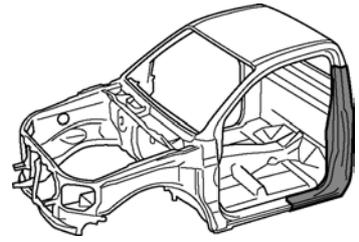
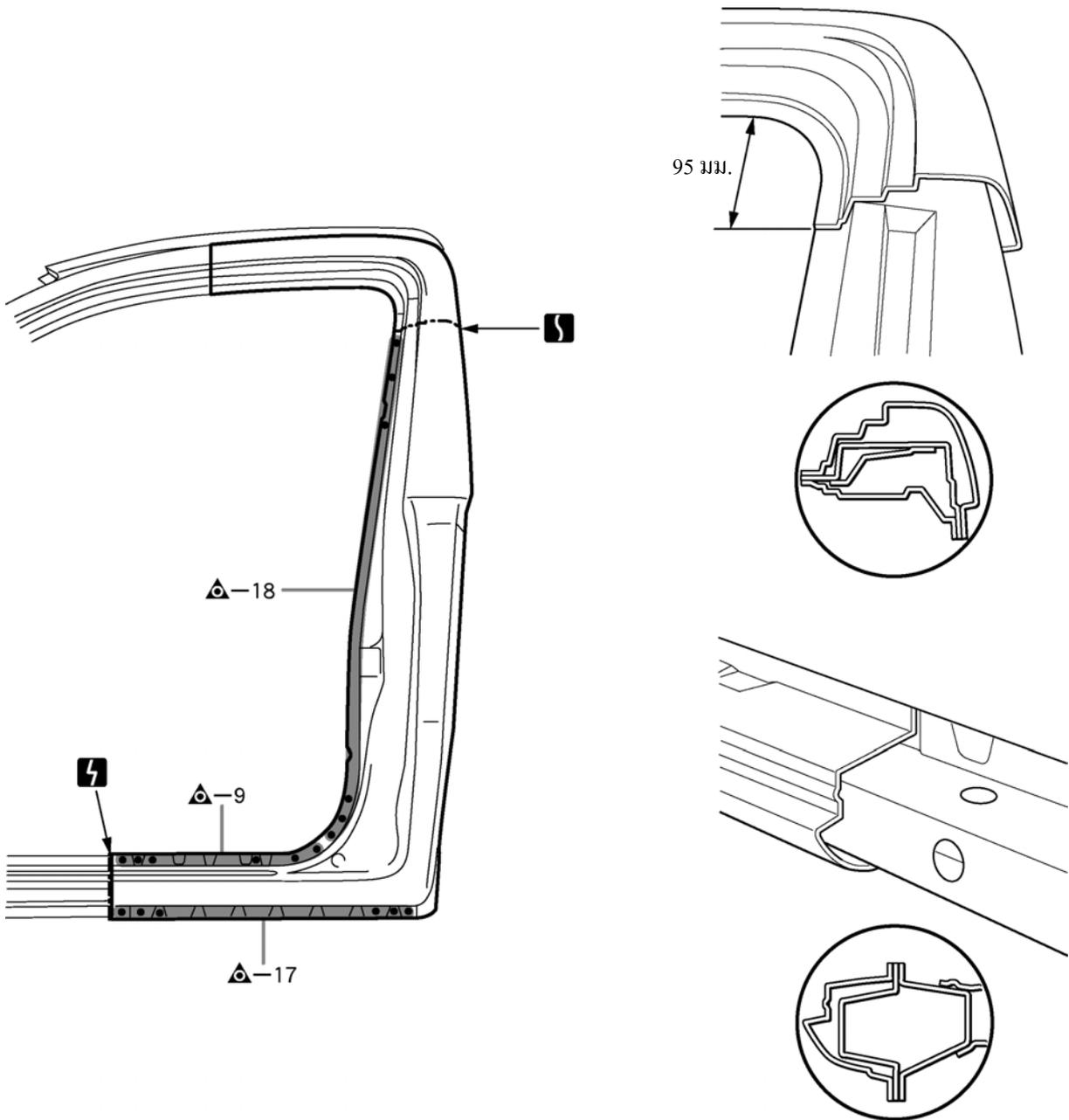


แผงบังโคลนหลัง (ตัด) : เร็กกูลาร์แค็ป

การเปลี่ยน



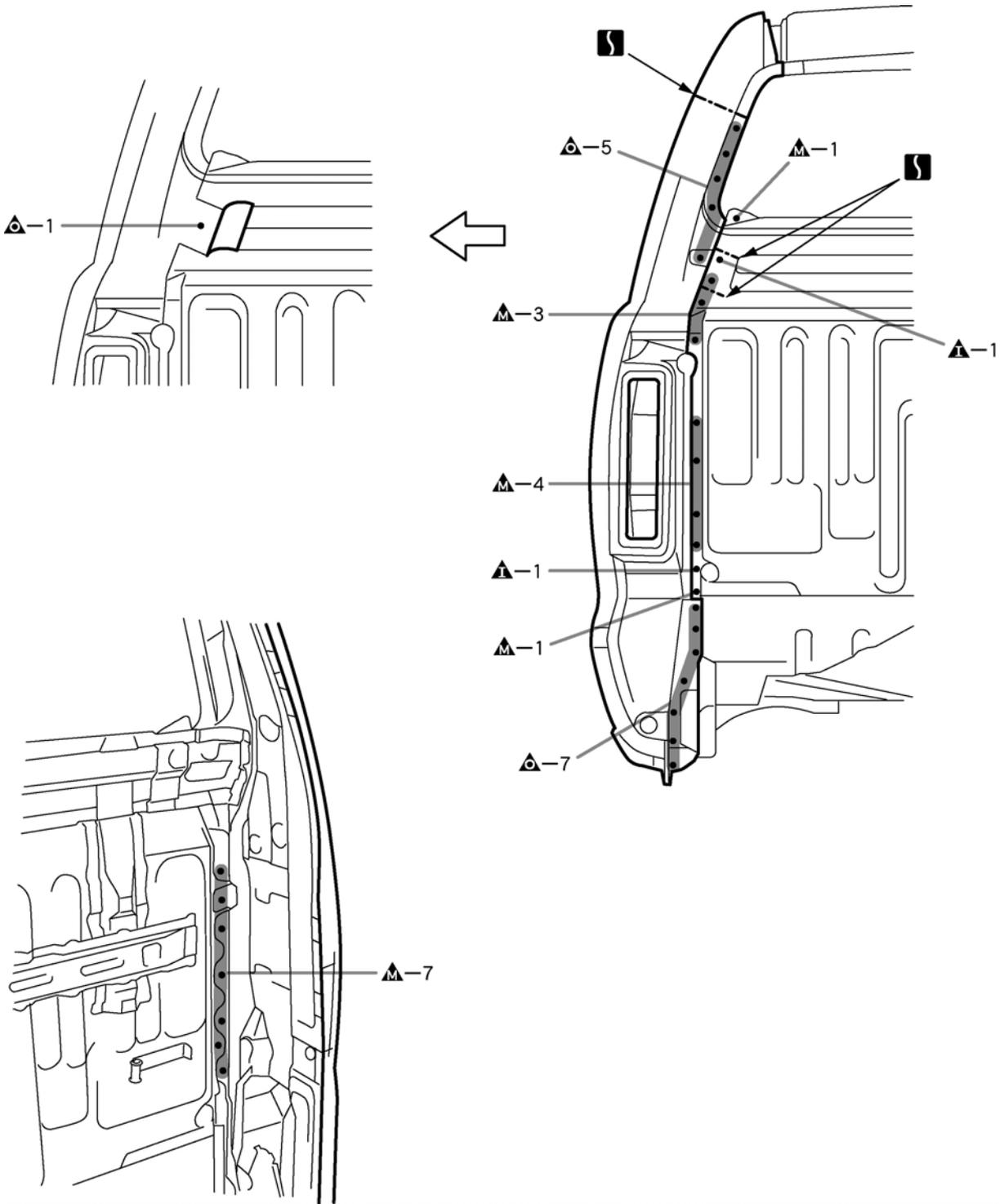
การถอด



95 มม (3.74 นิ้ว)

ตถ

ตถ

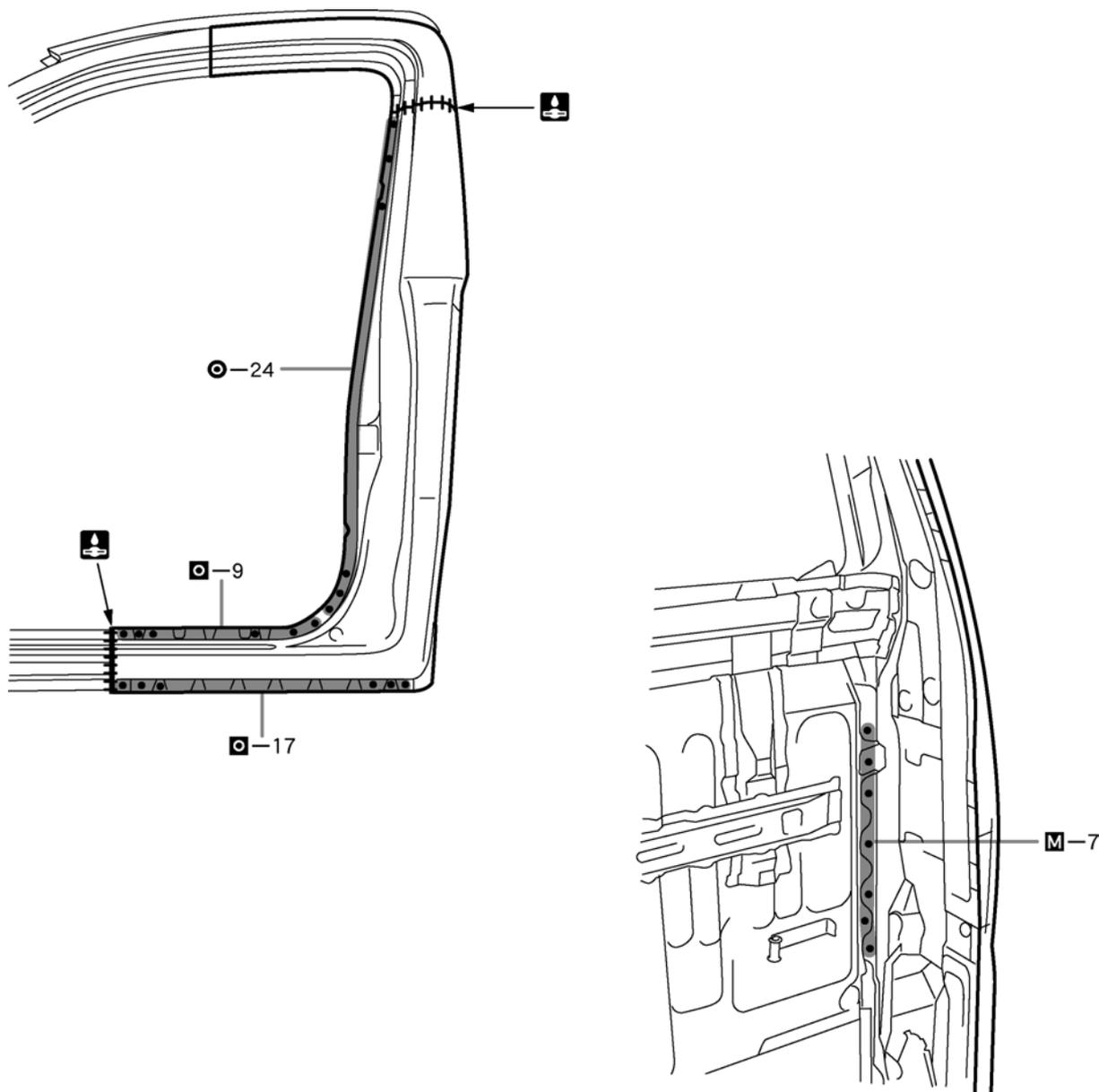


จุดสำคัญ

- 1 ทำการตัดผ้าที่แผงหลังและพับขึ้นตามภาพที่แสดง เจาะรอยเชื่อมสปอตออกและถอดแผงบังโคลนหลังออก

