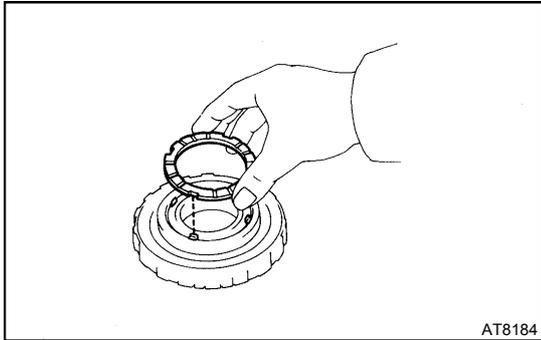
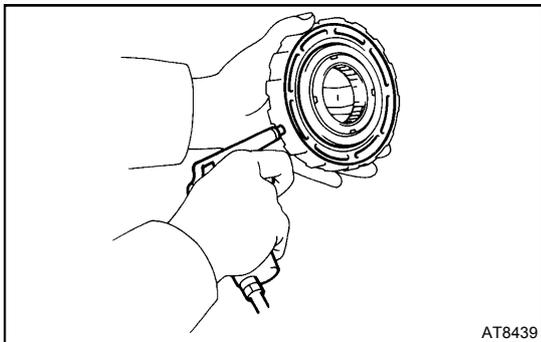


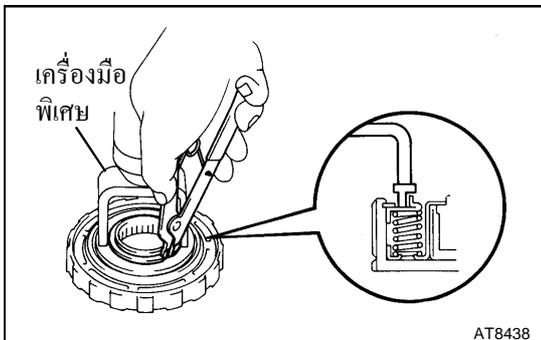
โอเวอร์ฮอล



1. ถอดแหวนกันรูนเพลนเนตตารีแคเรียอร์ตัวที่ 4



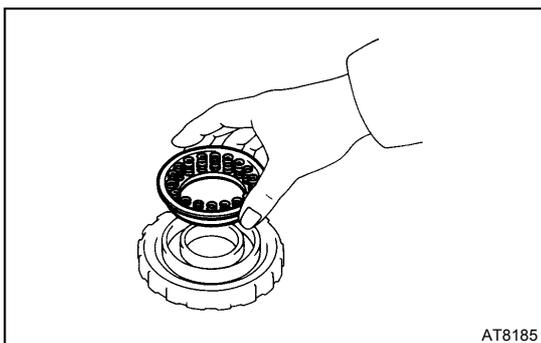
2. ตรวจสอบลูกสูบเบรกเบอร์ 2
 - (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเบอร์ 2 เคลื่อนตัวได้คล่องเมื่อใช้แรงดันลมต่ำเป้าและปล่อยที่ดรัมเบรกเบอร์ 2



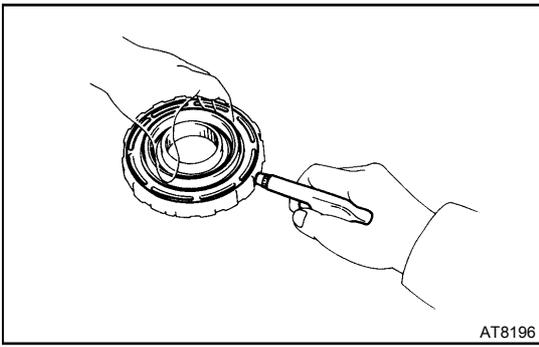
3. ถอดสปริงดันลูกสูบเบรกเบอร์ 2
 - (ก) วางเครื่องมือพิเศษบนประกบสปริง แล้วใช้เครื่องอัด อัดสปริงดันลูกสูบลง
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07040)
 - (ข) ใช้คีมถ่างแหวน ถอดแหวนล้อย้อออก

ข้อควรระวัง:

