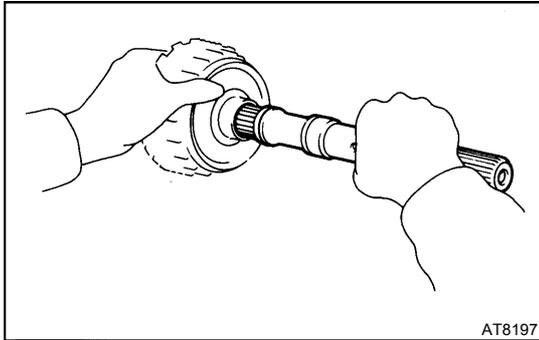
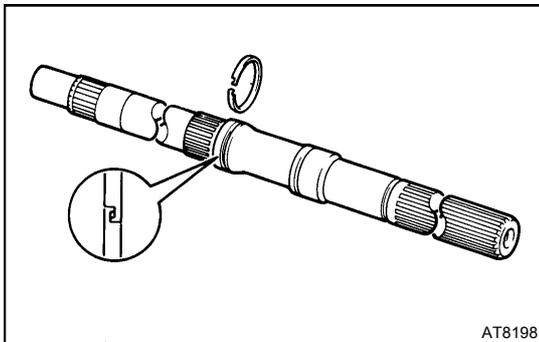


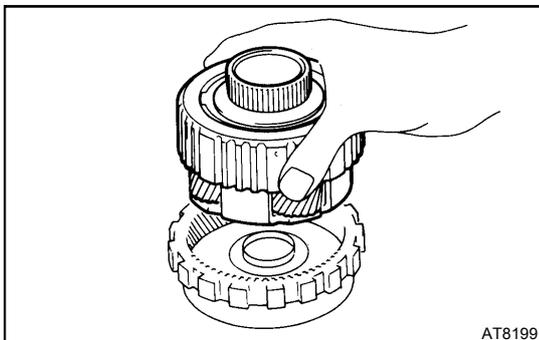
โอเวอร์ฮอล



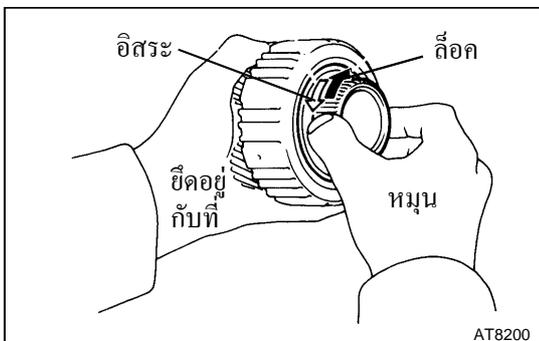
1. ถอดเพลาส่งกำลัง



2. ถอดแหวนซีลน้ำมันเพลาส่งกำลังเพลาเนตตารี

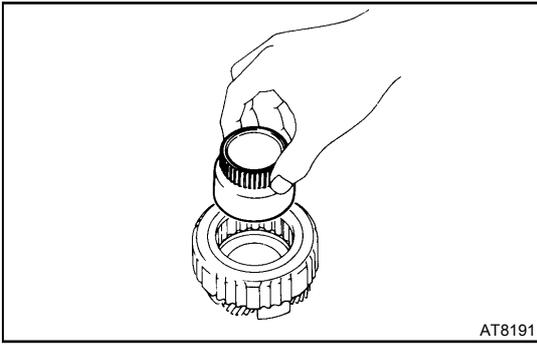


3. ถอดเพลาเนตตารีริงเกียร์หลัง



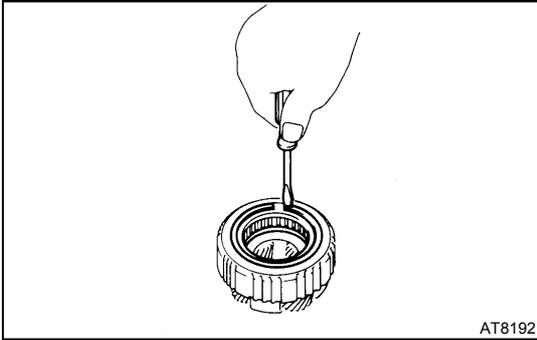
4. ตรวจสอบคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2

