

# ข้อพึงระวังในการทำงานกับชิ้นส่วนและอุปกรณ์ข้างเคียง

## 1. ระบบเบรก

ระบบเบรกจัดเป็นอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่สำคัญที่สุดอย่างหนึ่ง การทำงานเกี่ยวกับระบบนี้ต้องปฏิบัติตามวิธีการที่ถูกต้องตามคู่มือการซ่อมรถรุ่นนั้นๆ

**ข้อพึงระวัง :** เมื่อซ่อมแม่ปั้มเบรกหรือระบบ TRAC ต้องทำการไล่ลมระบบ TRAC ด้วยเสมอ

## 2. ระบบช่วงล่างและส่งกำลัง

ระบบช่วงล่างและส่งกำลังนั้นมีผลอย่างยิ่งต่อสมรรถนะการขับขี่ และการควบคุมแรงสั่นสะเทือนของรถ หลังติดตั้งชิ้นส่วนตามตารางข้างล่างนี้ ต้องทำการปรับตั้งศูนย์ให้ตรงกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการซ่อมตัวถัง ต้องทำอย่างถูกต้องแม่นยำด้วย เพื่อให้การติดตั้งชิ้นส่วนนั้นได้ศูนย์ตรงกัน

**หมายเหตุ :** ชิ้นตอนที่ถูกต้องและเครื่องมือพิเศษ มีความจำเป็นอย่างมากต่อมุลลอ คังนั้นในขั้นตอนการซ่อมสำหรับคู่มือนี้เพื่อให้ตรงกับปัญหาระหว่างการวัดขนาดตัวถังให้คู่มือขนาดตัวถังในคู่มือ

ชิ้นส่วนที่ต้องตั้งศูนย์	หมวดอ้างอิงในคู่มือการซ่อม
ล้อหน้า	ระบบรองรับด้านหน้า (26)
ล้อหลัง	ระบบรองรับด้านหลัง (27)
เพลาคับ	เพลาคับ (30)

## 3. ชิ้นส่วนที่อยู่ติดกับแผงตัวถัง

มีชิ้นส่วนหลายชนิดที่ยึดติดโดยตรงกับตัวรถ เมื่อจะทำการซ่อม ให้ปฏิบัติตามข้อพึงระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

- ให้อุดชิ้นส่วนที่อยู่ใกล้เคียงหรือใช้ผ้าคลุมป้องกันเอาไว้ก่อนทำการซ่อม
- เมื่อต้องการจัดชิ้นส่วนออก ให้ใช้เทปพันปลายรอบๆ เครื่องมือที่ใช้จัด เพื่อป้องกันชิ้นส่วนและสีรถเสียหาย
- ก่อนถอดชิ้นส่วนอุปกรณ์ออกจากตัวรถด้านนอก ให้ใช้เทปปิดผิวตัวถังป้องกันสีเสียหาย  
**หมายเหตุ :** ใช้สีแก้แค้น (Touch-up Paint) ซ่อมตกแต่งเมื่อมีรอยเสียหายเกิดขึ้น
- ก่อนจะเจาะหรือตัดชิ้นส่วนให้ตรวจสอบด้านหลังชิ้นงานที่จะเจาะว่าไม่มีท่อหรือสายไฟที่อาจจะได้รับความเสียหายวางอยู่

## 4. ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU)

ในรถมี ECU ติดตั้งอยู่หลายแห่ง เมื่อจะทำการซ่อมให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อป้องกัน ECU เสียหาย

- เมื่อจะเชื่อมด้วยไฟฟ้า ให้ปลดขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออกก่อน  
เมื่อปลดขั้วลบของแบตเตอรี่ออกแล้ว ข้อมูลในหน่วยความจำของนาฬิกาและวิทยุจะถูกลบ ดังนั้น ให้ทำการจดบันทึกข้อมูลเดิมเอาไว้ก่อน เมื่อซ่อมเสร็จแล้ว จึงค่อยเซ็ทข้อมูลเข้าใหม่ให้เหมือนเดิม  
ในกรณีที่รถมีพวงมาลัยปรับระดับที่มีการเซ็ทตำแหน่งเบาะและกระจกมองข้างในหน่วยความจำข้อมูลดังกล่าว ไม่สามารถจดบันทึกไว้อ้างอิงได้ ดังนั้น เมื่อทำการซ่อมเสร็จแล้ว ท่านจะต้องบอกให้ลูกค้านำรถไปทำการปรับตั้งตำแหน่งและเซ็ทข้อมูลใหม่เอง
- อย่าให้ ECU ถูกความร้อนเกิน 80 °C (176 °F)  
**ข้อควรระวัง :** ถ้าจำเป็นต้องถูกความร้อนเกิน 80 °C (176 °F) ให้อุด ECU ออกจากรถก่อนทำงาน
- ระวังอย่าทำให้ ECU หล่นลงพื้น หรือถูกกระแทกแรงๆ