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (คูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีคน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว

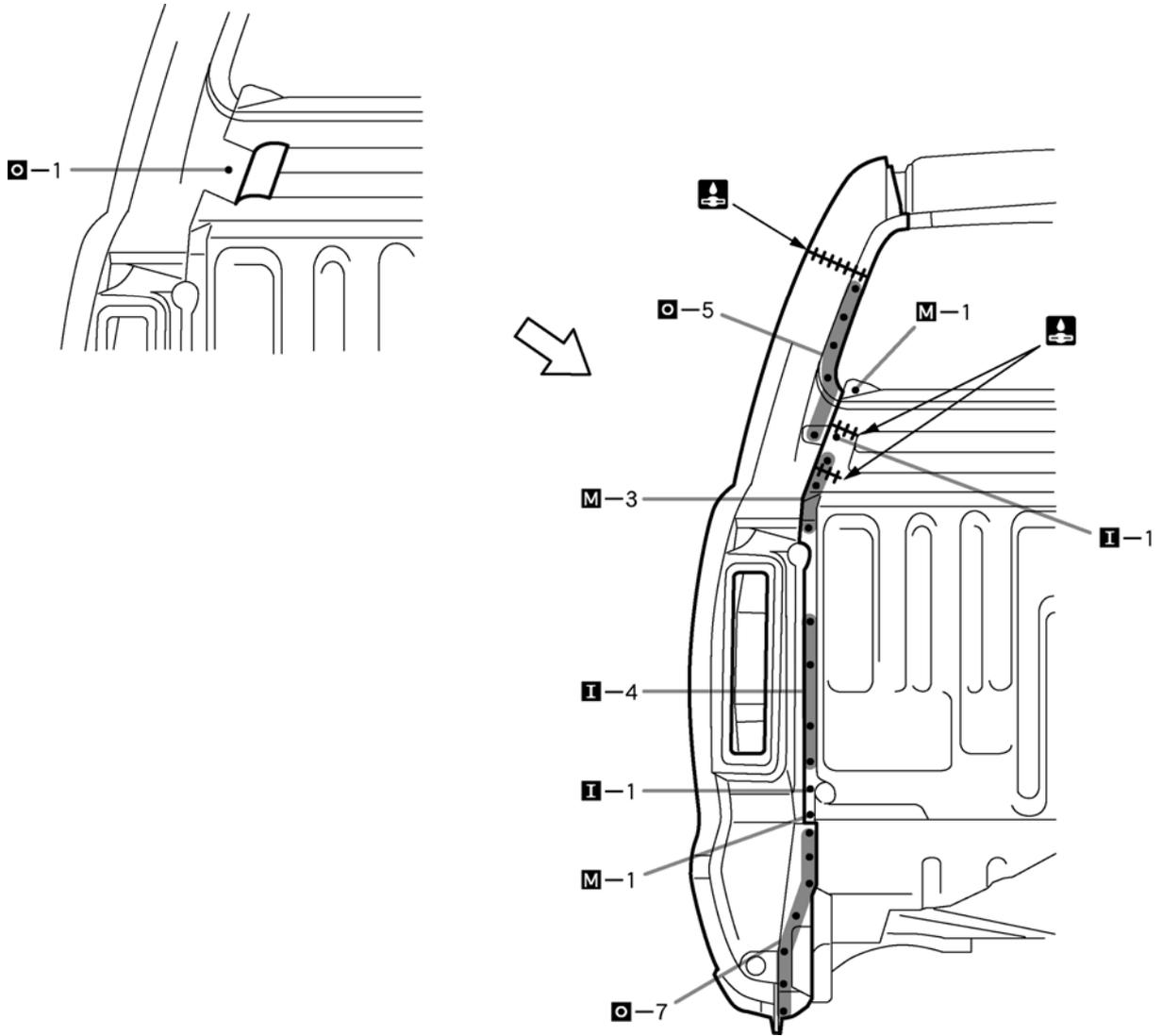


ตถ

จุดสำคัญ

1. ตรวจสอบความพอดีของประตู่หน้าและกระงกบังลมหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

