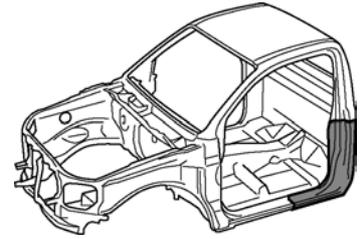


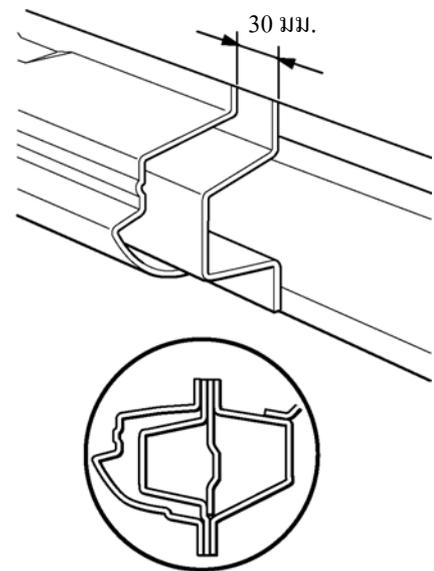
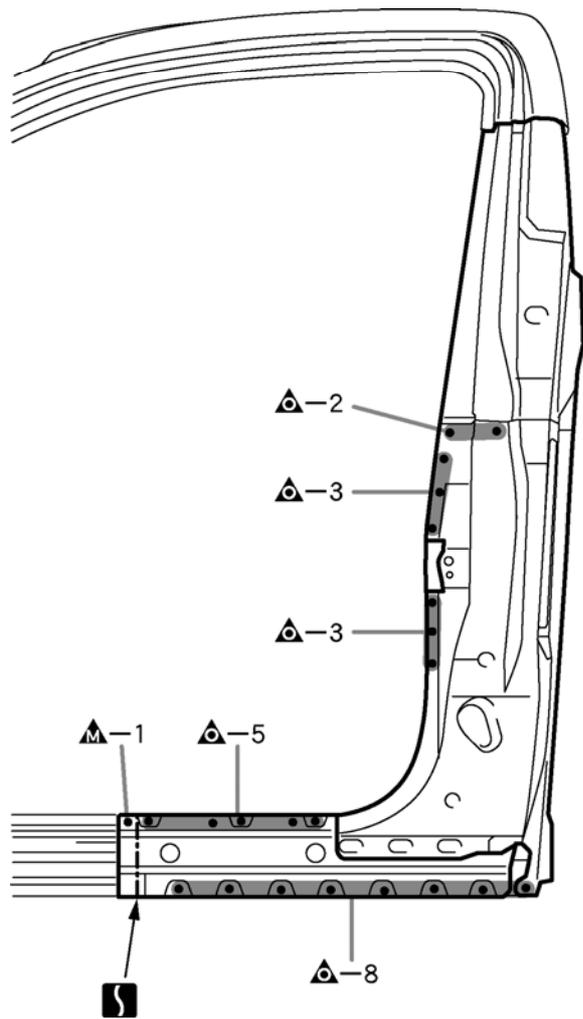
แผ่นเสริมความแข็งแรงเสากลางด้านบน (ตัด) :
เร็กกูลาร์แค็ป