- อย่าทำให้แผ่นสปริงเสียรูป โดยหยุดกดเมื่อแผ่นสปริงตัวล่างเหลืออยู่ 1-2 มม. (0.039-0.078 นิ้ว) จากร่องแหวนล้อย้อ
- อย่าถ่างแหวนล้อย้อออกมากเกินไป
- (ค) ถอดประกบสปริงออก



- (ง) ถอดสปริงดันลูกสูบออก



4. ถอดลูกสูบเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้มือยึดลูกสูบเบรกเบอร์ 2 แล้วเป่าลมเข้าดรัมเบรกเบอร์ 2 เพื่อถอดลูกสูบเบรกเบอร์ 2 ออก

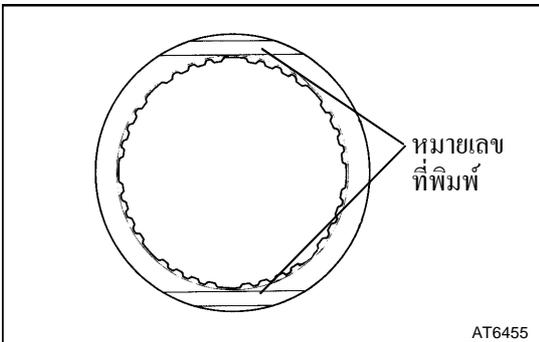
(ข) ถอดลูกสูบเบรกเบอร์ 2

ข้อแนะนำ:

ถ้ามุมลูกสูบเปลี่ยนไปและไม่สามารถถอดออกได้ ให้กดบนด้านที่ขึ้นออกมาแล้วเป่าลมอีกครั้ง หรือพันเทปพันสายไฟรอบปลายลูกสูบแล้วถอดลูกสูบออกโดยใช้คีมปลายแหลม

(ค) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ

40



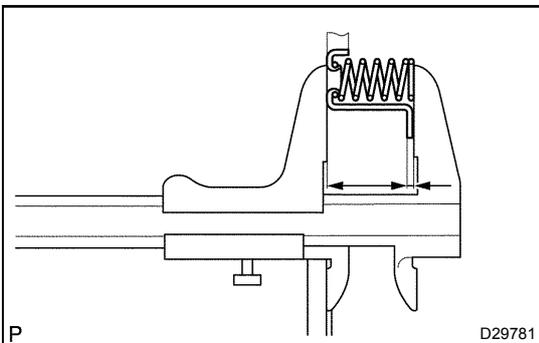
5. ตรวจสอบแผ่นคลัตช์ลูกสูบเบรกเบอร์ 2

(ก) ตรวจสอบผิวสัมผัสที่เลื่อนของแผ่นคลัตช์ แผ่นคั่นและแผ่นประกบสีกหรือใหม่ ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้

ข้อควรระวัง:

- ถ้าผ้าแผ่นคลัตช์หลุดลอกหรือเปลี่ยนสี หรือหมายเลขที่พิมพ์เสียหาย ให้เปลี่ยนแผ่นคลัตช์ทั้งหมด

- ก่อนทำการประกอบแผ่นคลัตช์ใหม่ ให้แช่ในน้ำมันเกียร์อย่างน้อย 15 นาที

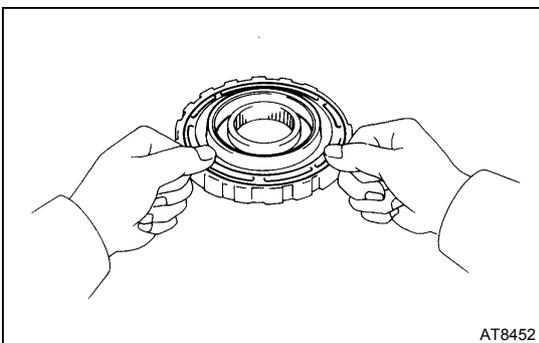


6. ตรวจสอบสปริงดันลูกสูบเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้เวอร์เนียคาลิเปอร์ วัดความยาวอิสระของสปริงพร้อมบารองสปริง

ความยาวอิสระมาตรฐาน: 16.05 มม. (0.6319 นิ้ว)