ตถ

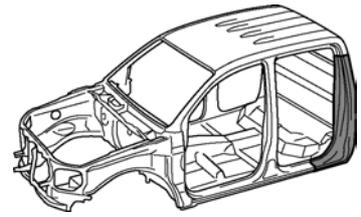


จุดสำคัญ

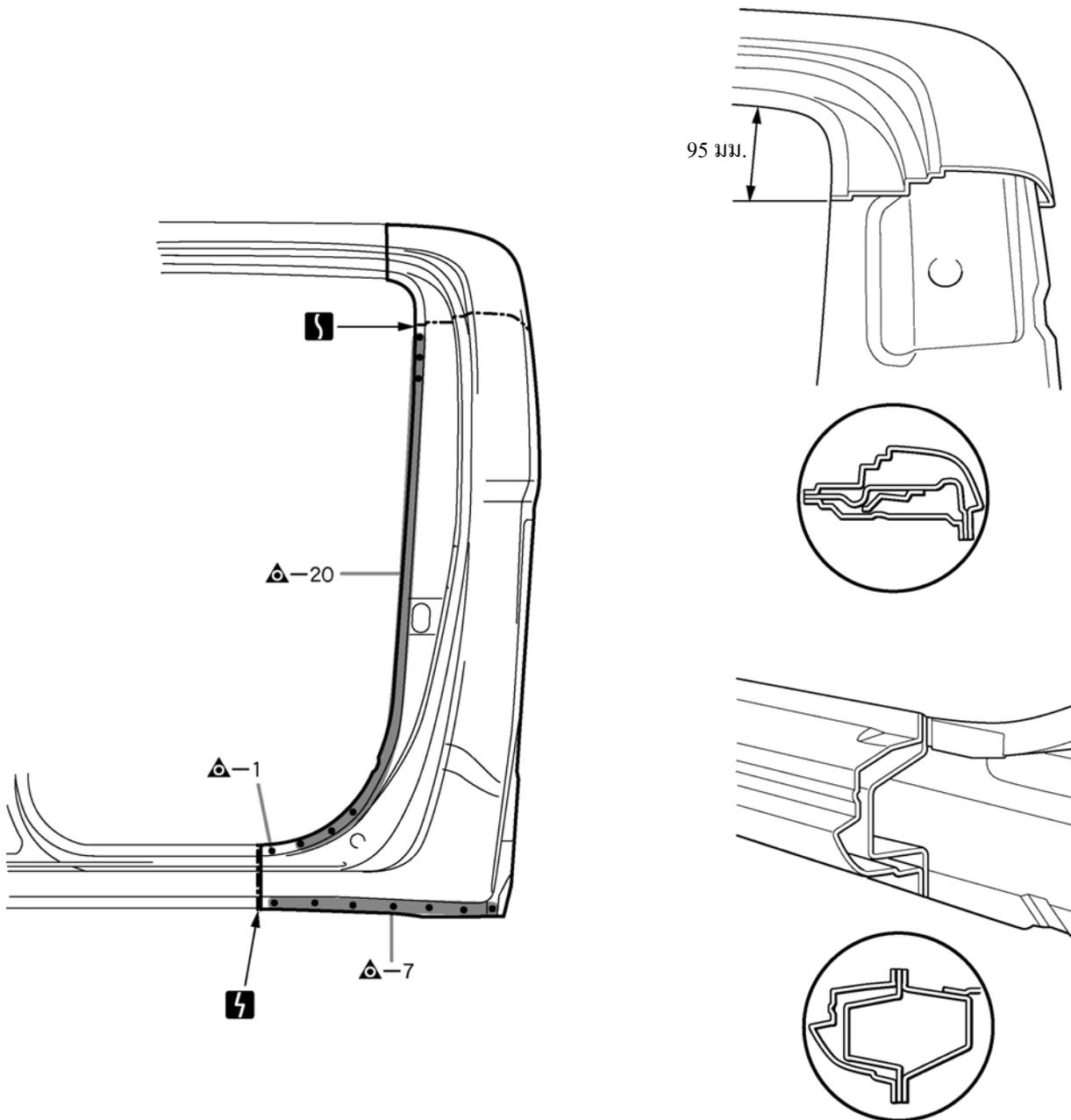
1. ตรวจสอบความพอดีของประตูหน้าและกระจกบังลมหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

