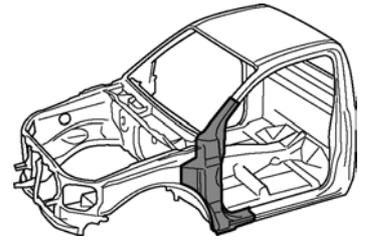
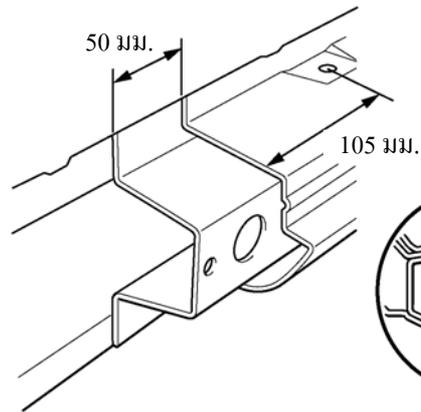
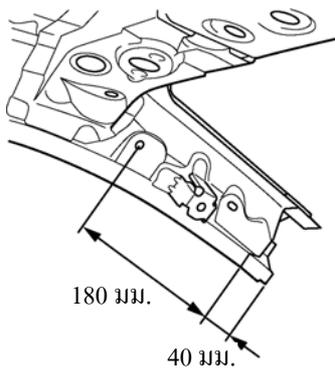
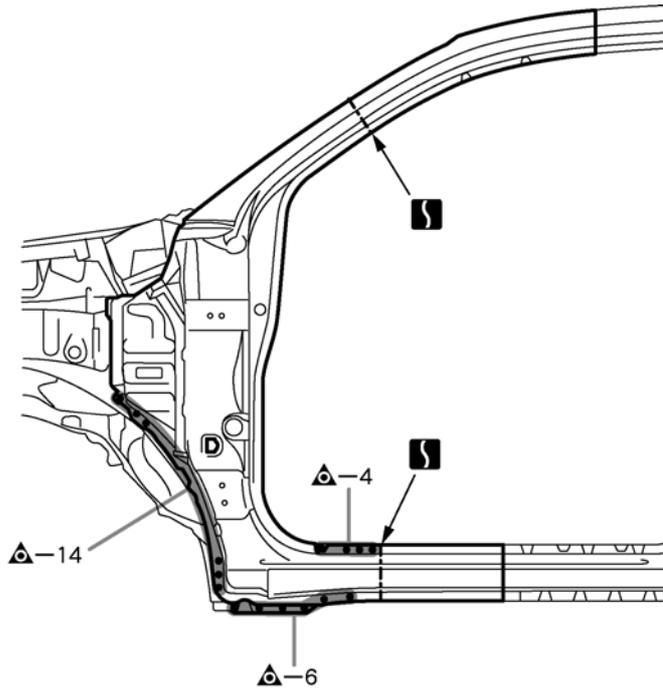


แผงเสากระจกบังลมหน้า (ตัด) : ยกเว้นรุ่น 4 ประตู

การเปลี่ยน  
ถอดแผงใต้กระจกบังลมหน้าด้านข้างออกด้วย



การถอด

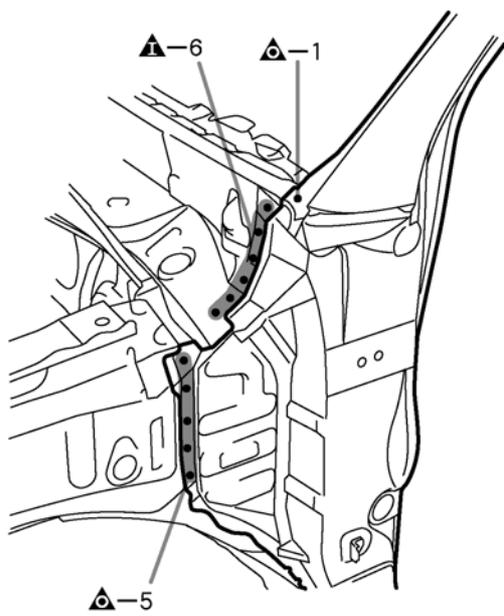
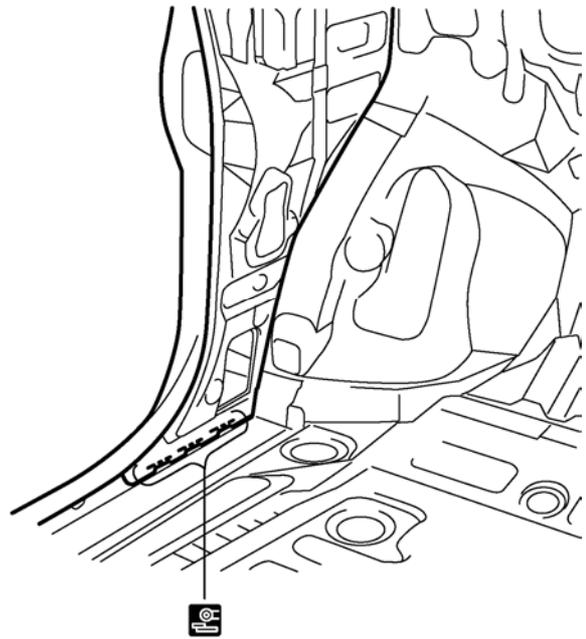
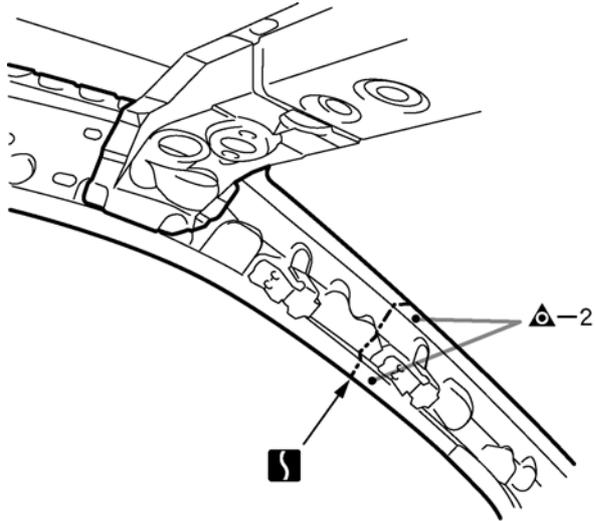


40 มม. (1.57 นิ้ว)

50 มม. (1.97 นิ้ว)

105 มม. (4.13 นิ้ว)

180 มม. (7.09 นิ้ว)

