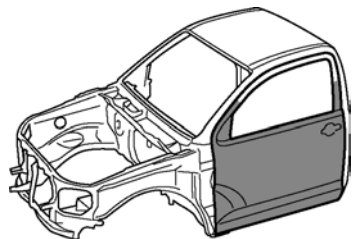
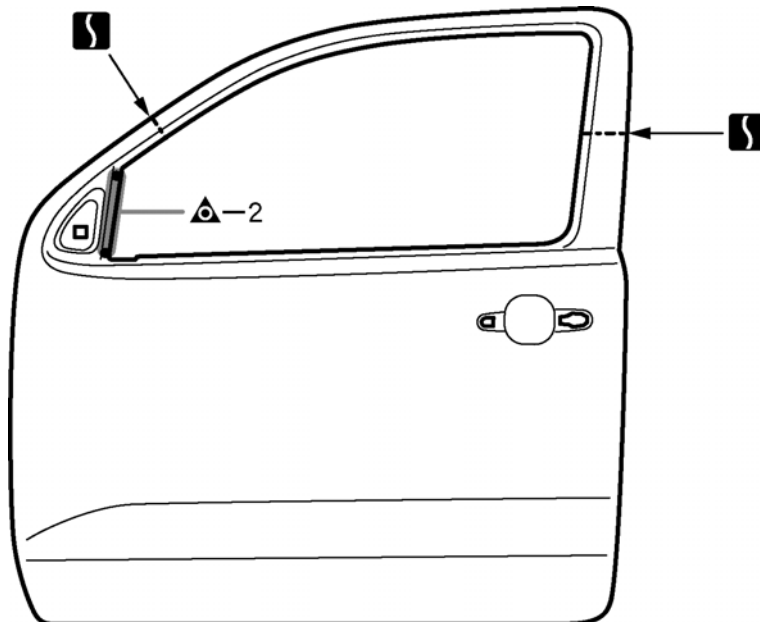
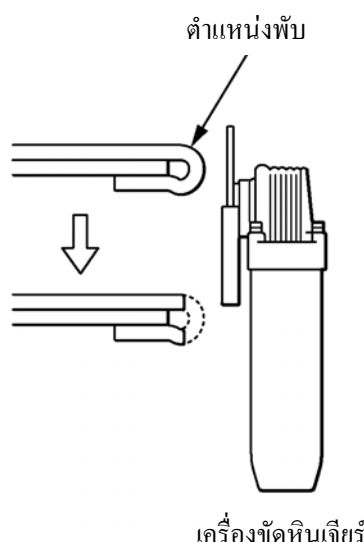
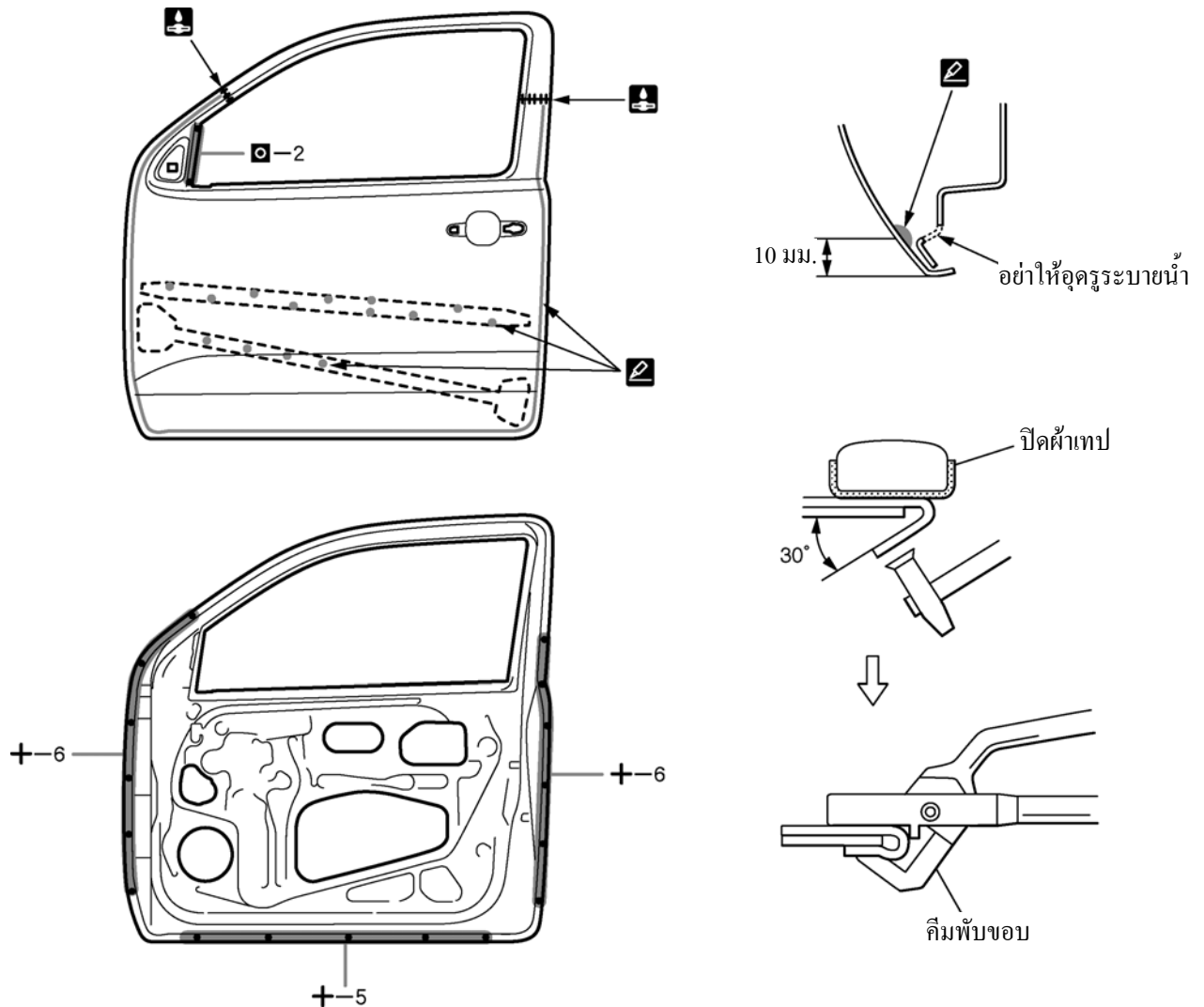


แผงประตูหน้าด้านนอก (ตัด) ยกเว้นรุ่น 4 ประตู		
การเปลี่ยน		
การถอด		
  ตำแหน่งพับ เครื่องขัดหินเจียร์		
จุดสำคัญ 1. หลังการเจียร์ขอบประตูตำแหน่งพับแล้วจึงถอดแผงประตูออก		

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่ถูกรอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมได้ทั้งองศาบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้พ่นน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ

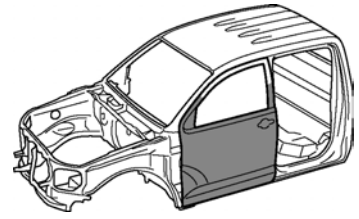


จุดสำคัญ

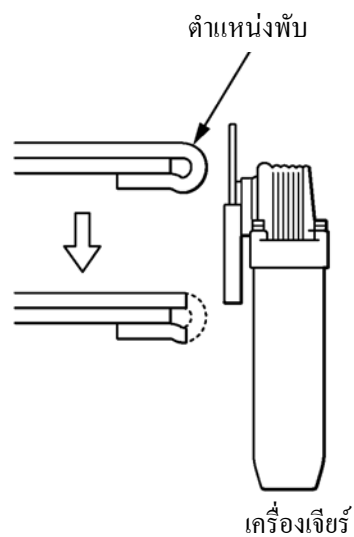
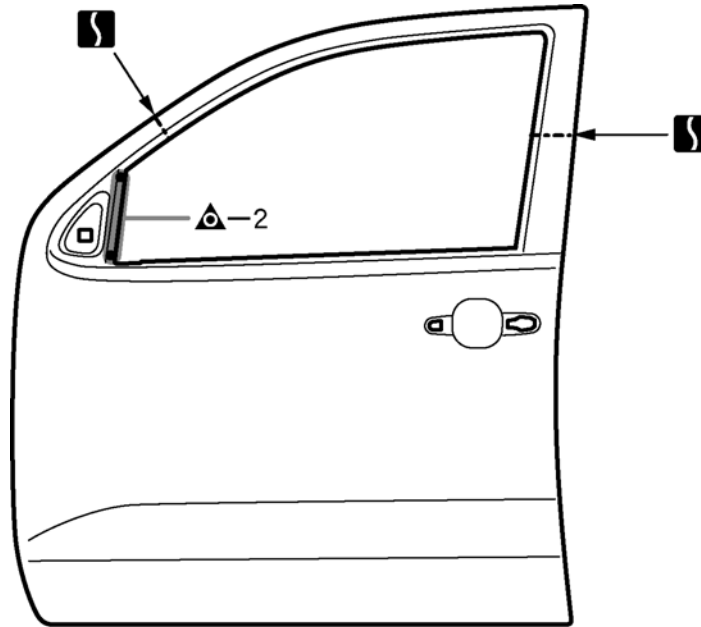
1. ฉีดซิลิโคนตัวถังตามแผ่นเสริมแรง, คานรับแรงกระแทกด้านข้างและด้านหลังของชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการติดตั้งชั่วคราว
ข้อแนะนำ:
 - 1) ฉีดซิลิโคนตัวถังตามแผ่นเสริมและคานรับแรงกระแทกด้านข้างที่จะสัมผัสกับแผงประตูบานใหม่ให้ทั่วโดยฉีดให้สม่ำเสมอทั่วหน้าแปลน ห่างจากขอบประมาณ 10 มม. (0.39 นิ้ว) และเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 มม. (0.12 นิ้ว)
2. ใช้ค้อนและค้อนตุ้เคาะขอบประตูลงประมาณ 30° จากนั้นบีบด้วยคีมพับขอบ
ข้อแนะนำ:
 - 1) ให้แบ่งการบีบออกเป็น 3 ขั้นตอน ระวังอย่าให้แผงประตูโค้งงอ
 - 2) ถ้าไม่มีคีมพับขอบ ให้ใช้ค้อนและค้อนตุ้แทน

แผงประตูหน้าด้านนอก (ตัด): รุ่น 4 ประตู

การเปลี่ยน



การถอด



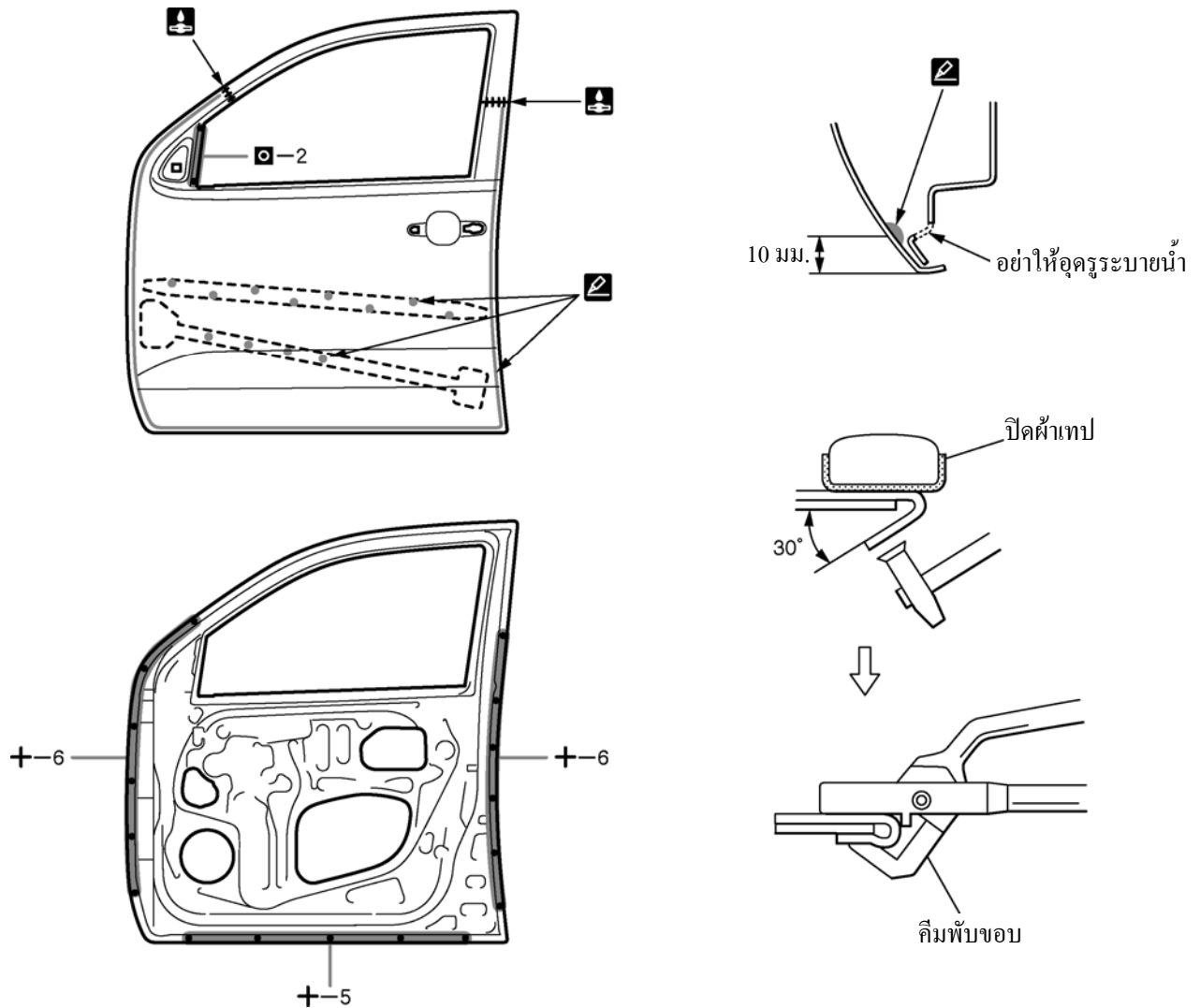
จุดสำคัญ

- 1 หลังจากเจียร์ขอบประตูตำแหน่งพับแล้วจึงถอดแผงประตูออก

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิงจากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (ดูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่ถูกรอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังทำการเชื่อม ถัดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังทำการเชื่อม ถัดซิลเลอร์และพ่นน้ำยากันสนิมได้ต้องรองลงบนบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ถัดน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ



จุดสำคัญ

- 1 ถัดซิลเลอร์ตัวถังตามแผ่นเสริมแรง, คานรับแรงกระแทกด้านข้างและด้านหลังของชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการติดตั้งชั่วคราว
ข้อแนะนำ
 - 1) ถัดซิลเลอร์ตัวถังตามแผ่นเสริมแรงและคานรับแรงกระแทกด้านข้าง ที่จะสัมผัสกับแผงประตูบานใหม่ให้ทั่วถึง โดยถัดให้สม่ำเสมอทั่วหน้าแปลนห่างจากขอบประมาณ 10 มม. (0.39 นิ้ว) และเส้นผ่าศูนย์กลาง 3 มม. (0.12 นิ้ว)
- 2 ใช้ค้อนและค้อนตุ้เคาะขอบประตูลงประมาณ 30° จากนั้นบีบให้แน่นด้วยคีมพับขอบ
ข้อแนะนำ
 - 1) ให้แบ่งการบีบออกเป็น 3 ขั้นตอน ระวังอย่าให้ประตูโค้งงอ
 - 2) ถ้าไม่มีคีมพับขอบ ให้ใช้ค้อนและค้อนตุ้แทน