(ก) ยึดเพลาเนตตารีเกียร์อยู่กับที่ แล้วหมุนปลอกกรองตัวในคลัตช์ทางเดียว ตรวจสอบว่าปลอกกรองตัวในคลัตช์ทางเดียวสามารถหมุนอีสระทวนเข็มนาฬิกาและล็อกเมื่อหมุนตามเข็มนาฬิกา

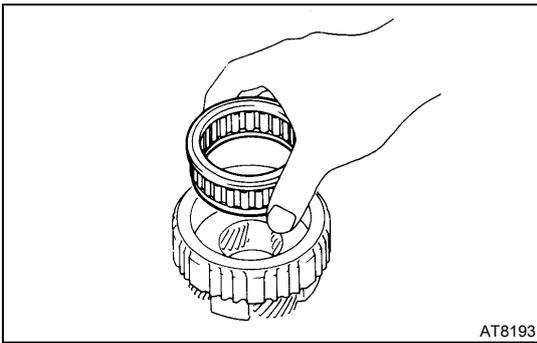


5. ถอดคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2

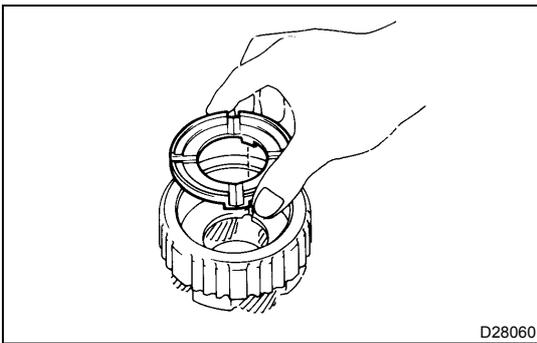
(ก) ถอดปลอกกรองตัวในออกจากเฟลนเนตตารีเกียร์



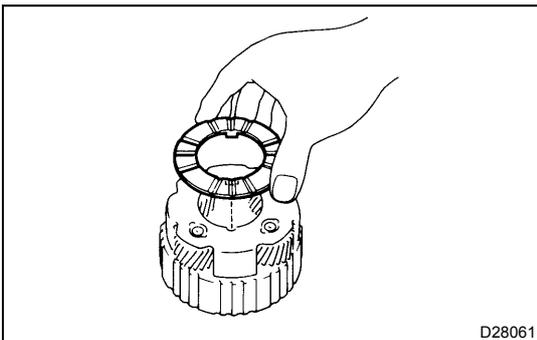
(ข) ใช้ไขควง จัดแหวนล๊อคออก



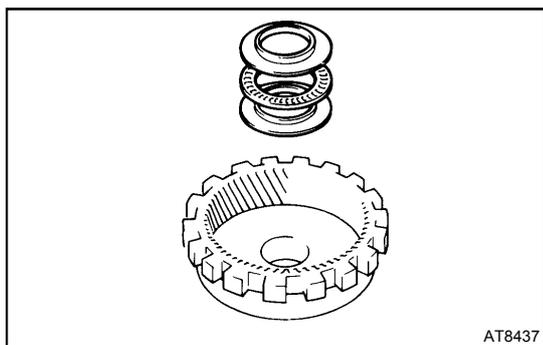
(ค) ถอดคลัตช์ทางเดียวพร้อมประกอบออกจากเฟลนเนตตารีเกียร์



