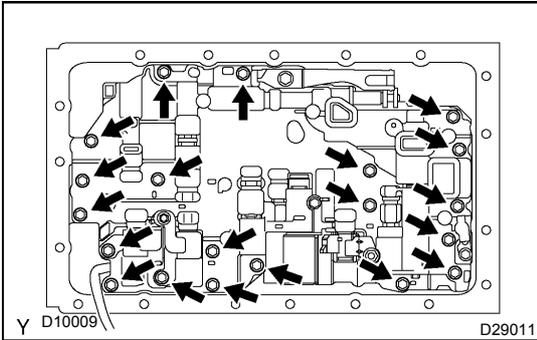


โอเวอร์ฮอล

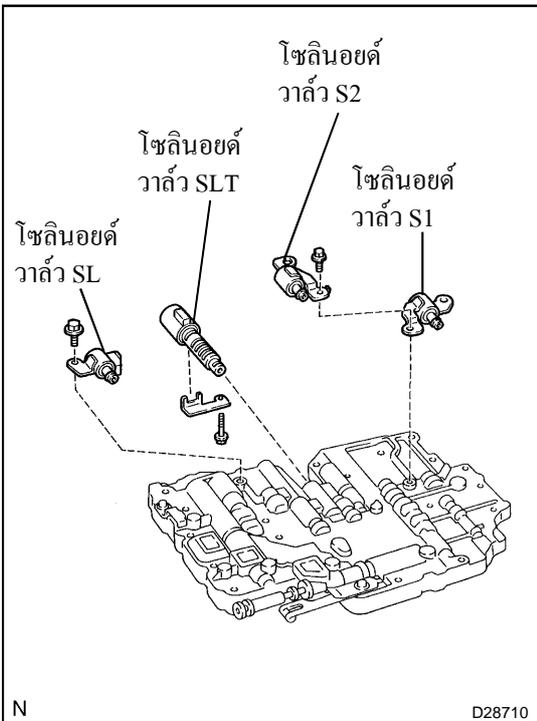


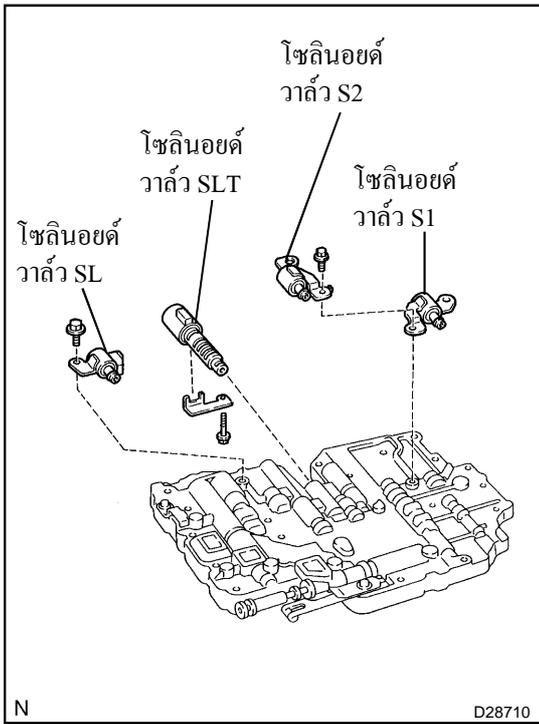
1. ถอดชุดเรีอนวาล์วของเกียร์

- (ก) ถอดโบลท์ 20 ตัว
- (ข) ถอดเรีอนวาล์วออก

2. ถอดชุดโซลินอยด์เกียร์

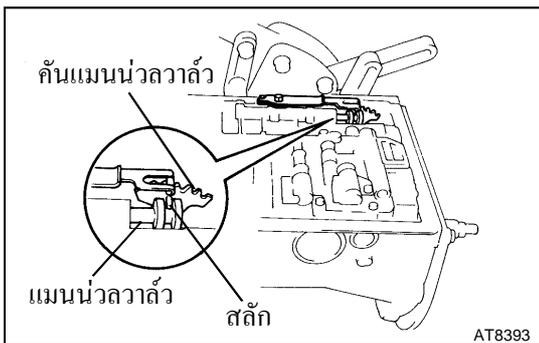
- (ก) ถอด โบลท์และโซลินอยด์วาล์ว S1 และ S2
- (ข) ถอด โบลท์และโซลินอยด์วาล์ว SL
- (ค) ถอด โบลท์, แผ่นล๊อคและโซลินอยด์วาล์ว SLT





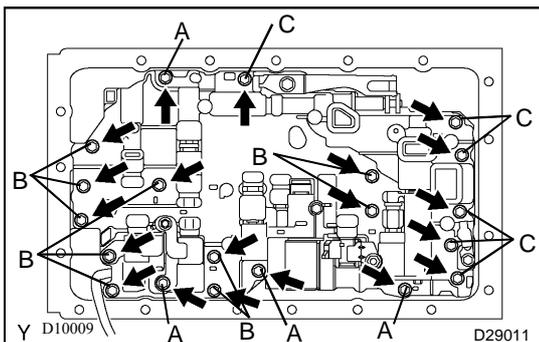
3. ติดตั้งชุดโซลินอยด์เกียร์

- (ก) ติดตั้งโซลินอยด์วาล์ว SL พร้อมโบลท์
ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)
- (ข) ติดตั้งโซลินอยด์วาล์ว S1 และ S2 พร้อมโบลท์
ค่าแรงขัน: 6.4 นิวตัน-เมตร (65 กก.-ซม., 56 นิ้ว-ปอนด์)
- (ค) ติดตั้งโซลินอยด์วาล์ว SLT พร้อมแผ่นล็อกและโบลท์
ค่าแรงขัน: 6.4 นิวตัน-เมตร (65 กก.-ซม., 56 นิ้ว-ปอนด์)



4. ติดตั้งชุดเรื่อนวาล์วของเกียร์

- (ก) จัดร่องของแมนวาล์วกับสลักของคันเลื่อนให้ตรงกัน



- (ข) ติดตั้งโบลท์ 20 ตัว
ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

ความยาวของโบลท์:

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ A

28 มม. (1.10 นิ้ว) สำหรับ B

36 มม. (1.42 นิ้ว) สำหรับ C