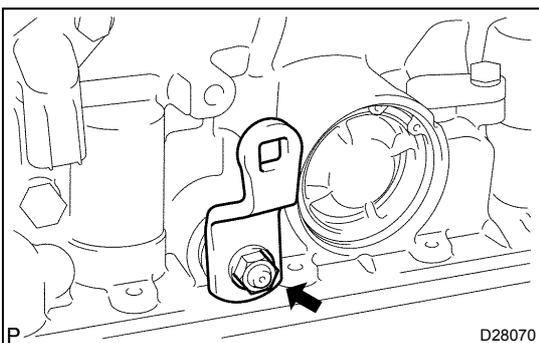
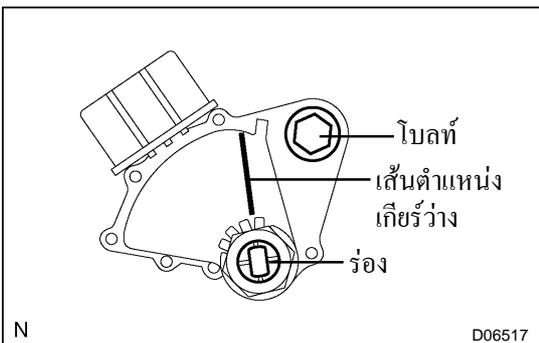
(ค) ใช้คันเพลาควควบคุม หมุนเพลามาแน่นวลแล้วไปด้านหลังจนสุด แล้วหมุน ไปข้างหน้า 2 คลิก ตำแหน่งนั้นคือตำแหน่งเกียร์ว่าง

- (ง) จัดเส้นตำแหน่งเกียร์ว่างให้ตรงกับร่องสวิตช์ ดังภาพ แล้วขันโบลท์ปรับตั้ง

ค่าแรงขัน: 13 นิวตัน-เมตร (130 กก.-ซม., 9 ฟุต-ปอนด์)

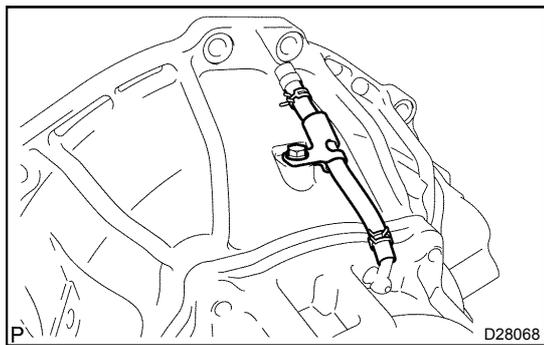
ข้อแนะนำ:

จัดขอบของแหวนล็อกอย่างน้อย 2 ด้าน

**117. ติดตั้งคันเพลาควควบคุมเกียร์ด้านซ้าย**

- (ก) ติดตั้งคันเพลาควควบคุมพร้อมแหวนรองและนัต

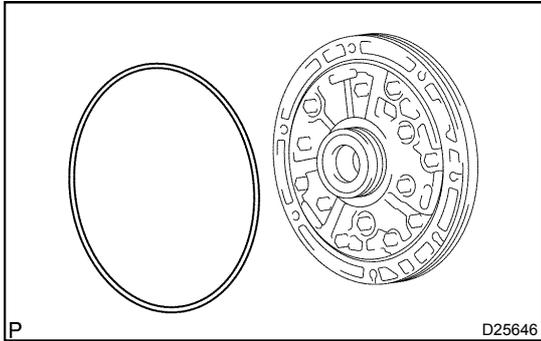
ค่าแรงขัน: 16 นิวตัน-เมตร (160 กก.-ซม., 12 ฟุต-ปอนด์)