แผงบังโคลนหลัง (ตัด) : ดับเบิลแค็ป

การเปลี่ยน

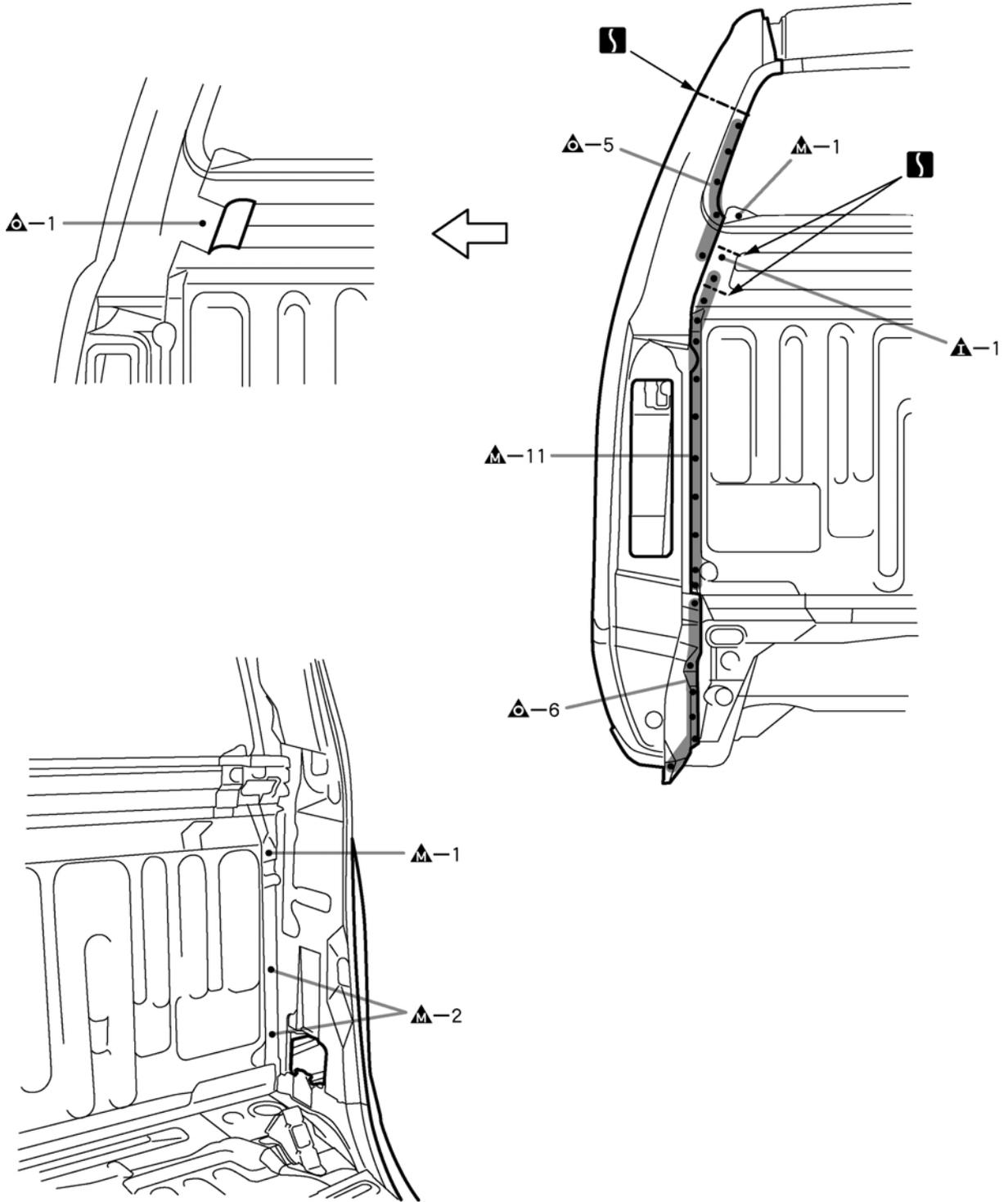


การถอด



95 มม. (3.74 นิ้ว)

ตถ



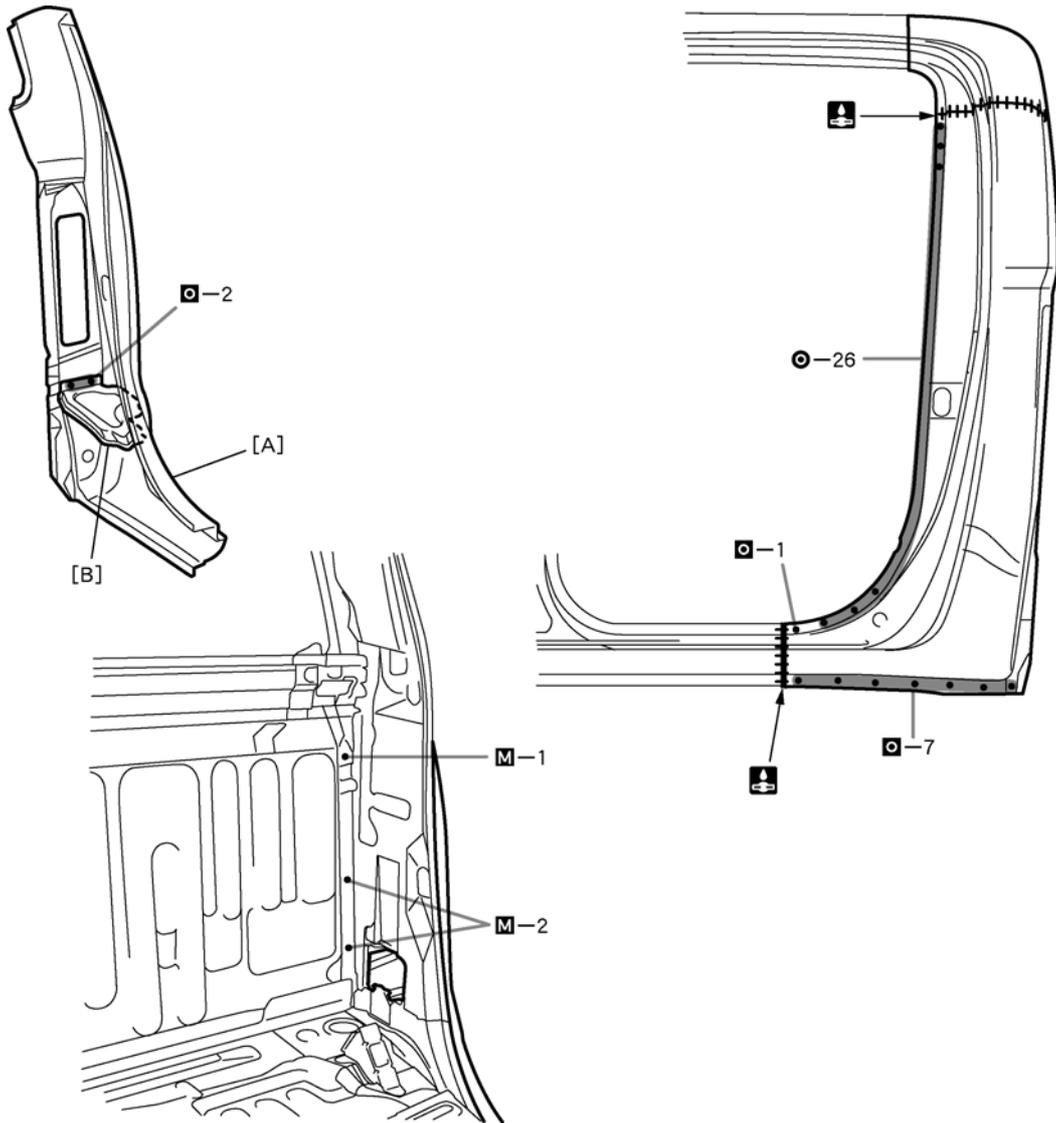
ตถ

จุดสำคัญ

1. ทำการตัดผ้าที่แผงหลังและพับขึ้นตามภาพที่แสดง เจาะรอยเชื่อมสปอทออกและถอดแผงบังโคลนหลังออก