การเปลี่ยน

โดยถอดแผงบังโคลนออกก่อน



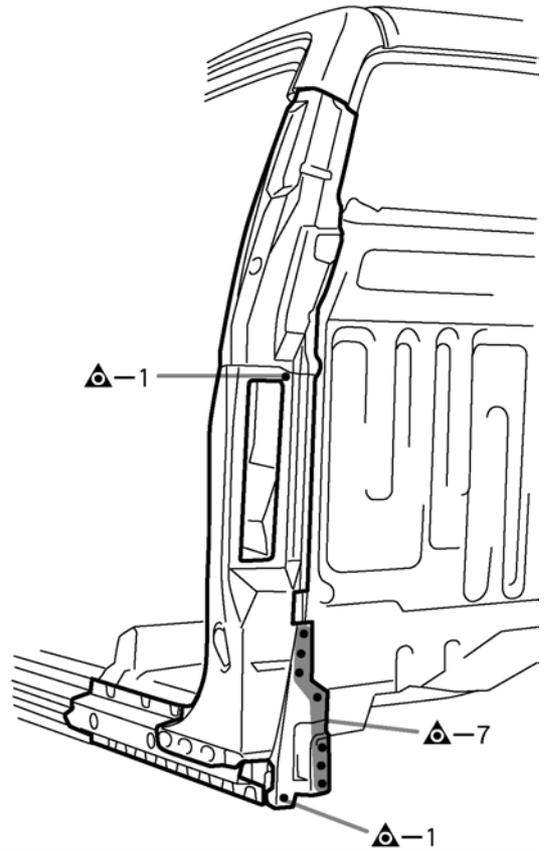
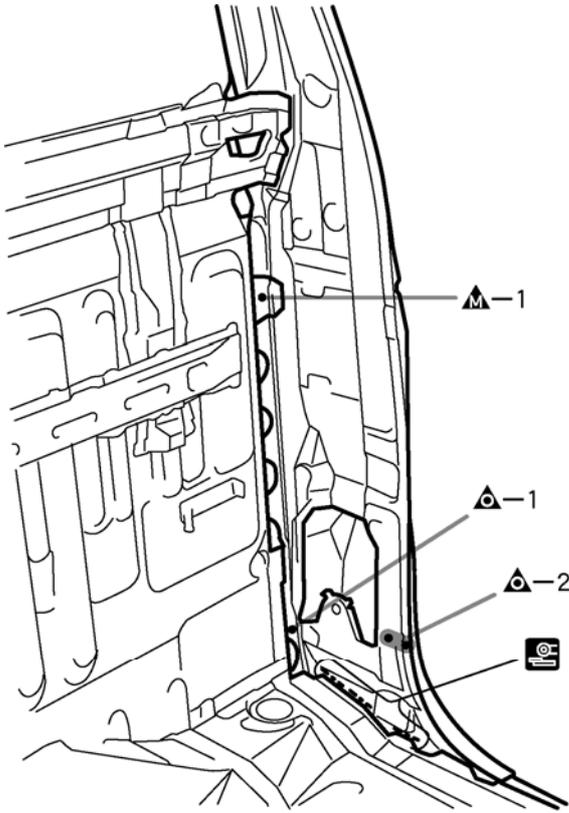
การถอด



30 มม. (1.18 นิ้ว)

