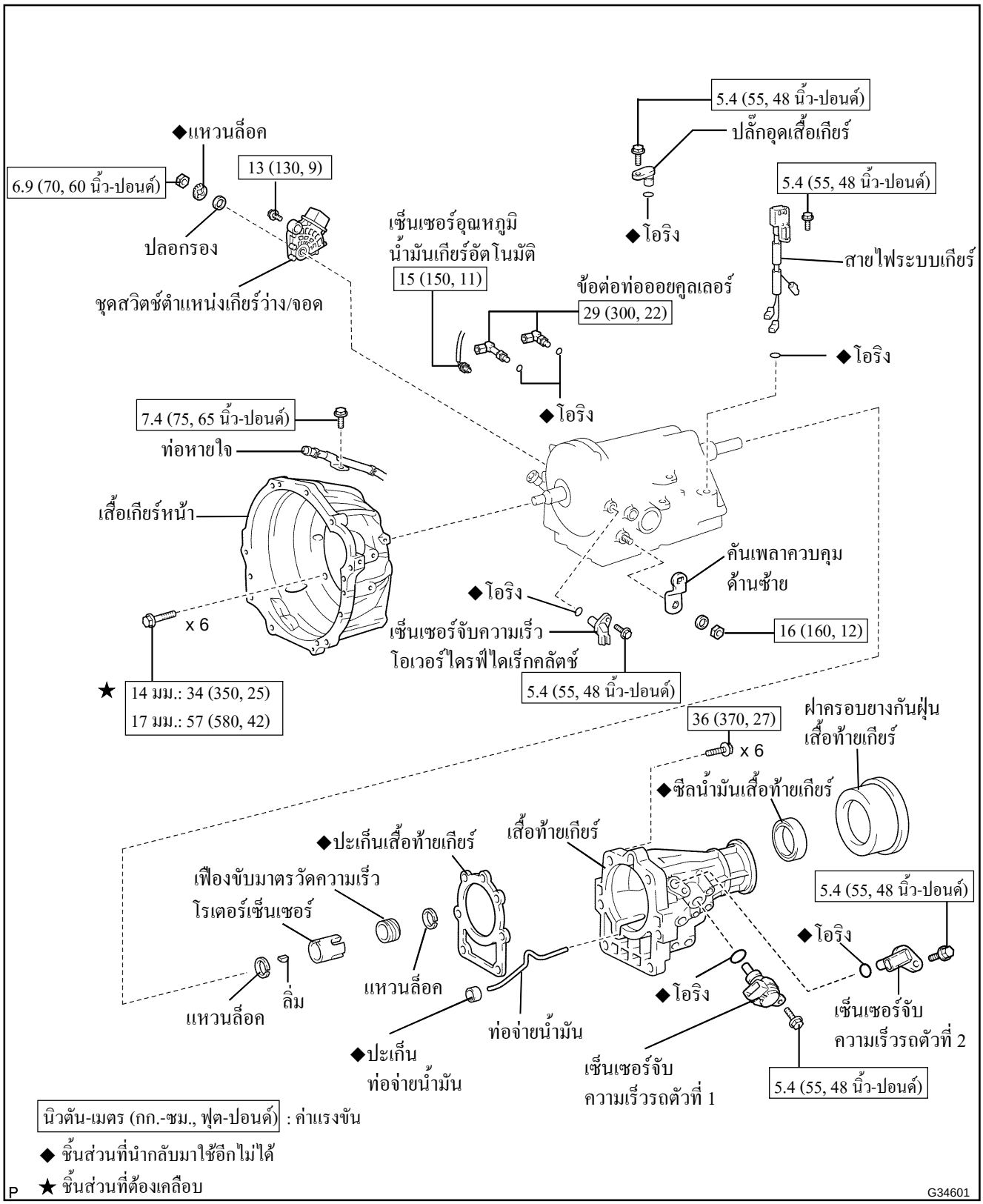
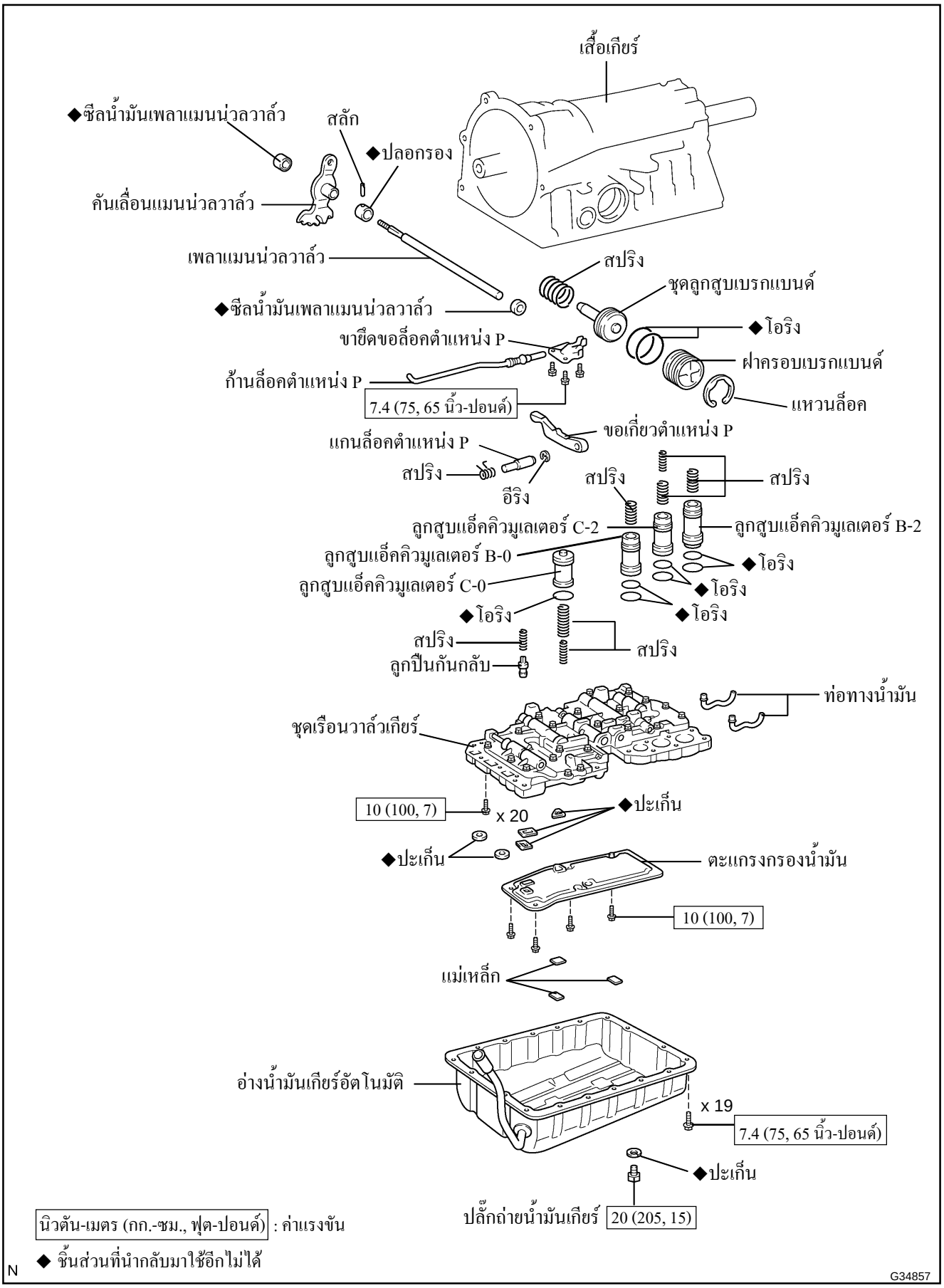
