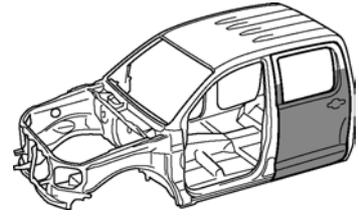
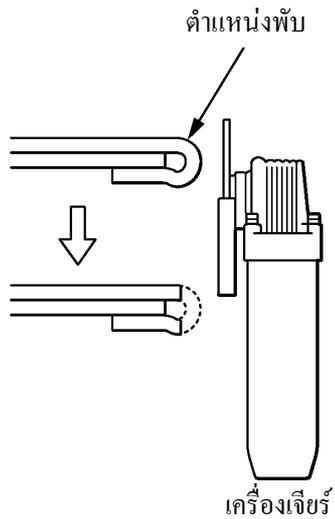
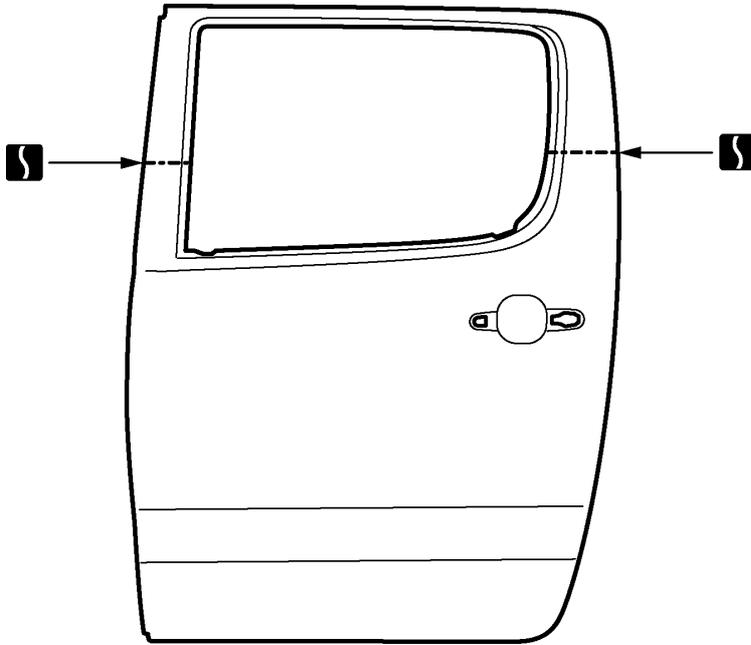