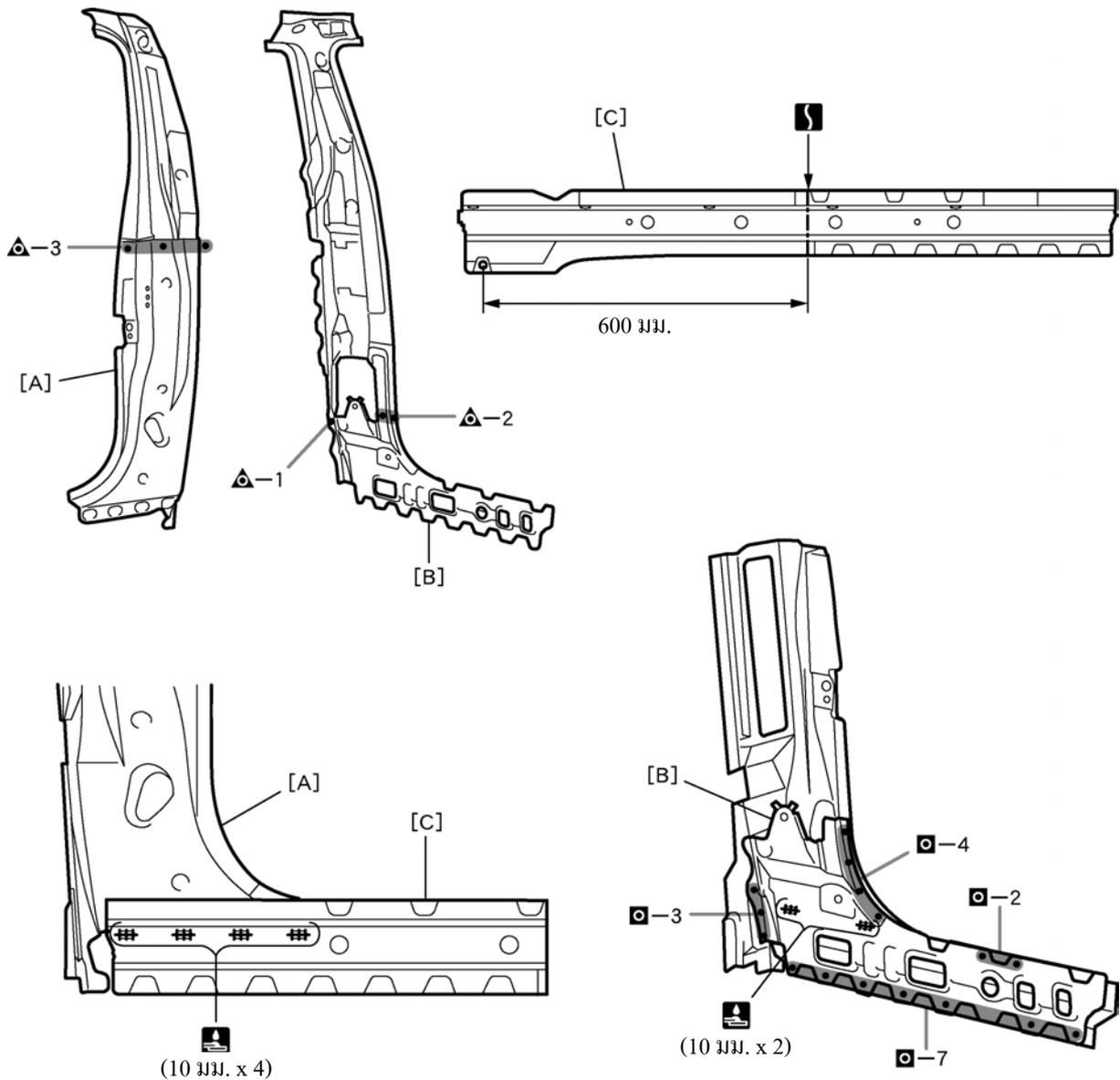
ตถ

ตถ



การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิงจากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (คูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม, ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม, ฉีดซีลเลอร์ และพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีคน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว



ตถ

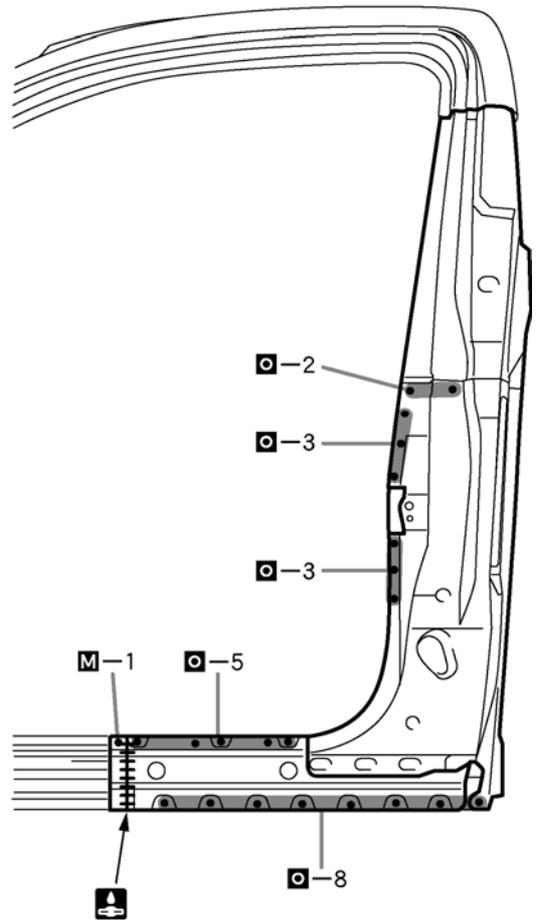
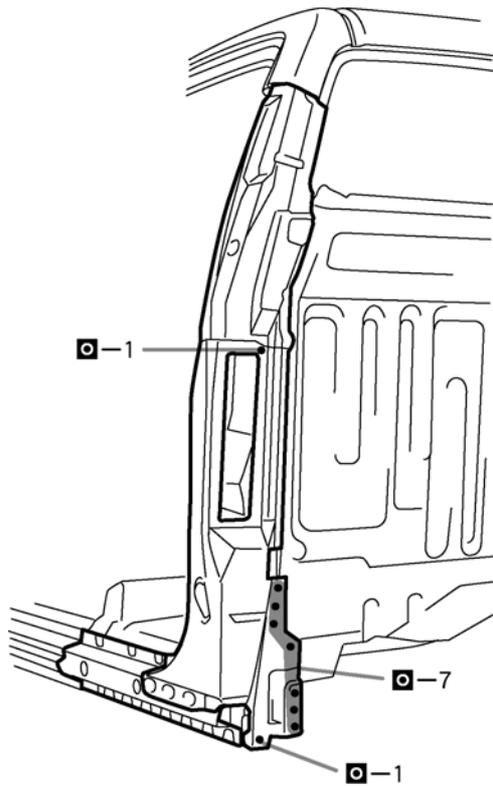
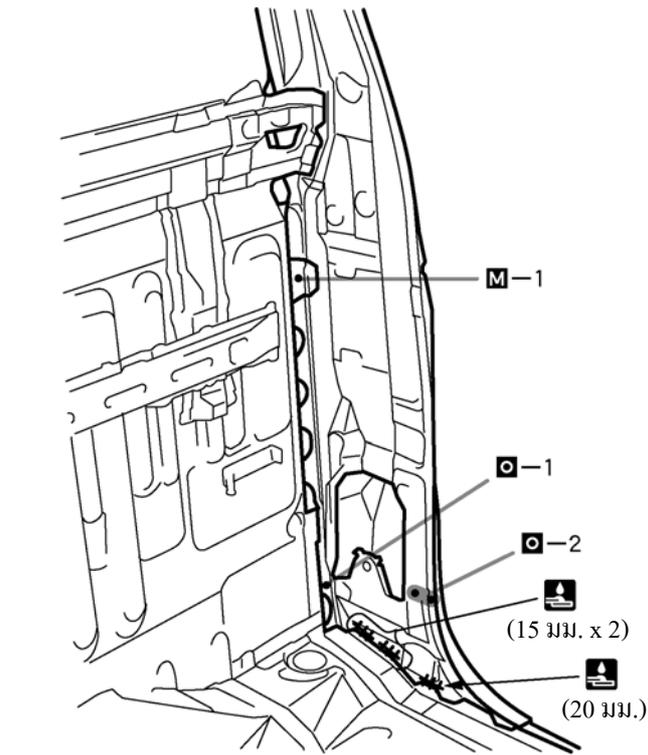
จุดสำคัญ