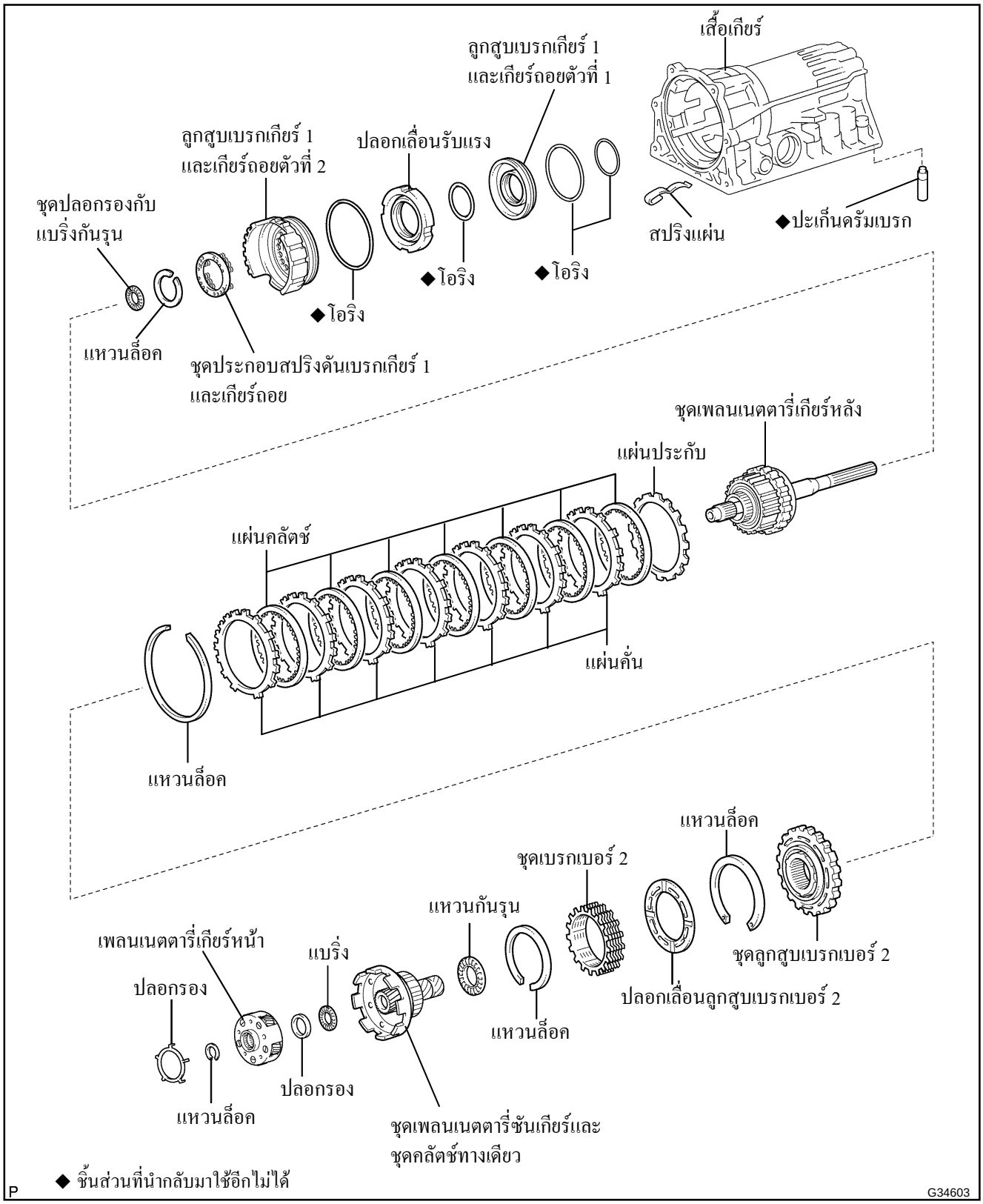
ชุดเกียร์อัตโนมัติ (A343E)

