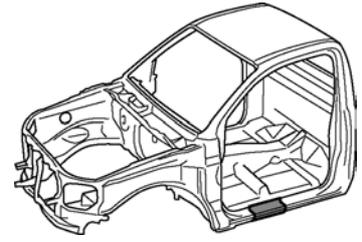
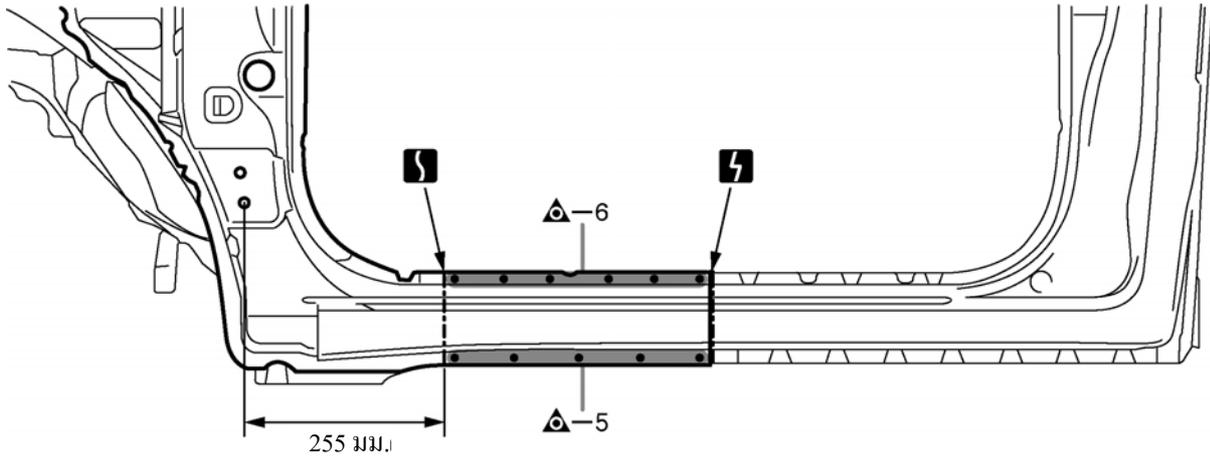


แผงบังแดดด้านนอก (ตัดบางส่วน)

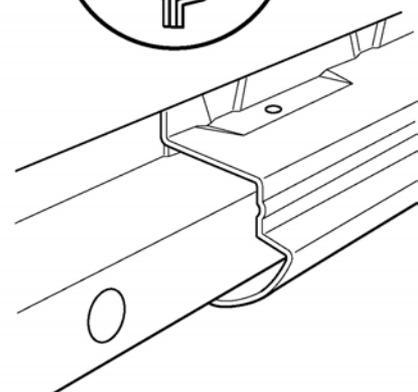
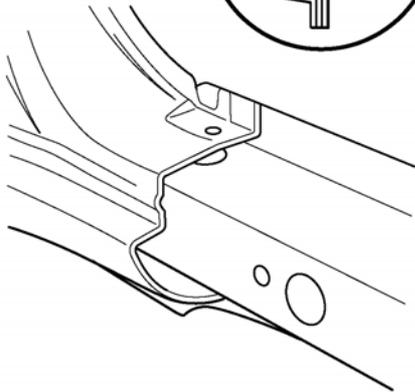
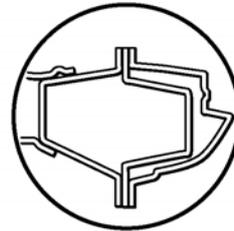
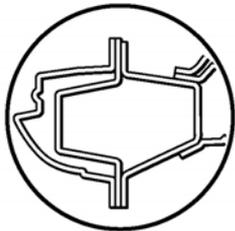
การเปลี่ยน