1. ก่อนทำการติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ชั่วคราว เชื่อมชิ้นส่วน [A] และ [B] ตามตำแหน่งมาตรฐาน

ชื่อชิ้นส่วน

[A] ชิ้นส่วนใหม่	[B] เสากลางด้านใน	[C] แผ่นเสริมความแข็งแรงชายบันได No. 2
10 มม. (0.39 นิ้ว)	600 มม. (23.62 นิ้ว)	

ตถ

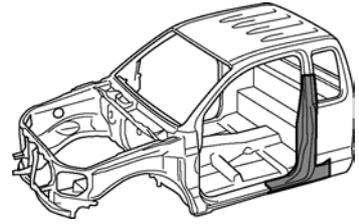


15 มม. (0.59 นิ้ว)

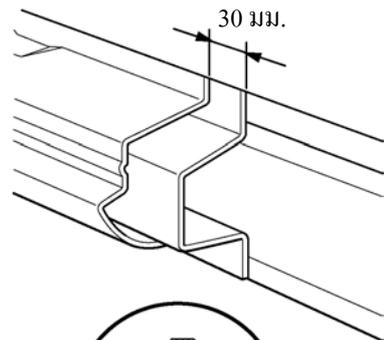
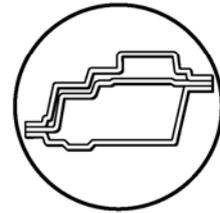
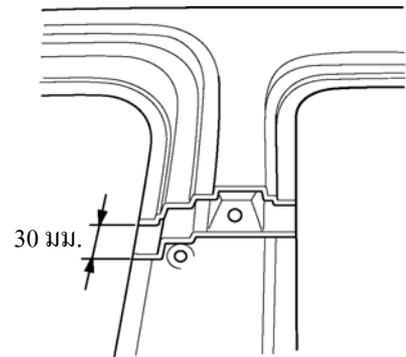
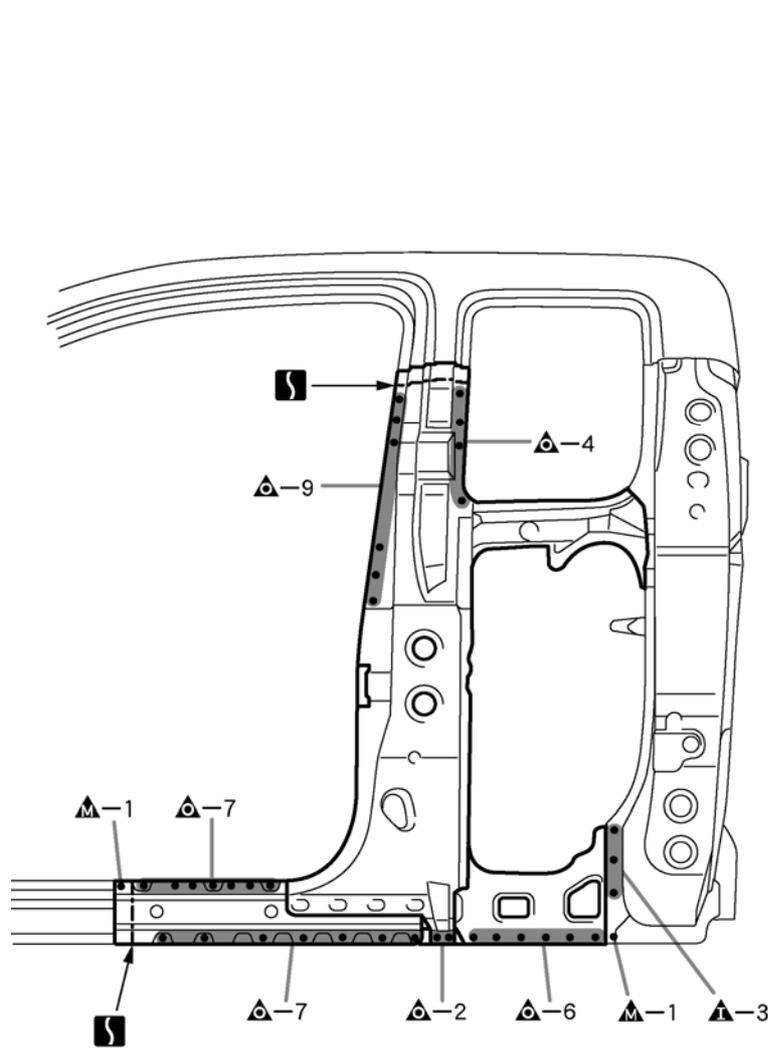
20 มม. (0.79 นิ้ว)