6. ถอดแหวนกันรุนเฟลนเนตตารีแครี่เออร์ตัวที่ 2

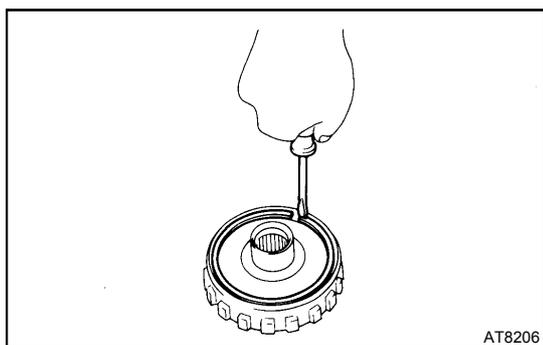


7. ถอดแหวนกันรุนเฟลนเนตตารีแครี่เออร์ตัวที่ 1



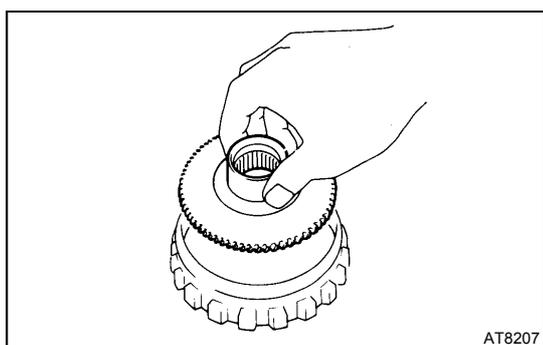
8. ถอดเบริงประกั

- (ก) ถอดปลอกกรอง 2 ตัวและเบริงออกจากเฟลนเนตตารีริงเกียร์

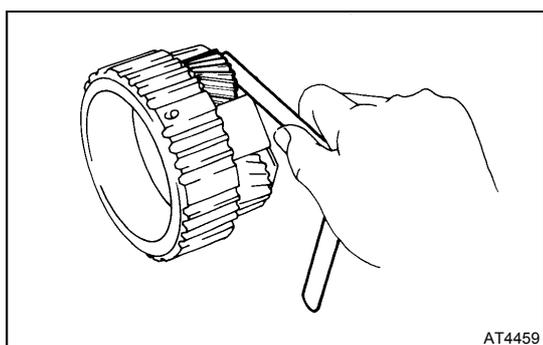


9. ถอดประกัเฟลนเนตตารีริงเกียร์หลัง

- (ก) ใช้ไขควง ้งคแหวนล๊อคออก



- (ข) ถอดแผ่นประกัริงเกียร์



10. ตรวจสอบระยะรุนเฟลนเนตตารีพีเนียนเกียร์

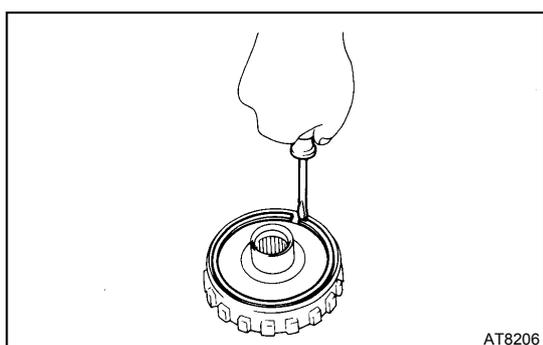
- (ก) ใช้ฟีลเลอร์เกจวัดระยะรุน

ระยะรุนมาตรฐาน:

0.20 ถึง 0.60 มม. (0.0079 ถึง 0.0236 นิ้ว)

ระยะรุนสูงสุด: 0.65 มม. (0.0256 นิ้ว)

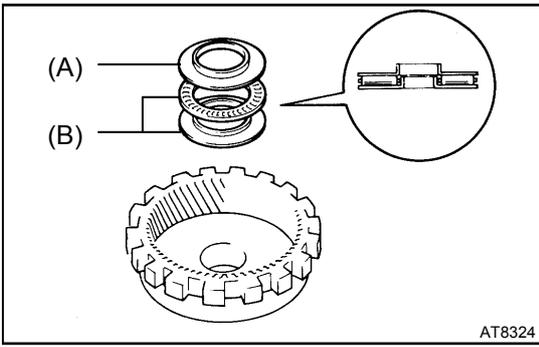
ถ้าระยะรุนเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเฟลนเนตตารีเกียร์



11. ติดตั้งประกัเฟลนเนตตารีริงเกียร์หลัง

- (ก) ติดตั้งแผ่นประกัริงเกียร์

- (ข) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล๊อค



AT8324

12. ติดตั้งแบร์ริงประกบ

- (ก) เคลือบปลอกกรองและแบร์ริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเฟลนเนตตารีเกียร์

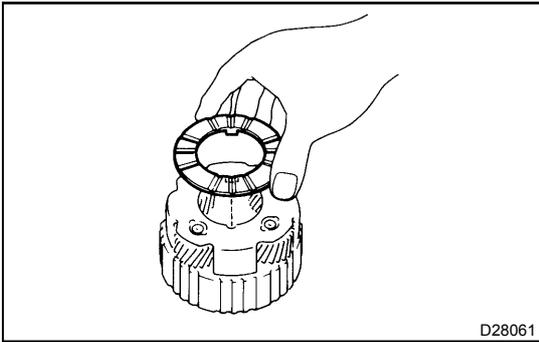
เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรองและแบร์ริง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง (A)	28.5 มม. (1.122 นิ้ว)	44.2 มม. (1.740 นิ้ว)
ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง (B)	27.7 มม. (1.091 นิ้ว)	44.2 มม. (1.740 นิ้ว)

13. ติดตั้งแหวนกันรุนเฟลนเนตตารีแคเรียอร์ตัวที่ 1

- (ก) เคลือบแหวนกันรุนด้วยเจลปิโตรเลียม
 - (ข) ติดตั้งแหวนกันรุนลงบนทั้งสองด้านของเฟลนเนตตารีเกียร์
- ข้อแนะนำ:

ให้แน่ใจว่าขอบของแหวนกันรุนสวมเข้ากับส่วนที่เป็นร่องบากของเฟลนเนตตารีเกียร์

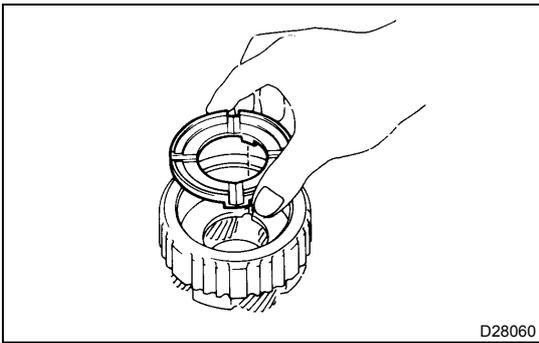


D28061

14. ติดตั้งแหวนกันรุนเฟลนเนตตารีแคเรียอร์ตัวที่ 2

- (ก) เคลือบแหวนกันรุนด้วยเจลปิโตรเลียม
 - (ข) ติดตั้งแหวนกันรุนลงบนทั้งสองด้านของเฟลนเนตตารีเกียร์
- ข้อแนะนำ:

ให้แน่ใจว่าขอบของแหวนกันรุนสวมเข้ากับส่วนที่เป็นร่องบากของเฟลนเนตตารีเกียร์

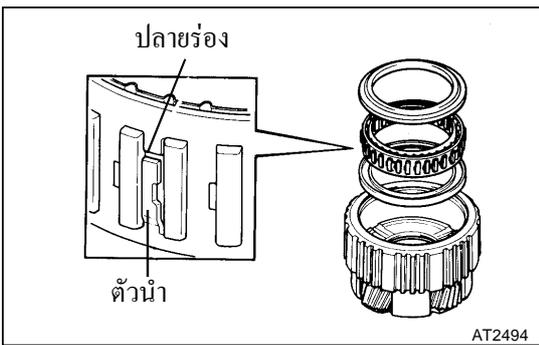


D28060

15. ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2

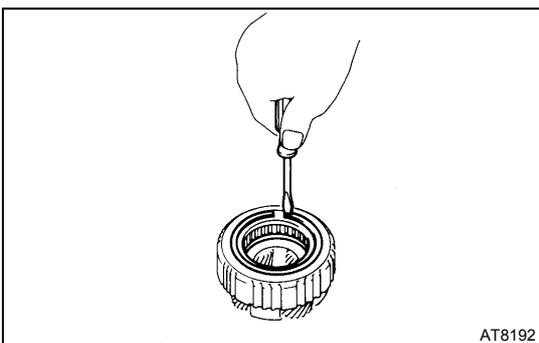
- (ก) ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวและประกบ 2 ตัวเข้ากับเฟลนเนตตารีเกียร์
- ข้อแนะนำ:

