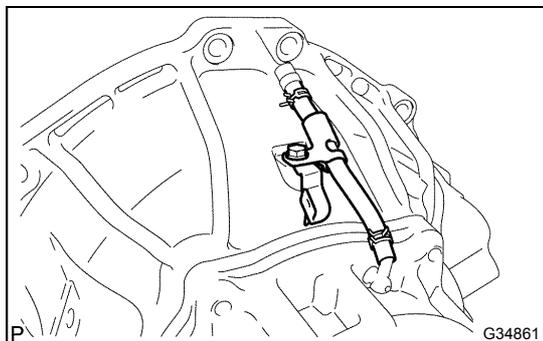


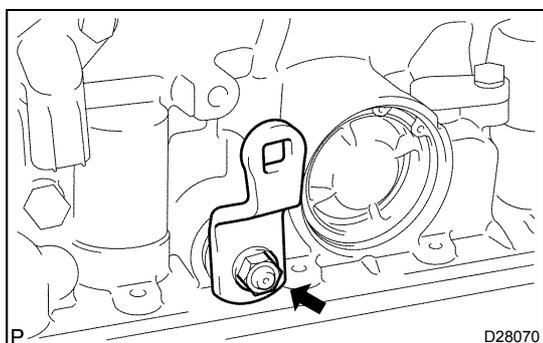
โอเวอร์ฮอล

1. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์



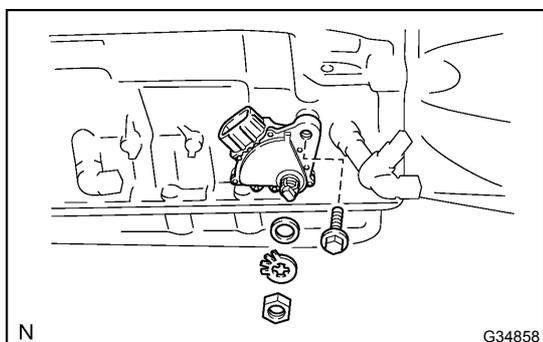
2. ถอดท่อหายใจ

(ก) ถอดท่อหายใจ



3. ถอดคันเฟลาควบคุมเกียร์ด้านซ้าย

(ก) ถอดน็อต แหวนรองและคันเฟลาควบคุม

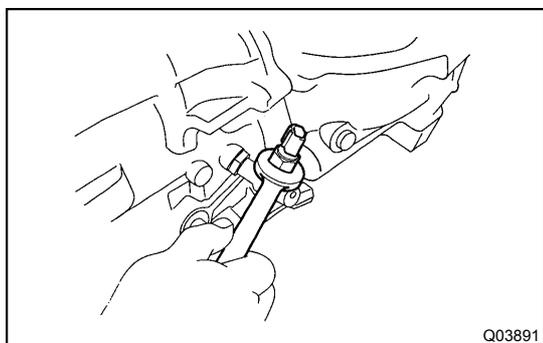


4. ถอดชุดสวิตซ์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

(ก) ใช้ไขควงจัดแหวนล็อก

(ข) ถอดน็อต, แหวนล็อกและปลอกกรอง

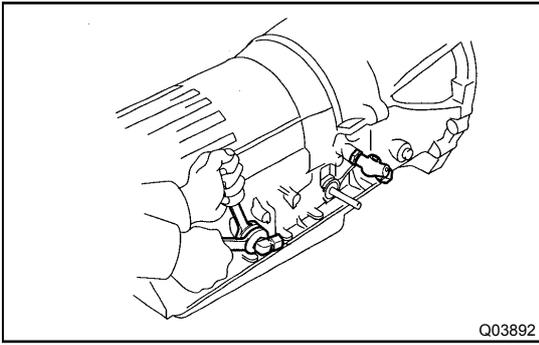
(ค) ถอดโบลท์และสวิตซ์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด



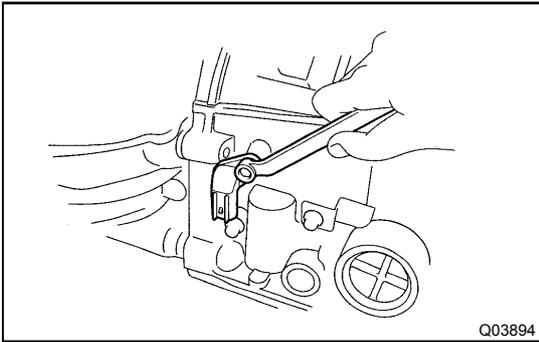
5. ถอดเซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

(ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก

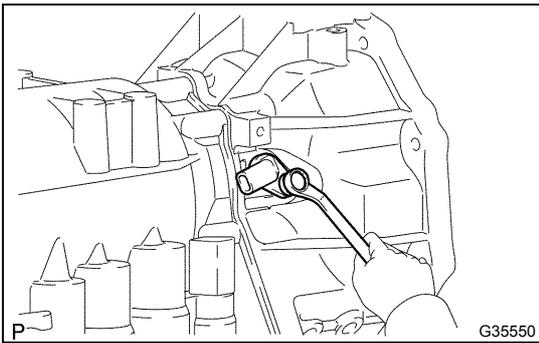
(ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



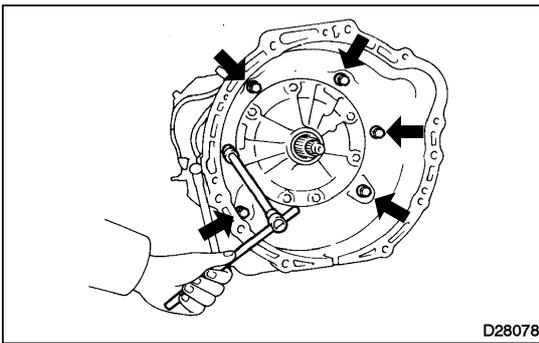
6. ถอดข้อต่อที่ออกอยู่กัลเลอร์
- (ก) ถอดข้อต่อท่อ 2 ตัวออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากข้อต่อท่อแต่ละตัว



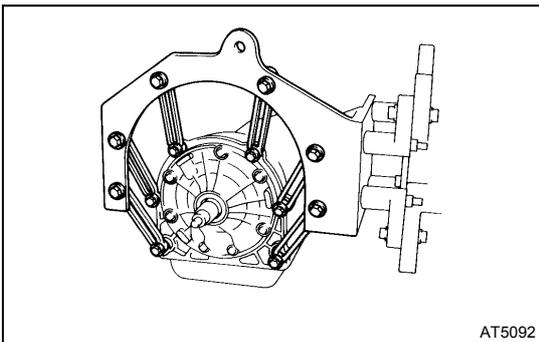
7. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วโอเวอร์ไดรฟ์ไคร์คลัทช์
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



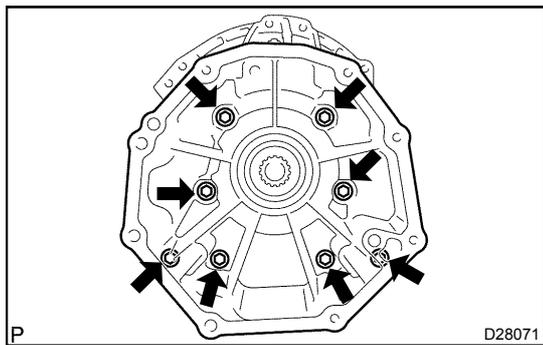
8. ถอดเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 2
- (ก) ถอดโบลท์และเซ็นเซอร์ออก
- (ข) ถอดโอริงออกจากเซ็นเซอร์



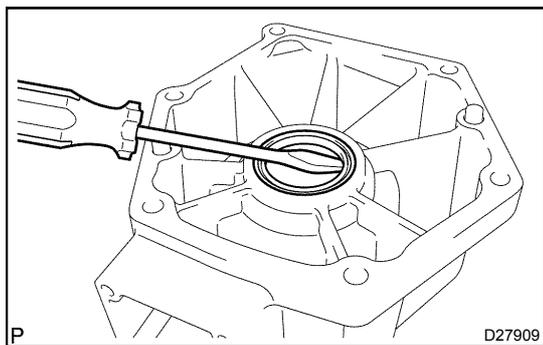
9. ถอดเสื้อเกียร์หน้า
- (ก) ถอดโบลท์ 6 ตัว
- (ข) ถอดเสื้อเกียร์หน้าออก



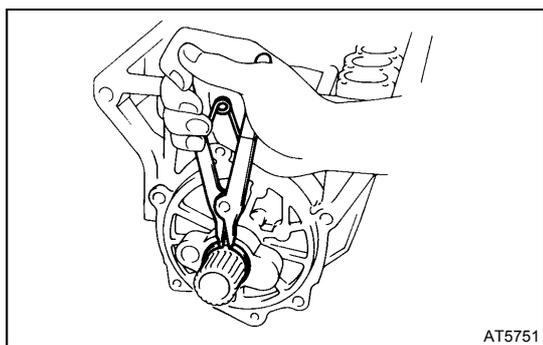
10. ยึดเสื้อเกียร์
- (ก) ติดตั้งเสื้อเกียร์บนแท่นโอเวอร์ฮอล



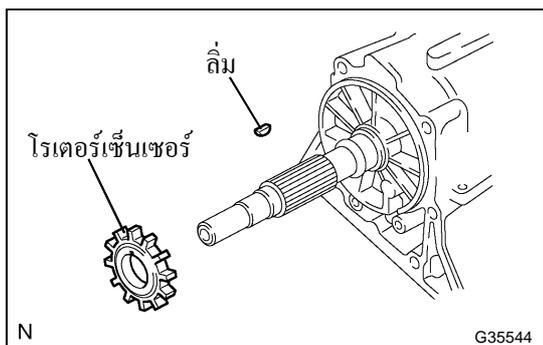
11. ถอดเสื้อต่อชุดทรานสเฟอ์ด้านหลัง
- (ก) ถอดโบลท์ 8 ตัว
 - (ข) ถอดเสื้อต่อชุดทรานสเฟอ์ด้านหลังออก



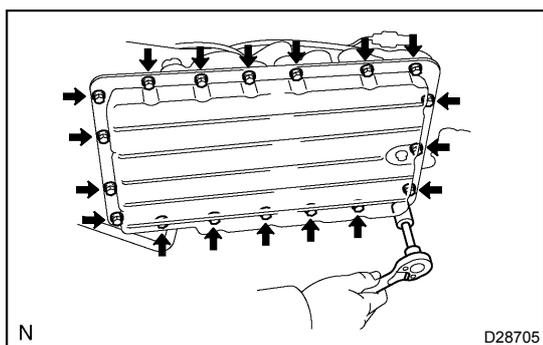
12. ถอดซีลน้ำมันเสื้อต่อชุดทรานสเฟอ์ด้านหลัง
- (ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมันออก



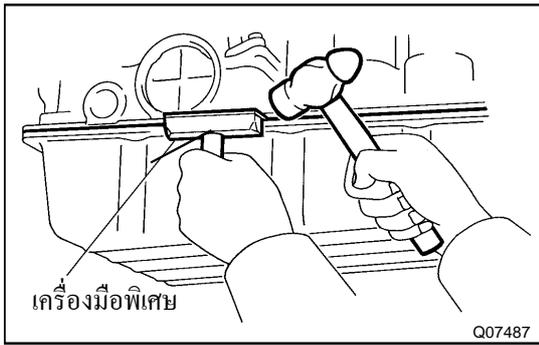
13. ถอดโรเตอร์เซ็นเซอร์
- (ก) ใช้คีมถ่างแหวน ถอดแหวนล๊อคออก



- (ข) ถอดลิ่มและโรเตอร์เซ็นเซอร์



14. ถอดชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์
- ข้อควรระวัง:
อย่ากลับชุดเกียร์ เพราะอาจทำให้สิ่งแปลกปลอมที่อยู่ด้านล่างอ่างน้ำมันเกียร์ไปปนเปื้อนเรือนวาล์วได้
- (ก) ถอดโบลท์ 19 ตัว



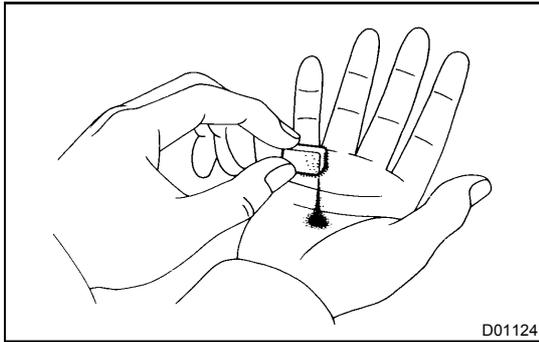
- (ข) ดัดตั้ง ใบมีดของเครื่องมือพิเศษไว้ระหว่างเสื่อเกียร์และอ่างน้ำมันเกียร์ แล้วตัดซีลเก่าออก

เครื่องมือพิเศษ 09032-00100

ข้อควรระวัง:

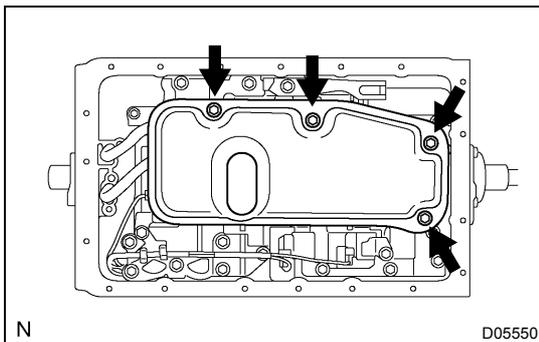
ระวังอย่าทำให้หน้าแปลนและอ่างน้ำมันเกียร์เสียหาย

- (ค) ยกเสื่อเกียร์ขึ้นเพื่อถอดอ่างน้ำมันเกียร์ออก



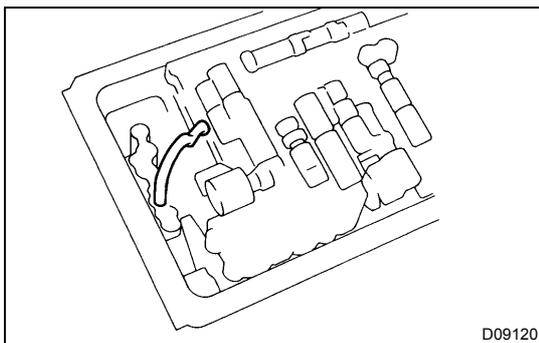
15. ตรวจสอบชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

- (ก) ถอดแม่เหล็กและตรวจสอบการเกาะติดของผงเหล็ก
- (ข) ดูสิ่งแปลกปลอมและผงเหล็กในอ่างน้ำมันและบนแม่เหล็กด้วยความระมัดระวัง เพื่อหาชนิดการสึกหรอที่พบในชุดเกียร์
- เหล็กกล้า (มีผงเหล็กติดอยู่ที่แม่เหล็ก): แบริง, เฟืองเกียร์ และแผ่นคลัตช์สึกหรอ
 - ทองเหลือง (ไม่มีสิ่งใดติดอยู่ที่แม่เหล็ก): บูชสึกหรอ

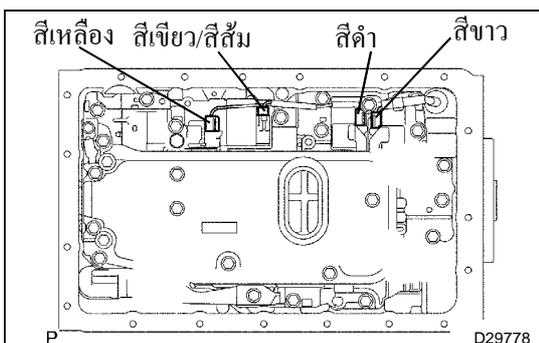


16. ถอดชุดตะแกรงกรองน้ำมันเรือนวาล์ว

- (ก) ถอดโบลท์ 4 ตัวที่ยึดตะแกรงกรองน้ำมันเข้ากับเรือนวาล์วออก
- (ข) ถอดตะแกรงกรองน้ำมันและปะเก็น 5 ตัว

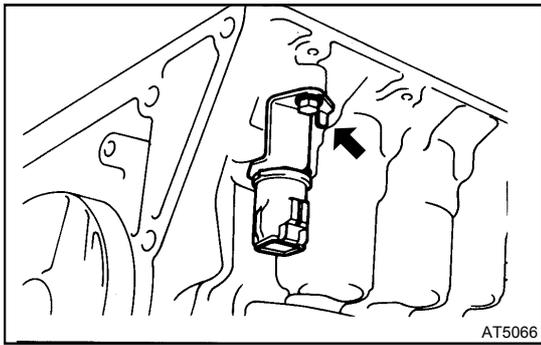


- (ค) ใช้ไขควงงัดปลายของท่อแล้วถอดท่อทางออก

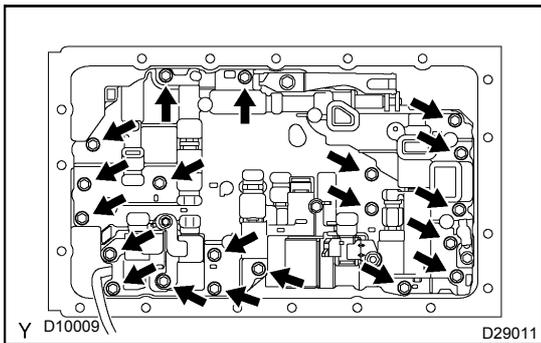


17. ถอดสายไฟระบบเกียร์

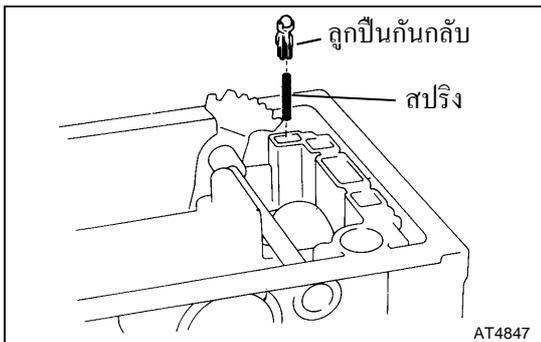
- (ก) ปลดขั้วต่อ 4 ตัวออกจากโซลินอยด์วาล์ว



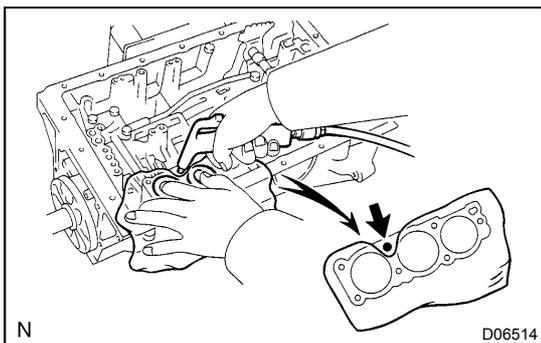
- (ข) ถอดโบลท์และแผ่นกั้นออกจากเสื้อเกียร์
- (ค) ดึงสายไฟระบบเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์
- (ง) ถอดโอริงออกจากสายไฟระบบเกียร์



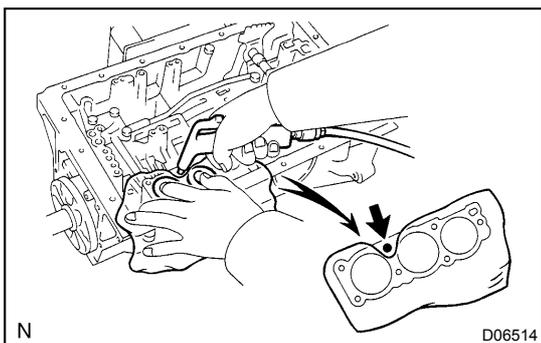
18. ถอดชุดเรือนวาล์วของเกียร์
- (ก) ถอดโบลท์ 20 ตัวและเรือนวาล์วออก



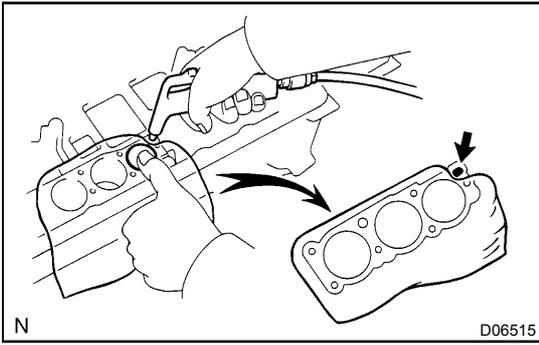
19. ถอดลูกปืนกันกลับ
- (ก) ถอดลูกปืนกันกลับและสปริง



20. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-2
- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ B-2 ออก
 - (ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ

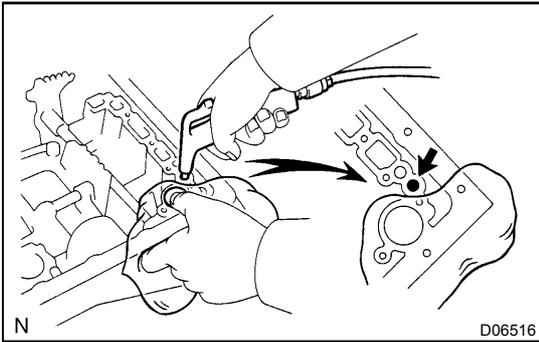


21. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ C-2
- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูลเตอร์ C-2 ออก
 - (ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ



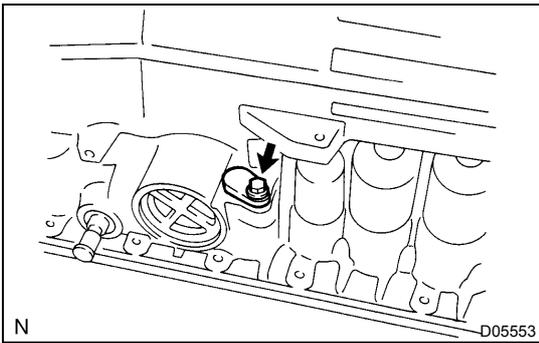
22. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ B-0

- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ B-0 ออก
- (ข) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากลูกสูบ



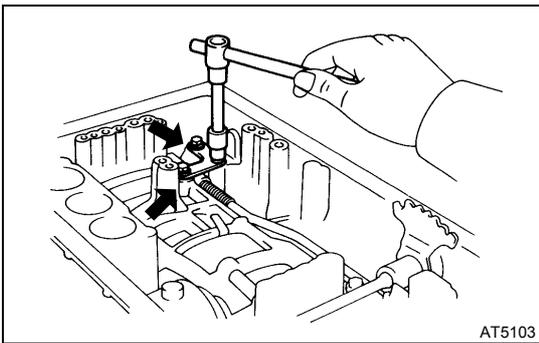
23. ถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ C-0

- (ก) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดลูกสูบแเอ็คคิวมูเลเตอร์ C-0 ออก
- (ข) ถอด โอริงออกจากลูกสูบ



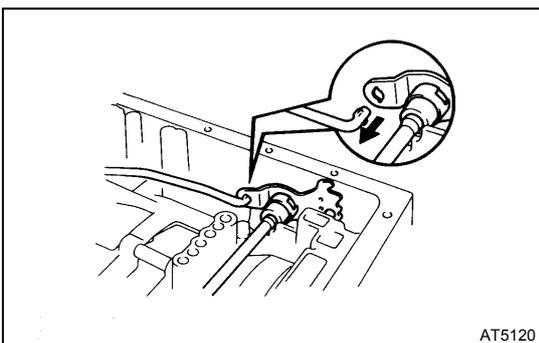
24. ถอดปลั๊กอุดเสื่อเกียร์

- (ก) ถอด โบลท์ แล้วดึงปลั๊กอุดออก
- (ข) ถอด โอริงออกจากปลั๊กอุด



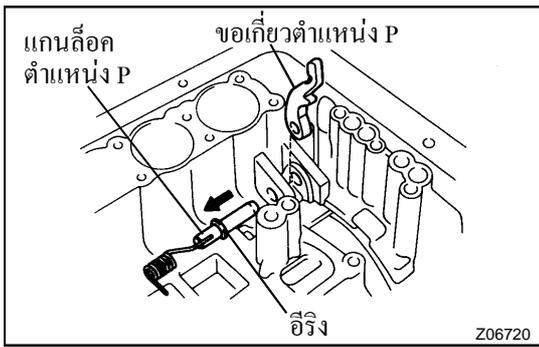
25. ถอดขีดยึดขอล็อคตำแหน่ง P

- (ก) ถอด โบลท์ 3 ตัวและขีดยึดออก



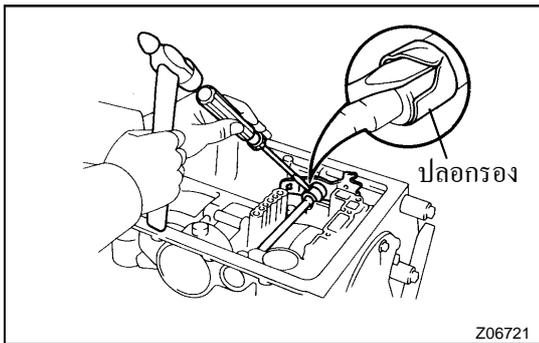
26. ถอดก้านล๊อคตำแหน่ง P

- (ก) ปลดก้านล๊อคตำแหน่ง P ออกจากคันเลื่อนแมนนวลวาล์ว



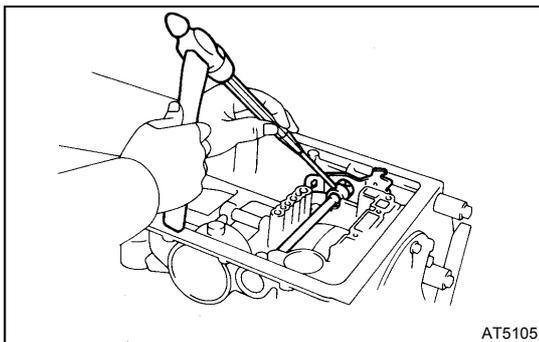
27. ถอดแกนล็อกตำแหน่ง P

- (ก) ดึงแกนล็อกตำแหน่ง P ออกจากด้านหน้า แล้วถอดขอเกี่ยวตำแหน่ง P และสปริงออก
- (ข) ถอดอีริงออกจากแกนล็อก



28. ถอดเพลamenน้ำวาล์ว

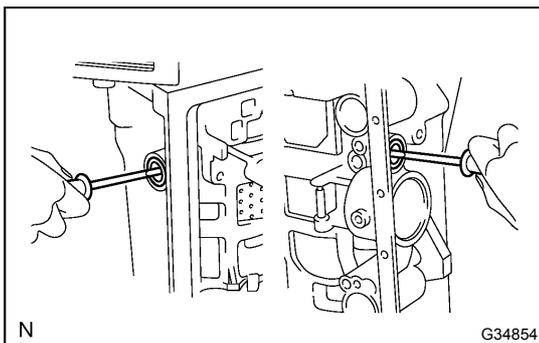
- (ก) ใช้ค้อนและไขควง ตัดปลอกกรองแล้วถอดออกจากเพล



- (ข) ใช้เครื่องมือตอกสลักและค้อน เคาะสลักสปริงออก
ข้อแนะนำ:

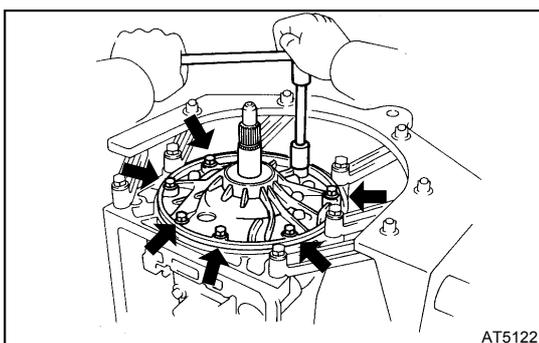
เคาะสลักสปริงช้าๆ เพื่อให้สลักสปริงตกลงไปในเสื้อเกียร์

- (ค) ดึงเพลamenน้ำวาล์วผ่านออกทางเสื้อเกียร์ แล้วถอดคันเลื่อน
เมนน้ำวาล์วออก



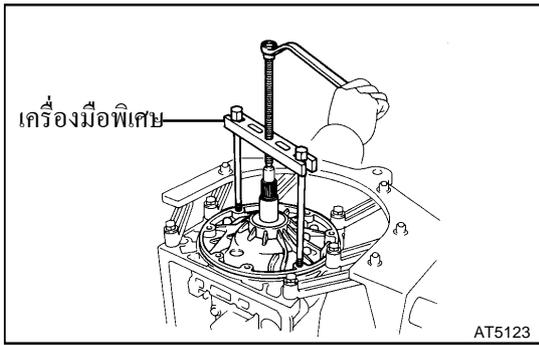
29. ถอดซีลน้ำมันเพลamenน้ำวาล์ว

- (ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมัน 2 ตัวออก

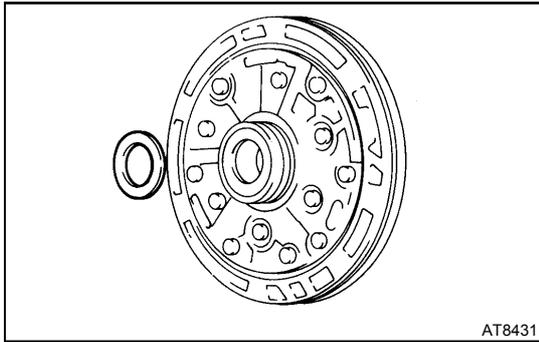


30. ถอดชุดปั้มน้ำมันเกียร์

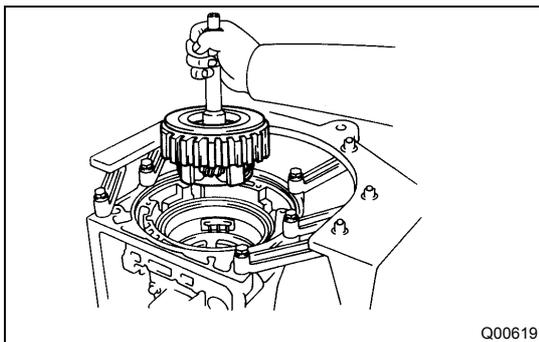
- (ก) ตั้งชุดเกียร์
- (ข) ถอดโบลท์ 7 ตัวออกจากเสื้อเกียร์



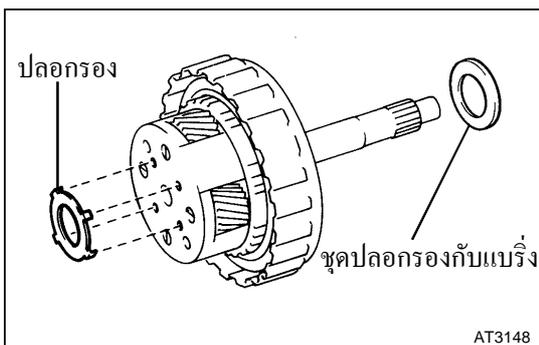
- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดปั้มน้ำมันออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)
- (ง) ถอดโอริงออกจากปั้มน้ำมัน



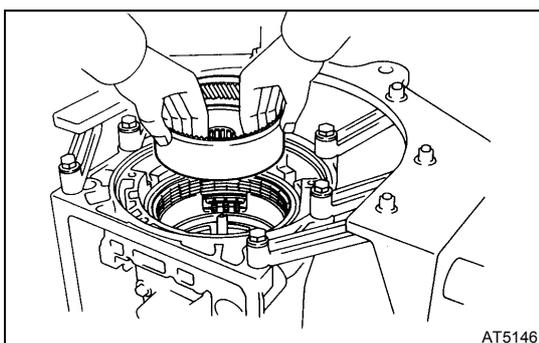
- (จ) ถอดปลอกกรองออกจากปั้มน้ำมัน



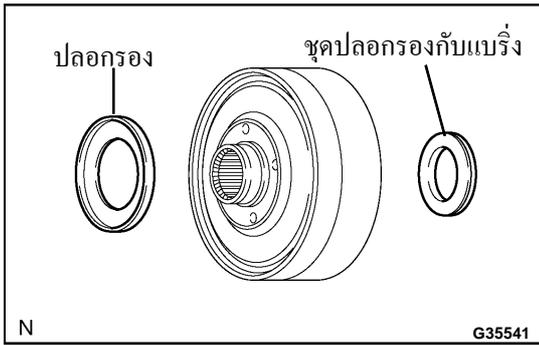
- 31. ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว
- (ก) ถอดเฟลนเนตตารีเกียร์, ไคเร็กคลัตช์และคลัตช์ทางเดียวออกจากเสื้อเกียร์



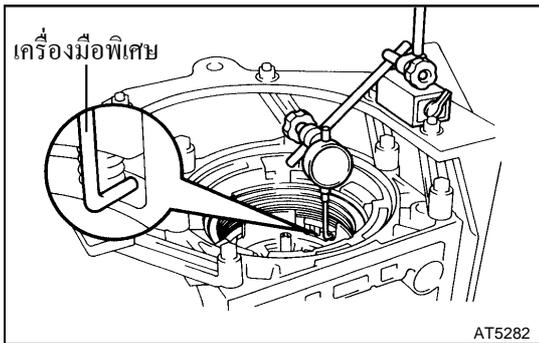
- (ข) ถอดปลอกกรองและชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



- 32. ถอดโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์
- (ก) ถอดริงเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์

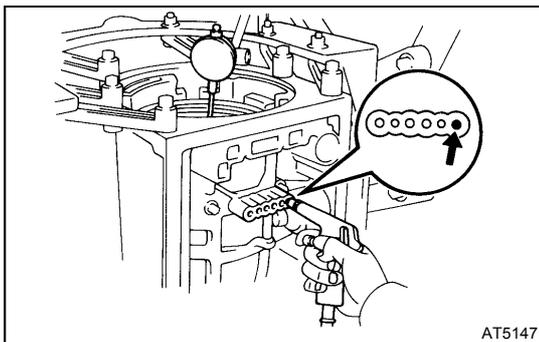


- (ข) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร็องและปลอกกรองออกจากโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์

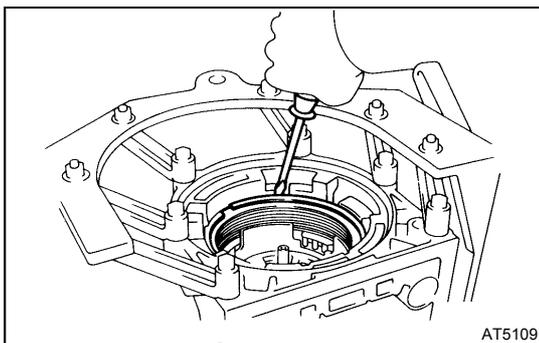


33. ตรวจสอบลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) วางเครื่องมือพิเศษและไดอัลเกจลงบนลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-06120)

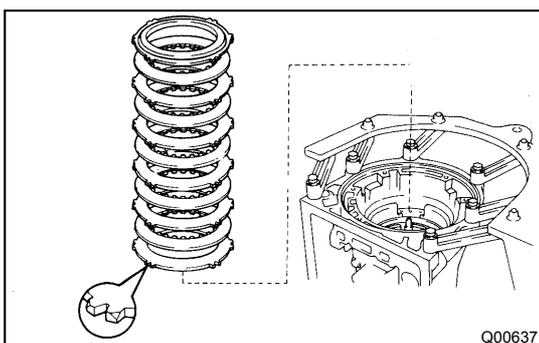


- (ข) วัดระยะชักลูกสูบขณะเป่าลมและปล่อย (392 กิโลปาสกาล (4.0 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²))
ระยะชักลูกสูบ: 1.75 ถึง 2.05 มม. (0.0689 ถึง 0.0807 นิ้ว)
ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์

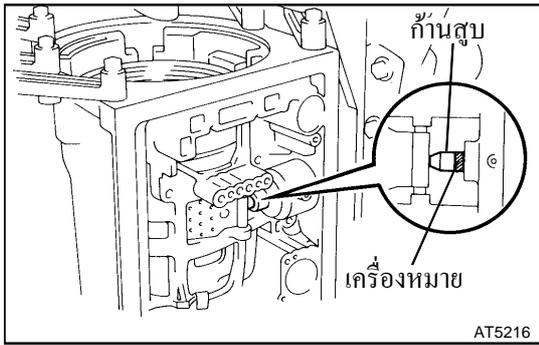


34. ถอดแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก

- (ก) ใช้ไขควง จัดแหวนล๊อคออก

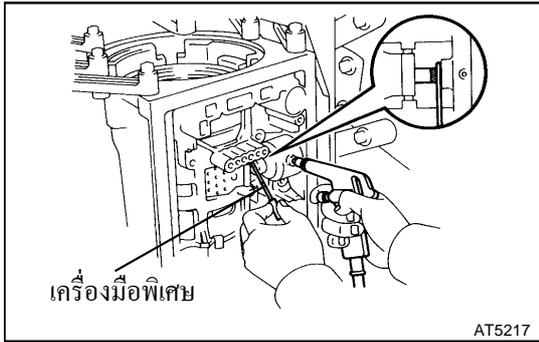


- (ข) ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



35. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกแบนด์

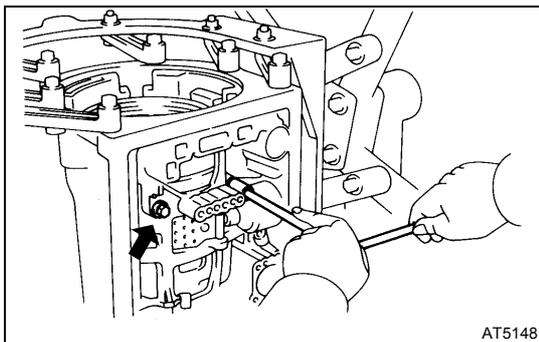
(ก) ใช้ปากกาทันน้ำ ทำเครื่องหมายบนก้านสูบเบรกแบนด์ ดังภาพ

(ข) ใช้เครื่องมือพิเศษวัดระยะชักลูกสูบขณะเป่าลมและปล่อย (392 กิโลปาสกาล (4.0 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²))

เครื่องมือพิเศษ 09240-00020

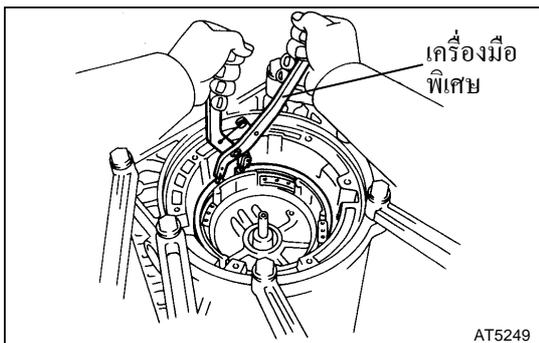
ระยะชักลูกสูบ: 1.5 ถึง 3.0 มม. (0.059 ถึง 0.118 นิ้ว)

ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบเบรกแบนด์



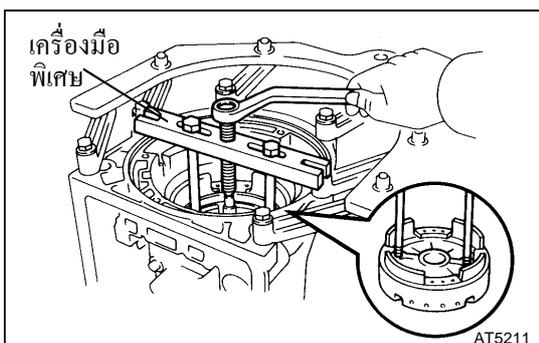
36. ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) ถอด โบลท์ 2 ตัวที่ยึดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกกับเสื้อเกียร์ออก



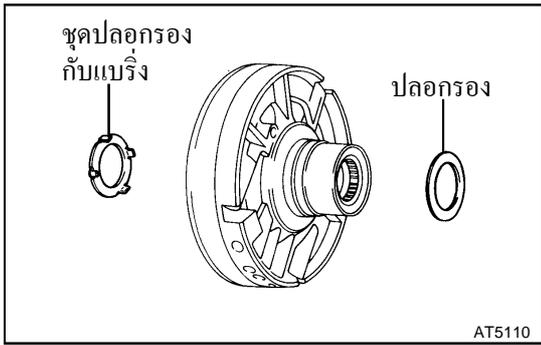
(ข) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล้อคออก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

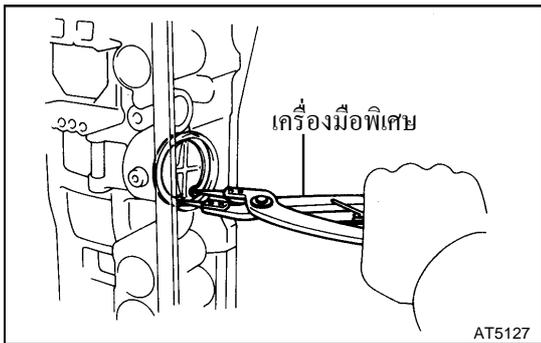


(ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)

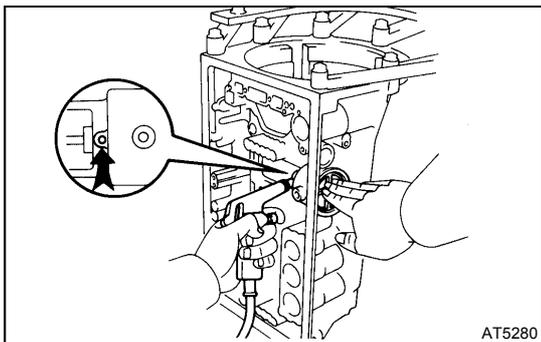


- (ง) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองออกจากชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

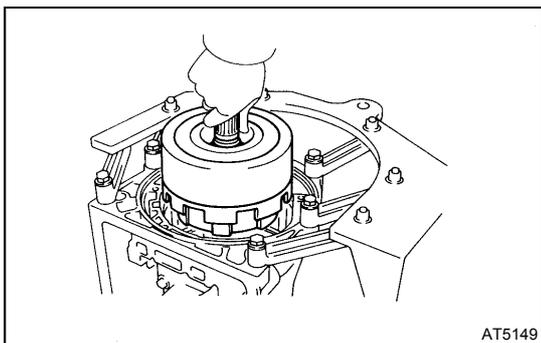


37. ถอดชุดลูกสูบเบรกแบนด์

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล็อกคอกอก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

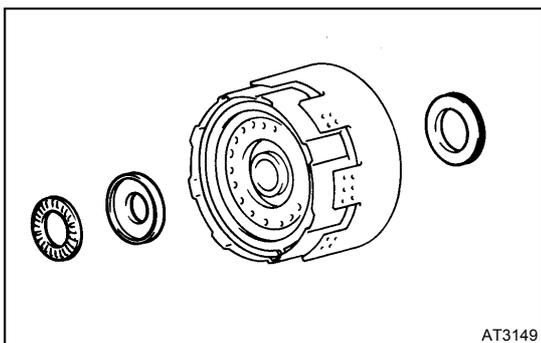


- (ข) เป่าลมเข้าที่รูน้ำมันเพื่อถอดฝาครอบเบรกแบนด์, ชุดลูกสูบและสปริงออก
(ค) ถอดโอริง 2 ตัว ออกจากฝาครอบ