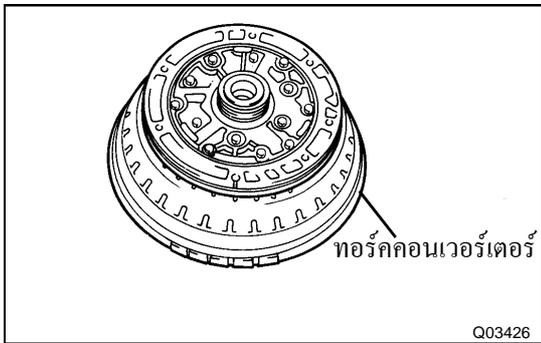
118. ติดตั้งท่อหายใจ
(ก) ติดตั้งท่อหายใจ

119. ติดตั้งชุดประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์
ค่าแรงขัน: 20 นิวตัน-เมตร (205 กก.-ซม., 15 ฟุต-ปอนด์)

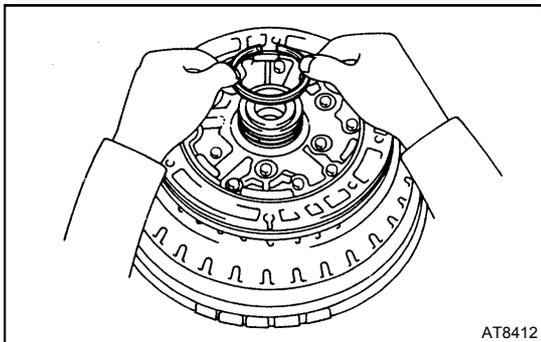
โอเวอร์ฮอล



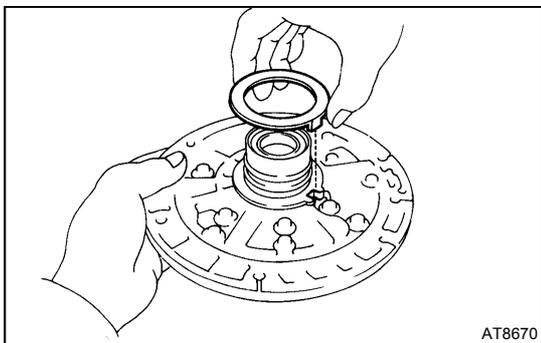
1. ถอดโอริงตัวเรือนปั้มน้ำมันหน้า



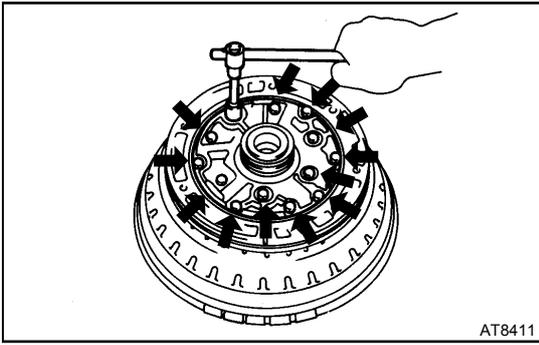
2. ยึดชุดปั้มน้ำมันเกียร์
(ก) วางตัวเรือนปั้มน้ำมันบนทอร์คคอนเวอร์เตอร์