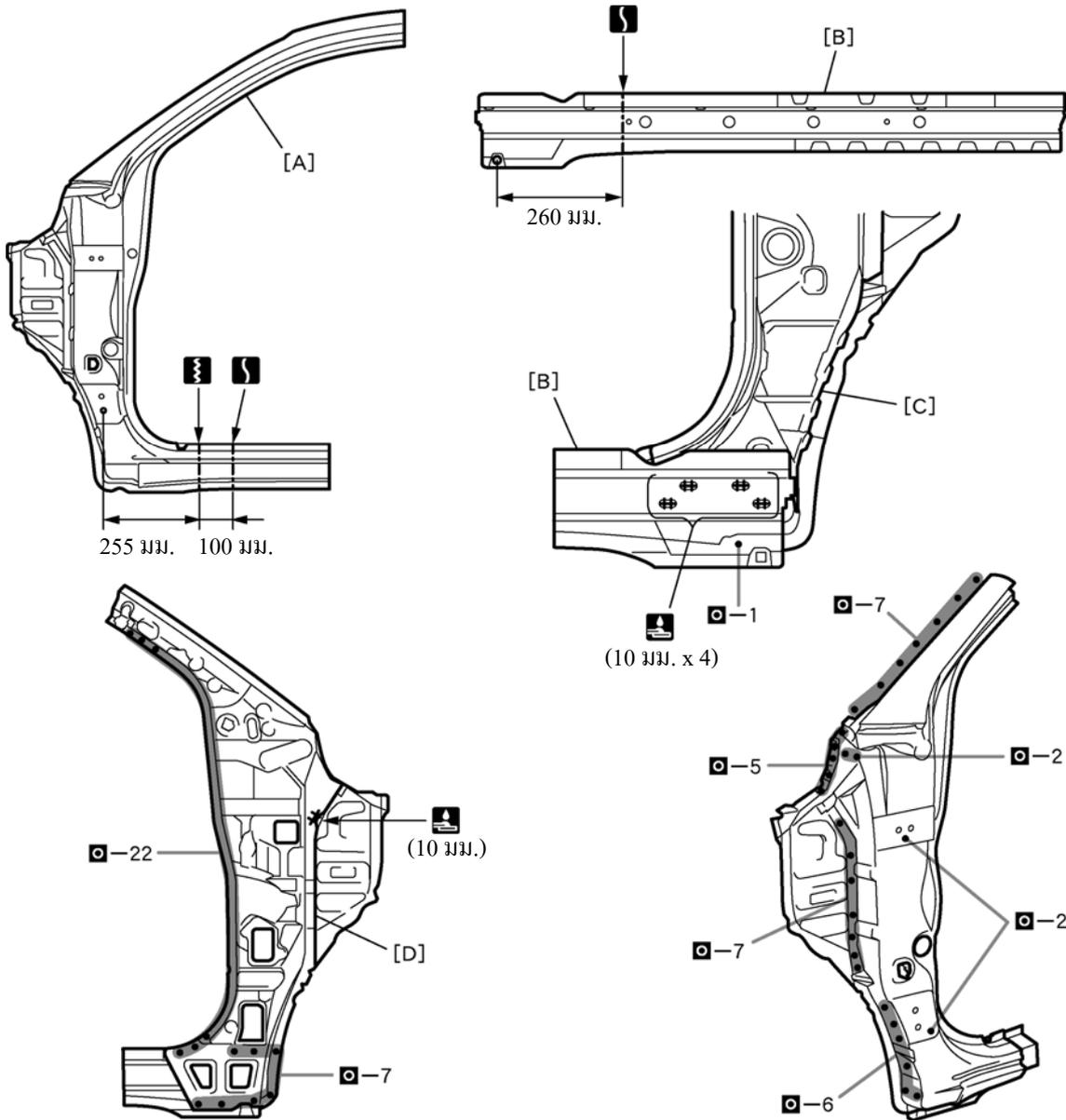


ตฉ

**การติดตั้ง**

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบ ๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีดน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ



**จุดสำคัญ**

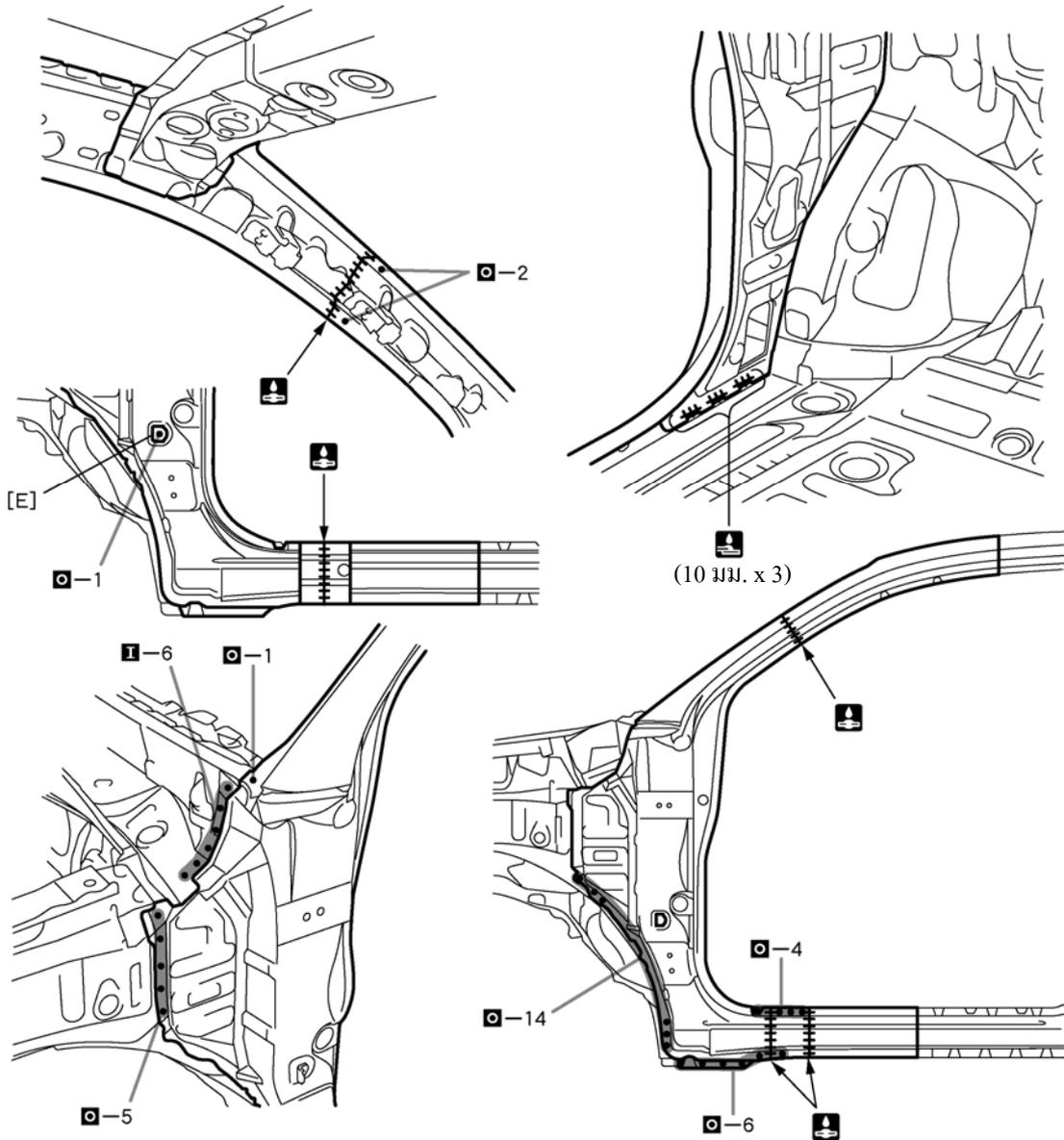
1. ก่อนการติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ชั่วคราวให้เชื่อมชิ้นส่วน (A), (B), (C) และ (D) ให้ติดกันกับจุดมาตรฐาน

**ชื่อชิ้นส่วน**

[A] เสากระจกด้านนอก	[B] แผ่นเสริมแผงบันไดด้านใน	[C] เสากระจกบังลมตัวถัง
[D] เสาตัวถังด้านใน		
10 มม. (0.39 นิ้ว)	100 มม. (3.94 นิ้ว)	255 มม. (10.04 นิ้ว)
		260 มม. (10.24 นิ้ว)

**การติดตั้ง**

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบ ๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีคน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว



**จุดสำคัญ**

1. ตรวจสอบความพอดีของประคูดหน้า, บังโคลนหน้าและกระงกบังลมหน้า ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อมเพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