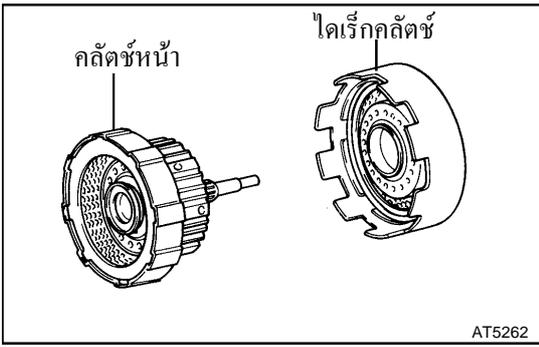


38. ถอดชุดไคเร็กคลัตช์

- (ก) ถอดไคเร็กคลัตช์และคลัตช์หน้าออกจากเสื้อเกียร์

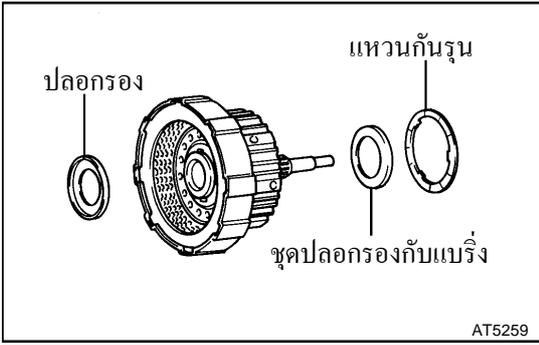


- (ข) ถอดปลอกกรองกับแบร์ริง 2 ตัว



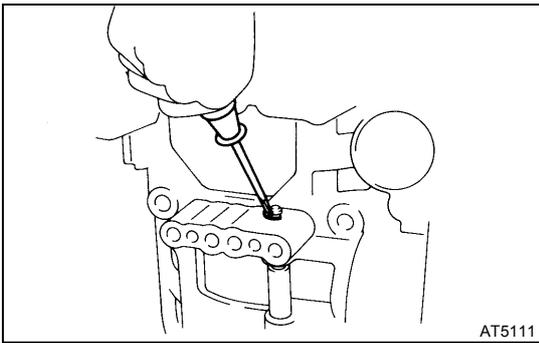
39. ถอดชุดคลัตช์หน้า

(ก) ถอดไดเร็กคลัตช์ออกจากคลัตช์หน้า



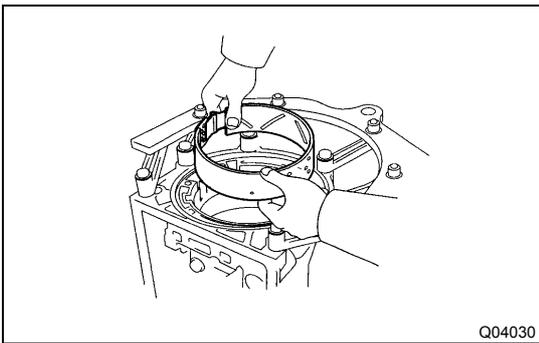
(ข) ถอดชุดปลอกกรองกับแปรง, แหวนกันรุนและปลอกกรองออกจากคลัตช์หน้า

40

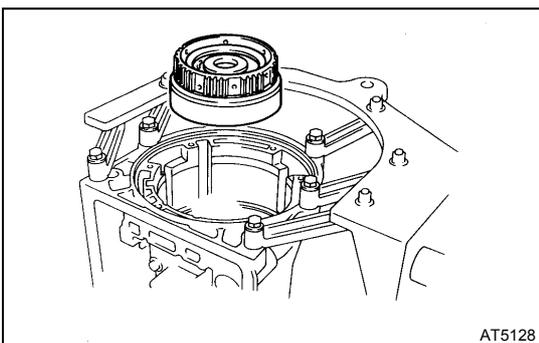


40. ถอดเบรกแบนด์

(ก) ใช้ไขควง งด้อริงออกจากสลัก

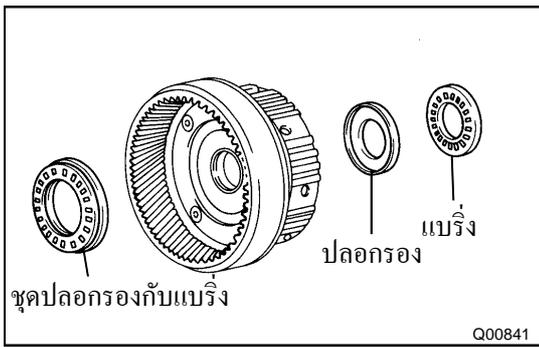


(ข) ถอดเบรกแบนด์ออกจากเสื้อเกียร์

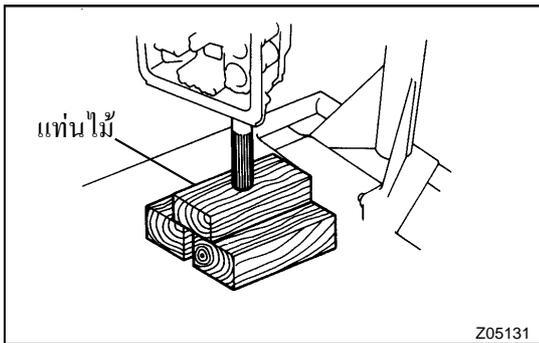


41. ถอดเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

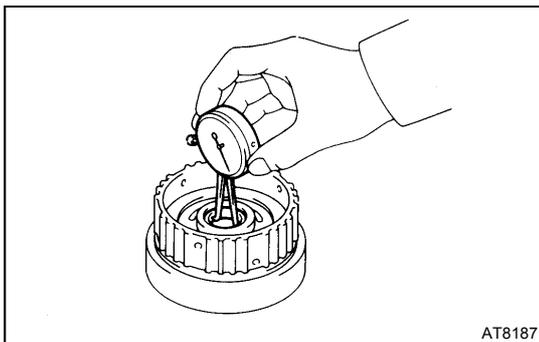
(ก) ถอดเพลาเนตตารีริงเกียร์ออกจากเสื้อเกียร์



- (ข) ถอดชุดปลอกกรองกับเบร็ริง, เบร็ริงและปลอกกรองออกจากเพลนเนตตารีริงเกียร์



- (ค) ใช้แท่นไม้หรือใกล้เคียงรองเพลตส่งกำลัง แล้วตั้งชุดเกียร์โดยให้เพลตส่งกำลังอยู่ด้านล่าง ดังภาพ

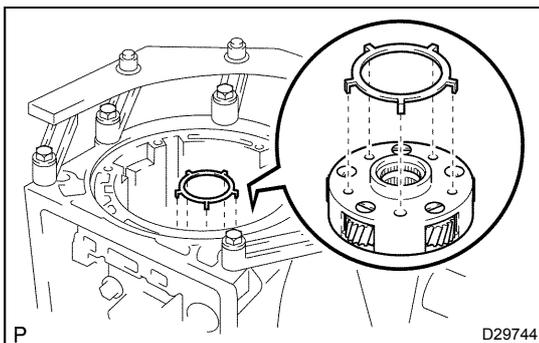


42. ตรวจสอบเพลนเนตตารีริงเกียร์หน้า

- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของบู้ชเพลนเนตตารีริงเกียร์

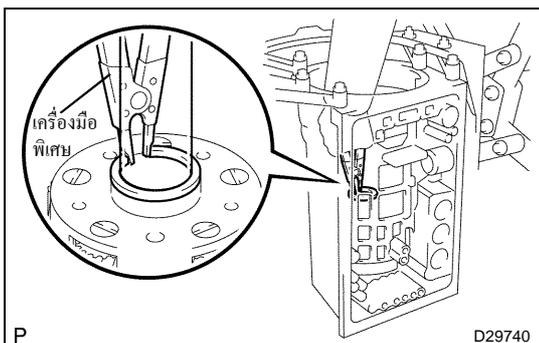
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 24.65 มม. (0.9705 นิ้ว)

- ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเพลนเนตตารีริงเกียร์

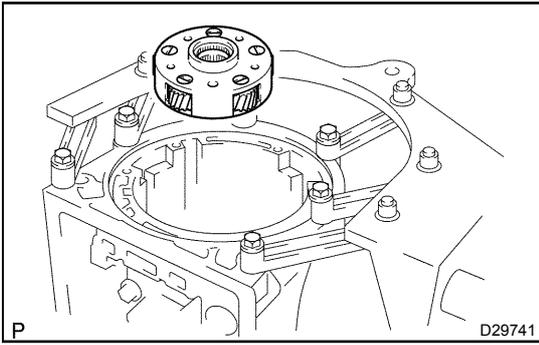


43. ถอดเพลนเนตตารีริงเกียร์หน้า

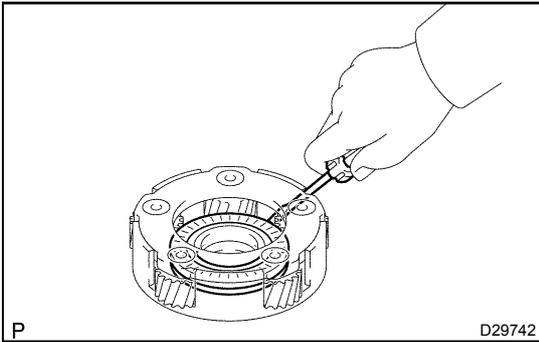
- (ก) ถอดปลอกกรองออกจากเพลนเนตตารีริงเกียร์



- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดแหวนล้อคออก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)

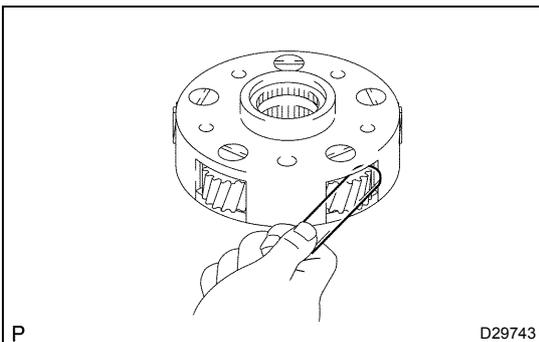


(ก) ถอดเพลาแนวตารี่เกียร์ออกจากเสื้อเกียร์



(ง) ใช้ไขควงถอดเบร็ลงและปลอกกรองออกจากเพลาแนวตารี่เกียร์

40



44. ตรวจสอบระยะรุนเพลาแนวตารี่พีเนียนเกียร์หน้า

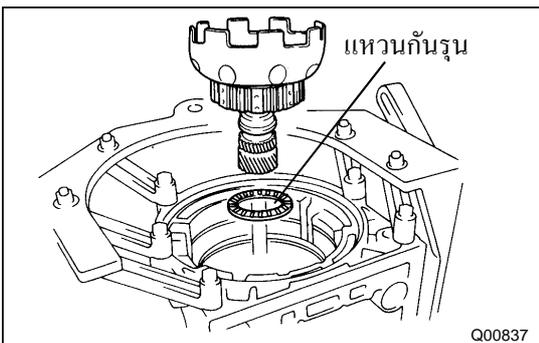
(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจวัดระยะรุนพีเนียนเกียร์

ระยะรุนมาตรฐาน:

0.20 ถึง 0.60 มม. (0.0079 ถึง 0.0236 นิ้ว)

ระยะรุนสูงสุด: 0.65 มม. (0.0256 นิ้ว)

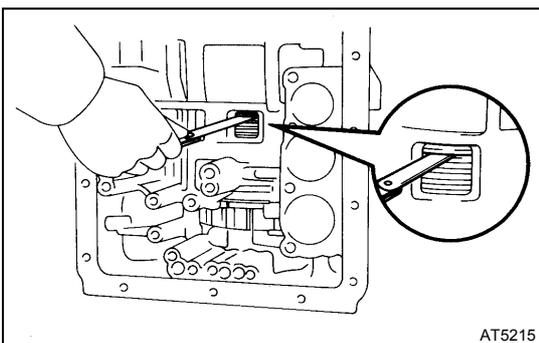
ถ้าระยะรุนเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเพลาแนวตารี่เกียร์



45. ถอดชุดเพลาแนวตารี่ชั้นเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว

(ก) ถอดชั้นเกียร์และคลัตช์ทางเดียวออกจากเสื้อเกียร์

(ข) ถอดแหวนกันรุน

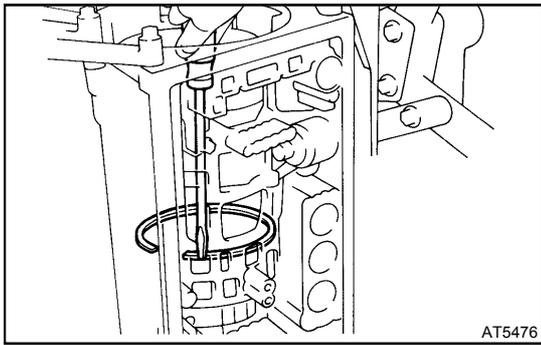


46. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเบอร์ 2

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแหวนล้อคกับแผ่นประกบ

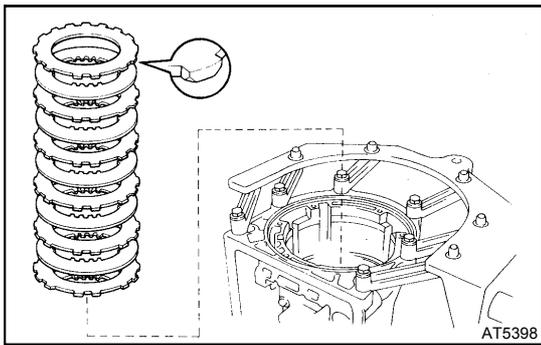
ระยะช่องว่าง: 0.62 ถึง 1.980 มม. (0.0244 ถึง 0.0780 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์

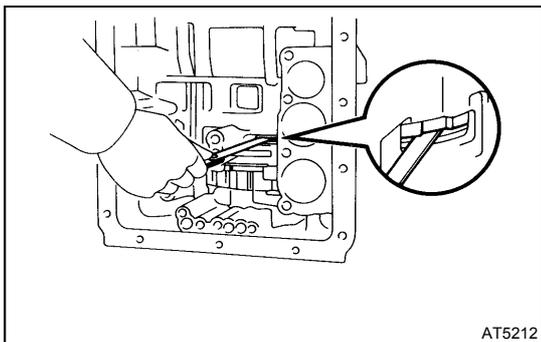


47. ถอดแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ใช้ไขควง จัดแหวนลึ้อคออก



(ข) ถอดแผ่นประกับ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ออกทั้งชุด

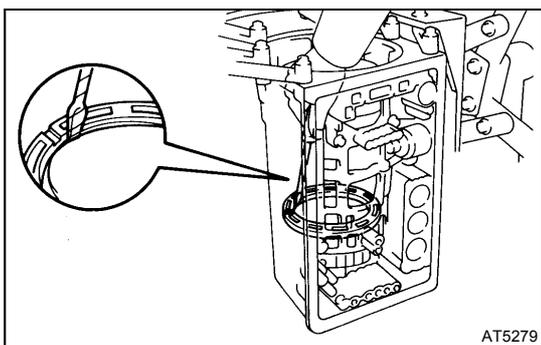


48. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแผ่นคั่นกับครีမ်เบรกเบอร์ 2

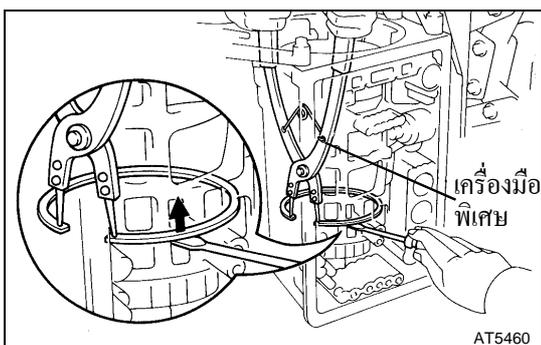
ระยะช่องว่าง: 0.70 ถึง 1.22 มม. (0.0276 ถึง 0.048 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ตรวจสอบแผ่นคลัตช์



49. ถอดปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2

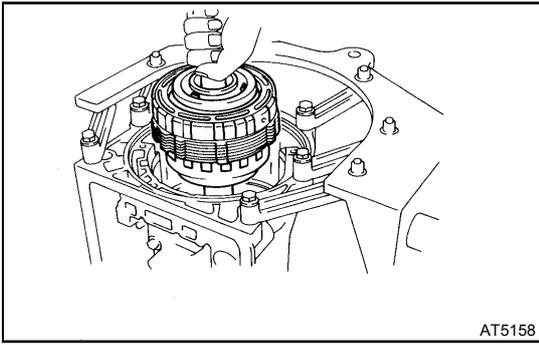
(ก) ใช้ไขควงถอดปลอกเลื่อนออก



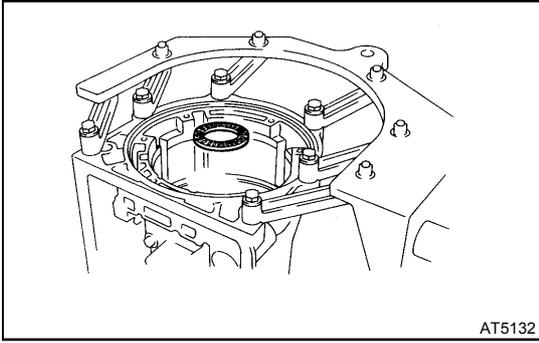
50. ถอดชุดเพลาเนตตารีเกียร์หลัง

(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและไขควงถอดแหวนลึ้อคออก

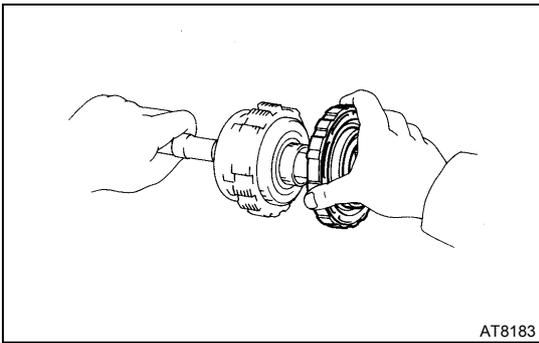
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)



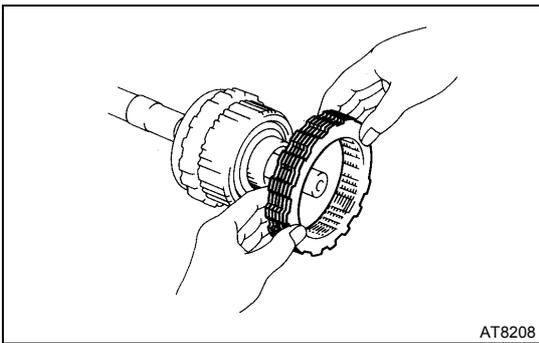
- (ข) ถอดเพลาเนตตารีเกียร์หลัง, ครัมเบรกเบอร์ 2, ชุดเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย, คลัตช์ทางเดียวตัวที่ 2 และเพลาส่งกำลัง



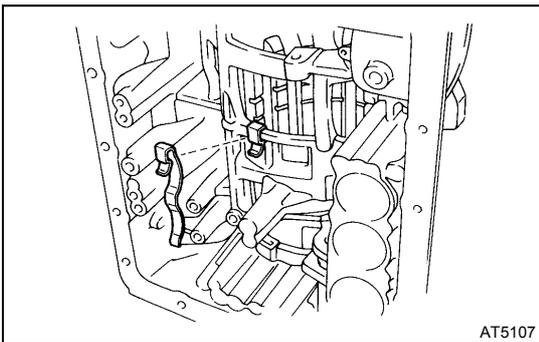
- (ค) ถอดชุดปลอกกรองกับแบร็งก์นรูนออกจากเสื้อเกียร์



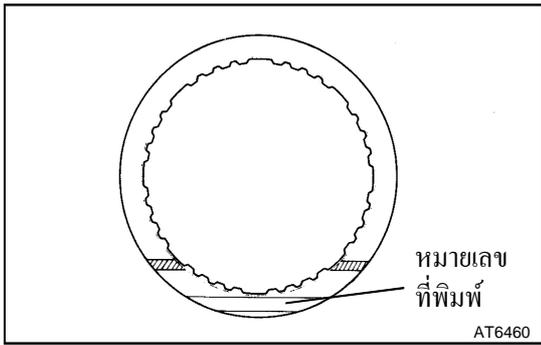
- (ง) ถอดครัมเบรกเบอร์ 2



- (จ) ถอดแผ่นรอง, แผ่นประกบ, แผ่นคั่นและแผ่นคลัตช์ของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยออก



51. ถอดสปริงแผ่น

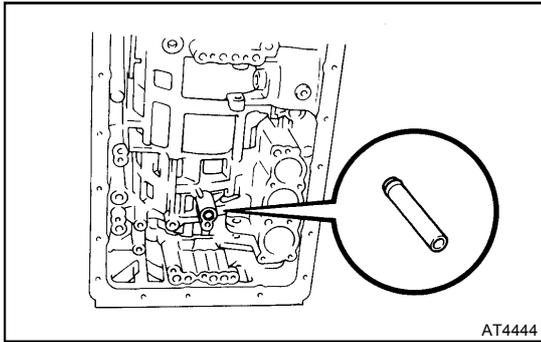


2. ตรวจสอบแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

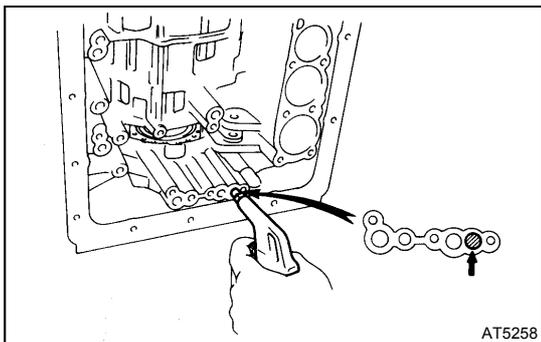
- (ก) ตรวจสอบซี่กาวผิวสัมผัสที่เลื่อนของแผ่นคลัตช์ แผ่นคันและแผ่นประกบสีกหรือไหม้ ถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนเหล่านี้

ข้อควรระวัง:

- ถ้าผ้าแผ่นคลัตช์หลุดลอกหรือเปลี่ยนสี หรือหมายเลขที่พิมพ์เสียหาย ให้เปลี่ยนแผ่นคลัตช์ทั้งหมด
- ก่อนทำการประกอบแผ่นคลัตช์ใหม่ ให้แช่ในน้ำมันเกียร์อย่างน้อย 15 นาที

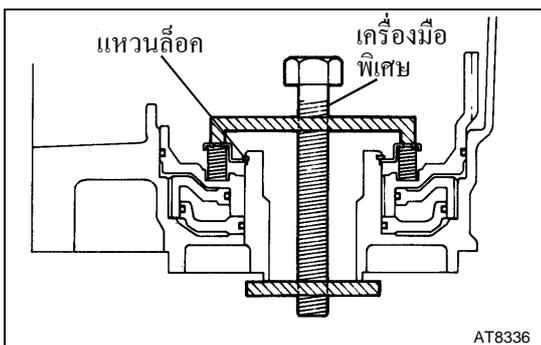


53. ถอดปะเก็นดรัมเบรก



54. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

- (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยเคลื่อนตัวได้อย่างราบเรียบเมื่อแปาและปลั๊กอลมเข้าไปในเสื้อเกียร์



55. ถอดชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

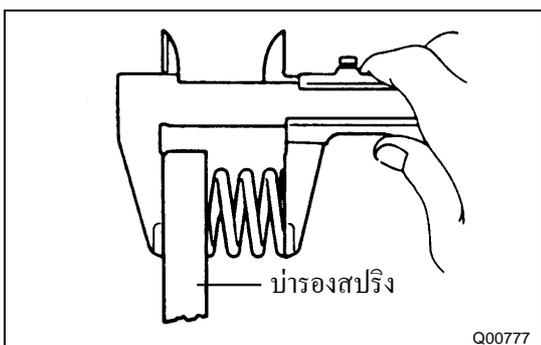
- (ก) วางเครื่องมือพิเศษบนสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย แล้วกดสปริงดันเบรก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07050)

- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดแหวนล๊อคและสปริงดันเบรก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)

- (ค) ใช้มือยึดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2 แล้วเป่าลมเข้าที่เสื้อเกียร์เพื่อถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2

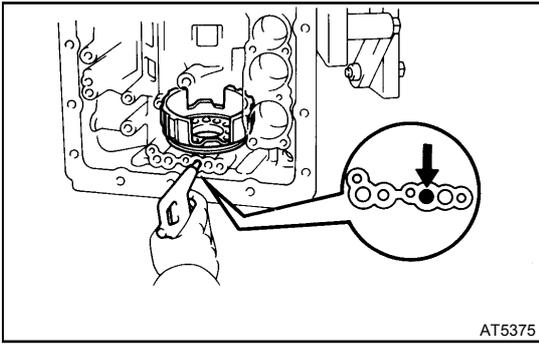


56. ตรวจสอบชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย

- (ก) ใช้เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ วัดความยาวอิสระของสปริงพร้อมบารองสปริง

ความยาวอิสระมาตรฐาน: 12.9 มม. (0.508 นิ้ว)

- ถ้าความยาวที่ได้ไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนชุดประกอบสปริง



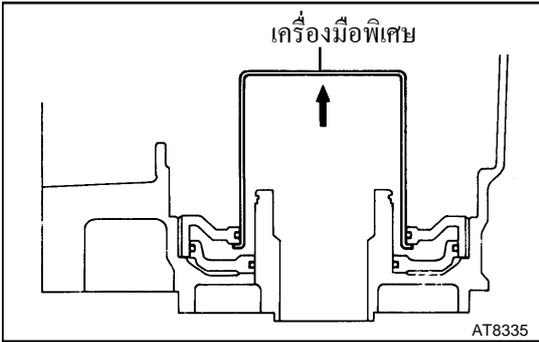
57. ถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ลอยตัวที่ 2

- (ก) ยึดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ลอยตัวที่ 2 แล้วเป่าลมเข้าที่เสื่อเกียร์เพื่อถอดลูกสูบเบรคออก

ข้อแนะนำ:

ถ้าลูกสูบไม่ออกมาเมื่อใช้ลมเป่าแล้ว ให้ใช้คีมปลายแหลมดึงลูกสูบออก

- (ข) ถอด โอริงออกจากลูกสูบเบรก



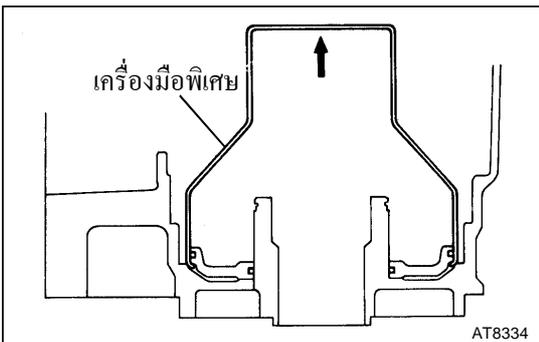
58. ถอดปลอกเลื่อนรับแรง

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ถอดปลอกเลื่อนออก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07080)

- (ข) ถอด โอริง 2 ตัวออกจากปลอกเลื่อน

40

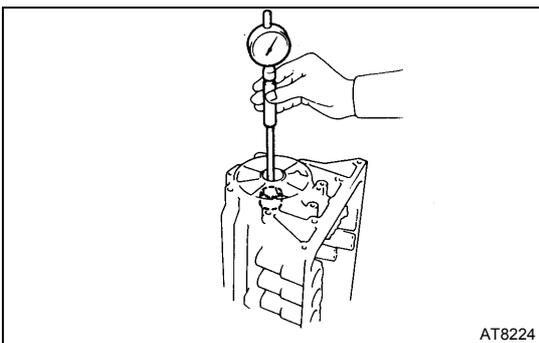


59. ถอดลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ลอยตัวที่ 1

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดลูกสูบเบรคออก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07090)

- (ข) ถอด โอริง 2 ตัวออกจากลูกสูบเบรก



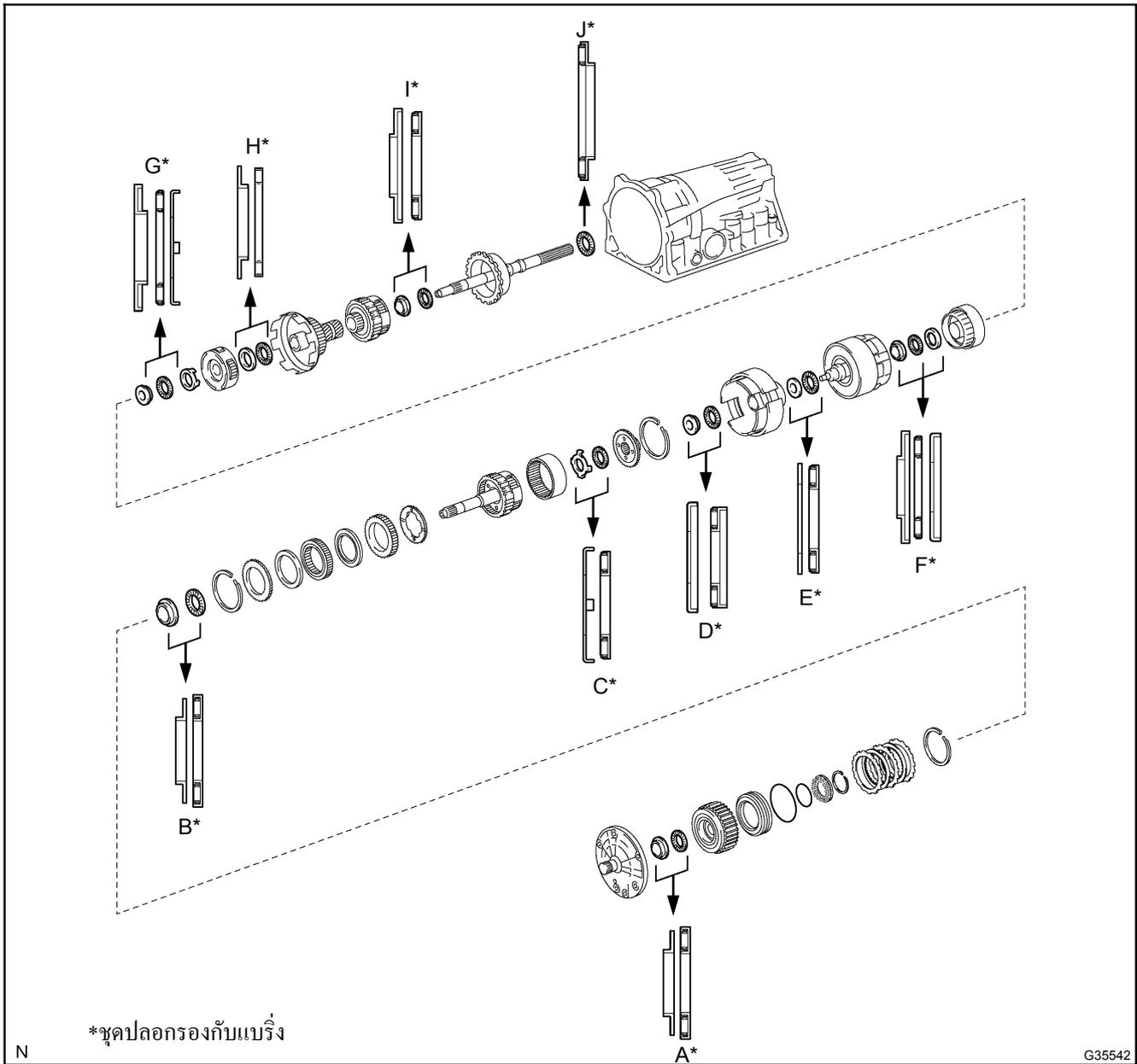
60. ตรวจสอบบูชเหลือเกียร์

- (ก) ใช้เกจวัดกระบอกสูบ วัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของบูชหลังเสื่อเกียร์

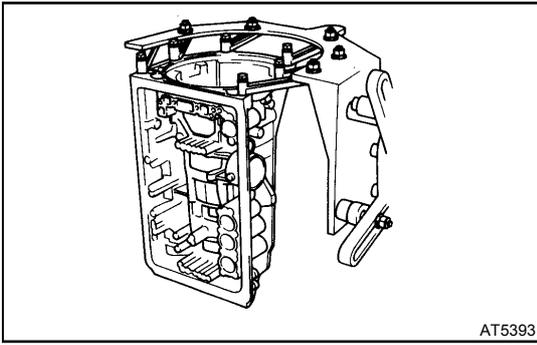
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในสูงสุด: 38.19 มม. (1.5035 นิ้ว)

ถ้าเส้นผ่าศูนย์กลางภายในเกินกว่าค่าสูงสุด ให้เปลี่ยนเสื่อเกียร์

61. ตำแหน่งของเบร้ง



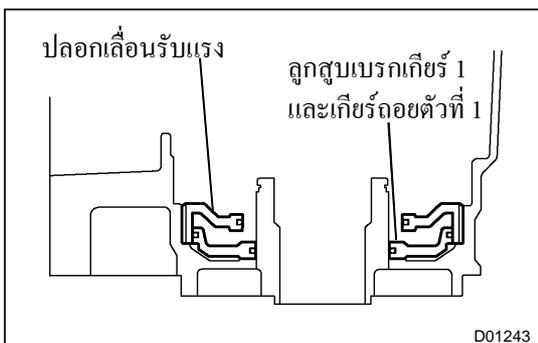
เครื่องหมาย	เส้นผ่าศูนย์กลางกลางปลอกกรองด้านหน้า ภายใน / ภายนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางกลางเบร้งกันรุน ภายใน / ภายนอก	เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรองด้านหลัง ภายใน / ภายนอก
A	28.45 มม. (1.120 นิ้ว) / 47.3 มม. (1.862 นิ้ว)	29.2 มม. (1.15 นิ้ว) / 50.2 มม. (1.976 นิ้ว)	-
B	28.6 มม. (1.126 นิ้ว) / 46.4 มม. (1.827 นิ้ว)	28.9 มม. (1.138 นิ้ว) / 50.2 มม. (1.976 นิ้ว)	-
C	33.0 มม. (1.299 นิ้ว) / 50.4 มม. (1.984 นิ้ว)	31.4 มม. (1.236 นิ้ว) / 49.4 มม. (1.945 นิ้ว)	-
D	37.2 มม. (1.465 นิ้ว) / 58.8 มม. (2.315 นิ้ว)	33.8 มม. (1.331 นิ้ว) / 50.0 มม. (1.969 นิ้ว)	-
E	36.8 มม. (1.449 นิ้ว) / 50.9 มม. (2.004 นิ้ว)	33.7 มม. (1.327 นิ้ว) / 47.6 มม. (1.874 นิ้ว)	-
F	26.0 มม. (1.024 นิ้ว) / 48.9 มม. (1.925 นิ้ว)	26.0 มม. (1.024 นิ้ว) / 42.8 มม. (1.685 นิ้ว)	26.8 มม. (1.055 นิ้ว) / 53.67 มม. (2.113 นิ้ว)
G	-	49.9 มม. (1.965 นิ้ว) / 64.4 มม. (2.535 นิ้ว)	53.4 มม. (2.102 นิ้ว) / 63.6 มม. (2.504 นิ้ว)
H	33.7 มม. (1.327 นิ้ว) / 47.6 มม. (1.874 นิ้ว)	35.5 มม. (1.398 นิ้ว) / 47.7 มม. (1.878 นิ้ว)	-
I	28.5 มม. (1.122 นิ้ว) / 44.2 มม. (1.740 นิ้ว)	27.7 มม. (1.091 นิ้ว) / 44.2 มม. (1.740 นิ้ว)	-
J	-	39.38 มม. (1.550 นิ้ว) / 58.1 มม. (2.287 นิ้ว)	-



62. ยึดเสื้อเกียร์
(ก) ติดตั้งเสื้อเกียร์ในแผ่นโอเวอร์ฮอล



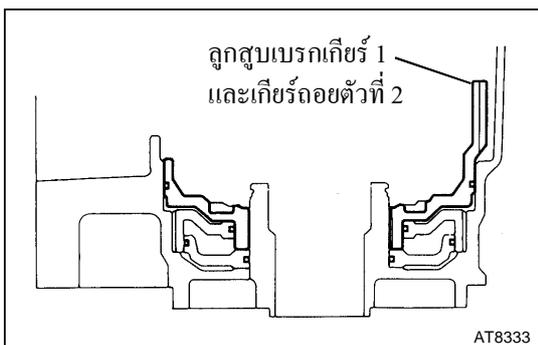
63. ติดตั้งลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 1
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
(ข) ติดตั้งโอริง 2 ตัวบนลูกสูบเบรกตัวที่ 1
(ค) ติดตั้งลูกสูบเบรกตัวที่ 1 เข้ากับปลอกเลื่อนรับแรง



64. ติดตั้งปลอกเลื่อนรับแรง
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับปลอกเลื่อนรับแรง
(ข) ให้ลูกสูบเบรกตัวที่ 1 อยู่ด้านล่าง (ด้านหลัง) แล้วติดตั้งปลอกเลื่อนรับแรงและลูกสูบเบรกตัวที่ 1 เข้ากับเสื้อเกียร์

ข้อควรระวัง:

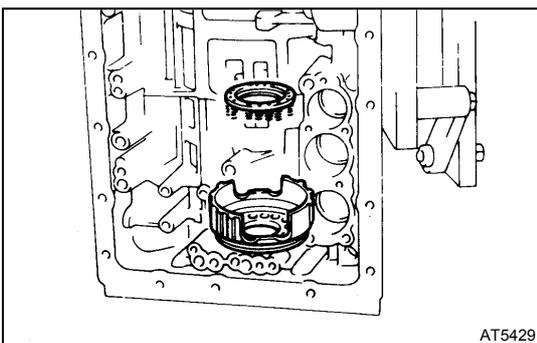
ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย



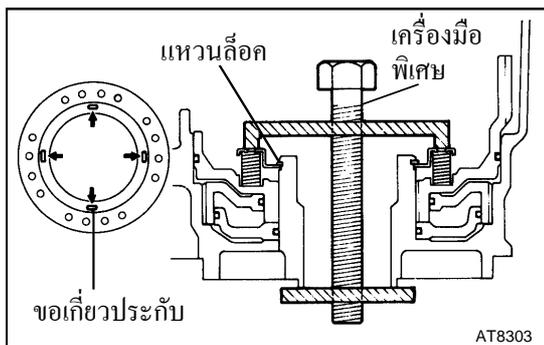
65. ติดตั้งลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยตัวที่ 2
(ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
(ข) ติดตั้งโอริงบนลูกสูบเบรก
(ค) ให้บารองสปริงของลูกสูบหันขึ้นด้านบน (ด้านหน้า) แล้ววางลูกสูบในเสื้อเกียร์

ข้อควรระวัง:

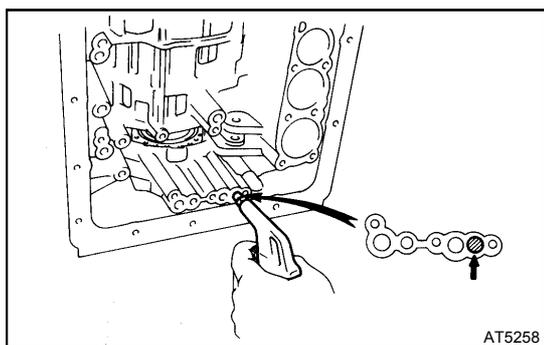
ระวังอย่าให้โอริงเสียหาย



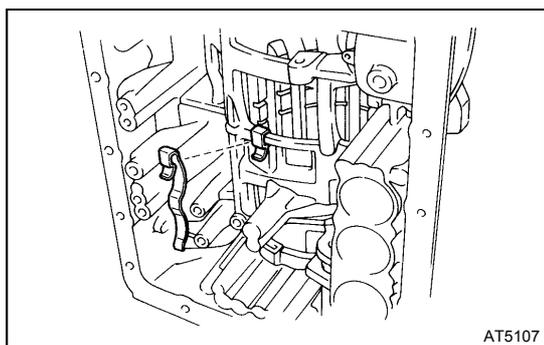
66. ติดตั้งชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
(ก) วางสปริงดันเบรกลงบนลูกสูบเบรกตัวที่ 2



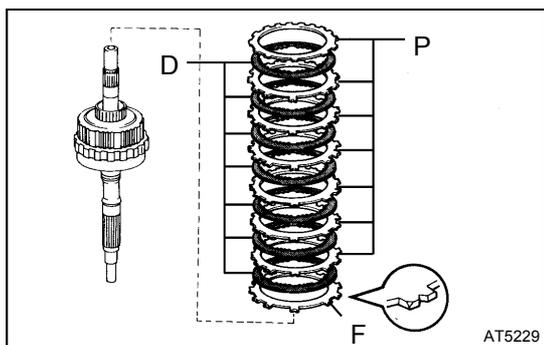
- (ข) วางเครื่องมือพิเศษบนสปริงดันเบรก แล้วกดสปริงดันเบรก
- เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07050)
- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล๊อค ให้แน่ใจว่าปลายช่องว่างของแหวนล๊อคไม่ตรงกับขอเกี้ยวประกัสปริง
- เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)



- 67. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
- (ก) ให้แน่ใจว่าลูกสูบเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยเคลื่อนตัวได้อย่างราบเรียบเมื่อเป่าลมเข้าไปในลើเกียร์



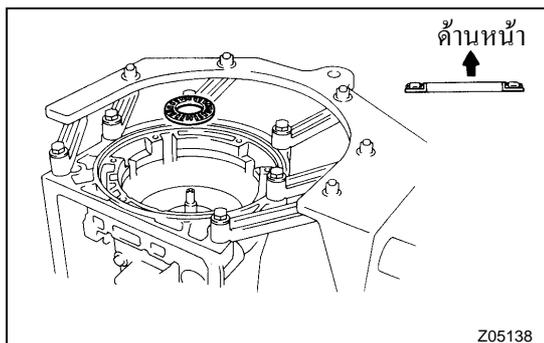
- 68. ติดตั้งสปริงแผ่น



- 69. ติดตั้งชุดเฟืองเนตตารีเกียร์หลัง
- (ก) ติดตั้งแผ่นประกั โดยหันมุมที่ลบเหลี่ยมขึ้นด้านบน
- (ข) ติดตั้งแผ่นคลัตช์ 7 แผ่นและแผ่นคั่น 7 แผ่น
- ติดตั้งตามลำดับ:

F - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - P

ข้อแนะนำ:
 F = แผ่นประกั
 P = แผ่นคั่น
 D = แผ่นคลัตช์

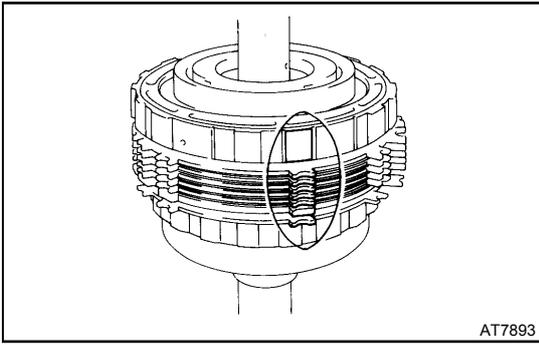


- (ค) เคลือบชุดปลอกกรองกับเบร้งด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนลើเกียร์

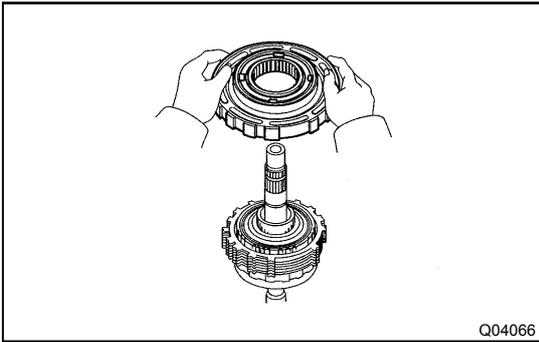
เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับเบร้ง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับเบร้ง	39.38 มม. (1.550 นิ้ว)	58.1 มม. (2.287 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:
 ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับเบร้ง



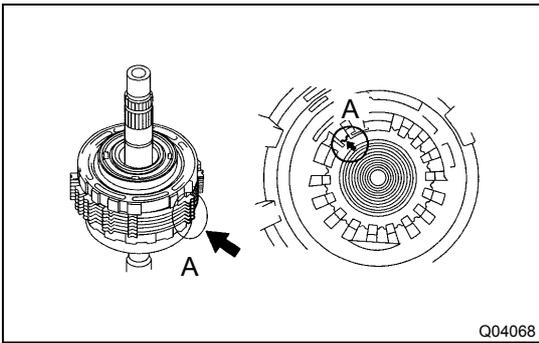
(ง) จัดฟันของแผ่นประกบ, แผ่นคลัตช์และแผ่นกั้นให้ตรงกัน



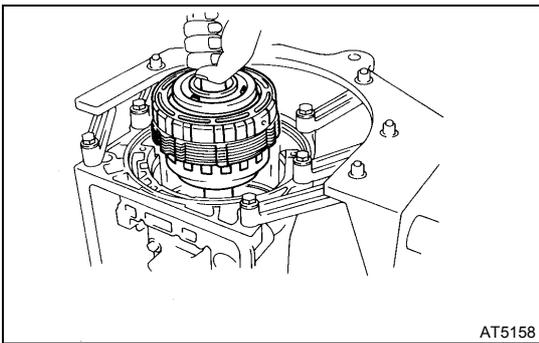
(จ) หันแหวนล็อกขึ้นด้านบน (ด้านหน้า) แล้วติดตั้งครีมนเบรกเบอร์ 2 เข้ากับเพลนเนตตารีเกียร์

ข้อควรระวัง:

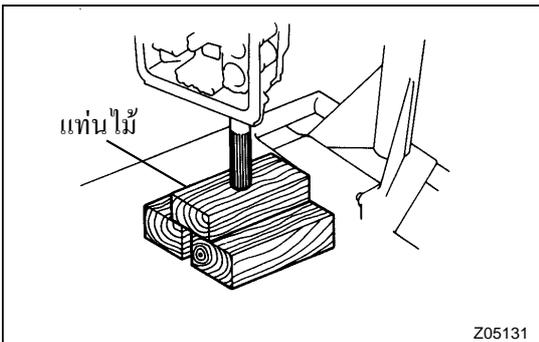
หันรูน้ำมันในครีมนไปทางด้านล่างของเสื้อเกียร์ (ด้านที่ติดตั้งเรือนวาล์ว)



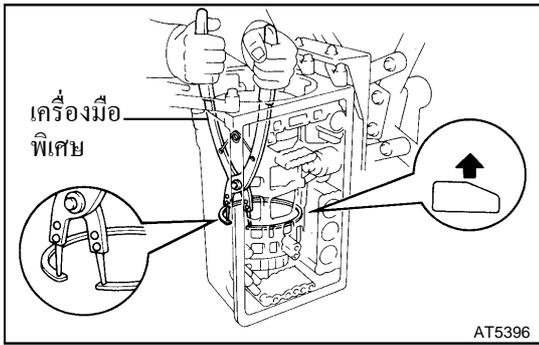
(ฉ) จัดร่องสไปนของเสื้อเกียร์ให้ตรงกับเพลนเนตตารีเกียร์หลังเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอยกับเพลาส่งกำลัง ดังแสดงด้วยลูกศรชี้ A



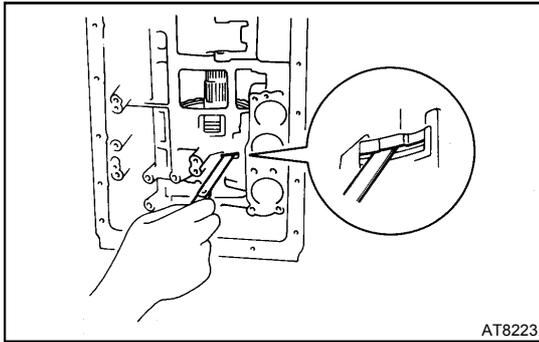
(ช) ติดตั้งชุดเพลาส่งกำลัง



(ซ) วางเพลาส่งกำลังบนแท่นไม้



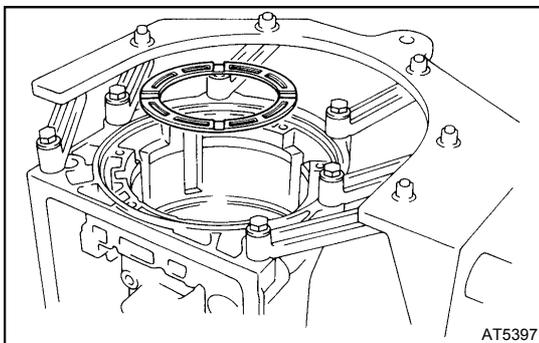
- (ฉ) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)



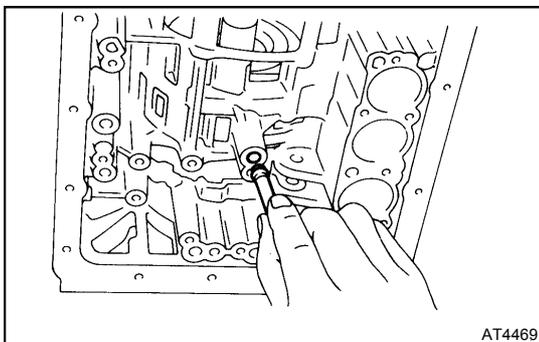
70. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแผ่นคั่นกับดรัมเบรกเบอร์ 2
ระยะช่องว่าง: 0.70 ถึง 1.22 มม. (0.0276 ถึง 0.048 นิ้ว)
ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เลือกแผ่นประกบกับแผ่นอื่น
ข้อแนะนำ:
แผ่นประกบมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 8 เบอร์

ความหนาของแผ่นประกบ:

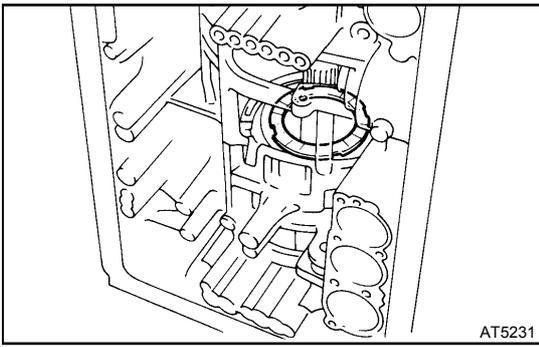
เบอร์	ความหนา	เบอร์	ความหนา
67	5.4 มม. (0.213 นิ้ว)	52	4.6 มม. (0.181 นิ้ว)
66	5.2 มม. (0.205 นิ้ว)	53	4.4 มม. (0.173 นิ้ว)
50	5.0 มม. (0.197 นิ้ว)	54	4.2 มม. (0.165 นิ้ว)
51	4.8 มม. (0.189 นิ้ว)	55	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)



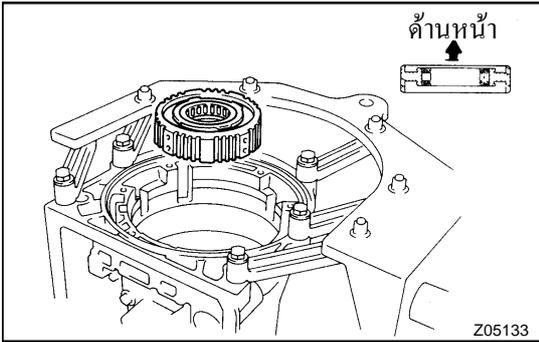
71. ติดตั้งปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2



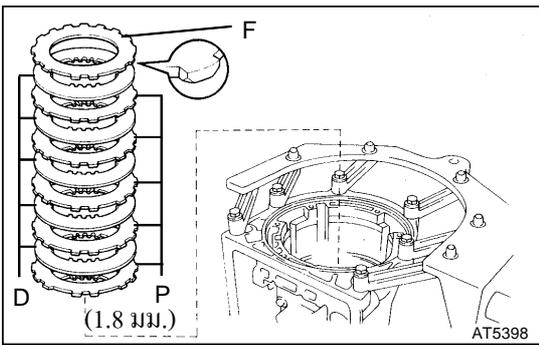
72. ติดตั้งปะเก็นดรัมเบรก
(ก) เคลือบปะเก็นใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งปะเก็น
ดรัมเบรก



73. ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1
 (ก) ติดตั้งแหวนกันรุนลงบนปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2



- (ข) ติดตั้งคลัตช์ทางเดียวตัวที่ 1 ดังภาพ



74. ติดตั้งแผ่นคลัตช์เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย
 (ก) ติดตั้งแผ่นคั่นหนา 1.8 มม. (0.071 นิ้ว) โดยให้ด้านที่ลบเหลี่ยมหันเข้าหาแผ่นคลัตช์
 (ข) ติดตั้งแผ่นประกบ, แผ่นคั่น 5 แผ่นและแผ่นคลัตช์ 5 แผ่น ติดตั้งตามลำดับ:

P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - F

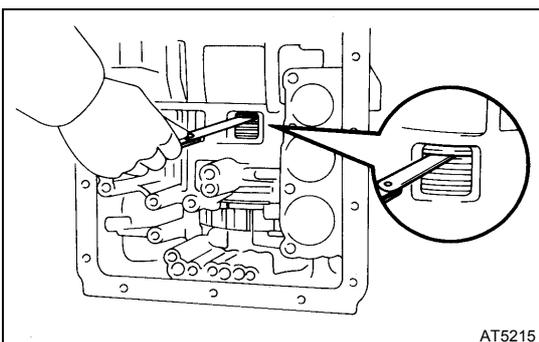
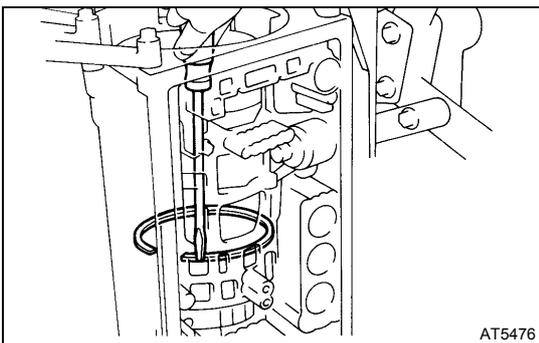
ข้อแนะนำ:

F = แผ่นประกบ

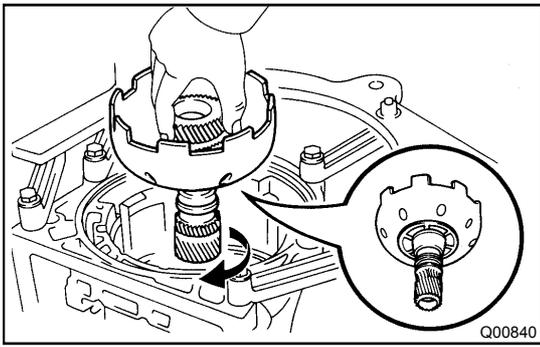
P = แผ่นคั่น

D = แผ่นคลัตช์

- (ค) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



75. ตรวจสอบช่องว่างทั้งชุดของเบรกเบอร์ 2
 (ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดช่องว่างระหว่างแหวนล็อกกับแผ่นประกบ
 ระยะช่องว่าง: 0.62 ถึง 1.98 มม. (0.0244 ถึง 0.0780 นิ้ว)
 ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้องหรือไม่

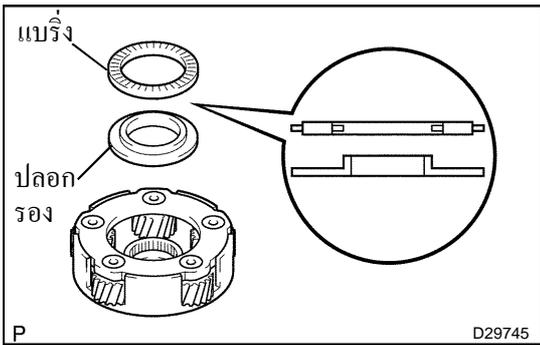


76. ติดตั้งชุดเพลาเนตตารีชั้นเกียร์และชุดคลัตช์ทางเดียว

- (ก) ติดตั้งชั้นเกียร์เข้ากับคลัตช์ทางเดียว โดยหมุนชั้นเกียร์ตามเข็มนาฬิกา

ข้อแนะนำ:

ยืนยันว่าติดตั้งแหวนกันรุนถูกต้อง



77. ติดตั้งเพลาเนตตารีเกียร์หน้า

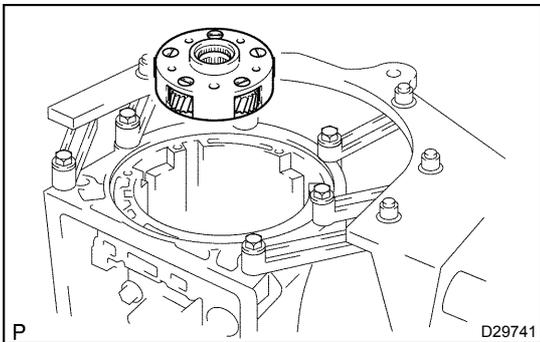
- (ก) เคลือบแหวนและปลอกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางแหวนและปลอกรอง:

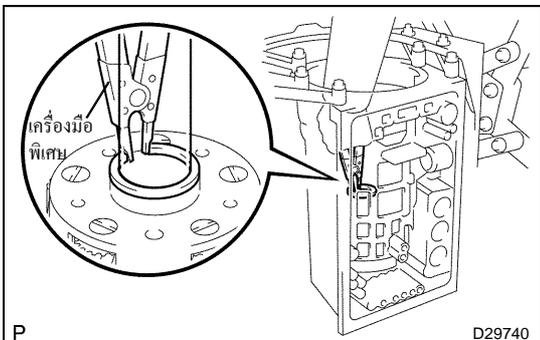
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
แหวน	35.5 มม. (1.398 นิ้ว)	47.7 มม. (1.878 นิ้ว)
ปลอกรอง	33.7 มม. (1.327 นิ้ว)	47.6 มม. (1.874 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแหวนและปลอกรอง



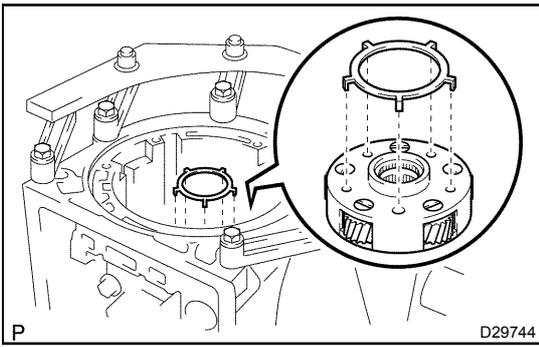
- (ข) ติดตั้งเพลาเนตตารีเกียร์เข้ากับครัมรับกำลังชั้นเกียร์



- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07070)

- (ง) ถอดแท่นไม้หรือโกสึเคียงไว้ได้เพลาส่งกำลัง



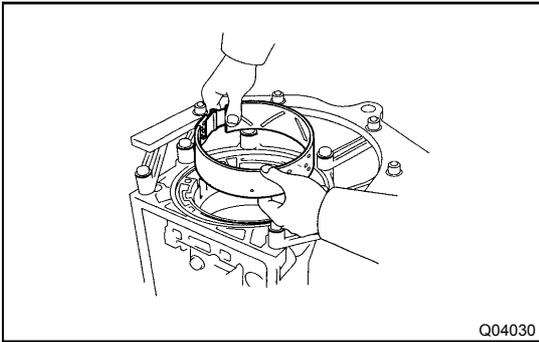
- (จ) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลนเนตทารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	53.4 มม. (2.102 นิ้ว)	63.6 มม. (2.504 นิ้ว)

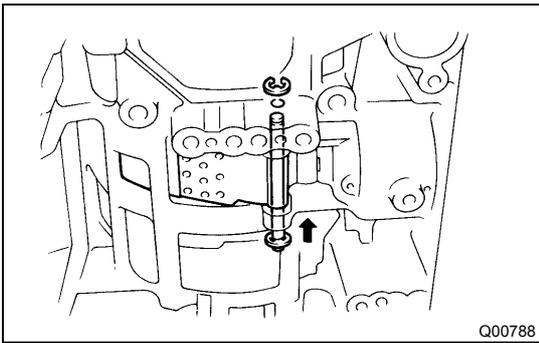
ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

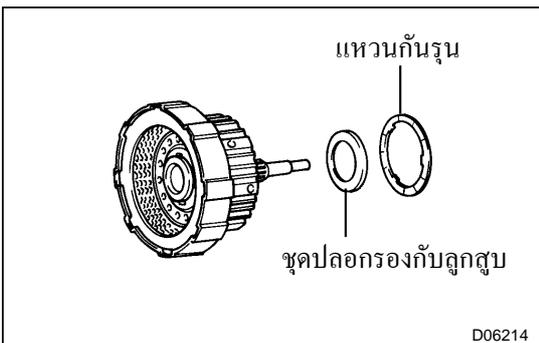


78. ติดตั้งเบรกแบนด์

- (ก) ติดตั้งเบรกแบนด์เข้ากับเสื้อเกียร์

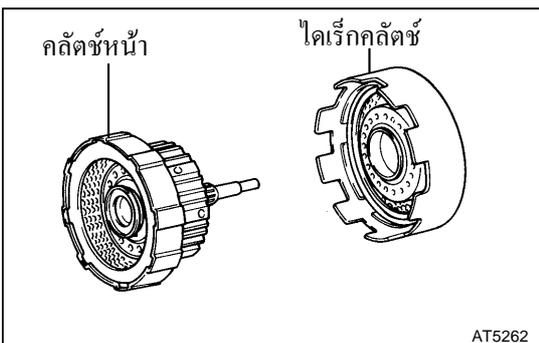


- (ข) ติดตั้งอิริงเข้ากับสลัก
(ค) ติดตั้งสลักผ่านเบรกแบนด์

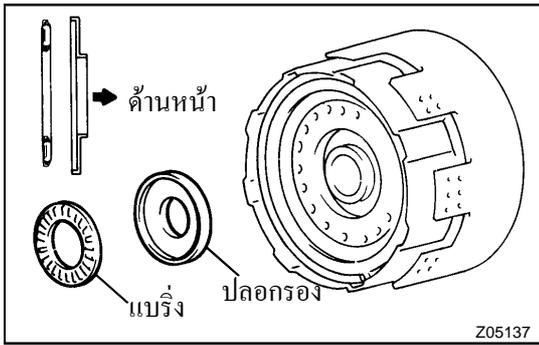


79. ติดตั้งชุดไคเร็กคลัตช์

- (ก) ติดตั้งชุดปลอกกรองกับเบร็ริงและแหวนกันรุนเข้ากับคลัตช์หน้า



- (ข) ติดตั้งไคเร็กคลัตช์เข้ากับคลัตช์หน้า



80. ติดตั้งเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

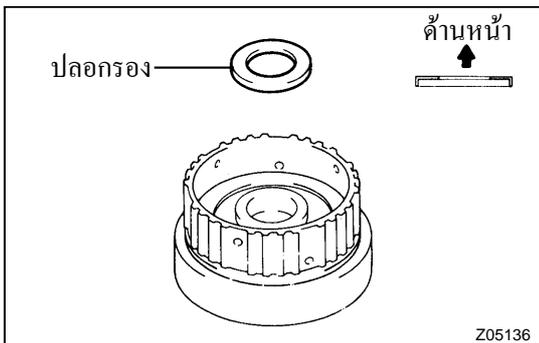
(ก) เคลือบแหวนและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนคลัตช์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางแหวนและปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
แหวน	26.0 มม. (1.024 นิ้ว)	42.8 มม. (1.685 นิ้ว)
ปลอกกรอง	26.0 มม. (1.024 นิ้ว)	48.9 มม. (1.925 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแหวนและปลอกกรอง



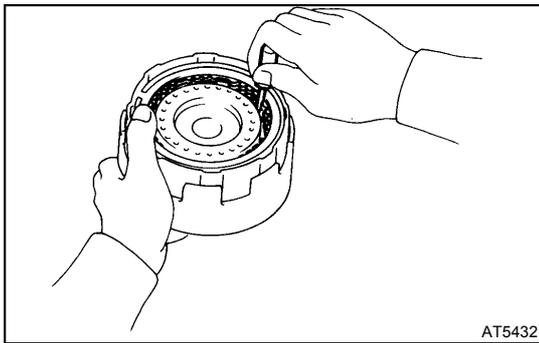
(ข) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีริงเกียร์หน้า

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

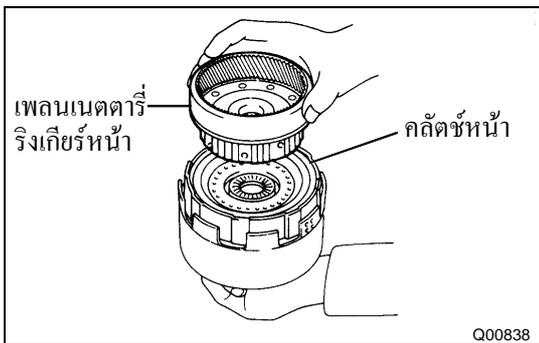
รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	26.8 มม. (1.055 นิ้ว)	53.67 มม. (2.113 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

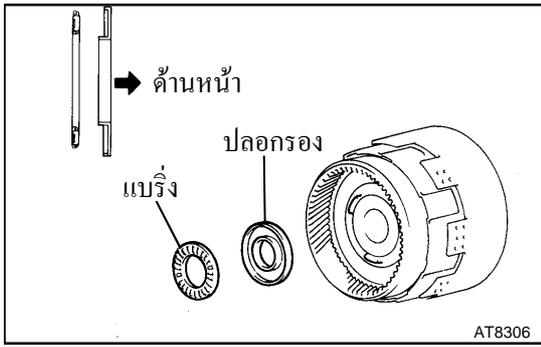
ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



(ค) จัดฟันของแผ่นคลัตช์ในคลัตช์หน้าให้ตรงกัน



(ง) จัดสไปนซ์ของเพลาเนตตารีริงเกียร์ให้ตรงกับฟันของแผ่นคลัตช์ และติดตั้งเพลาเนตตารีริงเกียร์เข้ากับคลัตช์หน้า



81. ติดตั้งชุดคลัตช์หน้า

- (ก) เคลือบแบร์ริงและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนริงเกียร์

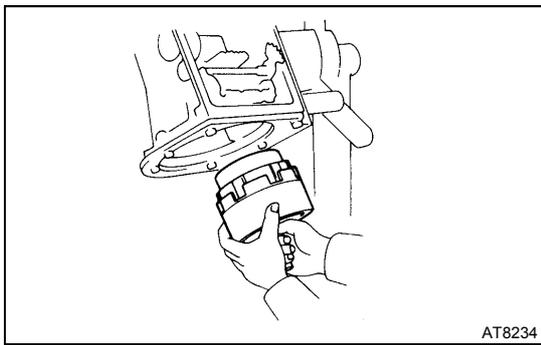
เส้นผ่าศูนย์กลางแบร์ริงและปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
แบร์ริง	49.9 มม. (1.965 นิ้ว)	64.4 มม. (2.535 นิ้ว)
ปลอกกรอง	53.4 มม. (2.102 นิ้ว)	63.6 มม. (2.504 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของแบร์ริงและปลอกกรอง

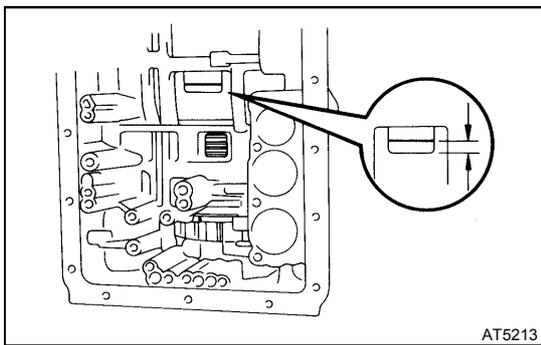
- (ข) ติดตั้งชุดไดเร็กคลัตช์, คลัตช์หน้าและเฟลนเนตตารีริงเกียร์หน้าเข้ากับเสื้อเกียร์



- (ค) ใช้เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์วัดระยะห่างระหว่างดรัมรับกำลังชันเกียร์และดรัมไดเร็กคลัตช์ ดังภาพ

ระยะห่าง: 5.3 ถึง 7.3 มม. (0.209 ถึง 0.287 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คว่าการติดตั้งถูกต้องหรือไม่



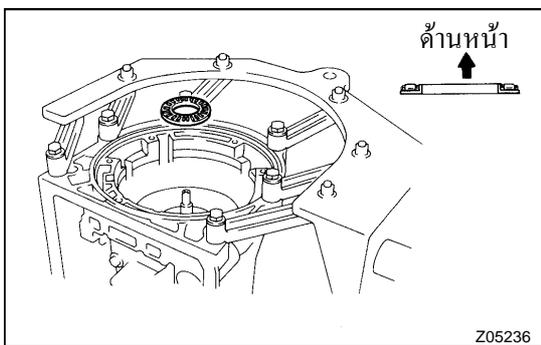
- (ง) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบร์ริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนคลัตช์หน้า

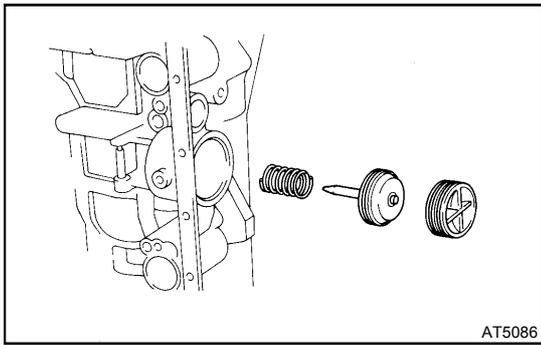
เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง	33.7 มม. (1.327 นิ้ว)	47.6 มม. (1.874 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

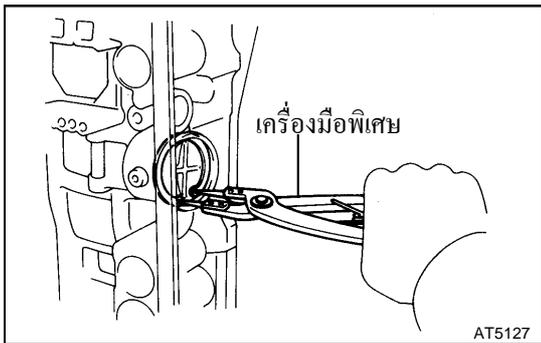
ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



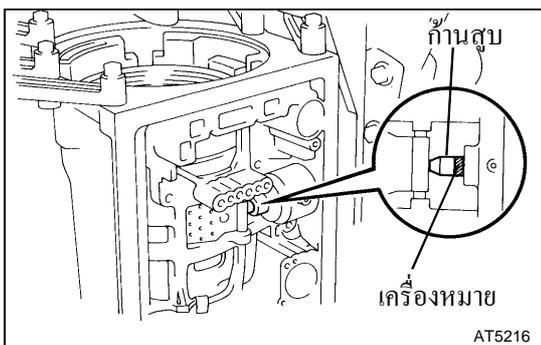


82. ติดตั้งชุดลูกสูบเบรกแบนด์

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับฝาครอบ
- (ข) ติดตั้งสปริง, ชุดลูกสูบและฝาครอบเข้ากับเสื้อเกียร์

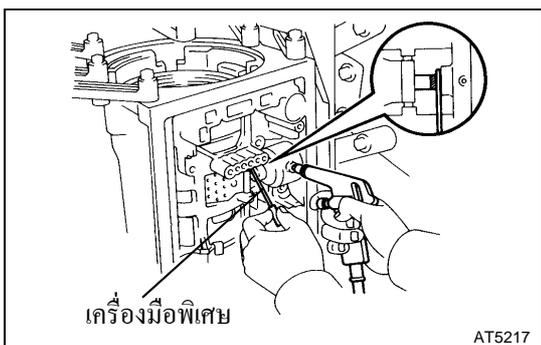


- (ค) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล็อก
- เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

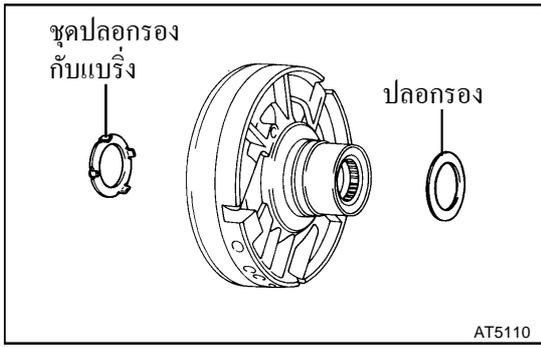


83. ตรวจสอบระยะชักลูกสูบของเบรกแบนด์

- (ก) จัดเครื่องหมายบนก้านสูบเบรกแบนด์ให้ตรงกัน



- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษวัดระยะชักขณะเป่าลมและปล่อย (392 กิโลปาสกาล (4.0 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²))
- เครื่องมือพิเศษ 09240-00020
- ระยะชักก้านสูบ: 1.5 ถึง 3.0 มม. (0.059 ถึง 0.118 นิ้ว)
- ถ้าระยะชักไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนเบรกแบนด์ใหม่



84. ติดตั้งชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

(ก) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	36.8 มม. (1.449 นิ้ว)	50.9 มม. (2.004 นิ้ว)
ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง	33.8 มม. (1.331 นิ้ว)	50.0 มม. (1.969 นิ้ว)

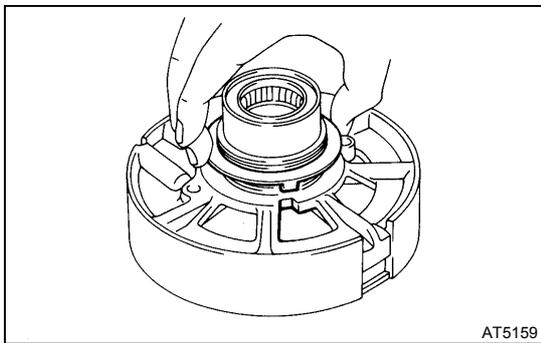
ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริงและปลอกกรอง

(ข) ยืนยันว่าติดตั้งแหวนกันรุนถูกต้อง

ข้อแนะนำ:

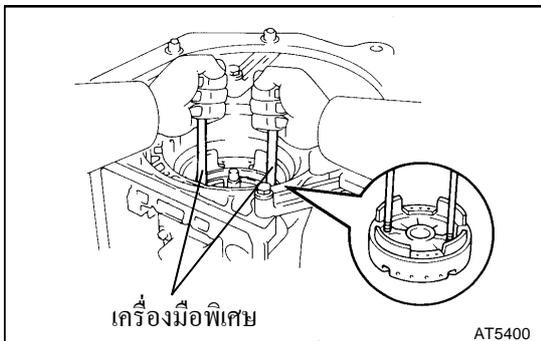
ให้แน่ใจว่าแถบของแหวนกันรุนสวมเข้ากับรูนบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก



(ค) ใช้โบลท์ 2 ตัวของเครื่องมือพิเศษ จัดโบลท์และรูน้ำมันของชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกไปทางด้านเรือนวาล์ว แล้วจัดชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ตรงกับรูโบลท์ของเสื้อเกียร์ แล้วใส่ชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรกลงไป

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07020)

(ง) ขันโบลท์ 2 ตัวไว้ชั่วคราว

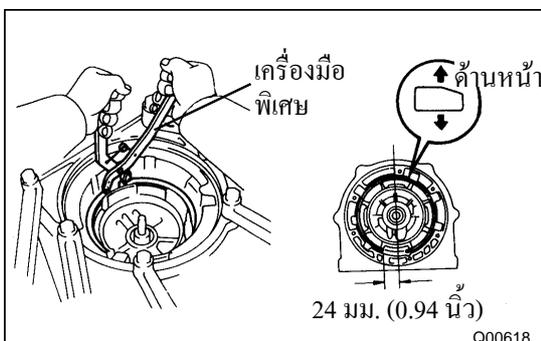


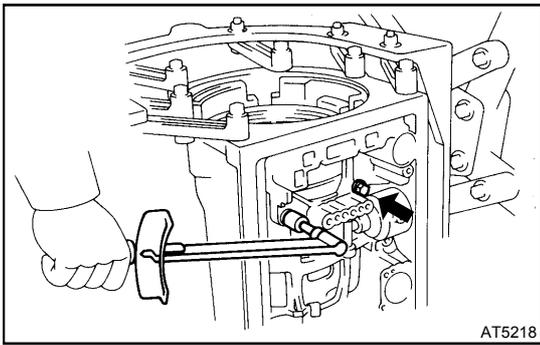
(จ) ใช้เครื่องมือพิเศษ ติดตั้งแหวนล๊อค

เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07060)

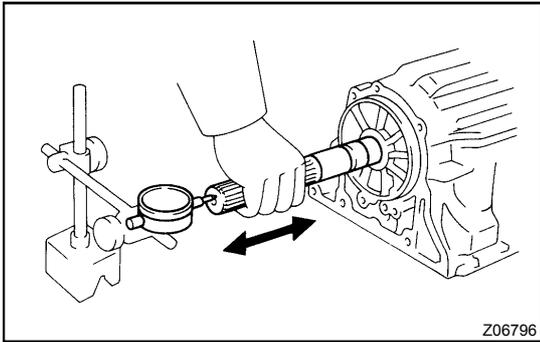
ข้อแนะนำ:

ติดตั้งปากแหวนล๊อคไปทางเรือนวาล์ว

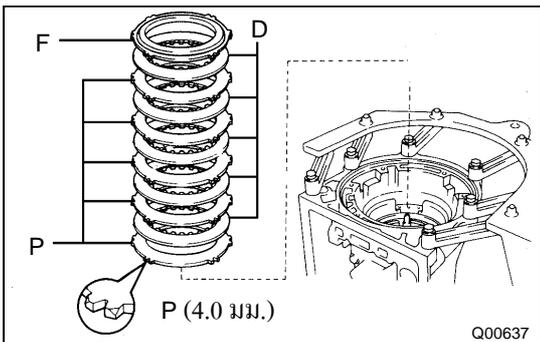




- (ค) ขัน โบลท์ ทั้ง 2 ตัว
ค่าแรงขัน: 25 นิวตัน-เมตร (260 กก.-ซม., 19 ฟุต-ปอนด์)



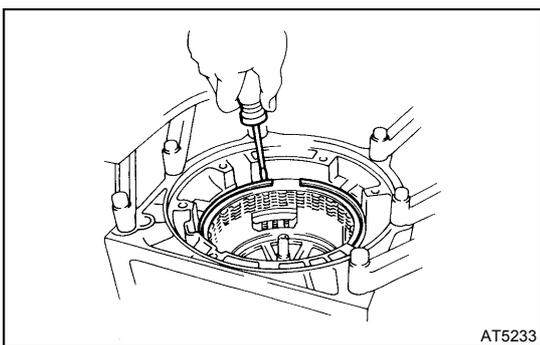
- 85. ตรวจสอบเพลาส่งกำลัง
 - (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดระยะหมุนปลายของเพลาส่งกำลังโดยใช้มือหมุน ระยะหมุนปลาย: 0.30 ถึง 1.04 มม. (0.0118 ถึง 0.0409 นิ้ว) ถ้าระยะหมุนปลายไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้องหรือไม่
 - (ข) ตรวจสอบเช็คว่เพลาส่งกำลังหมุนได้คล่อง



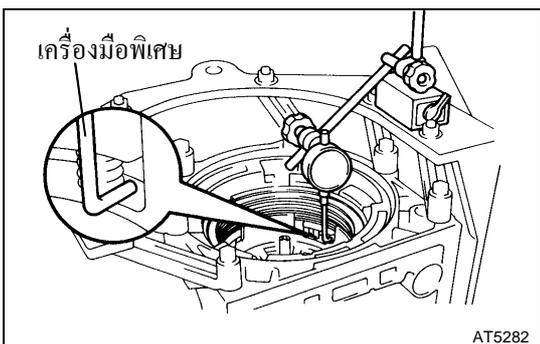
- 86. ติดตั้งแผ่นคลัตช์โอเวอร์ไดรฟ์เบรก
 - (ก) ติดตั้งแผ่นประกบหนา 4.0 มม. (0.157 นิ้ว) โดยให้ด้านที่เคลือบหันเข้าหาแผ่นคลัตช์
 - (ข) ติดตั้งแผ่นคั่น 5 แผ่น, แผ่นคลัตช์ 5 แผ่นและแผ่นประกบ ติดตั้งตามลำดับ:

P - D - P - D - P - D - P - D - P - D - F

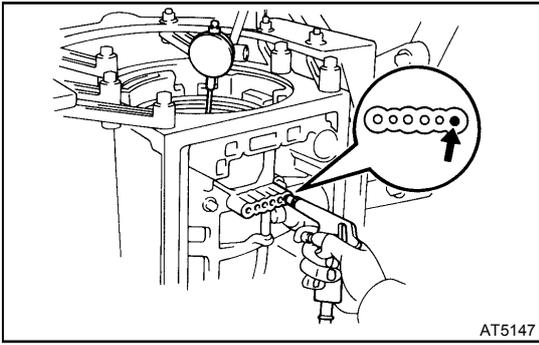
ข้อแนะนำ:
F = แผ่นประกบ
P = แผ่นคั่น
D = แผ่นคลัตช์



- (ค) ใช้ไขควงติดตั้งแหวนล็อก



- 87. ตรวจสอบลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก
 - (ก) วางเครื่องมือพิเศษและไดอัลเกจลงบนลูกสูบโอเวอร์ไดรฟ์เบรก เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-06120)



AT5147

- (ข) วัดระยะชักขณะเป่าลมและปล่อย (392 กิโลปาสกาล (4.0 กก./ซม.², 57 ปอนด์/นิ้ว²))

ระยะชักลูกสูบ: 1.75 ถึง 2.05 มม. (0.0689 ถึง 0.0807 นิ้ว)

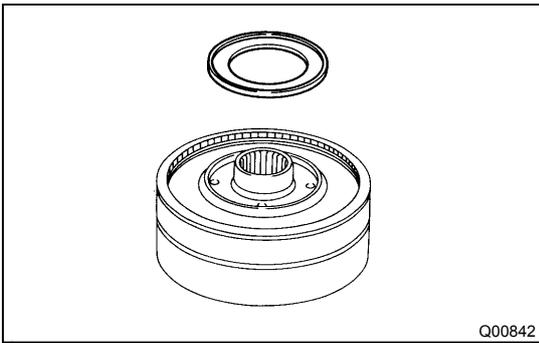
ถ้าระยะชักลูกสูบไม่ตรงตามค่ากำหนด อาจทำให้ประกอบชิ้นส่วนไม่ถูกต้องได้ ให้ตรวจเช็คและประกอบใหม่อีกครั้ง

ข้อแนะนำ:

ถ้าระยะชักลูกสูบยังคงอยู่นอกเหนือค่ามาตรฐาน ให้เลือกแผ่นประกบแผ่นอื่น แผ่นประกบมีความหนาแตกต่างกันให้เลือกอยู่ 7 เบอร์

ความหนาของแผ่นประกบ:

เบอร์	ความหนา	เบอร์	ความหนา
77	3.3 มม. (0.130 นิ้ว)	81	3.8 มม. (0.150 นิ้ว)
78	3.5 มม. (0.138 นิ้ว)	82	3.9 มม. (0.154 นิ้ว)
79	3.6 มม. (0.142 นิ้ว)	83	4.0 มม. (0.157 นิ้ว)
80	3.7 มม. (0.146 นิ้ว)		



Q00842

88. ติดตั้งโอเวอร์ไดรฟ์เฟลนเนตตารีริงเกียร์

- (ก) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนชุดโอเวอร์ไดรฟ์เบรก

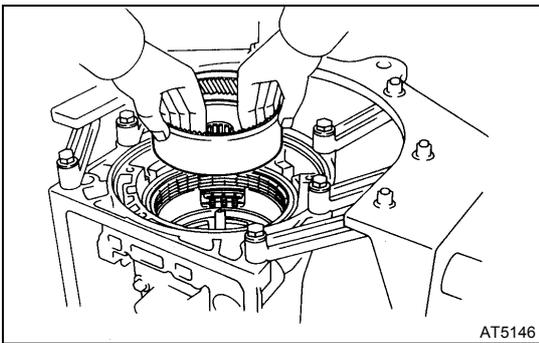
เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	37.2 มม. (1.465 นิ้ว)	58.8 มม. (2.315 นิ้ว)

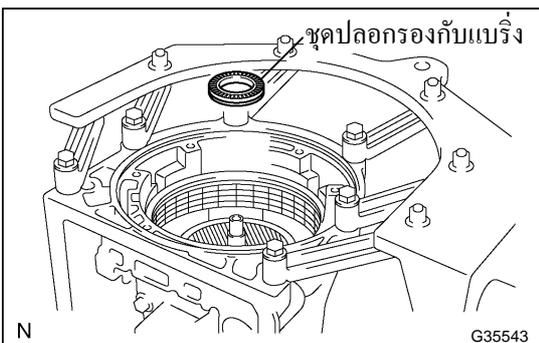
ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