3. ถอดแหวนซีลน้ำมันดรัมคลัตช์
(ก) ถอดแหวน โอริง 2 ตัวออก



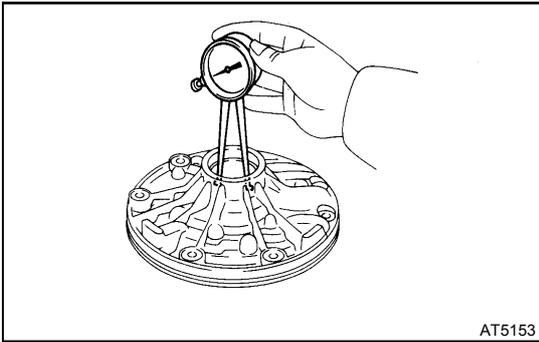
4. ถอดแหวนรองแบร์ริงกันรุนพลาสติกเตอร์



AT8411

5. ถอดชุดพลาสติกเตอร์

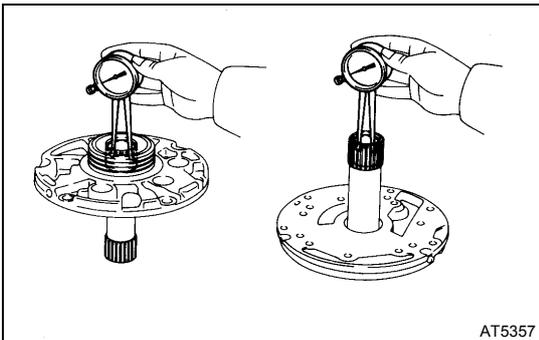
- (ก) ถอดโบลท์ 13 ตัว แล้วถอดพลาสติกเตอร์ออกจากตัวเรือนปั้มน้ำมัน
- (ข) ถอดตัวเรือนปั้มน้ำมันออกจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์



AT5153

6. ตรวจสอบตัวเรือนปั้มน้ำมันหน้า

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของบู้ชตัวเรือนปั้มน้ำมันเส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 38.19 มม. (1.5035 นิ้ว)
- ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนตัวเรือนปั้มน้ำมัน



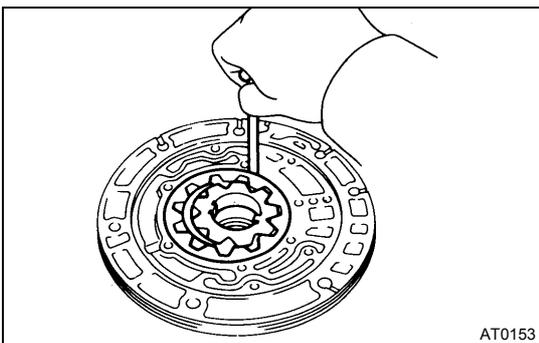
AT5357

7. ตรวจสอบชุดพลาสติกเตอร์

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของบู้ชพลาสติกเตอร์เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด:

ด้านหน้า	21.58 มม. (0.8496 นิ้ว)
ด้านหลัง	27.08 มม. (1.0661 นิ้ว)

ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนพลาสติกเตอร์



AT0153

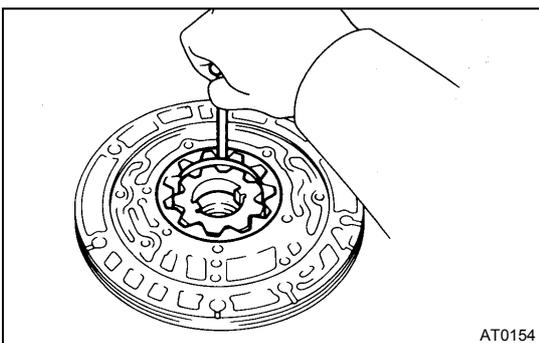
8. ตรวจสอบระยะช่องว่างของตัวเรือนปั้มน้ำมันหน้า

- (ก) ดันเฟืองตามไปทางด้านใดด้านหนึ่งของตัวเรือน
- (ข) ใช้ฟิลเลอร์เกจวัดระยะห่างของตัวเรือนปั้มน้ำมันและเฟืองตามระยะห่างมาตรฐาน:

0.07 ถึง 0.15 มม. (0.0028 ถึง 0.0059 นิ้ว)

ระยะห่างสูงสุด: 0.2 มม. (0.0079 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างเกินกว่าค่าสูงสุด ให้ตรวจเช็คเฟืองขับ, เฟืองตามและตัวเรือนปั้มน้ำมัน



AT0154

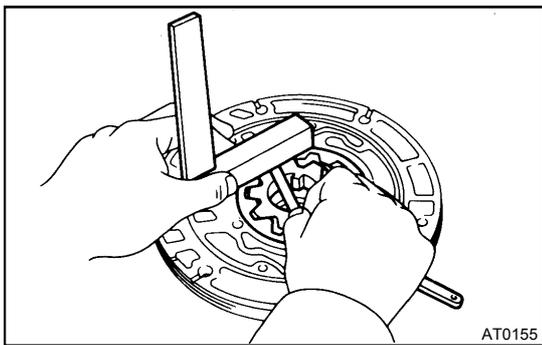
- (ค) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดระยะห่างปลายระหว่างฟันเฟืองตามกับฟันเฟืองขับ