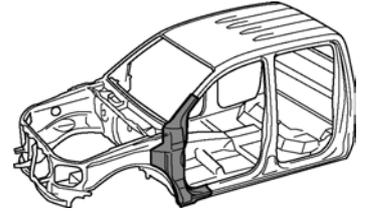
**ชื่อชิ้นส่วน**

[E] จุดยึดบังโคลนหน้าด้านหลัง

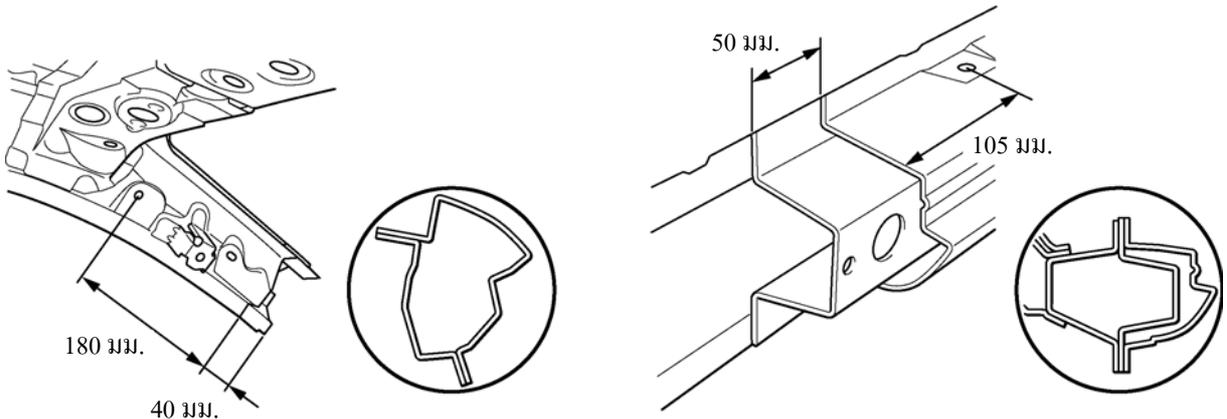
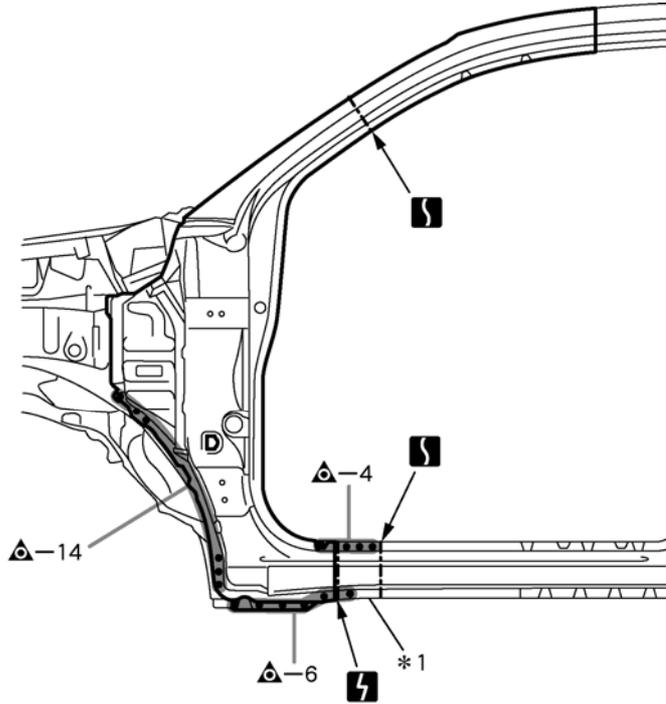
10 มม. (0.39 นิ้ว)

เสาตัวถังหน้า (ตัด) : รุ่น 4 ประตู

การเปลี่ยน  
ถอดแผงใต้กระจกบังลมหน้าด้านข้างออกด้วย



การถอด



จุดสำคัญ

1. \*1: ชิ้นส่วนของแผงตัวถังนี้สามารถนำมาใช้ได้อีก เพราะส่วนที่ถูกตัดออกของแผงชายบันได คือส่วนปลายที่ซ่อนอยู่ด้านหลังของชิ้นส่วนแผงตัวถัง