แผงเสริมความแข็งแรงเสากลางด้านบน
(ตัด): เอ็กซ์ทราแค็ป

การถอดเปลี่ยน
ถอดเสากลางออก



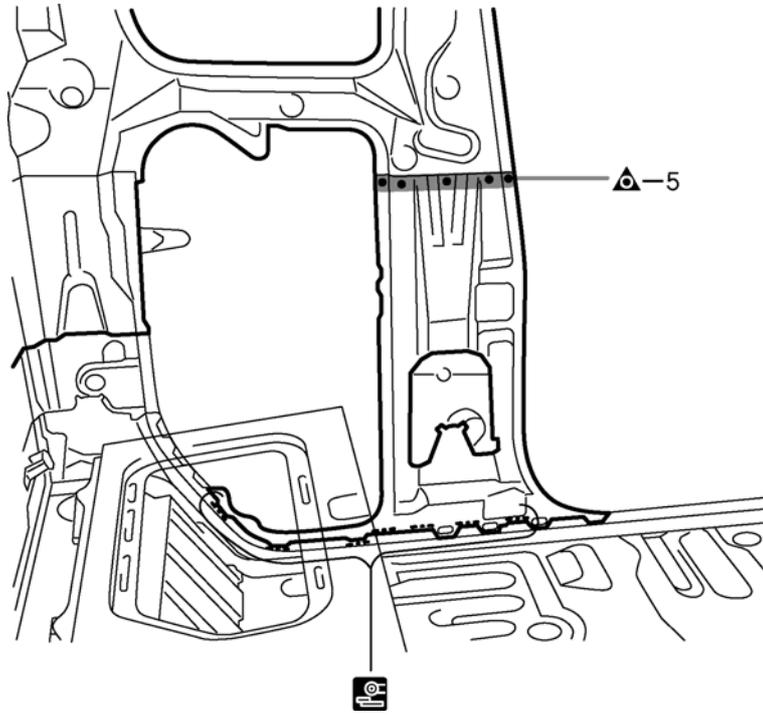
การถอด



30 มม. (1.18 นิ้ว)