ระยะห่างปลายมาตรฐาน:

0.004 ถึง 0.248 มม. (0.0002 ถึง 0.0098 นิ้ว)

ระยะห่างปลายสูงสุด: 0.3 มม. (0.012 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างปลายเกินกว่าค่าสูงสุด ให้ตรวจเช็คเฟืองขับ, เฟืองตามและตัวเรือนปั้มน้ำมัน



AT0155

(ง) ใช้เหล็กฉากและฟิลเลอร์เกจ วัดระยะห่างด้านข้างของเฟืองทั้งคู่

ระยะห่างด้านข้างมาตรฐาน:

0.02 ถึง 0.05 มม. (0.0008 ถึง 0.0020 นิ้ว)

ระยะห่างด้านข้างสูงสุด: 0.1 มม. (0.004 นิ้ว)

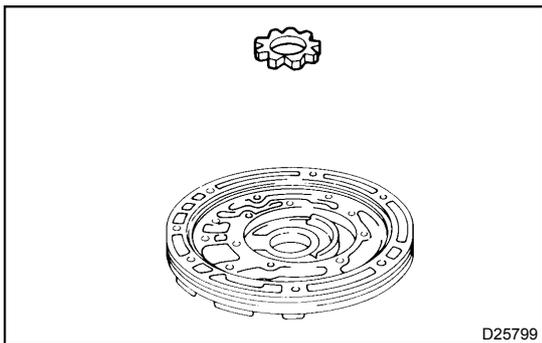
ถ้าระยะห่างด้านข้างเกินกว่าค่าสูงสุด ให้ตรวจเช็คเฟืองขับ, เฟืองตาม และตัวเรือนปั้มน้ำมัน

ข้อแนะนำ:

เฟืองขับและเฟืองตามมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 5 ขนาด

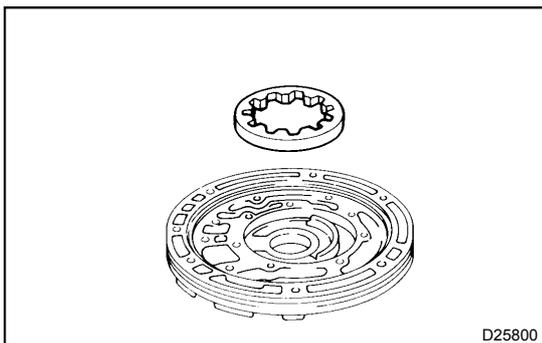
ความหนาของเฟืองขับและเฟืองตาม:

เครื่องหมาย	ความหนา
M	11.690 ถึง 11.699 มม. (0.4602 ถึง 0.4606 นิ้ว)
N	11.700 ถึง 11.709 มม. (0.4606 ถึง 0.4610 นิ้ว)
P	11.710 ถึง 11.720 มม. (0.4610 ถึง 0.4614 นิ้ว)
R	11.721 ถึง 11.730 มม. (0.4615 ถึง 0.4618 นิ้ว)
S	11.731 ถึง 11.740 มม. (0.4618 ถึง 0.4622 นิ้ว)