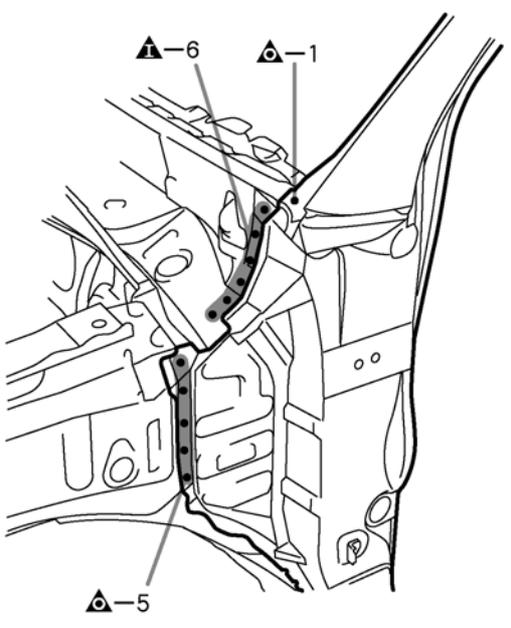
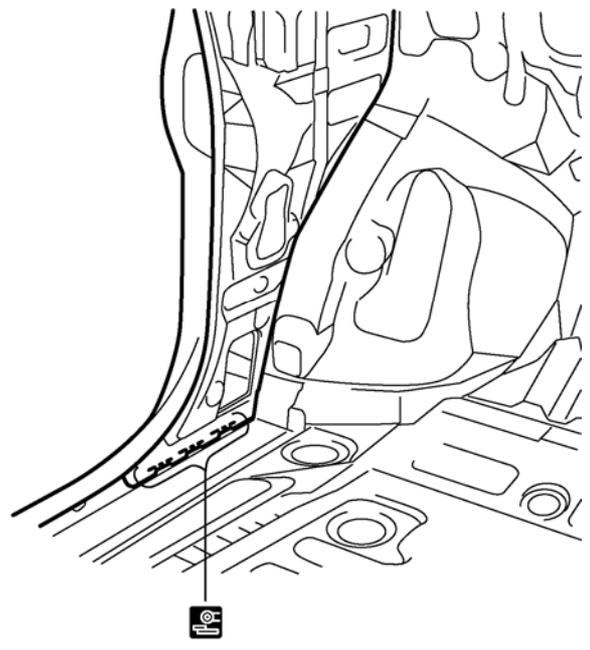
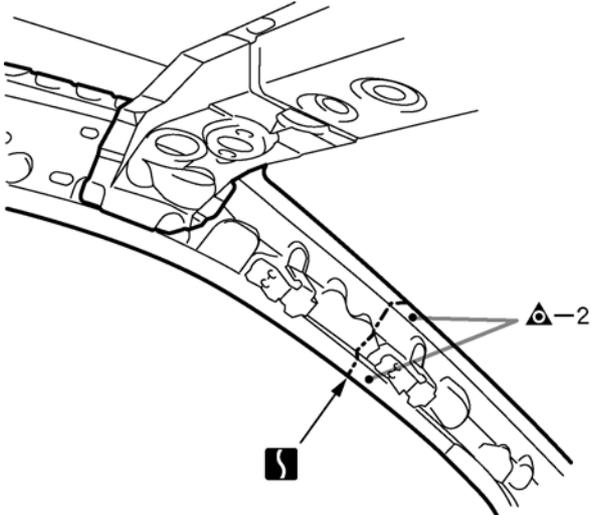
40 มม. (1.57 นิ้ว)

50 มม. (1.97 นิ้ว)

105 มม. (4.13 นิ้ว)

180 มม. (7.09 นิ้ว)