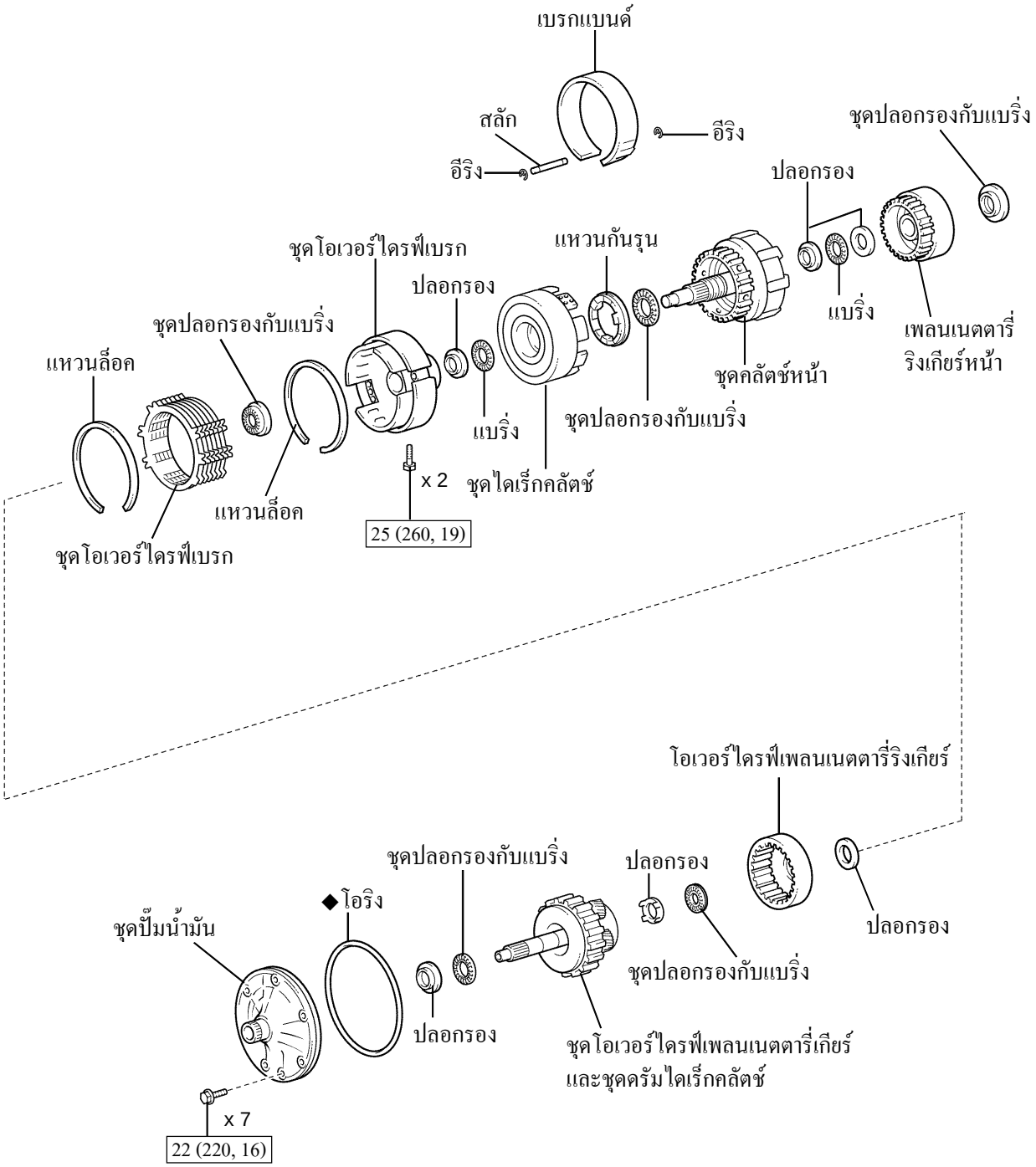
ชิ้นส่วนประกอบ




เสื้อเกียร์
◆ซีลน้ำมันเพลาแมนน่วลวาล์ว
สลัก
◆ปลอกรอง
คันเลื่อนแมนน่วลวาล์ว
เพลาแมนน่วลวาล์ว
สปริง
ชุดลูกสูบเบรกแบนด์
◆ซีลน้ำมันเพลาแมนน่วลวาล์ว
◆โอริง
ขายึดขอล็อคตำแหน่ง P
ฝาครอบเบรกแบนด์
ก้านล็อคตำแหน่ง P
7.4 (75, 65 นิ้ว-ปอนด์)
แหวนล็อค
ขอเกี่ยวตำแหน่ง P
แกนล็อคตำแหน่ง P
สปริง
อีริง
สปริง
สปริง
ลูกสูบแอ็คคิวมูเลเตอร์ C-2
ลูกสูบแอ็คคิวมูเลเตอร์ B-2
ลูกสูบแอ็คคิวมูเลเตอร์ B-0
◆โอริง
ลูกสูบแอ็คคิวมูเลเตอร์ C-0
◆โอริง
◆โอริง
◆โอริง
สปริง
สปริง
ลูกปืนกันกลับ
ท่อทางน้ำมัน
ชุดเรือนวาล์วเกียร์
10 (100, 7)
x 20
◆ปะเก็น
◆ปะเก็น
ตะแกรงกรองน้ำมัน
10 (100, 7)
แม่เหล็ก
อ่างน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
x 19
7.4 (75, 65 นิ้ว-ปอนด์)
◆ปะเก็น
ปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์
20 (205, 15)
นิวตัน-เมตร (กก.-ซม., ฟุต-ปอนด์) : ค่าแรงขัน
◆ ชิ้นส่วนที่นำกลับมาใช้อีกไม่ได้
N
G34857

40


เสื้อเกียร์
ลูกสูบเบรกเกียร์ 1
และเกียร์ถอยตัวที่ 1
ลูกสูบเบรกเกียร์ 1
และเกียร์ถอยตัวที่ 2
ปลอกเลื่อนรับแรง
ชุดปลอกรองกับ
แบริ่งกันรุน
สปริงแผ่น
◆ปะเก็นดรัมเบรก
◆โอริง
◆โอริง
◆โอริง
แหวนล็อค
ชุดประกอบสปริงดันเบรกเกียร์ 1
และเกียร์ถอย
ชุดเพลนเนตตารี่เกียร์หลัง
แผ่นประกับ
แผ่นคลัตช์
แผ่นคั่น
แหวนล็อค
แหวนล็อค
ชุดเบรกเบอร์ 2
แหวนกันรุน
เพลนเนตตารี่เกียร์หน้า
แบริ่ง
ชุดลูกสูบเบรกเบอร์ 2
ปลอกรอง
ปลอกเลื่อนลูกสูบเบรกเบอร์ 2
แหวนล็อค
ปลอกรอง
แหวนล็อค
ชุดเพลนเนตตารี่ซันเกียร์และ
ชุดคลัตช์ทางเดียว
◆ ชิ้นส่วนที่นำกลับมาใช้อีกไม่ได้
P
G34603



นิวตัน-เมตร (กก.-ซม., ฟุต-ปอนด์) : ค่าแรงขัน

◆ ชิ้นส่วนที่นำกลับมาใช้อีกไม่ได้

P G34604