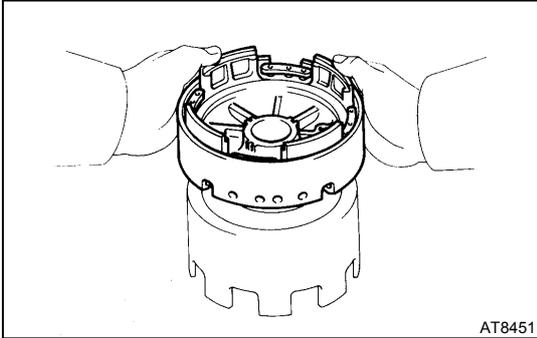


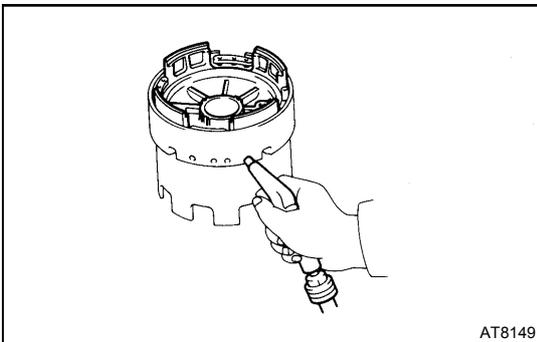
โอเวอร์ฮอล

40



1. ตรวจสอบการทำงานของลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) วางชุดคัมโอเวอร์ไดรฟ์ลงบนชุดไดเร็กต์

(ข) เป่าลม (392 กิโลปาสคาล (4 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²)) เข้าที่รูน้ำมัน แล้วตรวจสอบว่าลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรกเคลื่อนตัวได้คล่อง

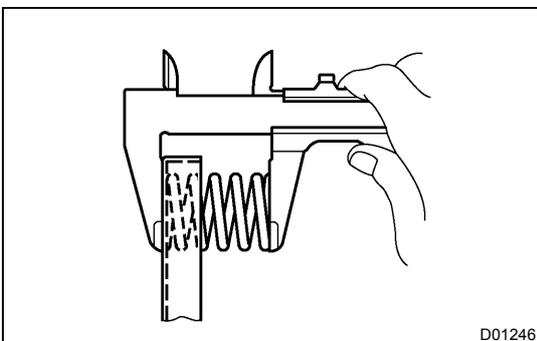
2. ถอดสปริงคันโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) วางเครื่องมือพิเศษบนประกับสปริง แล้วใช้เครื่องอัด อัดสปริงคันลง

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07030)

(ข) ใช้ไขควง จัดแหวนล้อคออก

(ค) ถอดสปริงคันเบรกออก

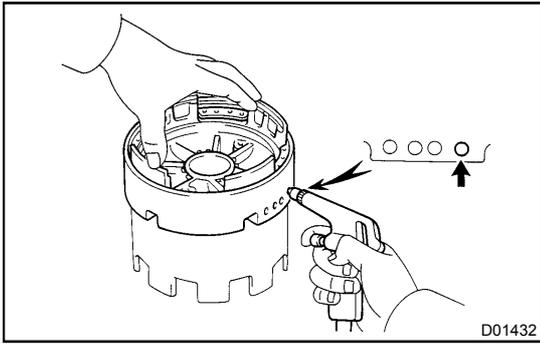


3. ตรวจสอบสปริงคันโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) ใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์ วัดความยาวอิสระของสปริงพร้อมปารองสปริง

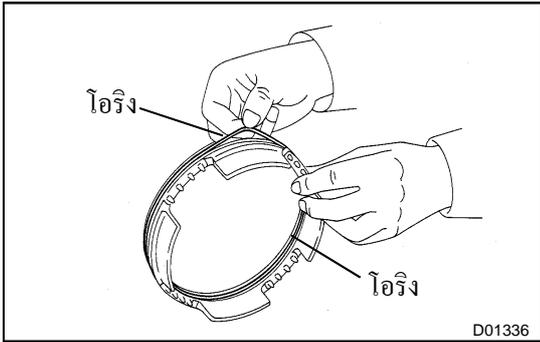
ความยาวอิสระมาตรฐาน: 17.03 มม. (0.671 นิ้ว)