การถอด



ตถ

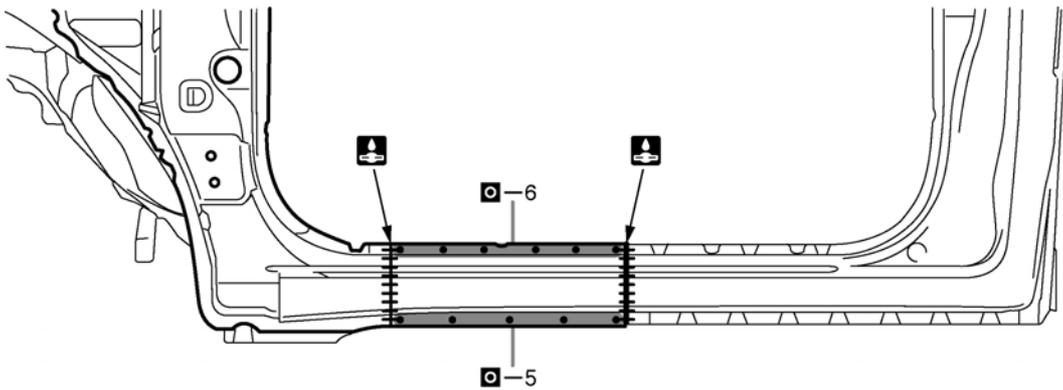


255 มม (10.34 นิ้ว)

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (คูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังทำการเชื่อม ถัดโพนโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังทำการเชื่อม ถัดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบนบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ถึค่น้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ

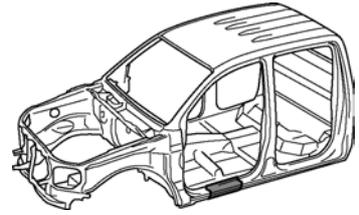


จุดสำคัญ

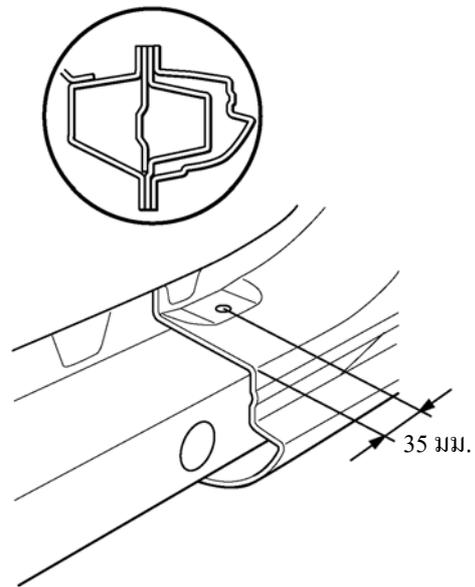
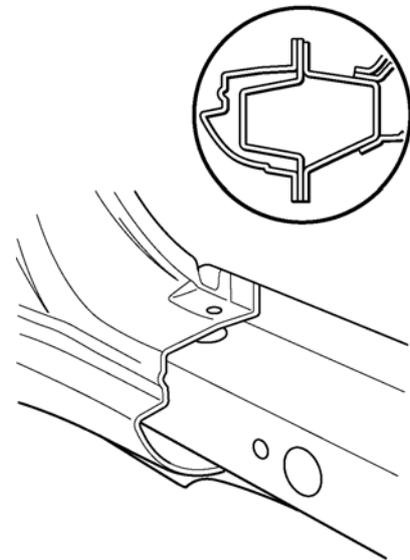
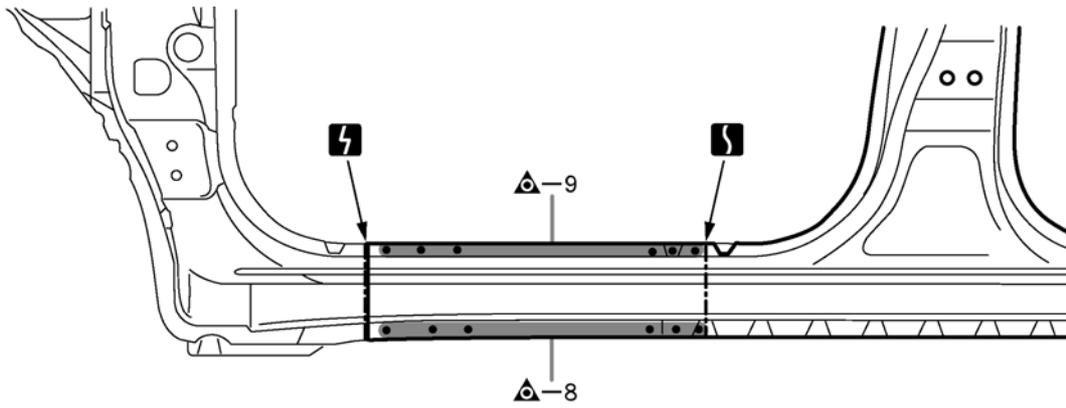
- 1 ตรวจสอบความพอดีของประตู่หน้า ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