ตถ

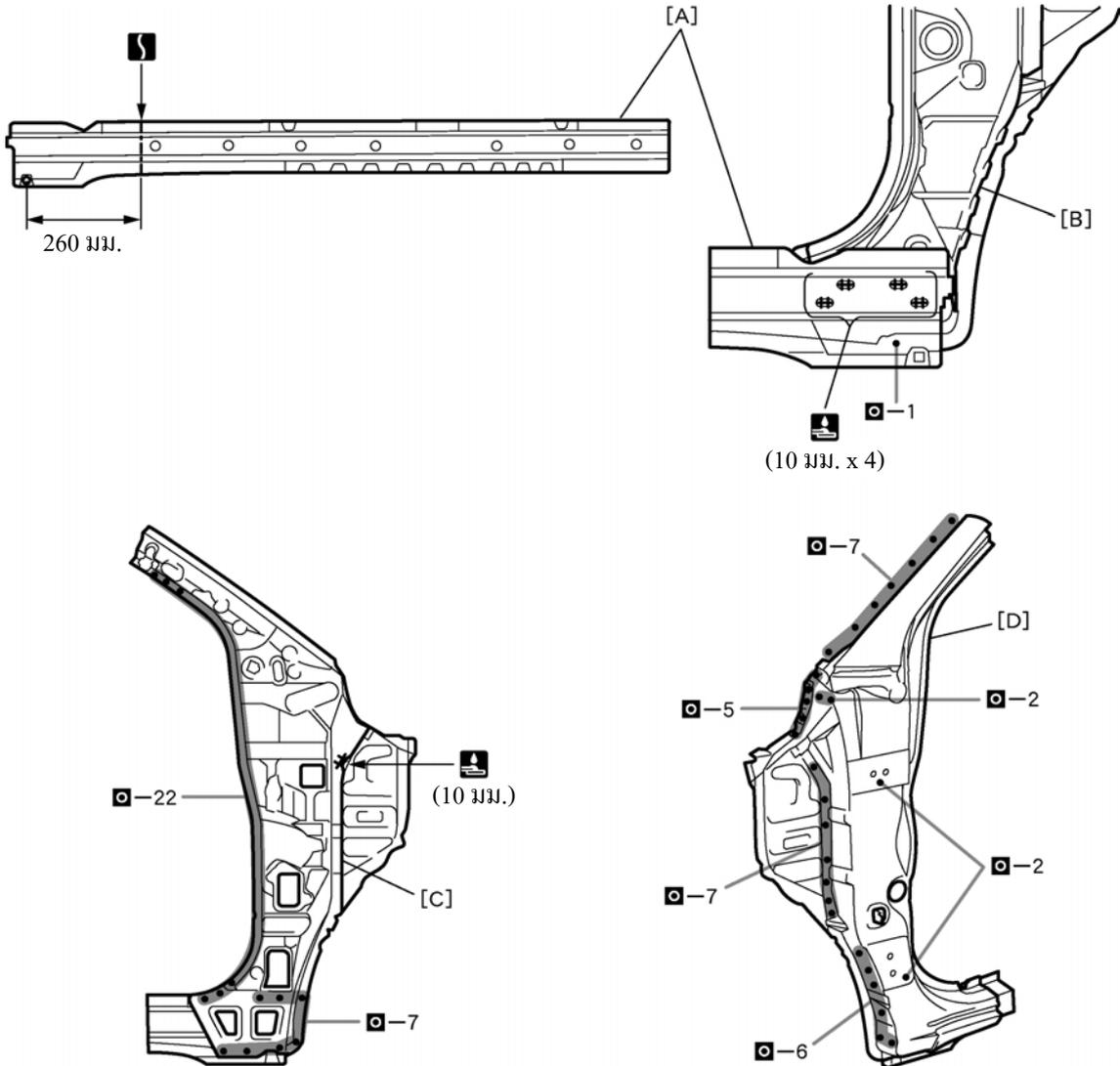


ตถ

**การติดตั้ง**

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้น ทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบ ๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้พ่นน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ



**จุดสำคัญ**

1 ก่อนการติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ชั่วคราว ให้เชื่อมชิ้นส่วน (A), (B), (C) และ (D) ให้ติดกันกับจุดมาตรฐาน

**ชื่อชิ้นส่วน**

[A] แผ่นเสริมความแข็งแรงชายบันได [B] แผ่นเสริมความแข็งแรงเสาตัวถัง

[C] เสาตัวถังด้านใน [D] เสาตัวถังด้านนอก

10 มม. (0.39 นิ้ว)      260 มม. (10.24 นิ้ว)