ถ้าความยาวไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนสปริง

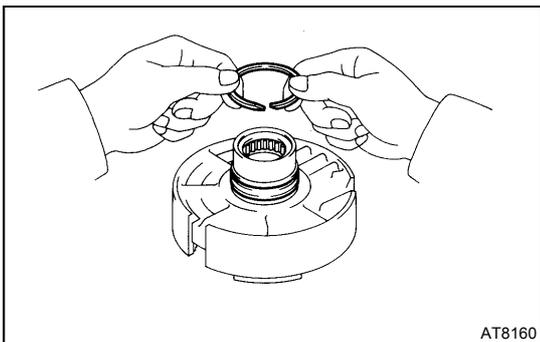


4. ถอดลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) วางคুমโอเวอร์ไดรฟ์ลงบนชุดไดเร็กต์
- (ข) ยึดลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรกเพื่อไม่ให้เอียง แล้วใช้ลมเป่า (392 กิโลปาสกาล (4 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²)) เข้าที่รูน้ำมัน เพื่อถอดลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก
- (ค) ถอดลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

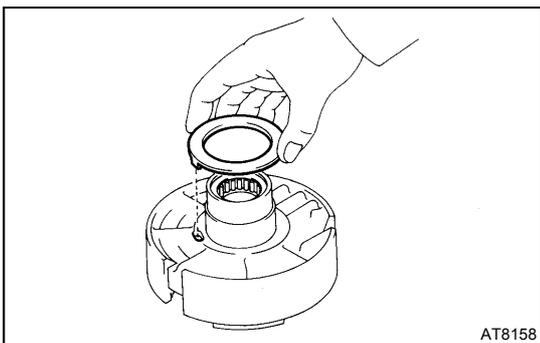


- (ง) ถอดโอริงออกทั้ง 2 ตัว

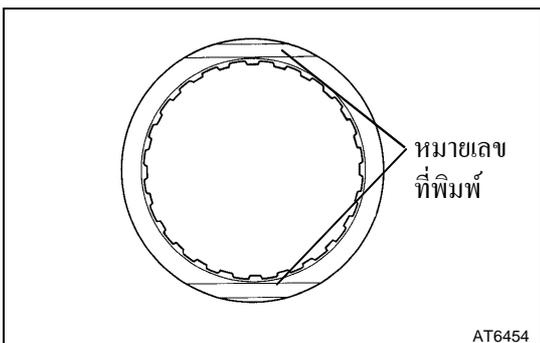


5. ถอดแหวนซีลน้ำมันครั้มโอเวอร์ไดรฟ์คลัตช์

- (ก) ถอดแหวนซีลน้ำมัน 2 ตัวออก



- (ข) ถอดแหวนกันรุนครั้มคลัตช์ออกจากคุมโอเวอร์ไดรฟ์

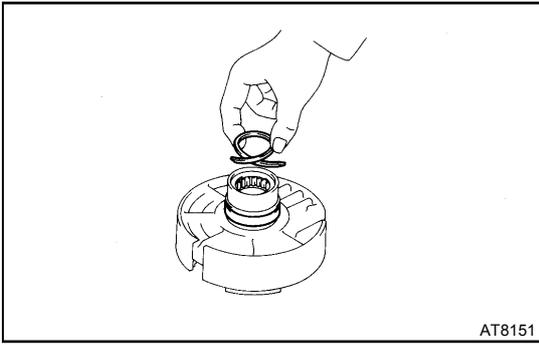


6. ตรวจสอบแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) ตรวจสอบผิวสัมผัสที่เลื่อนของแผ่นคลัตช์ แผ่นคั่นและแผ่นประกบสีกหรือใหม่ ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้

ข้อควรระวัง:

- ถ้าผ้าแผ่นคลัตช์หลุดลอกหรือเปลี่ยนสี หรือหมายเลขที่พิมพ์เสียหาย ให้เปลี่ยนแผ่นคลัตช์ทั้งหมด
- ก่อนทำการประกอบแผ่นคลัตช์ใหม่ ให้แช่ในน้ำมันเกียร์อย่างน้อย 15 นาที



7. ติดตั้งแหวนซีลน้ำมันครั้มโอเวอร์ไดรฟ์คลัตช์

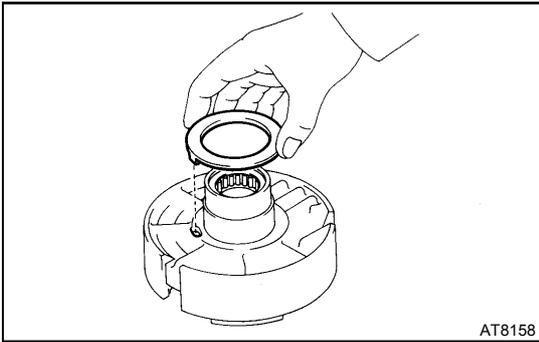
- (ก) เคลือบแหวนซีลน้ำมัน 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
- (ข) บีบปลายทั้งสองด้านของแหวนซีลน้ำมัน 2 ตัวเข้าหากัน แล้วติดตั้งเข้ากับร่องพลาสติกเตอร์

ข้อควรระวัง:

อย่าถ่างปากแหวนออกมากเกินไป

ข้อแนะนำ:

หลังจากทำการติดตั้งแหวนซีลน้ำมันแล้ว ให้ตรวจสอบเช็คว่ามีมุมได้คล่อง

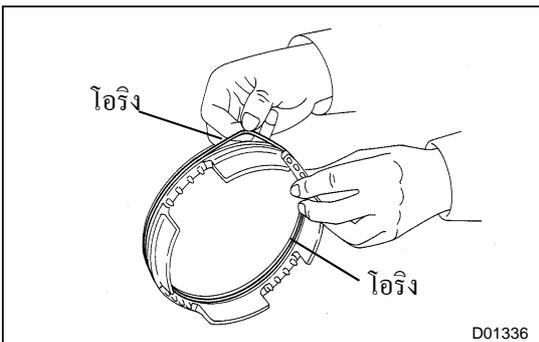


- (ก) เคลือบแหวนกันรุนด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งเข้ากับคุมโอเวอร์ไดรฟ์

ข้อแนะนำ:

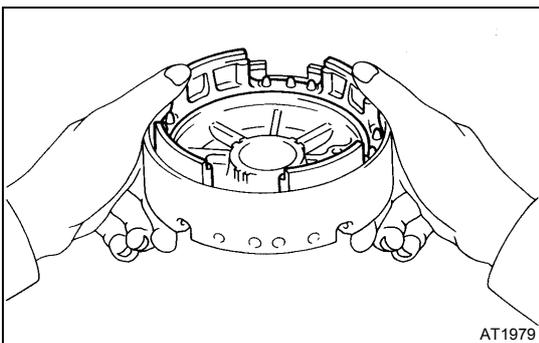
ให้แน่ใจว่าแถบของแหวนกันรุนสวมเข้ากับร่องบนคุมโอเวอร์ไดรฟ์

40

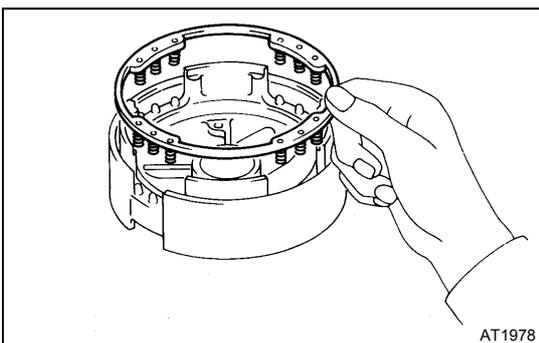


8. ติดตั้งลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

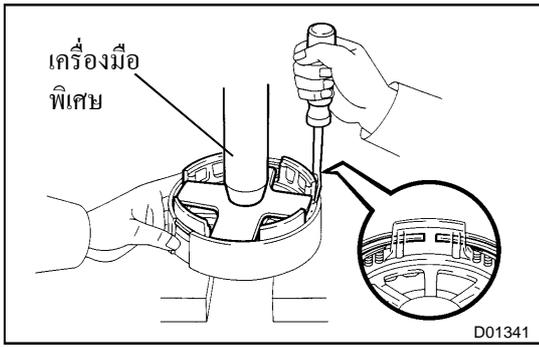
- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งในลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



