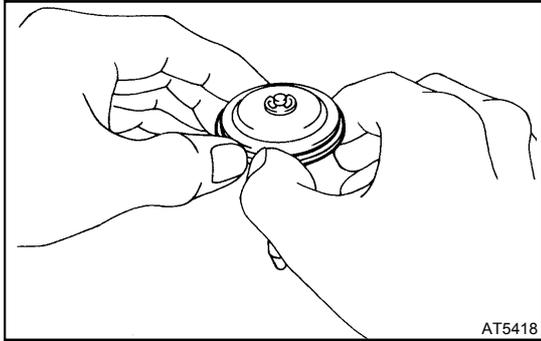
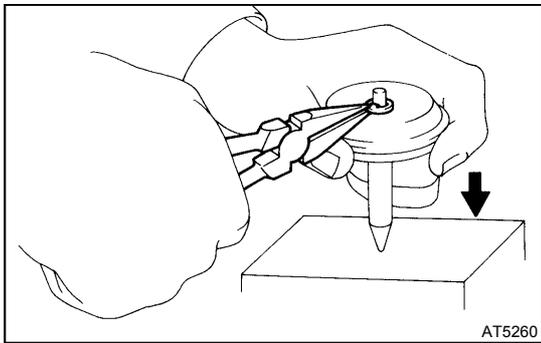


โอเวอร์ฮอล



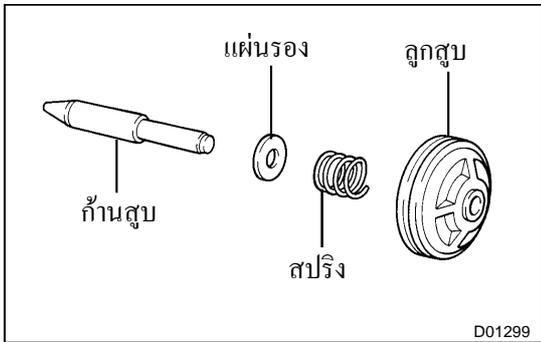
1. ถอดแหวนซีลน้ำมันลูกสูบเบรกแบนด์



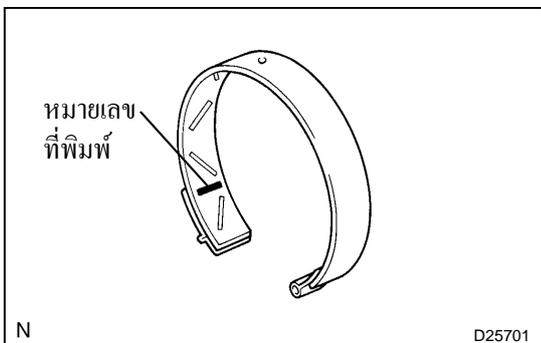
2. ถอดก้านสูบเบรกแบนด์

(ก) ยึดลูกสูบให้แน่น แล้วกดสปริงอัดลง

(ข) ถอดอีริง



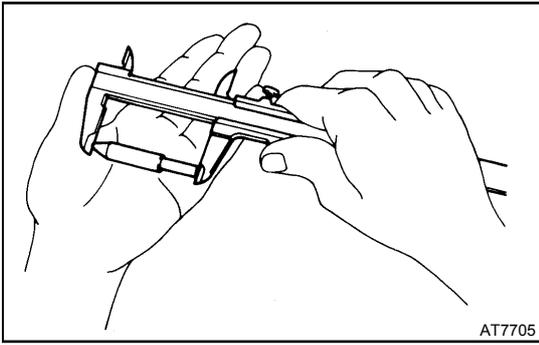
(ค) ถอดสปริง, แผ่นรองและก้านสูบ



3. ตรวจสอบเบรกแบนด์

ข้อควรระวัง:

- ถ้าผ้าเบรกแบนด์หลุดลอกหรือเปลี่ยนสี หรือหมายเลขที่พิมพ์เสียหาย ให้เปลี่ยนเบรกแบนด์
- ก่อนทำการประกอบเบรกแบนด์ใหม่ ให้แช่ในน้ำมันเกียร์อย่างน้อย 15 นาที



AT7705

4. ติดตั้งก้านลูกสูบเบรกแบนด์

(ก) ตรวจสอบเช็คความยาวของก้านสูบ

ข้อแนะนำ:

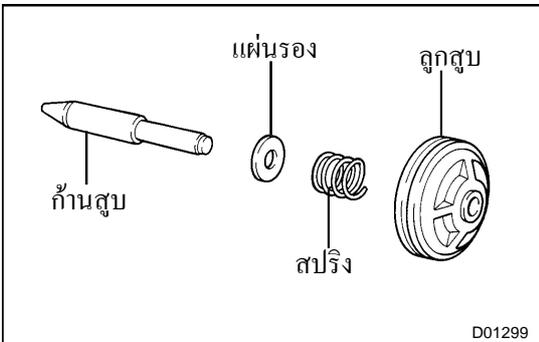
ก้านสูบมีความยาวมาตรฐานแตกต่างกันอยู่ 2 เบอร์

ความยาวก้านสูบ:

เบอร์ร่อง	ความยาว
0	78.4 มม. (3.087 นิ้ว)
1	79.9 มม. (3.146 นิ้ว)

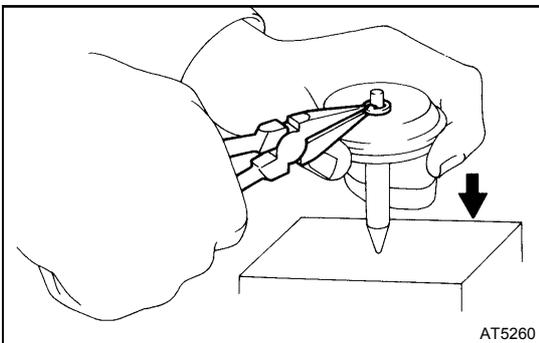
ถ้าความยาวไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนก้านสูบใหม่ แม้ว่าเบรกแบนด์จะทำงานได้ตามปกติ

40



D01299

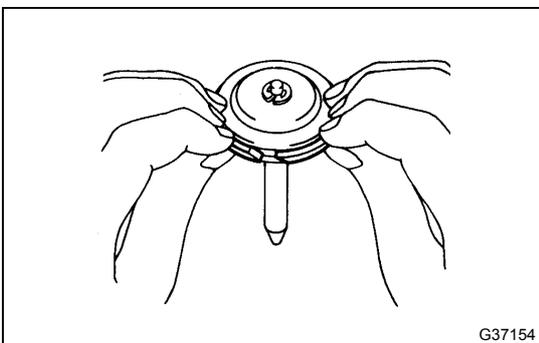
(ข) ติดตั้งแผ่นรอง, สปริงอัดและลูกสูบเข้ากับก้านสูบ



AT5260

(ค) ยึดลูกสูบให้แน่น แล้วกดสปริงอัดลง

(ง) ติดตั้งอีริง



G37154

5. ติดตั้งแหวนซีลน้ำมันลูกสูบเบรกแบนด์

(ก) เคลือบแหวนซีลน้ำมันด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

(ข) ถ่างปลายของแหวนเพื่อติดตั้งแหวนซีลน้ำมันเข้ากับร่องของลูกสูบ จากนั้นบีบที่ปลายทั้งคู่

ข้อควรระวัง:

อย่าถ่างปากแหวนออกมากเกินไป