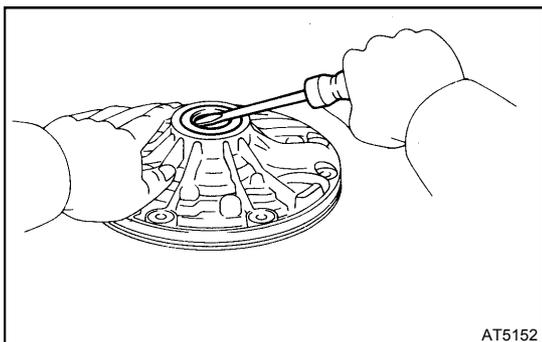
D25799

9. ถอดเฟืองขับปั้มน้ำมันหน้า



D25800

10. ถอดเฟืองตามปั้มน้ำมันหน้า



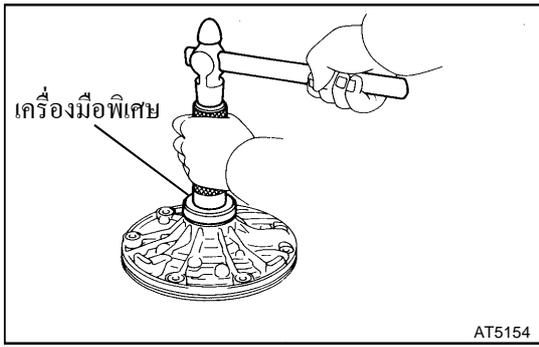
AT5152

11. ถอดซีลปั้มน้ำมันตัวหน้า

(ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมันออก

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังอย่าทำให้บูชและตัวเรือนปั้มน้ำมันเสียหาย



12. ติดตั้งซีลปั้มน้ำมันหน้า

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและค้อนเคาะซีลน้ำมันตัวใหม่เข้าเครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09351-32140)

ข้อแนะนำ:

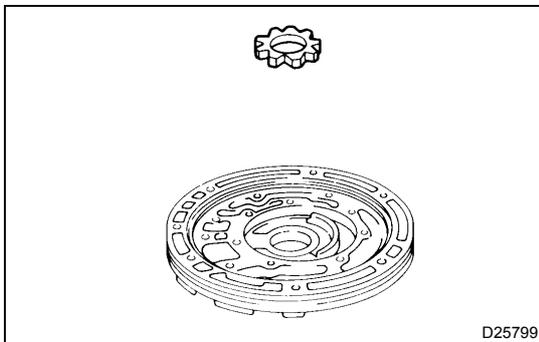
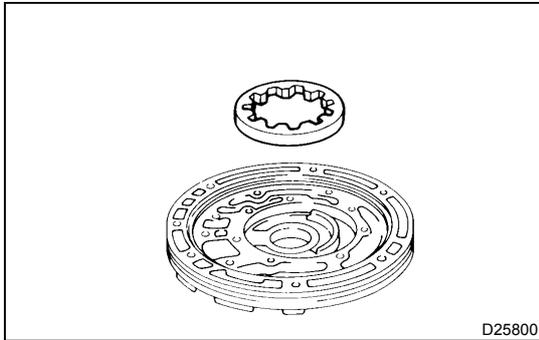
โดยขอบซีลน้ำมันควรแนบกับขอบนอกของตัวเรือนปั้ม

- (ข) เคลือบขอบซีลน้ำมันด้วยจาระบีเอนกประสงค์

13. ยึดตัวเรือนปั้มน้ำมันหน้า

- (ก) วางตัวเรือนปั้มน้ำมันบนทอร์คคอนเวอร์เตอร์

40



14. ติดตั้งเฟืองตามปั้มน้ำมันหน้า

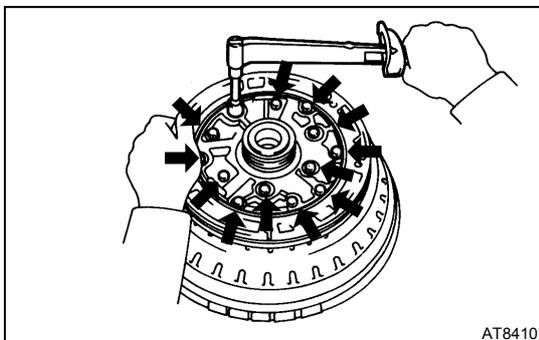
- (ก) เคลือบเฟืองตามด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