- (ข) ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย แล้วใช้มือทั้งสองข้างกดลูกสูบเบรกเข้ากับคุมโอเวอร์ไดรฟ์



9. ติดตั้งสปริงคัมโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



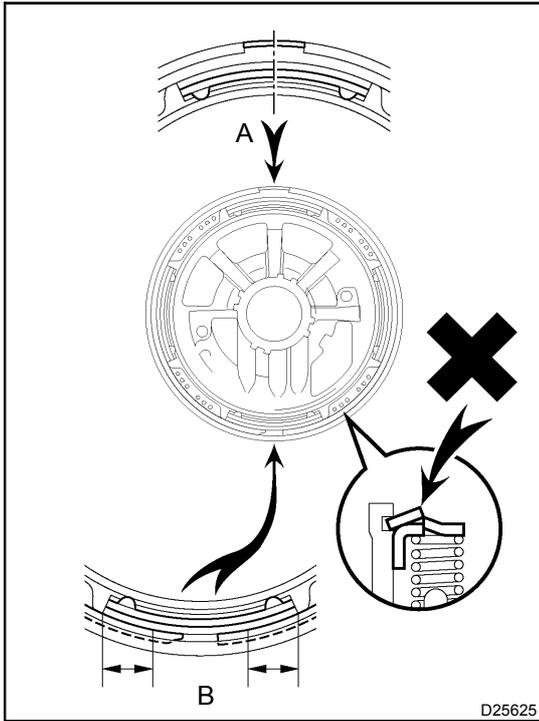
(ก) วางเครื่องมือพิเศษบนประกบสปริง แล้วใช้เครื่องอัด อัดสปริง
 ดันลง

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07030)

(ข) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล๊อค

ข้อควรระวัง:

ให้แน่ใจว่าปากแหวนล๊อคไม่ตรงกับส่วนที่เป็นร่องบากของชุด
 โอเวอร์ไดรฟ์

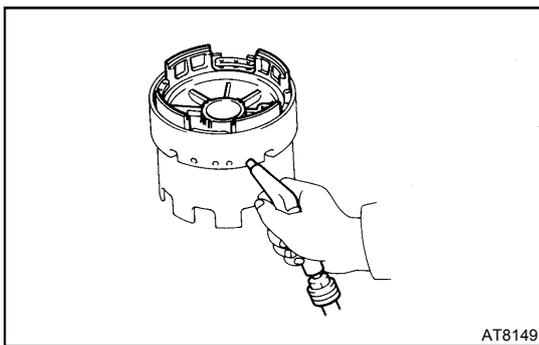


ข้อแนะนำ:

หลังจากประกอบชุดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เสร็จแล้ว ให้จัดตำแหน่งของ
 ลูกสูบดังลูกศรชี้ A ในภาพ

จัดปากแหวนของแหวนล๊อคดังลูกศรชี้ B ในภาพ

ให้แน่ใจว่าแหวนล๊อคไม่อยู่บนส่วนของสปริงเพื่อป้องกันสปริงดีด
 ออก ให้ตรวจเช็คการวาง 8 จุดบนสปริงคัน



10. ตรวจสอบการทำงานของลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) วางชุดชุดโอเวอร์ไดรฟ์ลงบนชุดไดเร็กต์

(ข) เป่าลม (392 กิโลปาสกาล (4 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²)) เข้าที่
 ฐานน้ำมัน ดังภาพ แล้วตรวจเช็คว่าลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก
 เคลื่อนตัวได้คล่อง

AT8149