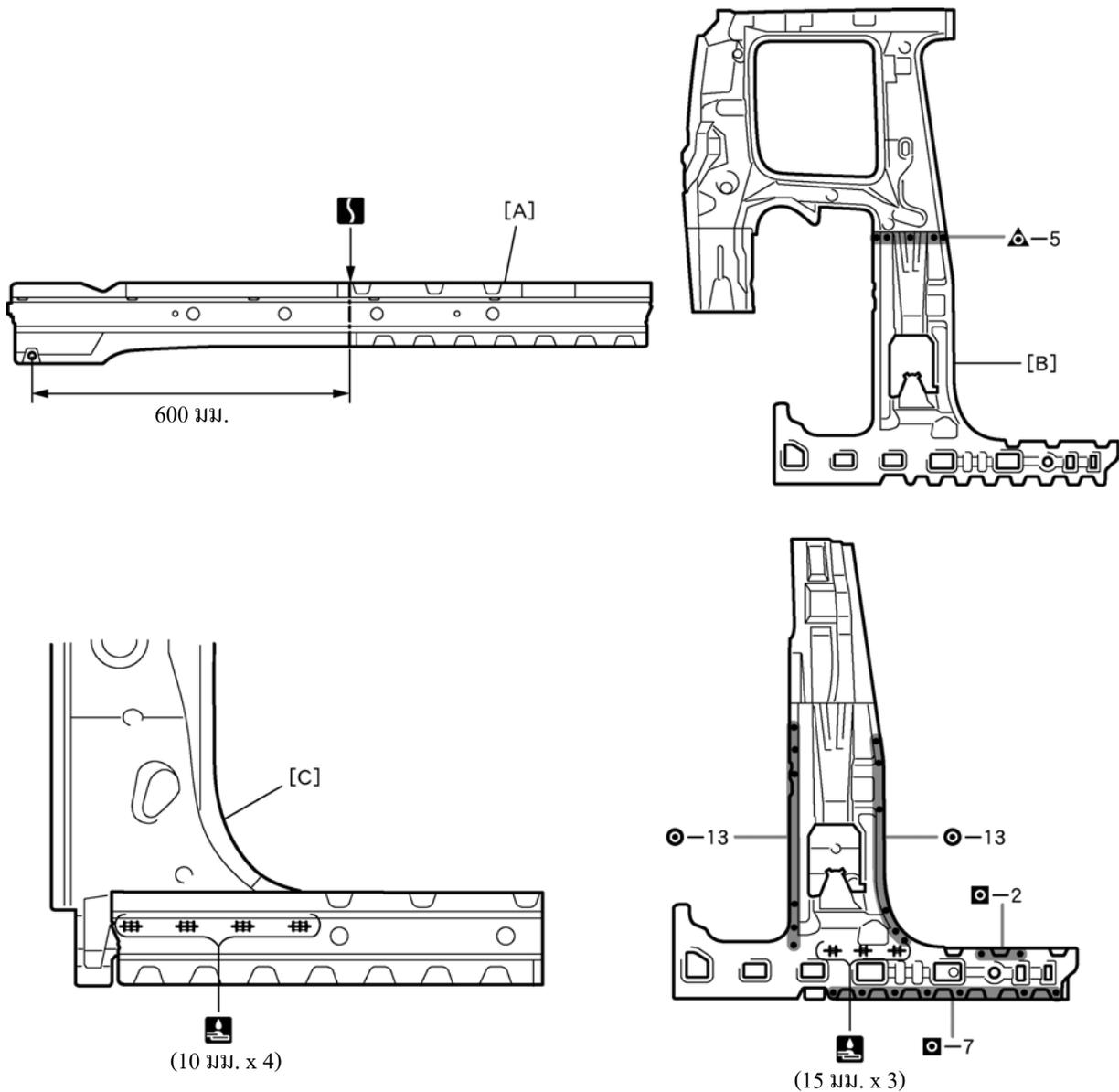
ตถ

ตถ



การติดตั้ง

- ติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ไว้ชั่วคราวก่อน โดยดูตำแหน่งติดตั้งจากจุดอ้างอิงจากนั้นทำการวัดขนาดของแต่ละส่วนให้ถูกต้องตามคู่มือการวัดตัวถัง (คูการวัดตัวถัง)
- ตรวจสอบความพอดีของชิ้นส่วนที่อยู่รอบๆ ชิ้นส่วนใหม่ ก่อนทำการเชื่อม เพราะจะมีผลต่อความเรียบร้อยสวยงามของงาน
- หลังจากการเชื่อม, ฉีดโฟมโพลียูรีเทน ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากการเชื่อม, ฉีดซิลิโคน และพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ ลงบริเวณชิ้นส่วนที่ต่อกัน
- หลังจากพ่นสีทับหน้าเสร็จแล้ว ให้ฉีคน้ำยากันสนิมตามแนวรอยเชื่อมด้านในตัวถังให้ทั่ว