แผงบังโคลนด้านนอก (ตัด): ดับเบิลแค็ป

การเปลี่ยน



การถอด



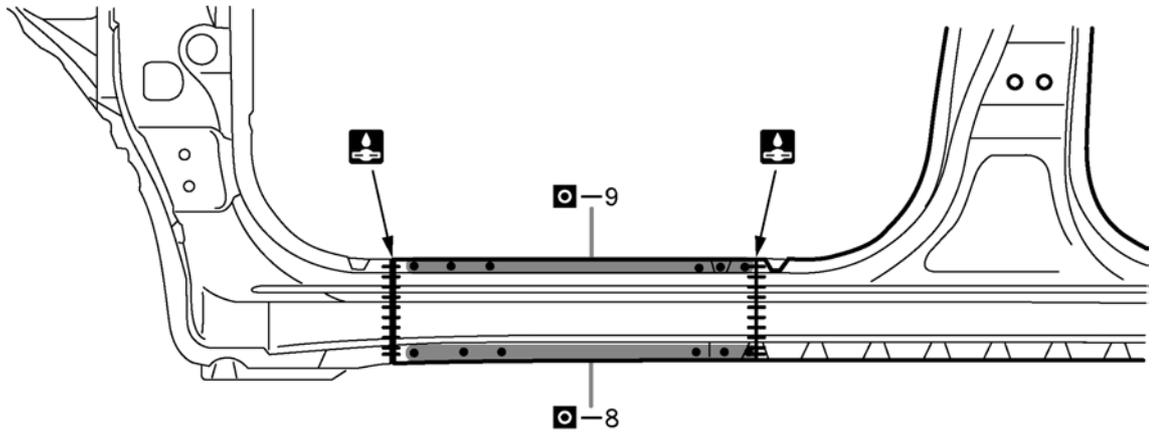
35 มม. (1.38 นิ้ว)

ตถ

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (คูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีดน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ

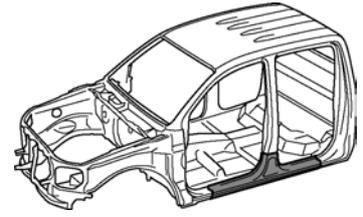


จุดสำคัญ

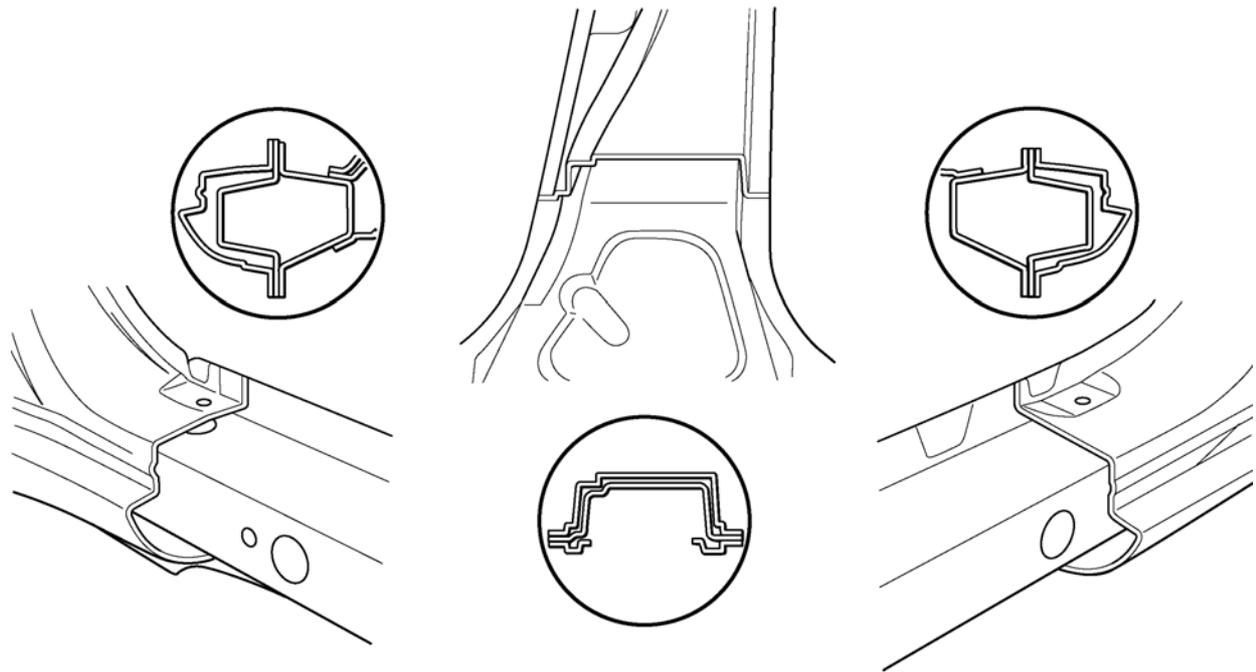
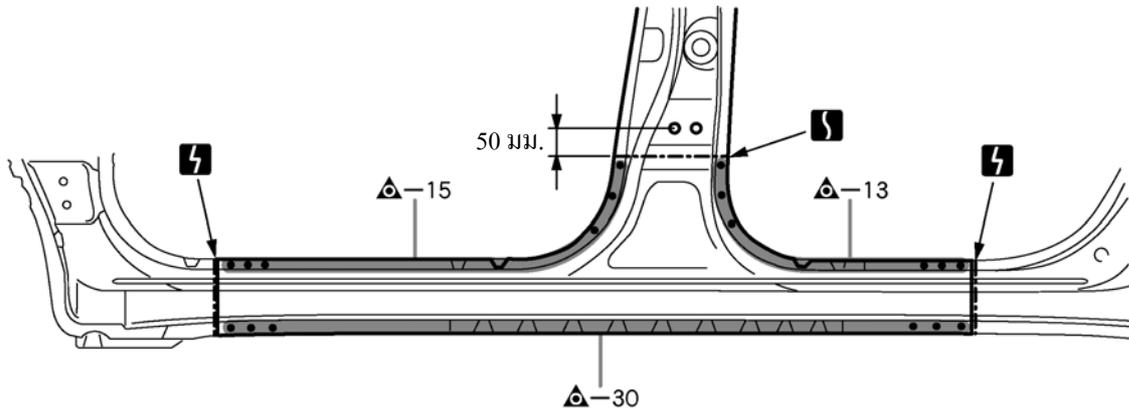
- 1 ตรวจสอบความพอดีของประตูหน้าและประตูหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

แผงบังโคลนด้านนอก (ตัด): ดับเบิลแฉับ

การเปลี่ยน



การถอด

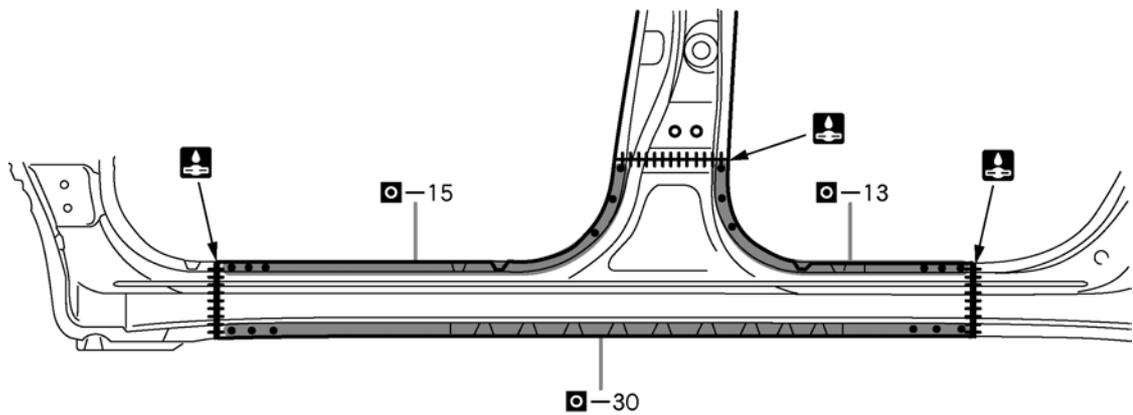


50 มม (1.97 นิ้ว)

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (**ดูการวัดตัวถัง**)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีดน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

ตถ



จุดสำคัญ

- 1 ตรวจสอบความพอดีของประตูด้านหน้าและประตูหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน