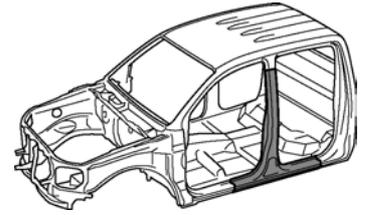


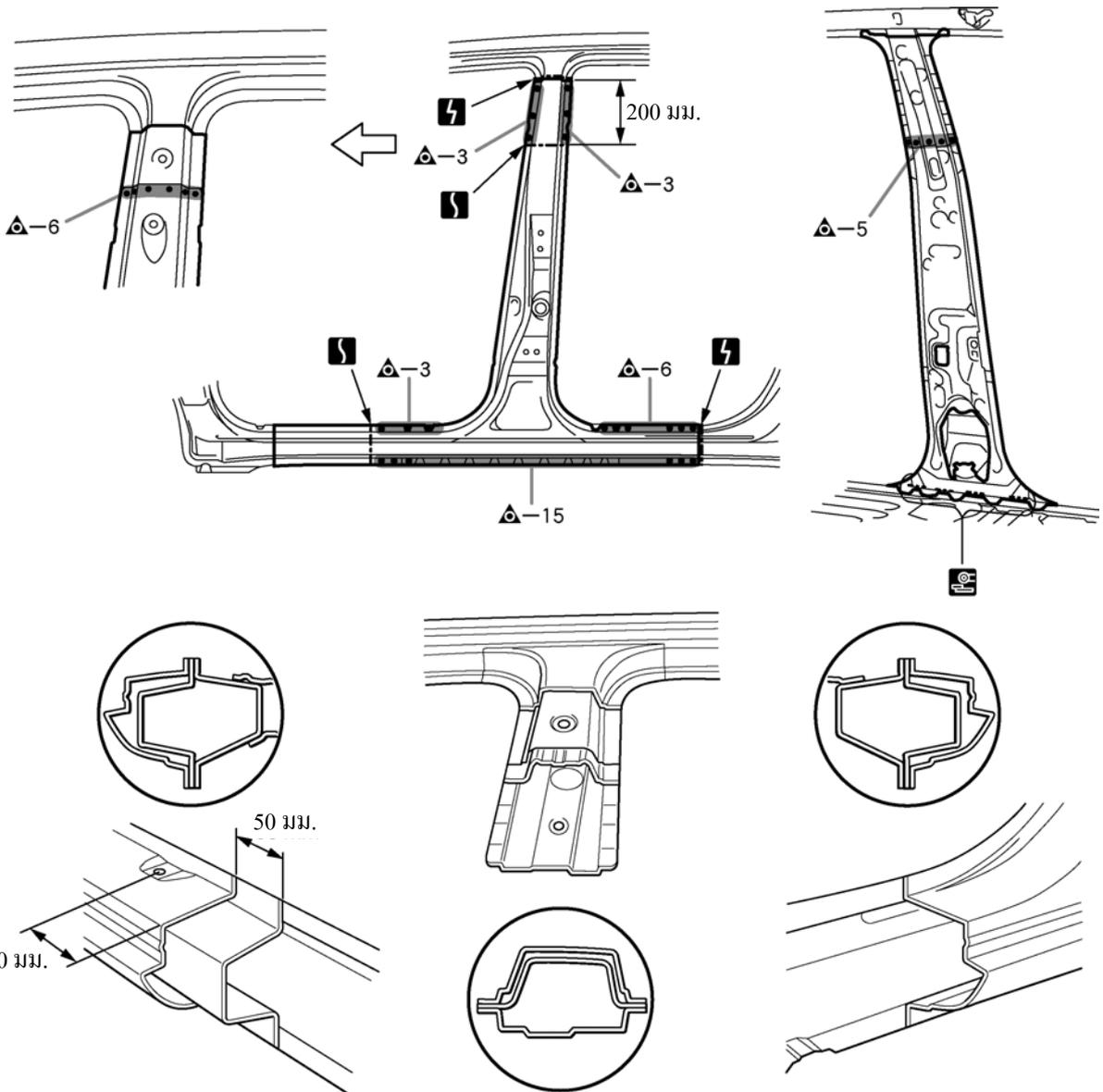
แผงเสากลาง (ตัด) : รุ่น 4 ประตู

การเปลี่ยน



การถอด

ตถ



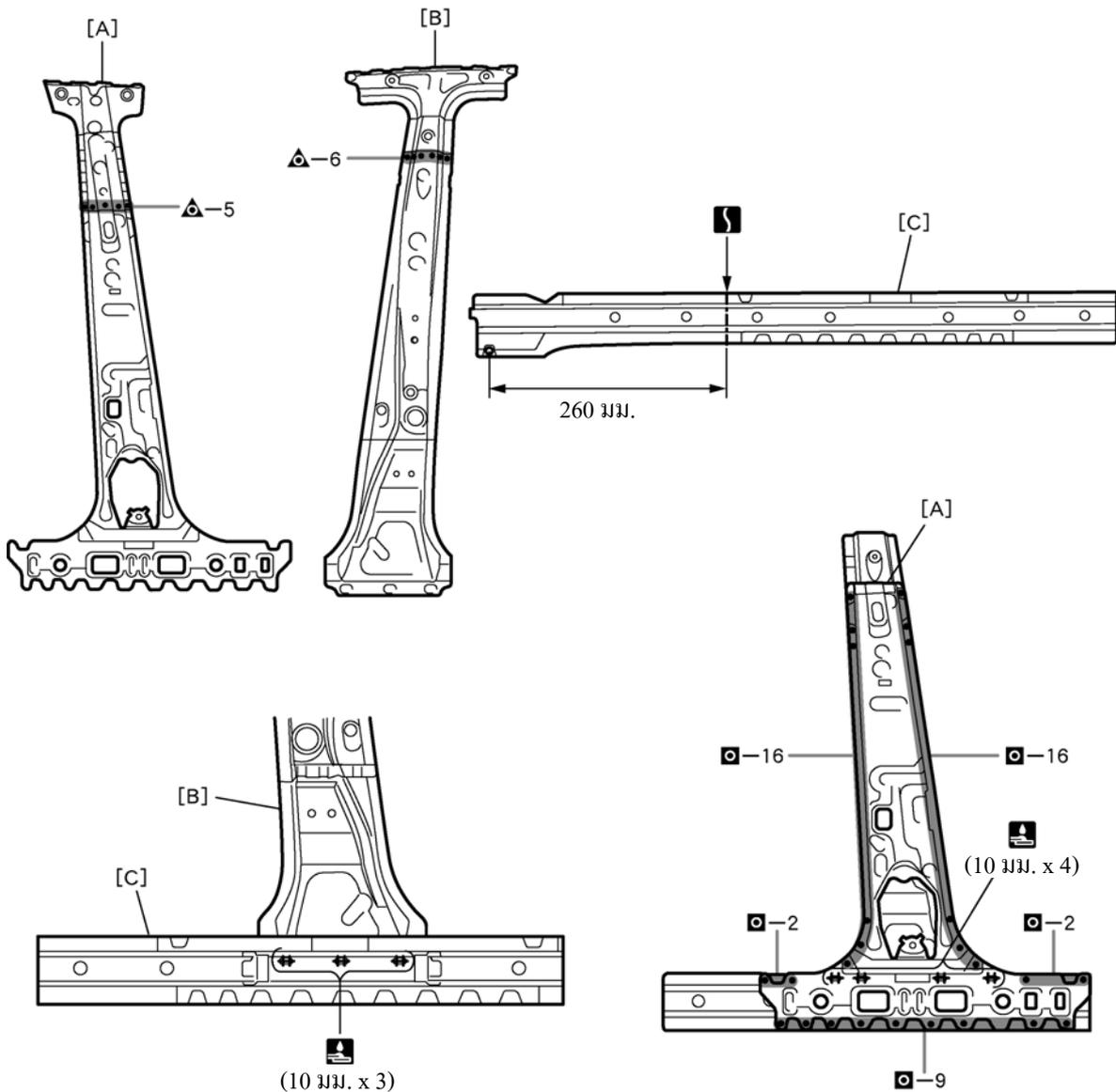
50 มม. (1.97 นิ้ว)

120 มม. (4.72 นิ้ว)

200 มม. (7.87 นิ้ว)

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้น ทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบ ๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีดน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว



ตถ

จุดสำคัญ

1 ก่อนที่จะทำการติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ แบบชั่วคราว ให้ทำการเชื่อมชิ้นส่วน [A] , [B] , [C] , ให้ติดกันกับจุดมาตรฐานชื่อชิ้นส่วน

[A] เสากลางตัวถังด้านใน

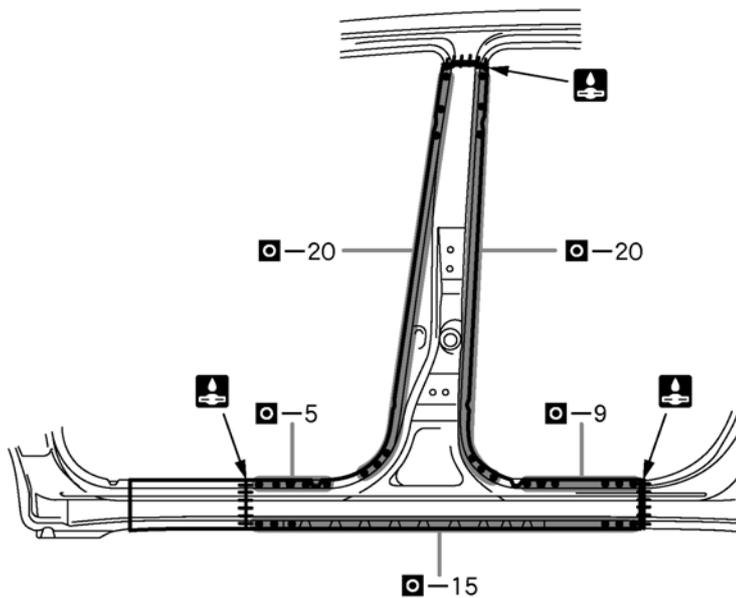
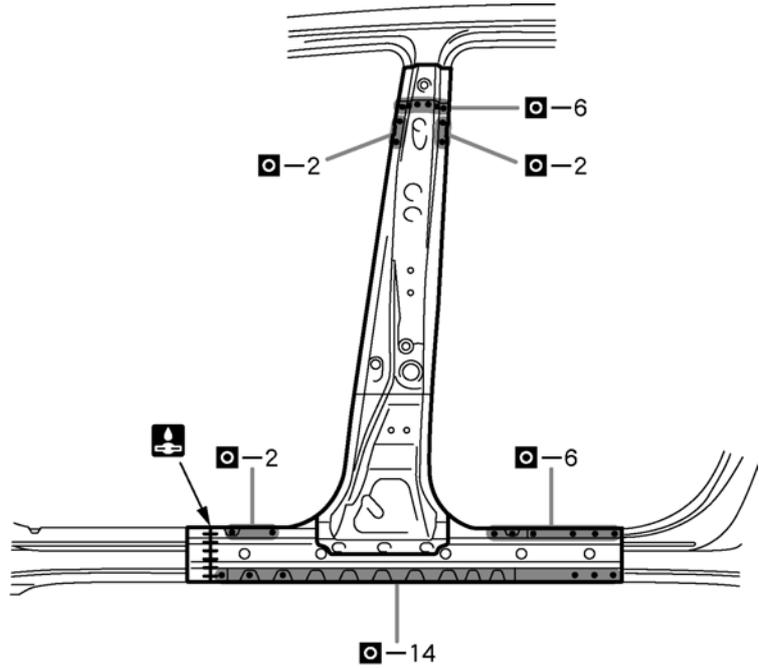
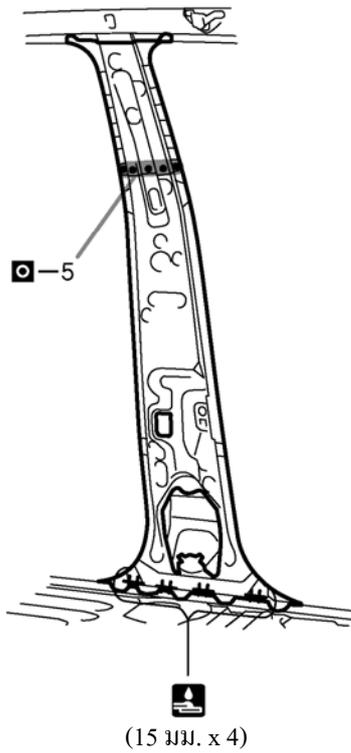
[B] แผ่นเสริมความแข็งแรงเสากลางตัวถัง

[C] แผ่นเสริมความแข็งแรงชายบันได

10 มม. (0.39 นิ้ว)

260 มม. (10.24 นิ้ว)

ตถ



จุดสำคัญ

1. ตรวจสอบความพอดีของประตูหน้า, ประตูหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
2. หลังทำการเชื่อม แผ่นเสริมความแข็งแรงให้ติดตั้งเสากลางด้านนอกเข้ากับตัวรถ 15 มม. (0.59 นิ้ว)