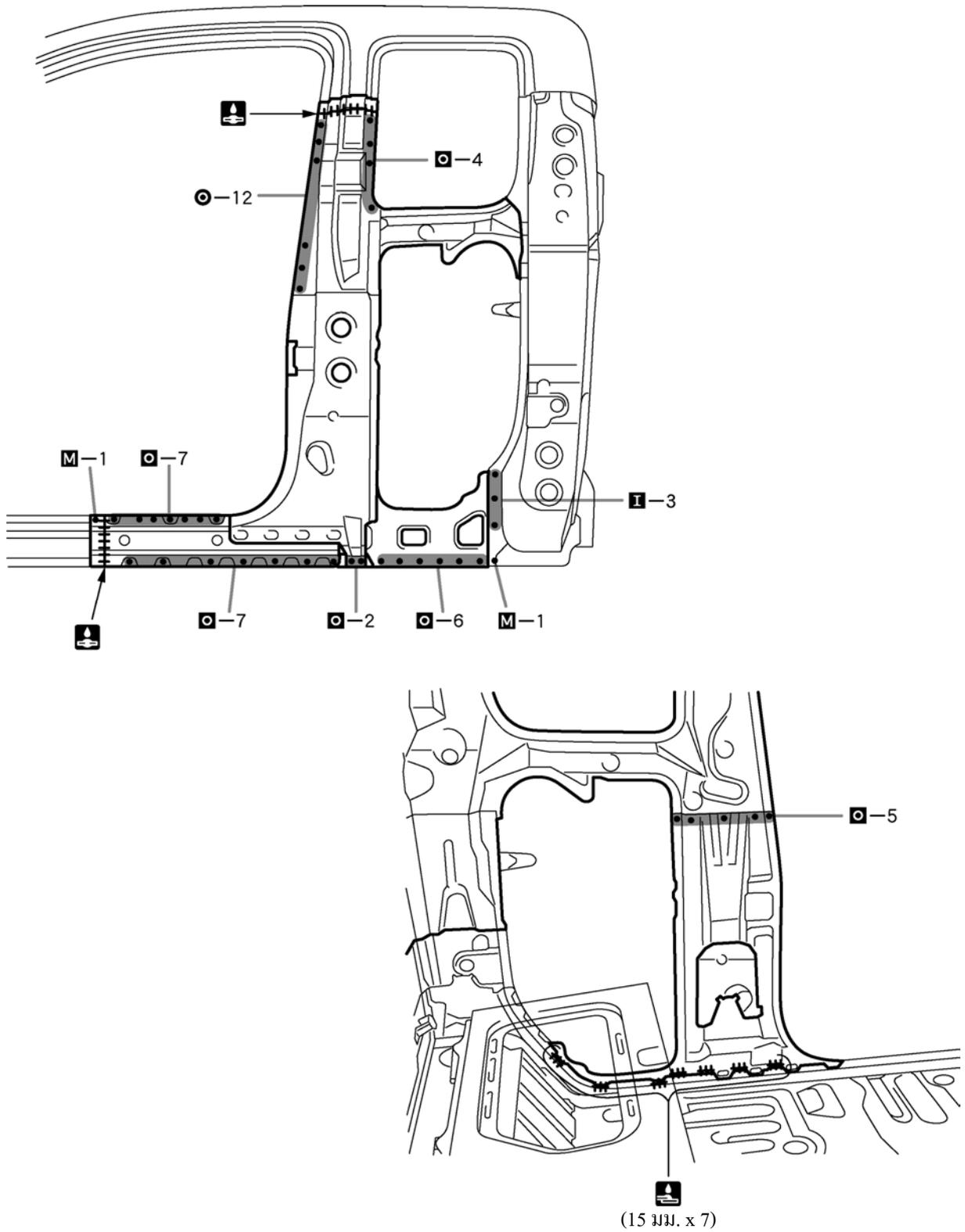
จุดสำคัญ

1. ก่อนทำการติดตั้งชิ้นส่วนใหม่ชั่วคราว เชื่อมชิ้นส่วน [A], [B] และ [C] ตามตำแหน่งมาตรฐาน

ชื่อชิ้นส่วน

[A] แผ่นเสริมความแข็งแรงชายบันได	[B] เสากลางตัวถังด้านใน	[C] ชิ้นส่วนใหม่
10 มม. (0.39 นิ้ว)	15 มม. (0.59 นิ้ว)	600 มม. (23.62 นิ้ว)