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (ดูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม ฉีดซิลิโคนและพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีคน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว



ตถ

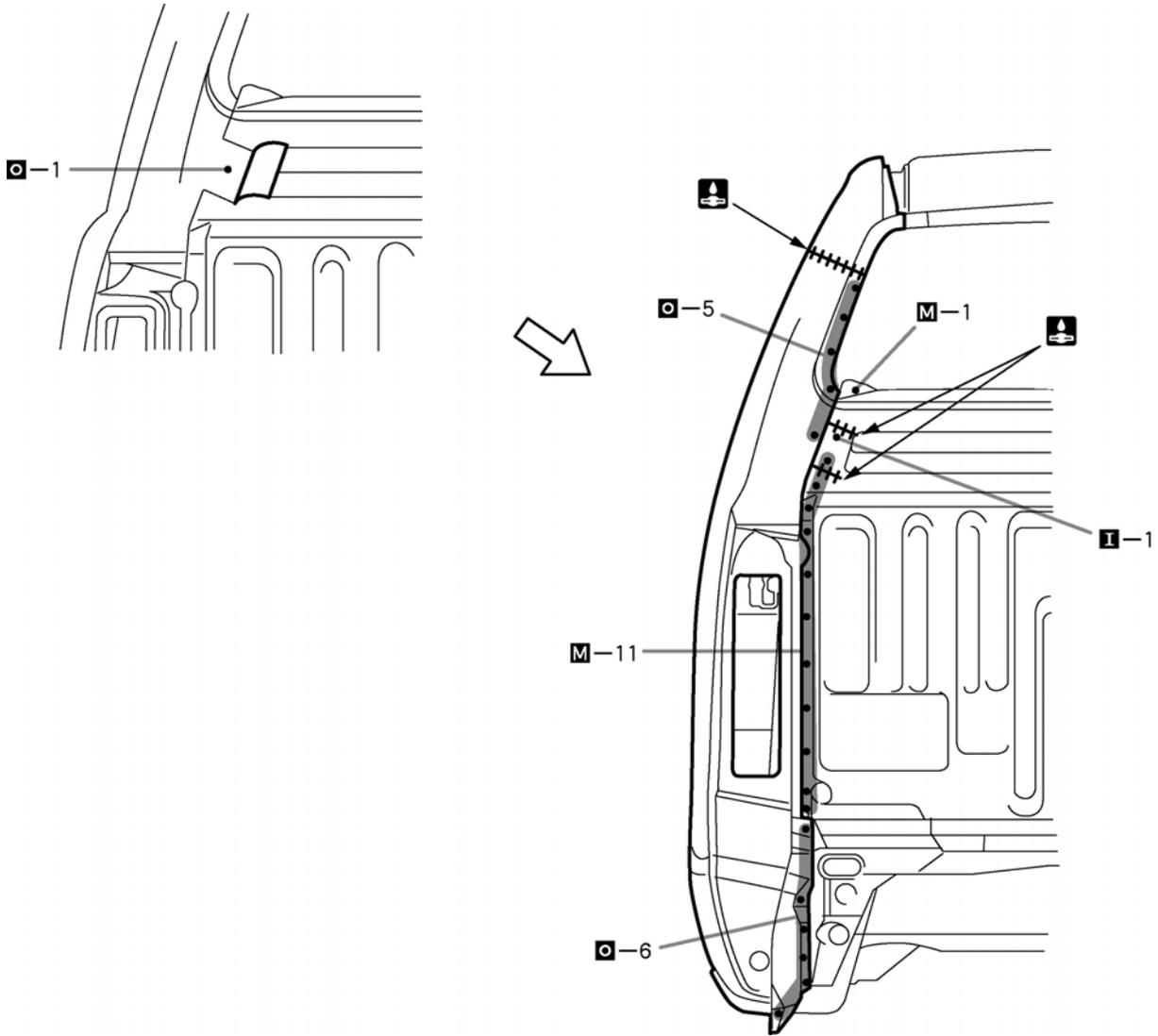
จุดสำคัญ

- 1 ก่อนทำการติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ชั่วคราว เชื่อมชิ้นส่วน [A] และ [B] ตามตำแหน่งมาตรฐาน
- 2 ตรวจสอบความพอดีของฝาท้ายของประตูหน้าและกระจกบังลมหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

ชื่อชิ้นส่วน

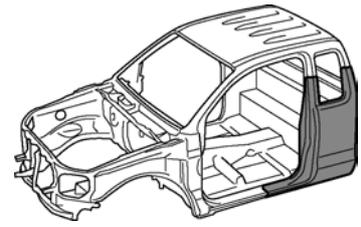
- [A] ชิ้นส่วนใหม่ [B] แผงบังโคลนหลังด้านใน

ตถ

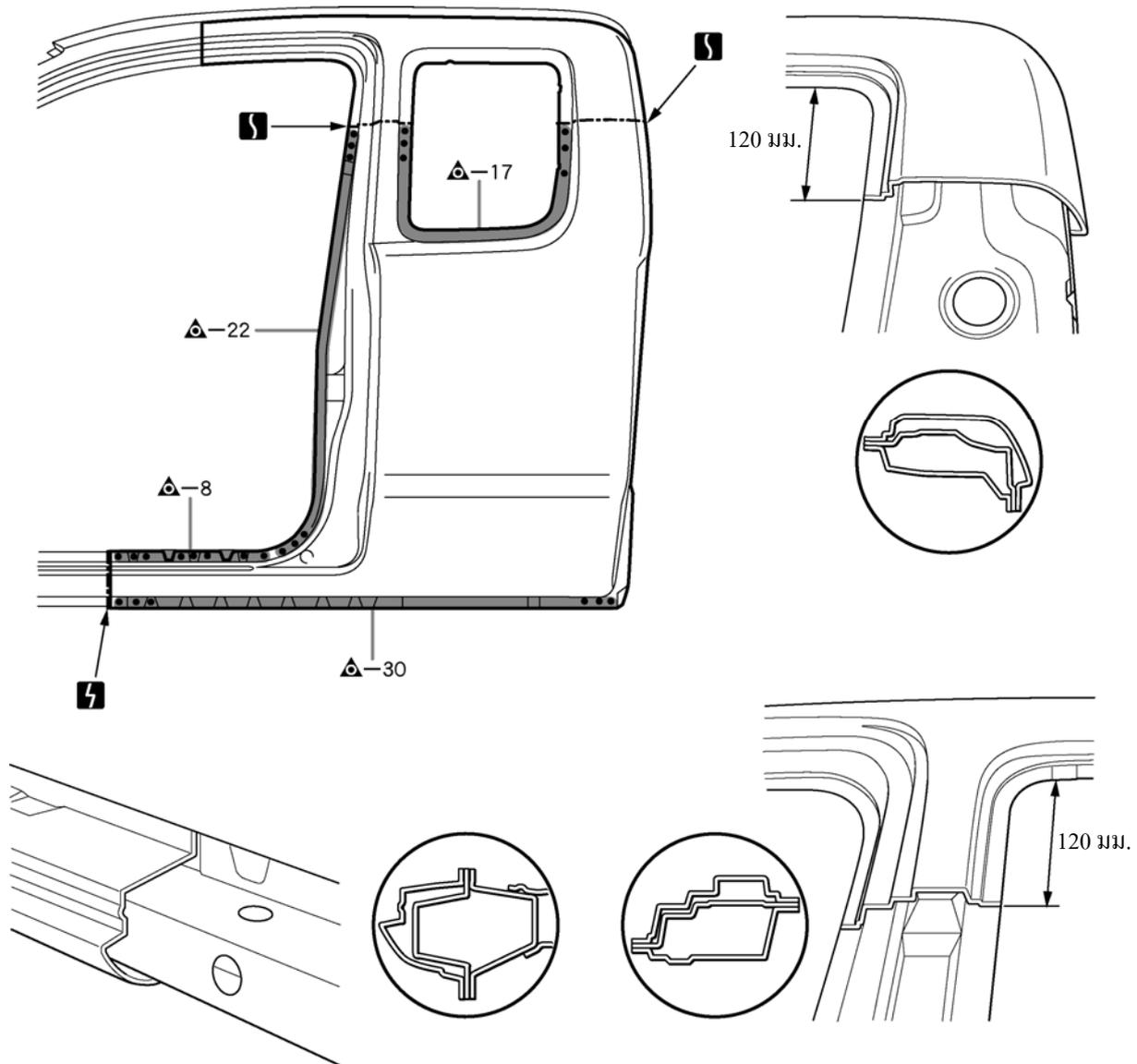


แผงบังโคลนหลัง (ตัด): เอ็กซ์ทรีมแค็ป

การถอดเปลี่ยน



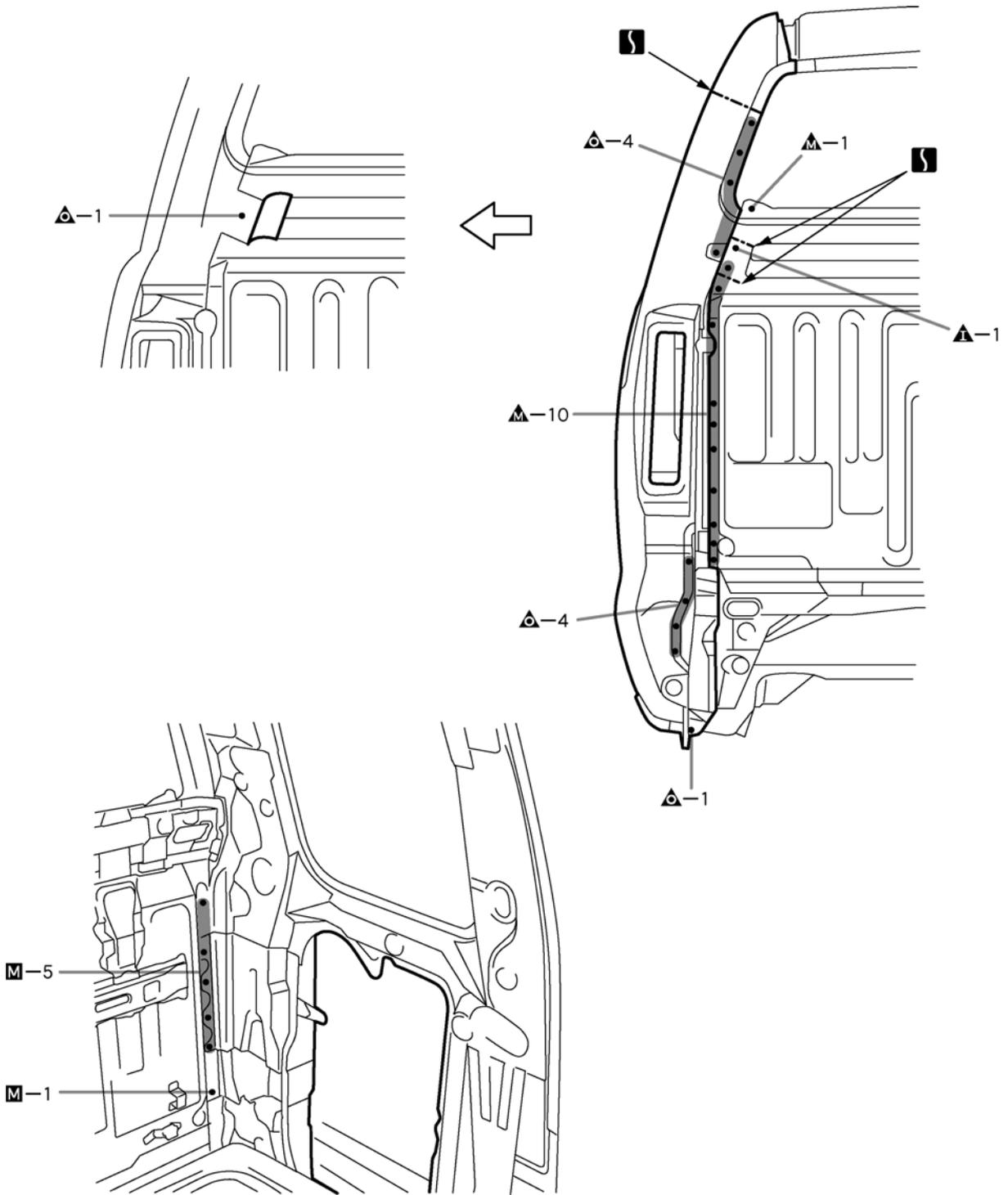
การถอด



120 มม. (4.72 นิ้ว)

ตถ

ตถ

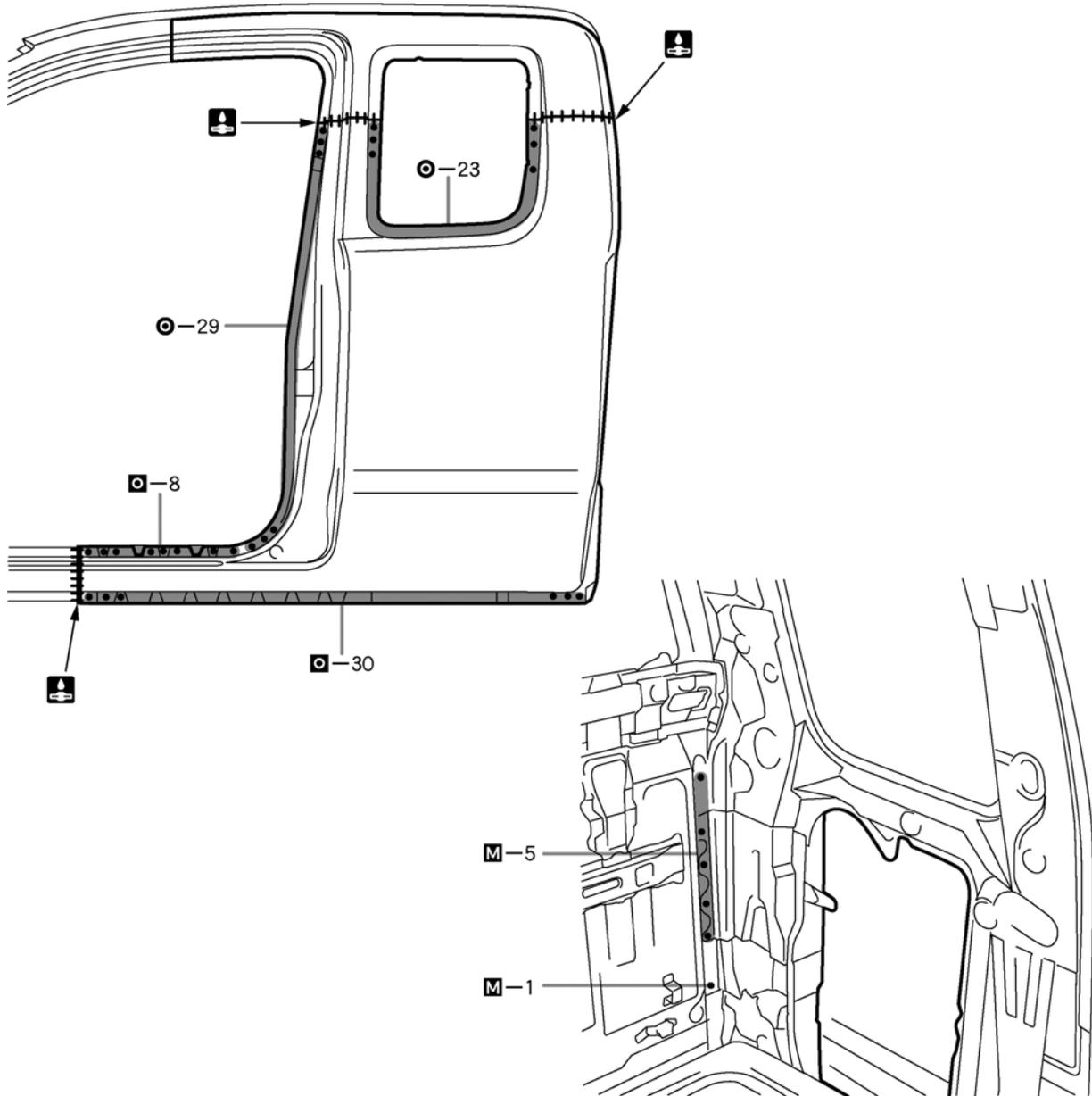


จุดสำคัญ

1. ทำการตัดผ้าที่แผงหลังและพับขึ้นตามภาพที่แสดง เจาะรอยเชื่อมสปอ์ทออกและถอดแผงบังโคลนหลังออก

การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิง จากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (คูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม, ฉีดโฟมโพลียูรีเทนลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม, ฉีดซิลเลอร์และพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้พ่นน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว



ตถ

จุดสำคัญ

- 1 ตรวจสอบความพอดีของประตูหน้า, ช่องกระจกแก๊ป, กระจกบังลมหลัง ฯลฯ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะส่งผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน

ตถ