แผงประตูหลังด้านนอก (ตัด) รุ่น 4 ประตู

การเปลี่ยน



การถอด



จุดสำคัญ

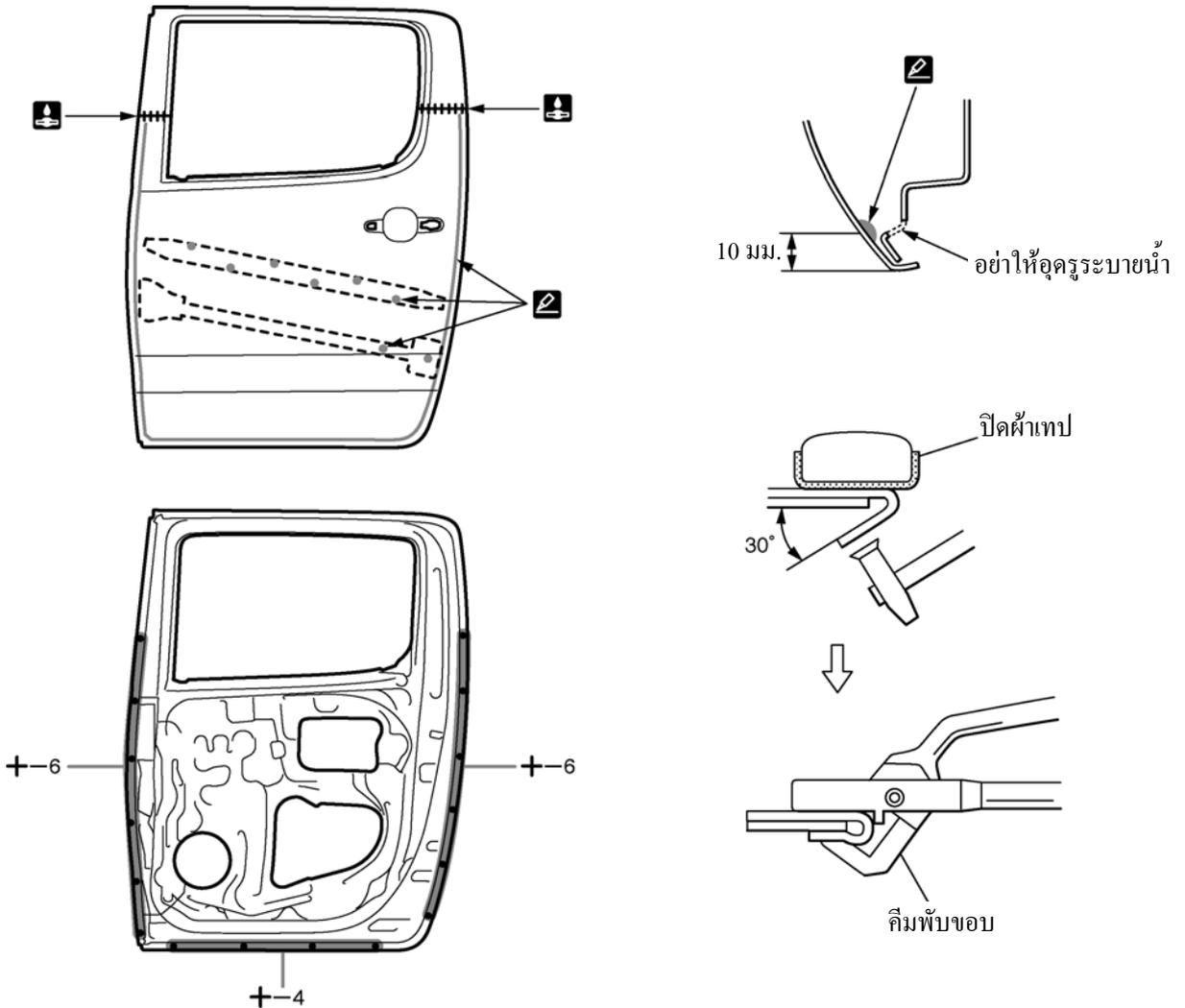
- 1 หลังจากเจียร์ขอบแผงประตูตำแหน่งพับแล้วจึงถอดแผงประตูออก

ตถ

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อมเพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังการเชื่อม ฉีดซิลเลอร์และพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีคน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ



จุดสำคัญ

- 1 ฉีดซิลเลอร์ตัวถังตามแผ่นเสริมแรง คานรับแรงกระแทกด้านข้างและด้านหลังของชิ้นส่วนใหม่ก่อนการติดตั้งชั่วคราว
ข้อแนะนำ
 - 1) ฉีดซิลเลอร์ตัวถังตามแผ่นเสริมแรงและคานรับแรงกระแทกด้านข้างที่สัมผัสกับแผงประตูบานใหม่ให้ทั่วถึงโดยฉีดให้สม่ำเสมอทั่วหน้าแปลน ห่างจากขอบประมาณ 10 มม. (0.39 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 มม. (0.12 นิ้ว)
- 2 ใช้ค้อนและค้อนตุ้เคาะขอบประตูลงประมาณ 30° จากนั้นบีบให้แน่นด้วยกิมพับขอบ
ข้อแนะนำ
 - 1) ให้แบ่งการบีบออกเป็น 3 ขั้นตอน ระวังอย่าให้ประตูโค้งงอ
 - 2) ถ้าไม่มีกิมพับขอบให้ใช้ค้อนและค้อนตุ้แทน