- (ข) ติดตั้งเฟืองตามเข้ากับตัวเรือนปั้มน้ำมัน

15. ติดตั้งเฟืองขับปั้มน้ำมันหน้า

- (ก) เคลือบเฟืองขับด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

- (ข) ติดตั้งเฟืองขับเข้ากับตัวเรือนปั้มน้ำมัน

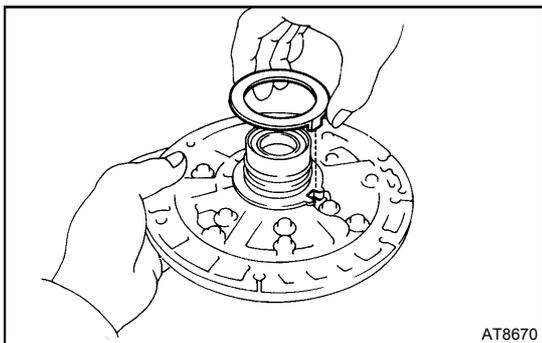


16. ติดตั้งชุดพลาสติกเตอร์

- (ก) จัดพลาสติกเตอร์ให้ตรงกับรูโบลท์แต่ละตัว

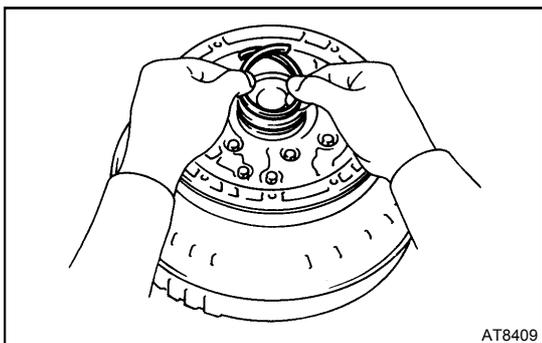
- (ข) ติดตั้งโบลท์ 13 ตัว

ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)



AT8670

17. ติดตั้งแหวนรองเบริงกันรูลพลาสติกเตอร์
- (ก) เคลือบแหวนรองเบริงด้วยเจลปิโตรเลียม
 - (ข) จัดขอบของแหวนรองเบริงให้ตรงกับร่องของตัวเรือนปั้ม

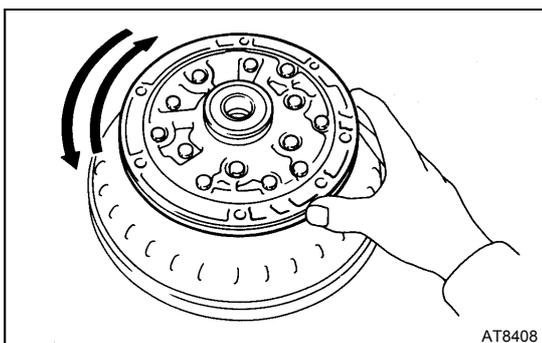


AT8409

18. ติดตั้งแหวนซีลน้ำมันดรัมคลัตช์
- (ก) เคลือบแหวนซีลน้ำมัน 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
 - (ข) บีบที่ปลายของแหวนซีลน้ำมัน 2 ตัวเข้าหากันโดยให้ช่องห่างกัน 8.0 มม. (0.314 มม.) หรือน้อยกว่า แล้วติดตั้งเข้ากับร่องพลาสติกเตอร์

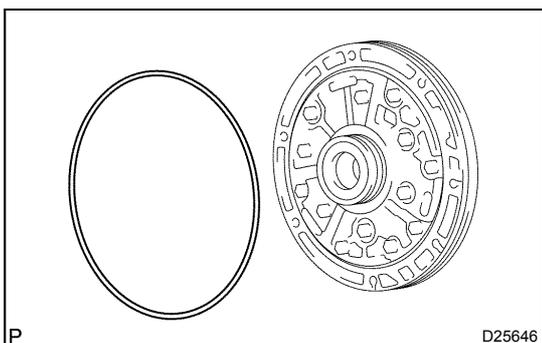
ข้อแนะนำ:

หลังจากทำการติดตั้งแหวนซีลน้ำมันแล้ว ให้ตรวจสอบเช็คความหมุนได้คล่อง



AT8408

19. ตรวจสอบการหมุนของเฟืองขับปั้มน้ำมัน
- (ก) ให้แน่ใจว่าเฟืองขับหมุนได้คล่อง
 - (ข) ถอดปั้มน้ำมันออกจากทอร์คคอนเวอร์เตอร์



D25646

20. ติดตั้งโอริงตัวเรือนปั้มน้ำมันหน้า
- (ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับปั้มน้ำมัน