ตถ

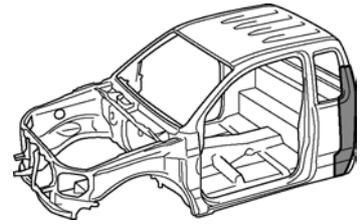


จุดสำคัญ

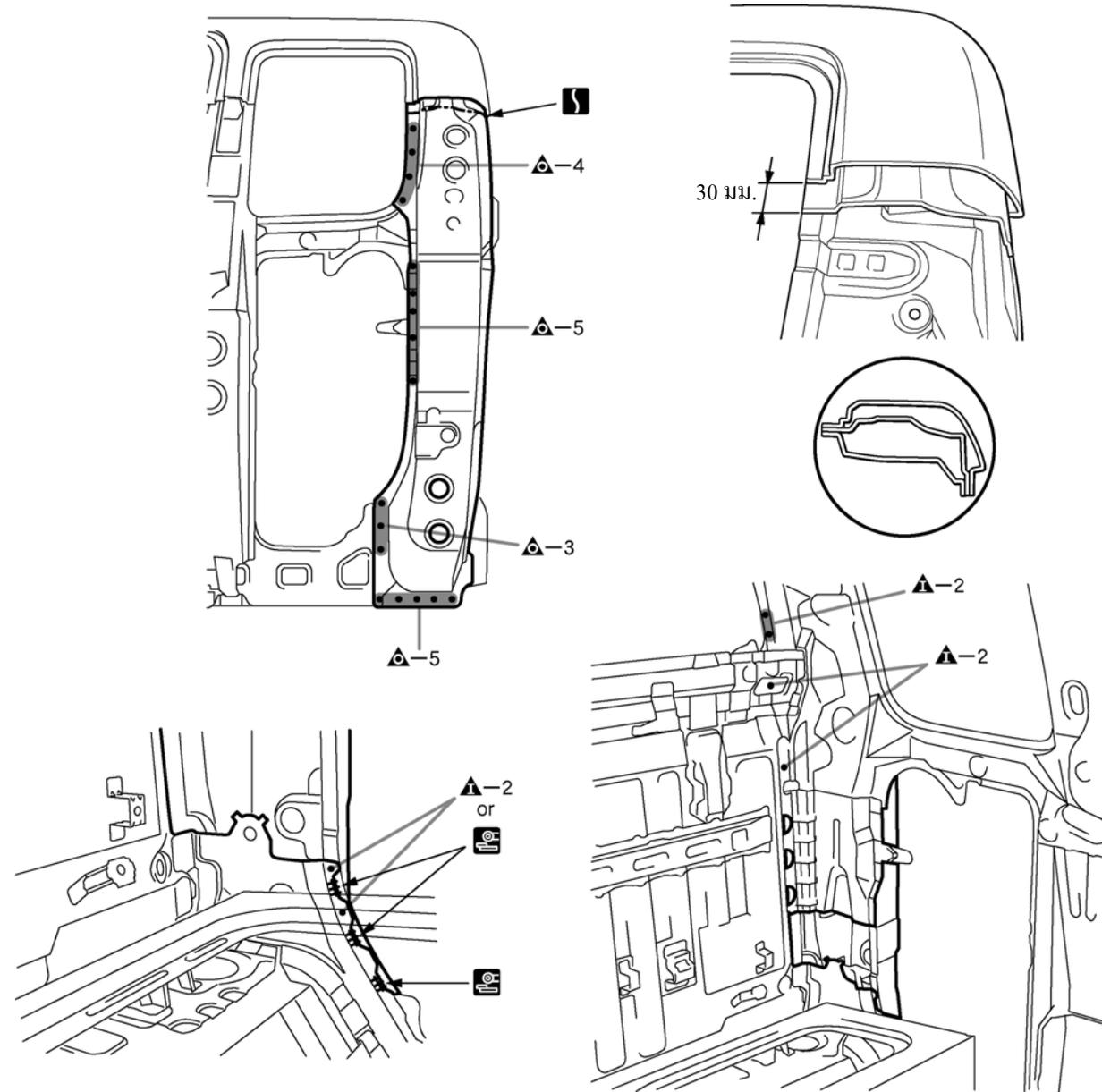
1. ก่อนทำการเชื่อมให้ตรวจสอบความพอดีของประตุน้ำกับกระจกหน้าต่างแค็ป ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความเรียบร้อยของงาน 15 มม. (0.59 นิ้ว)

แผงเสริมความแข็งแรงเสาแค็ปด้านหลัง (ตัด)

การถอดเปลี่ยน
ถอดเสากลางออก



การถอด



30 มม. (1.18 นิ้ว)

ตถ