ให้แน่ใจว่าปลายร่องของตัวนำบนคลัตช์ทางเดียวหันขึ้นด้านบน

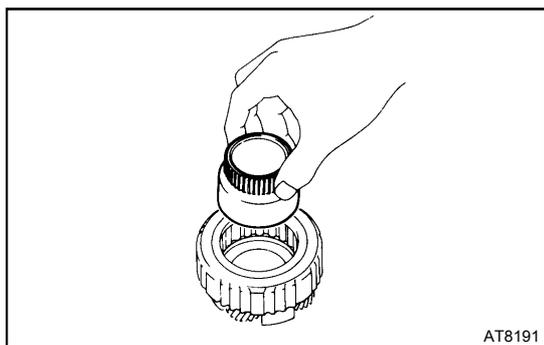


AT2494

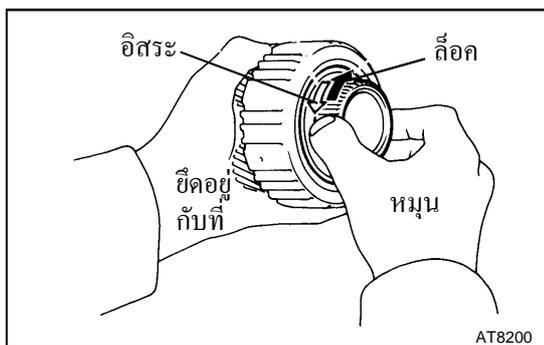
- (ข) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



AT8192

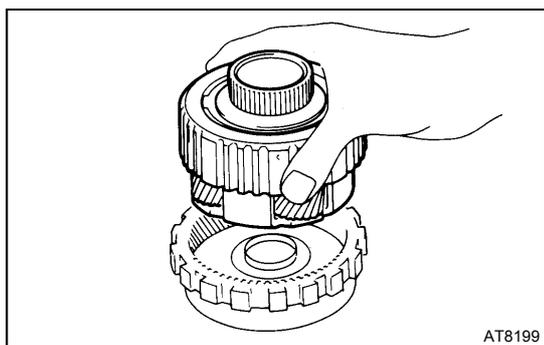


- (ค) ติดตั้งปลอกกรองตัวในคลัตช์ทางเดียวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาเข้ากับเฟลนเนตตารีเกียร์

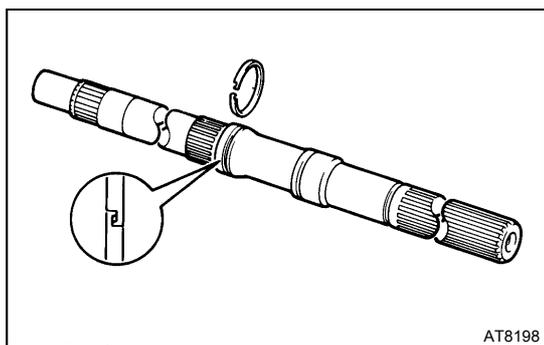


16. ตรวจสอบคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2

- (ก) ยึดเฟลนเนตตารีเกียร์อยู่กับที่ แล้วหมุนปลอกกรองตัวในคลัตช์ทางเดียว ตรวจสอบเช็คว่ปลอกกรองตัวในคลัตช์ทางเดียวสามารถหมุนอิสระทวนเข็มนาฬิกาและล็อกเมื่อหมุนตามเข็มนาฬิกา



17. ติดตั้งเฟลนเนตตารีริงเกียร์หลัง



18. ติดตั้งแหวนซีลน้ำมันเพลาส่งกำลังเฟลนเนตตารี

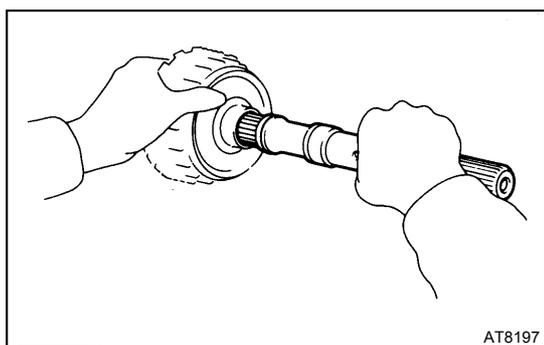
- (ก) เคลือบแหวนซีลน้ำมันด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วประกอบเข้าที่เพลาส่งกำลัง

ข้อแนะนำ:

หลังติดตั้งแหวนซีลน้ำมันแล้ว ให้ตรวจสอบเช็คว่แหวนได้คล่อง

ข้อควรระวัง:

อย่าถ่างแหวนออกมากเกินไป



19. ติดตั้งเพลาส่งกำลัง