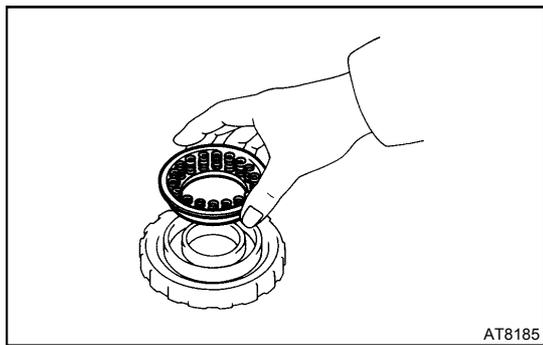
ถ้าความยาวไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนสปริง



7. ติดตั้งลูกสูบเบรกเบอร์ 2

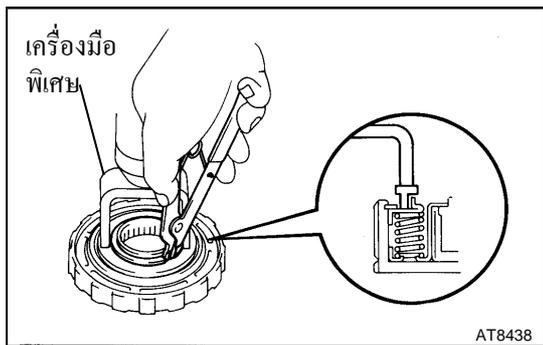
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งบนลูกสูบเบรกเบอร์ 2

(ข) รมัถระวังอย่าให้โอริงเสียหาย แล้วใช้มือทั้งสองข้างกดลูกสูบเบรกเบอร์ 2 เข้ากับดรัมเบรกเบอร์ 2



8. ติดตั้งสปริงดันลูกสูบเบรกเบอร์ 2

- (ก) ติดตั้งสปริงดันลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งประกบสปริงตัวบน



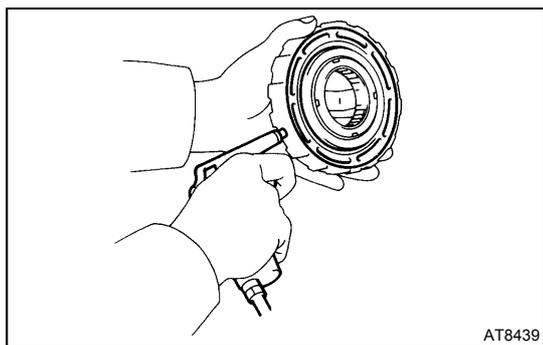
- (ค) วางเครื่องมือพิเศษบนประกบสปริง แล้วใช้เครื่องอัด อัดสปริง

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07040)

ข้อควรระวัง:

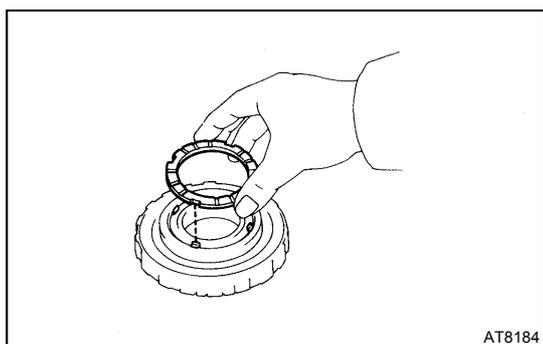
- อย่าทำให้แผ่นสปริงเสียรูป โดยหยุดกดเมื่อแผ่นสปริงตัวล่างเหลืออยู่ 1-2 มม. (0.039-0.078 นิ้ว) จากร่องแหวนล็อก
- อย่าถ่างแหวนล็อกออกมากเกินไป

- (ง) ใช้คีมถ่างแหวน ติดตั้งแหวนล็อก



9. ตรวจสอบลูกสูบเบรกเบอร์ 2

- (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเบอร์ 2 เคลื่อนตัวได้คล่องเมื่อใช้แรงดันลมต่ำเป้าและปล่อยที่ครั้มเบรกเบอร์ 2



10. ติดตั้งแหวนกันรุนเพลนเนตตารีแครี่เออร์ตัวที่ 4

- (ก) เคลือบแหวนกันรุนด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งแหวนกันรุน

ข้อแนะนำ:

ให้แน่ใจว่าส่วนที่เป็นร่องบากของแหวนกันรุนสวมเข้ากับฟันของประกบสปริง