- (ข) ติดตั้งริงเกียร์



AT5146



G35543

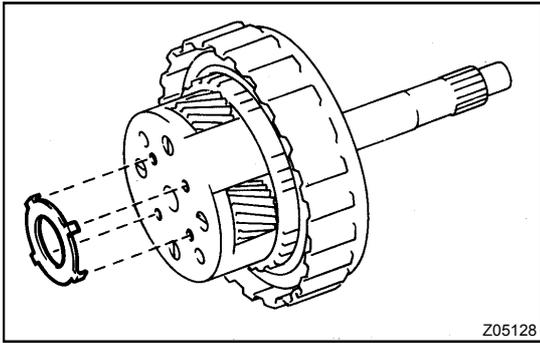
- (ค) เคลือบชุดปลอกกรองกับเบร้งด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนริงเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับเบร้ง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับเบร้ง	31.4 มม. (1.236 นิ้ว)	49.4 มม. (1.945 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับเบร้ง



Z05128

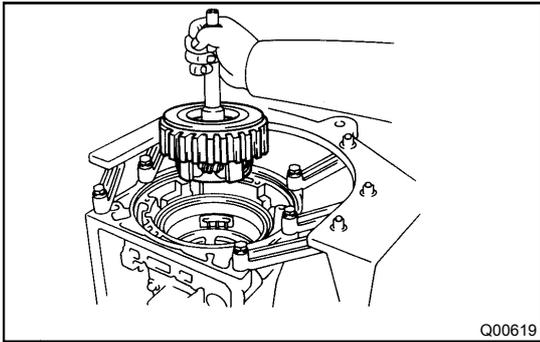
- (ง) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนเพลาเนตตารีเกียร์

เส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	24.7 มม. (0.972 นิ้ว)	41.8 มม. (1.646 นิ้ว)

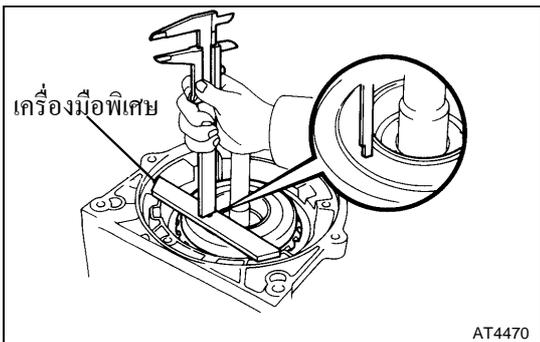
ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน



Q00619

- (จ) ติดตั้งโอเวอร์ไดรฟ์เพลาเนตตารีเกียร์, โอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์ และคลัตช์ทางเดียว



เครื่องมือพิเศษ

AT4470

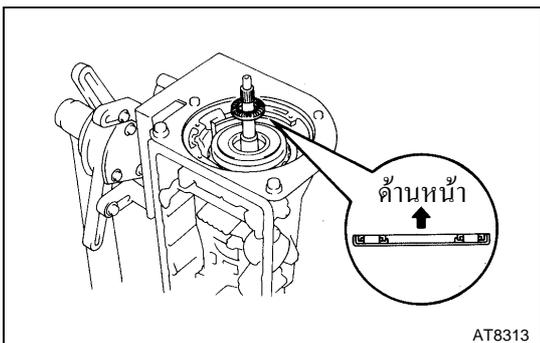
- (ฉ) วางเครื่องมือพิเศษบนเสื้อเกียร์

เครื่องมือพิเศษ 09350-36010 (09350-06090)

- (ช) ใช้เวอร์เนียคาลิปเปอร์ วัดระยะห่างระหว่างด้านบนของเครื่องมือพิเศษกับครัมคลัตช์

ระยะห่างมาตรฐาน: 15.5 ถึง 16.5 มม. (0.610 ถึง 0.650 นิ้ว)

ถ้าระยะห่างไม่ตรงตามค่ากำหนด ให้ตรวจเช็คติดตั้งถูกต้องหรือไม่



AT8313

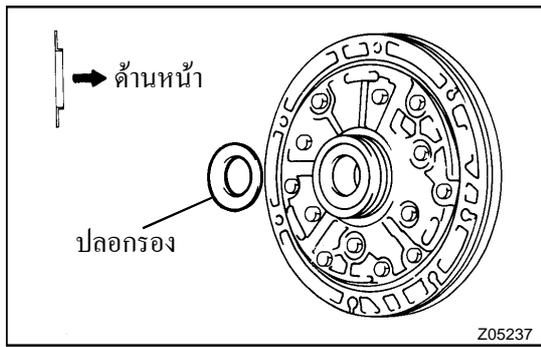
- (ซ) เคลือบชุดปลอกกรองกับแบร์ริงด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์

เส้นผ่าศูนย์กลางชุดปลอกกรองกับแบร์ริง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ชุดปลอกกรองกับแบร์ริง	29.2 มม. (1.150 นิ้ว)	50.2 มม. (1.976 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังทิศทางการติดตั้งของชุดปลอกกรองกับแบร์ริง



89. ติดตั้งชุดปั้มน้ำมันเกียร์

- (ก) เคลือบปลอกกรองด้วยเจลปิโตรเลียม แล้วติดตั้งลงบนปั้มน้ำมันเส้นผ่าศูนย์กลางปลอกกรอง:

รายการข้อมูล	ด้านใน	ด้านนอก
ปลอกกรอง	28.45 มม. (1.120 นิ้ว)	47.3 มม. (1.862 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำการติดตั้งปลอกกรองผิดด้าน

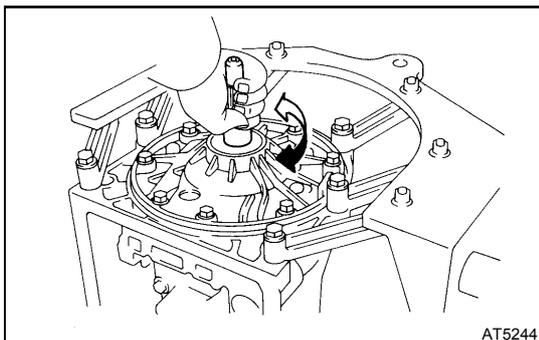
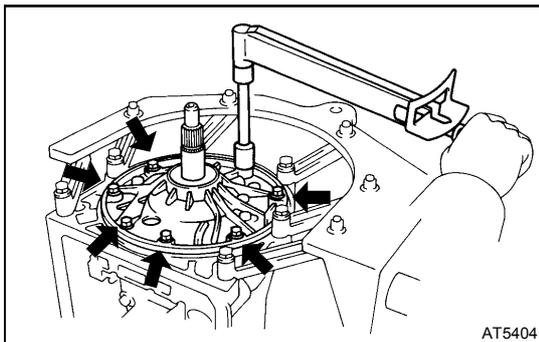
- (ข) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งรอบๆ ตัวเรือนปั้ม
- (ค) วางปั้มน้ำมันผ่านเพลารับกำลัง แล้วจัดรูโบลท์ของตัวเรือนปั้มกับเสื้อเกียร์ให้ตรงกัน
- (ง) ยึดเพลารับกำลัง แล้วค่อยๆ กดตัวเรือนปั้มน้ำมันเพื่อเลื่อนแหวนซีลน้ำมันเข้ากับครัมโอเวอร์ไดรฟ์ไคเร็กคลัตช์

ข้อควรระวัง:

อย่าออกแรงกดปั้มน้ำมันเพราะจะทำให้แหวนซีลน้ำมันติดแน่นกับครัมไคเร็กคลัตช์

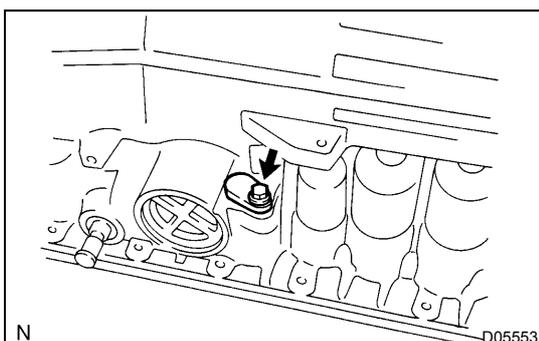
- (จ) ติดตั้งโบลท์ 7 ตัว

ค่าแรงขัน: 22 นิวตัน-เมตร (220 กก.-ซม., 16 ฟุต-ปอนด์)



90. ตรวจสอบชุดประกอบเพลารับกำลัง

- (ก) ให้แน่ใจว่าเพลารับกำลังหมุนได้คล่อง

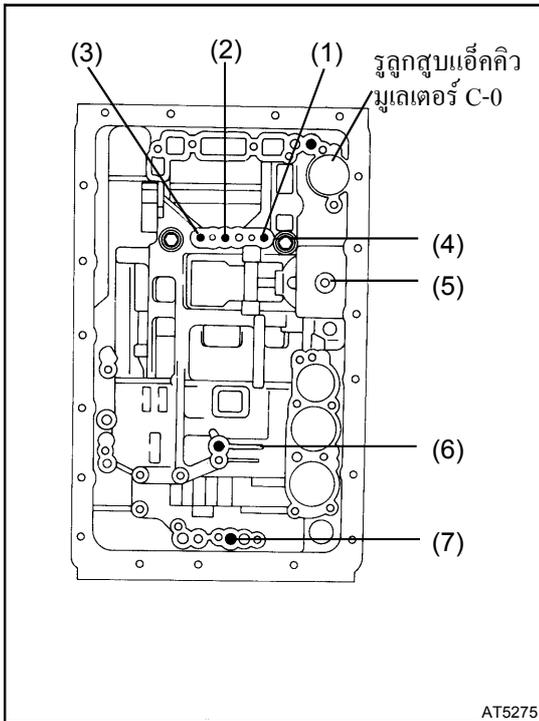


91. ติดตั้งปลั๊กอุดเสื้อเกียร์

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับปลั๊กอุด

- (ข) ติดตั้งปลั๊กอุดเข้ากับเสื้อเกียร์ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



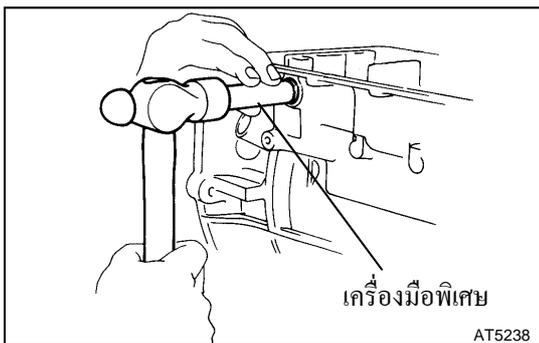
92. ตรวจสอบการทำงานเฉพาะลูกสูบ

(ก) ตรวจสอบเช็คเสียงการทำงานขณะเป่าลมเข้ารูน้ำมันที่แสดงดังภาพ
ข้อแนะนำ:

เมื่อทำการตรวจสอบโอเวอร์ไดรฟ์ไครเร็กคลัตช์ ให้ตรวจสอบเช็คว่ารูลูกสูบ
แฉีกตัวมอเตอร์ C-0 ปิดสนิท

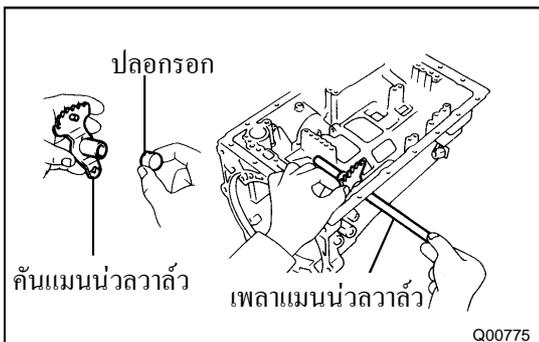
ถ้าไม่มีเสียง ให้ถอดแยกแล้วตรวจสอบเช็คสภาวะการติดตั้งชิ้นส่วนต่างๆ
เหล่านี้

- (1) โอเวอร์ไดรฟ์ไครเร็กคลัตช์
- (2) ไครเร็กคลัตช์
- (3) คลัตช์หน้า
- (4) โอเวอร์ไดรฟ์เบรก
- (5) เบรกแบนด์
- (6) เบรกเบอร์ 2
- (7) เบรกเกียร์ 1 และเกียร์ถอย



93. ติดตั้งซิลน้ำมันเพลาแมนนวลแล้ว

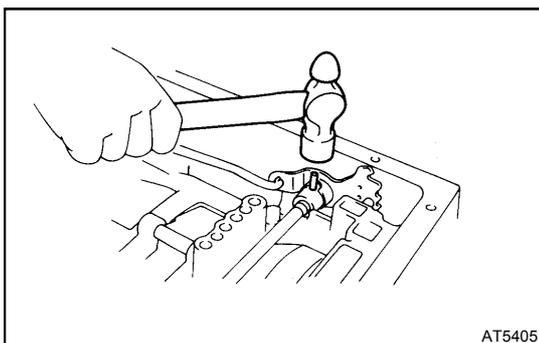
(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษและค้อน ดอกซิลน้ำมันตัวใหม่ 2 ตัว
เครื่องมือพิเศษ 09350-30020 (09350-07110)



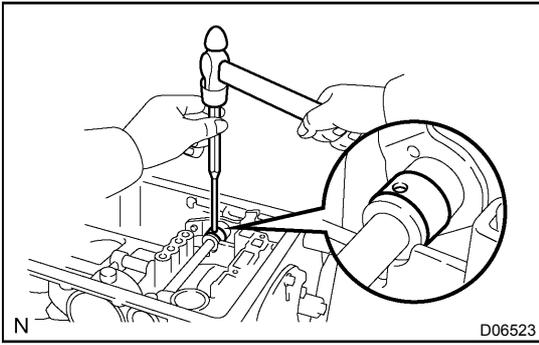
94. ติดตั้งเพลาแมนนวลแล้ว

(ก) ติดตั้งปลอกกรองตัวใหม่เข้ากับคันแมนนวลแล้ว

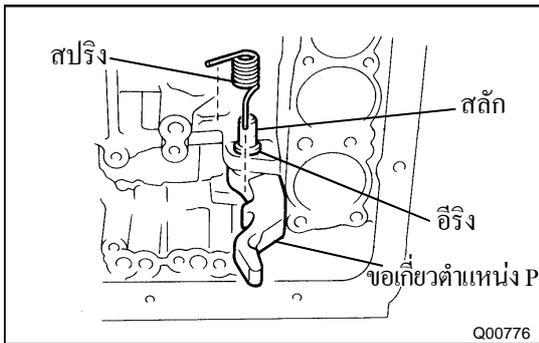
(ข) ติดตั้งเพลาแมนนวลแล้วเข้ากับเสื้อเกียร์ผ่านคันแมนนวล
แล้ว



(ค) ใช้ค้อนเคาะสลักสปริงตัวใหม่



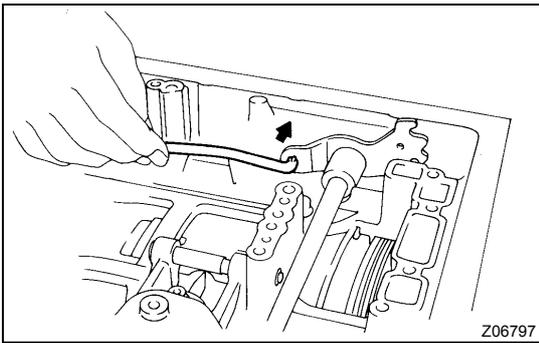
- (ง) จัดคันแมนวาลวาล์วกับรูปลอกรองให้ตรงกัน แล้วตอกสลัก
โดยใช้เครื่องมือตอกสลัก
- (จ) ให้แน่ใจว่าเพลลาหมุนได้คล่อง



95. ติดตั้งแกนล็อกตำแหน่ง P

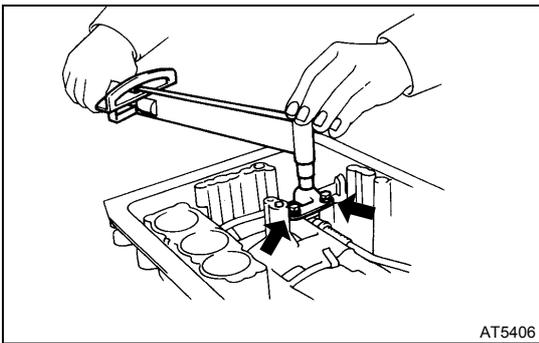
- (ก) ติดตั้งอีริงเข้ากับแกนล็อก
- (ข) ติดตั้งสปริง, แกนล็อกและขอเกี่ยวตำแหน่ง P

40



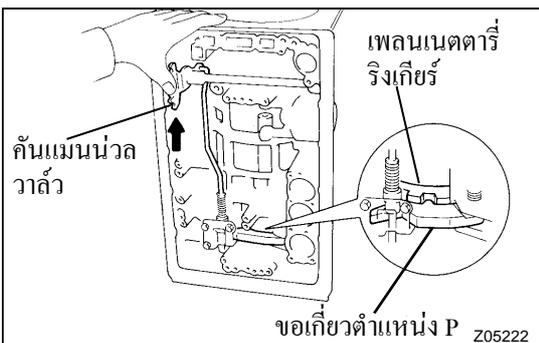
96. ติดตั้งก้านล็อกตำแหน่ง P

- (ก) ต่อก้านล็อกตำแหน่ง P เข้ากับคันแมนวาลวาล์ว

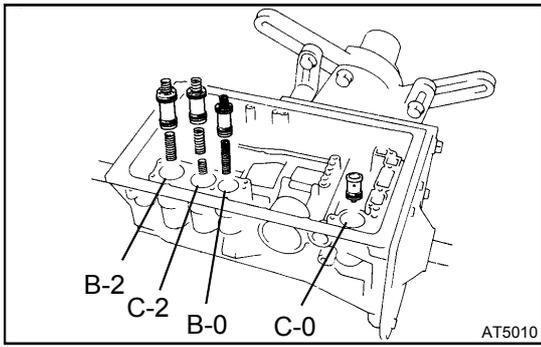


97. ติดตั้งขายึดขอล็อกตำแหน่ง P

- (ก) วางขายึดขอล็อกตำแหน่ง P ลงบนเสื้อเกียร์แล้วติดตั้งโบลท์ 3 ตัว
- ค่าแรงขัน: 7.4 นิวตัน-เมตร (75 กก.-ซม., 65 นิ้ว-ปอนด์)



- (ข) เลื่อนคันแมนวาลวาล์วไปที่ตำแหน่ง P แล้วยืนยันว่าเพลนเนตตารีริงเกียร์อยู่ที่ล็อกออฟโดยการเกี่ยวของขอเกี่ยวได้อย่างถูกต้อง



98. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ C-0

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริง 2 ตัวและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู

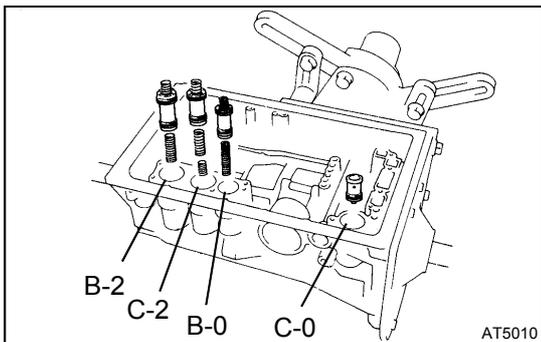
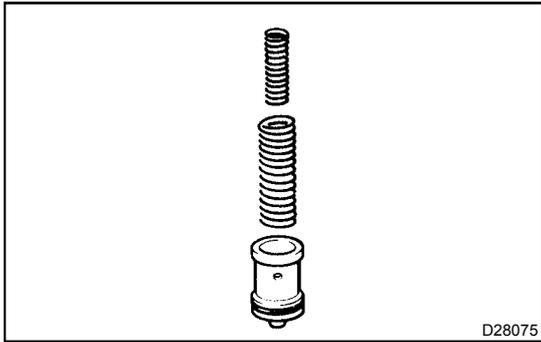
สปริงแเอ็คคิวเมเตอร์ C-0:

สปริงตัวใน

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
51.5 มม. (2.028 นิ้ว)	14.02 มม. (0.552 นิ้ว)	สีแดง

สปริงตัวนอก

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
79.9 มม. (3.146 นิ้ว)	20.9 มม. (0.823 นิ้ว)	สีฟ้า

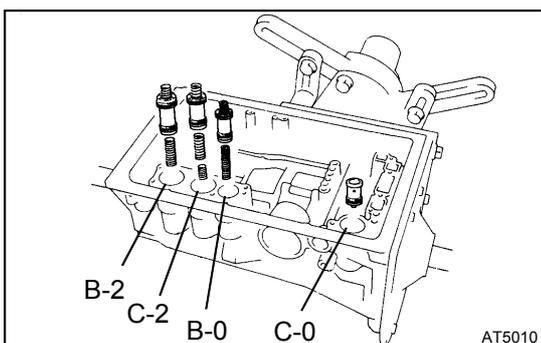
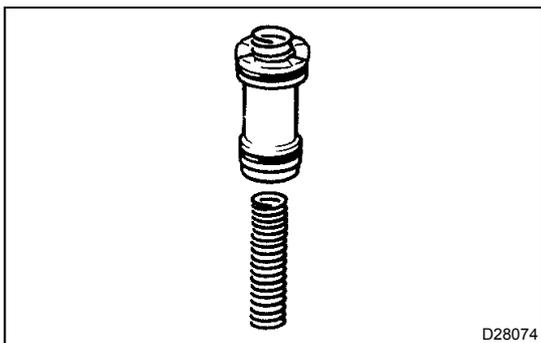


99. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ B-0

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริงและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู

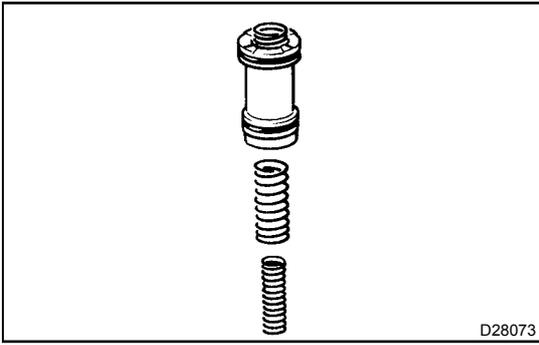
สปริงแเอ็คคิวเมเตอร์ B-0:

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
62.0 มม. (2.441 นิ้ว)	16.0 มม. (0.630 นิ้ว)	สีเขียว



100. ติดตั้งลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์ C-2

- (ก) เคลือบ โอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริง 2 ตัวและลูกสูบแเอ็คคิวเมเตอร์เข้ากับรู



D28073

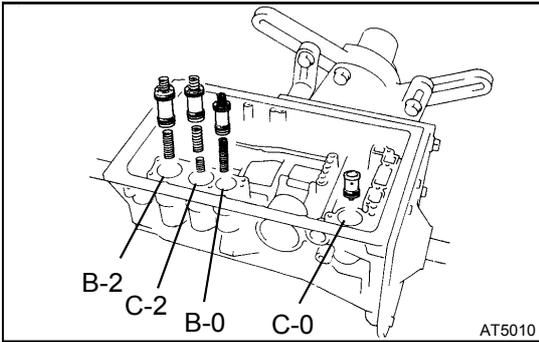
สปริงแฉีกวาล์ว C-2:

สปริงตัวใน

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
42.1 มม. (1.657 นิ้ว)	14.7 มม. (0.579 นิ้ว)	สีชมพู

สปริงตัวนอก

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
68.53 มม. (2.698 นิ้ว)	20.2 มม. (0.795 นิ้ว)	สีน้ำเงิน



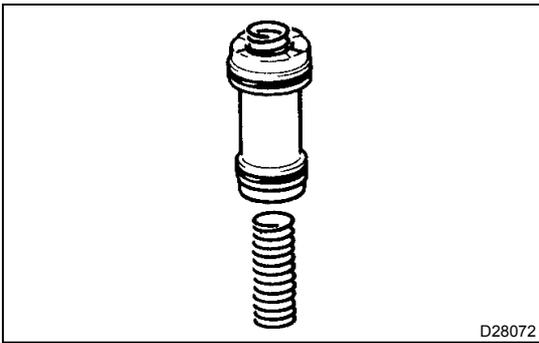
AT5010

101. ติดตั้งลูกสูบแฉีกวาล์ว B-2

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับลูกสูบ
- (ข) ติดตั้งสปริงและลูกสูบแฉีกวาล์วเข้ากับรู

สปริงแฉีกวาล์ว B-2:

ความยาวอิสระ	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก	สี
70.5 มม. (2.776 นิ้ว)	19.9 มม. (0.784 นิ้ว)	สีเทาอ่อน



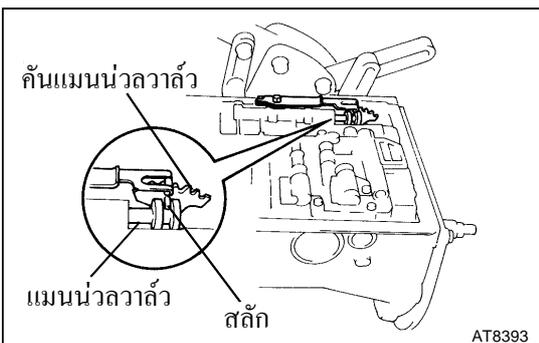
D28072



AT5098

102. ติดตั้งลูกปืนกันกลับ

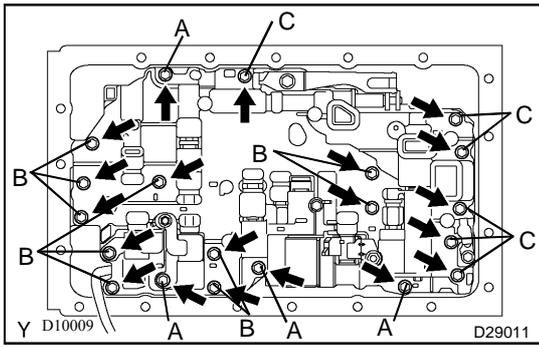
- (ก) ติดตั้งสปริงและลูกปืนกันกลับ



AT8393

103. ติดตั้งชุดเรือนวาล์วของเกียร์

- (ก) จัดร่องของแมนนำลวาล์วกับสลักของคันเลื่อนให้ตรงกัน



- (จ) ติดตั้งโบลท์ 20 ตัว
 ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

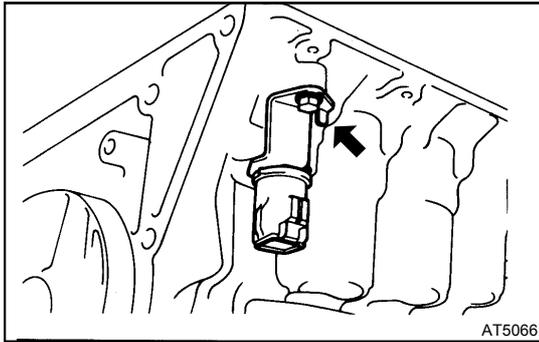
ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ A

28 มม. (1.10 นิ้ว) สำหรับ B

36 มม. (1.42 นิ้ว) สำหรับ C

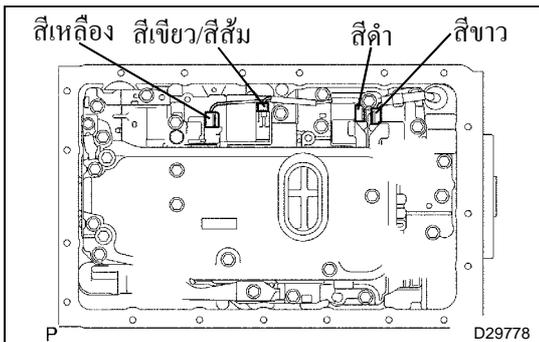


104. ติดตั้งสายไฟระบบเกียร์

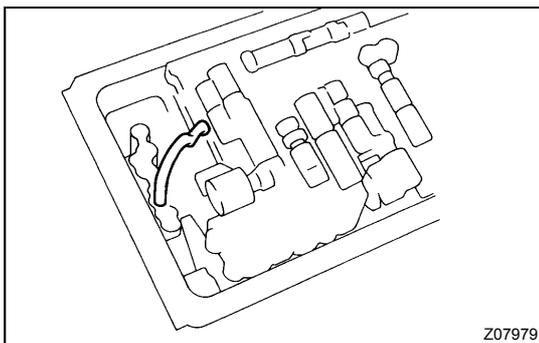
- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับสายไฟระบบเกียร์

- (ข) ติดตั้งสายไฟระบบเกียร์เข้ากับเสื้อเกียร์ แล้วติดตั้งแผ่นกันพร้อมโบลท์

ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



- (ค) ต่อขั้วต่อเข้ากับโซลินอยด์วาล์ว

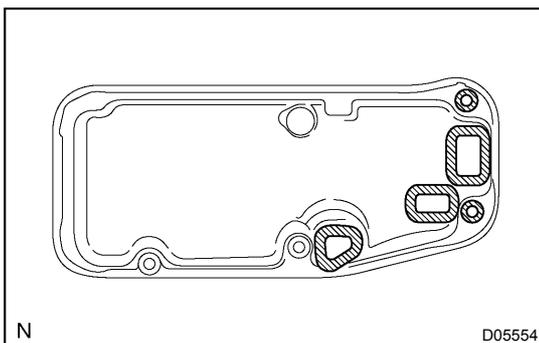


105. ติดตั้งชุดตะแกรงกรองน้ำมันเรือนวาล์ว

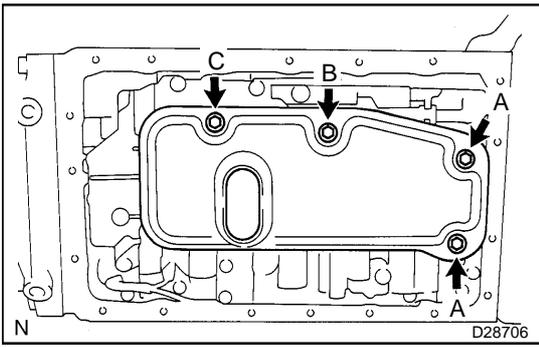
- (ก) ใช้ค้อนพลาสติก ติดตั้งท่อทาง ดังภาพ

ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าทำให้ท่อบิดงอหรือเสียหาย



- (ข) ติดตั้งปะเก็นใหม่ 5 ตัวบนตะแกรงกรองน้ำมัน



- (ค) ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันพร้อมโบลท์ 4 ตัว
ค่าแรงขัน: 10 นิวตัน-เมตร (100 กก.-ซม., 7 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

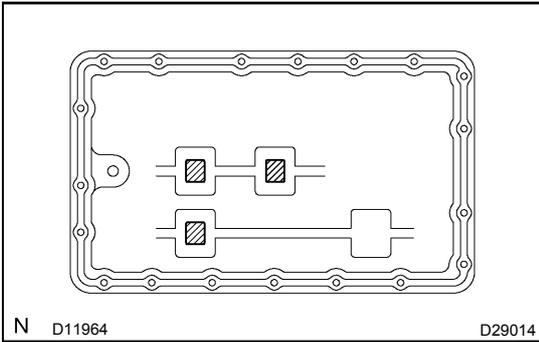
ความยาวโบลท์แต่ละตัวดังแสดงด้านล่าง

ความยาวของโบลท์:

14 มม. (0.55 นิ้ว) สำหรับ A

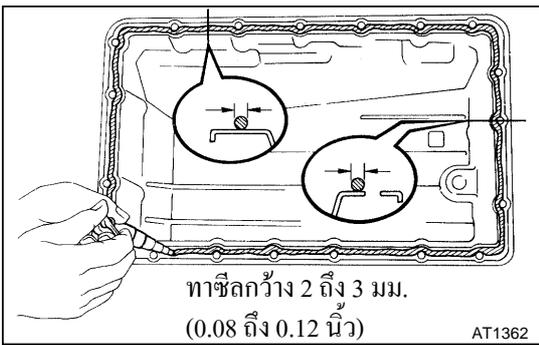
20 มม. (0.79 นิ้ว) สำหรับ B

23 มม. (0.91 นิ้ว) สำหรับ C



106. ติดตั้งแม่เหล็ก

- (ก) ติดตั้งแม่เหล็ก 3 ตัว



107. ติดตั้งชุดประกอบอ่างน้ำมันเกียร์

- (ก) ชุดปะเก็นเหลว

ข้อควรระวัง:

ระมัดระวังอย่าให้น้ำมันหยดบนพื้นผิวสัมผัสของเสื้อเกียร์และอ่างน้ำมัน

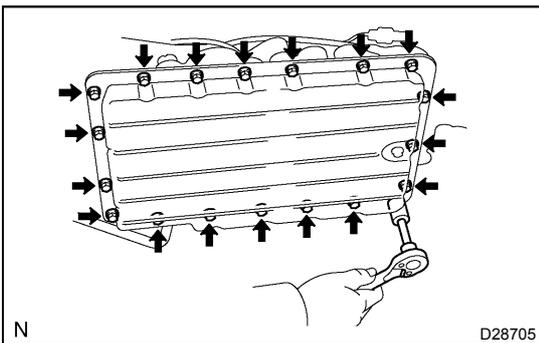
- (ข) ทาปะเก็นเหลว (FIPG) ที่อ่างน้ำมัน

ปะเก็นเหลว (FIPG):

หมายเลขอะไหล่ : 08826-00090, THREE BOND 1281, หรือเทียบเท่า

- (ค) ติดตั้งอ่างน้ำมันเกียร์พร้อมโบลท์ 19 ตัว

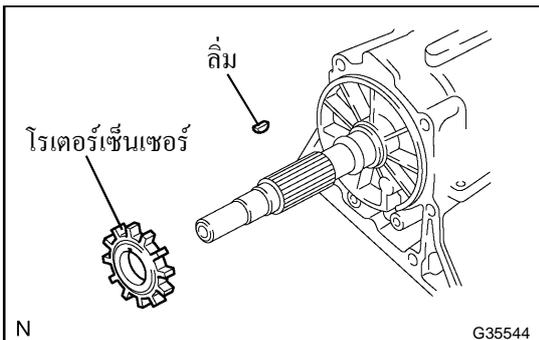
ค่าแรงขัน: 7.4 นิวตัน-เมตร (75 กก.-ซม., 65 นิ้ว-ปอนด์)

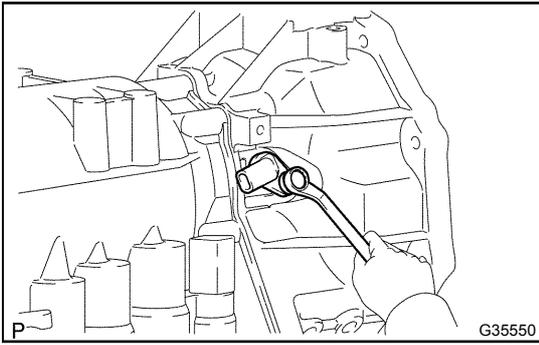


108. ติดตั้งโรเตอร์เซ็นเซอร์

- (ก) ติดตั้งลิ้มบนเพลาส่งกำลัง

- (ข) จัดร่องของโรเตอร์เซ็นเซอร์กับลิ้มให้ตรงกัน แล้วติดตั้งโรเตอร์เซ็นเซอร์

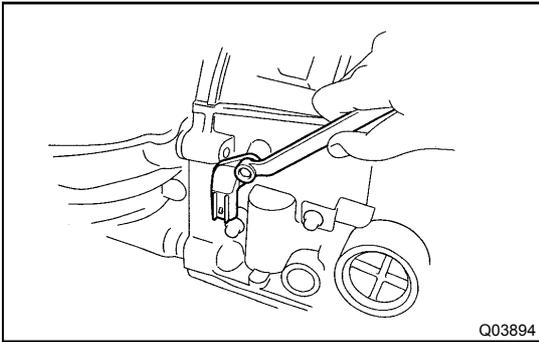




112. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วรถตัวที่ 2

- (ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์
- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์ด้วยโบลท์

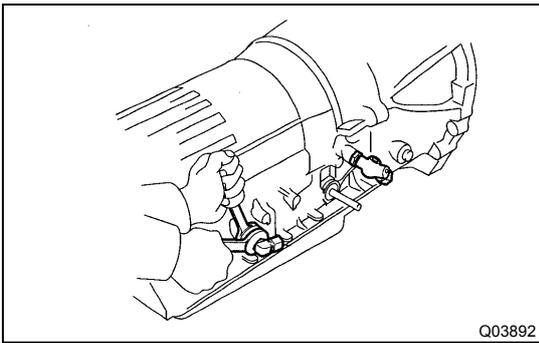
ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



113. ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วโอเวอร์ไดเรกต์คลัทช์

- (ก) ติดตั้งโอริงตัวใหม่เข้ากับเซ็นเซอร์
- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์จับความเร็วด้วยโบลท์

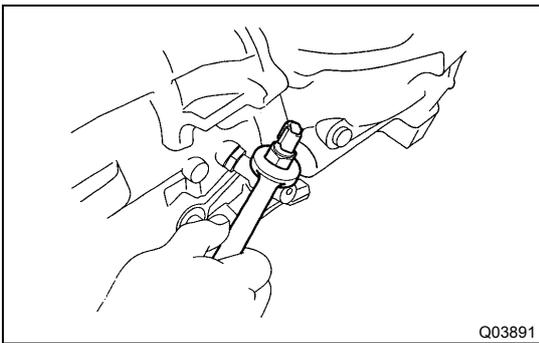
ค่าแรงขัน: 5.4 นิวตัน-เมตร (55 กก.-ซม., 48 นิ้ว-ปอนด์)



114. ติดตั้งข้อต่อท่อออยกุลเลอร์

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ 2 ตัวด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับข้อต่อท่อแต่ละตัว

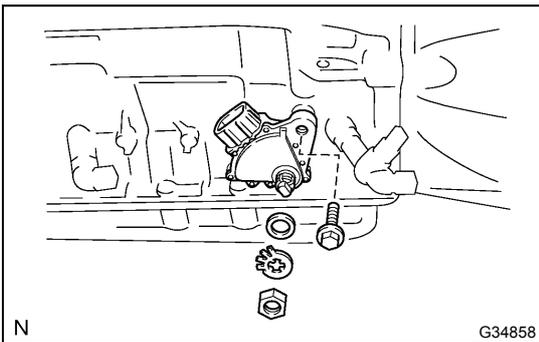
ค่าแรงขัน: 29 นิวตัน-เมตร (300 กก.-ซม., 22 ฟุต-ปอนด์)



115. ติดตั้งเซ็นเซอร์อุณหภูมิน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ

- (ก) เคลือบโอริงตัวใหม่ด้วยน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ แล้วติดตั้งเข้ากับเซ็นเซอร์
- (ข) ติดตั้งเซ็นเซอร์

ค่าแรงขัน: 24 นิวตัน-เมตร (250 กก.-ซม., 18 ฟุต-ปอนด์)



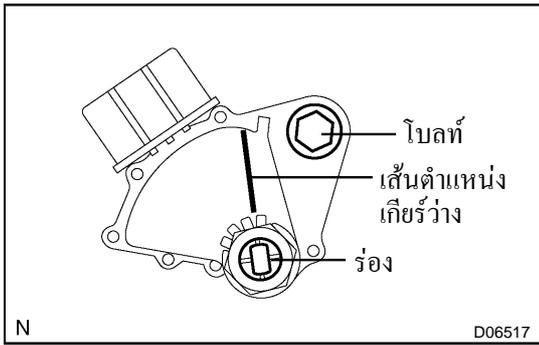
116. ติดตั้งชุดสวิทช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด

- (ก) ติดตั้งสวิทช์ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอดลงบนเพลาน้ำมันแล้วติดตั้งโบลท์ปรับตั้งไว้ชั่วคราว

- (ข) ติดตั้งปลอกกรองและแหวนล็อกตัวใหม่ ติดตั้งและขันน็อต

ค่าแรงขัน: 6.9 นิวตัน-เมตร (70 กก.-ซม., 61 นิ้ว-ปอนด์)

- (ค) ใช้คันเพลาควควบคุม หมุนเพลาน้ำมันแล้วไปด้านหลังจนสุด แล้วหมุน ไปข้างหน้า 2 คลิก ตำแหน่งนั้นคือตำแหน่งเกียร์ว่าง

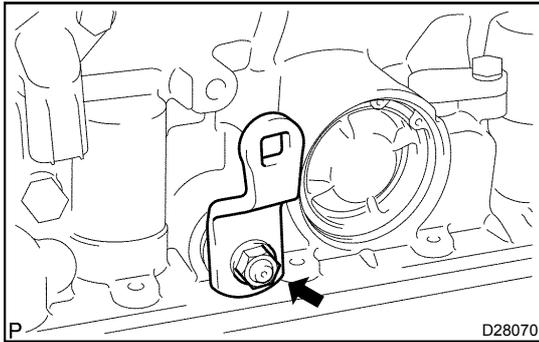


- (ง) จัดเส้นตำแหน่งเกียร์ว่างให้ตรงกับร่องสวิตช์ ดังภาพ แล้วขันโบลท์ปรับตั้ง

ค่าแรงขัน: 13 นิวตัน-เมตร (130 กก.-ซม., 9 ฟุต-ปอนด์)

ข้อแนะนำ:

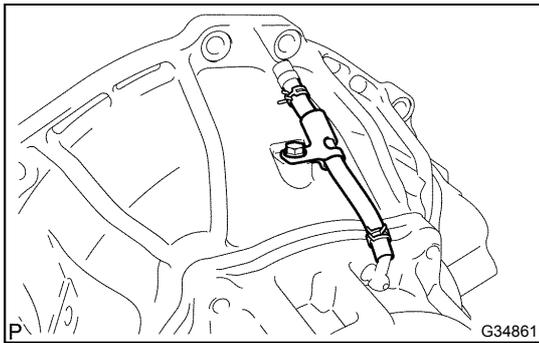
จัดขอบของแหวนล้ออย่างน้อย 2 ด้าน



117. ติดตั้งค้ำเฟลาควบคุมเกียร์ด้านซ้าย

- (ก) ติดตั้งค้ำเฟลาควบคุมพร้อมแหวนรองและนัต

ค่าแรงขัน: 16 นิวตัน-เมตร (160 กก.-ซม., 12 ฟุต-ปอนด์)



118. ติดตั้งท่อหายใจ

- (ก) ติดตั้งท่อหายใจ

119. ติดตั้งชุดประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์

ค่าแรงขัน: 20 นิวตัน-เมตร (205 กก.-ซม., 15 ฟุต-ปอนด์)