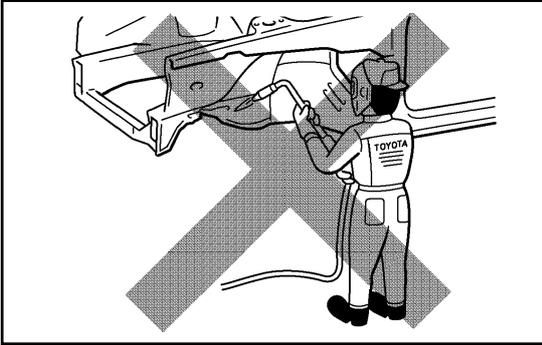


ข้อพึงระวังในการซ่อมตัวถัง



บน

1. การใช้ความร้อนในการซ่อมตัวถัง

โตโยตานั้นห้ามใช้วิธีการซ่อมโดยใช้ความร้อนกับตัวถังที่เสียหายจากการชน

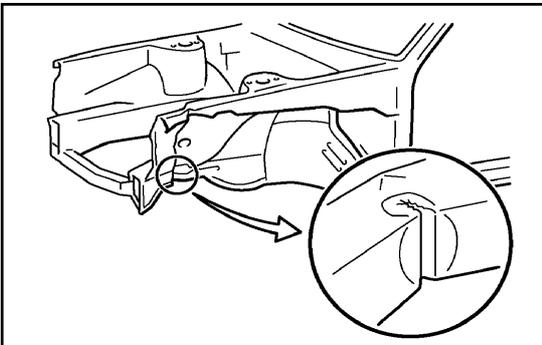
ตลอดมาได้มีความพยายามเสาะหาวัสดุที่มีความทนทานและมีความแข็งแรงสูงมาใช้กับตัวถังรถยนต์

สำหรับโตโยต้า เราใช้แผ่นเหล็กชนิดแกร่ง และทนความเครียดสูง กับเหล็กกล้ากันสนิมในการทำตัวถัง

เหล็กกล้าชนิดทนความเครียดสูงนี้เป็น โลหะผสมที่ผ่านการอบชุบด้วยความร้อนเป็นพิเศษ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้แก่โลหะ จากนั้นนำไปผ่านการชุบเคลือบ สังกะสี เพื่อป้องกันการเกิดสนิม ทำให้มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

การซ่อมตัวถัง โดยใช้ความร้อนจากเปลวแก๊สอะซิทีลีน หรืออื่นใดก็ตาม จะทำให้โครงสร้างการเรียงตัวของผลึกโลหะนั้นเปลี่ยนแปลงรูปแบบไป จะส่งผลให้ความแข็งแรงลดลง

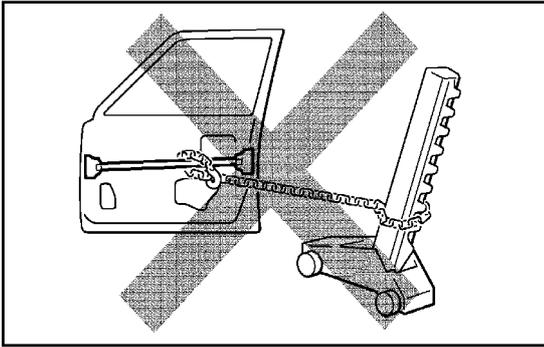
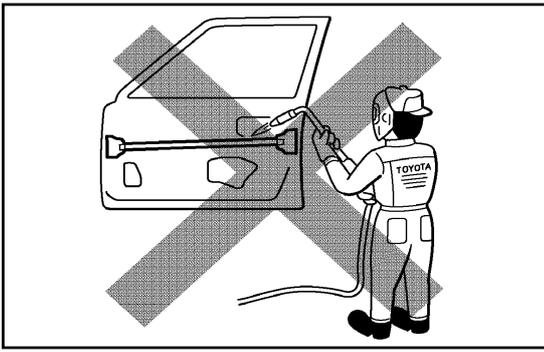
นอกจากนี้ ความร้อนจะไปละลายชั้นสังกะสีที่เคลือบอยู่ออกไป ทำให้เนื้อโลหะทำปฏิกิริยากับออกซิเจน เกิดเป็นสนิมได้ง่าย



2. การเสียรูปโดยถาวรของตัวถัง

ตัวถังเสียรูปจนหักงอ ไม่สามารถเคาะให้กลับสภาพเดิมนั้น เราเรียกว่าการเสียรูปแบบถาวรหรือการคราก

โครงสร้างตัวถังนี้ออกแบบมาให้มีสมรรถนะเต็มที 100% เมื่ออยู่ในสภาพดั้งเดิม แต่ถ้าเมื่อใดถูกชนให้เสียรูป ผ่านการซ่อมกลับมาใช้ใหม่ สมรรถนะที่ได้ก็จะไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป ถ้ามีรอยครากเกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนนั้นๆ ใหม่



3. การซ่อมคานรับแรงกระแทกด้านข้าง

คานรับแรงกระแทกด้านข้างนี้เป็นชิ้นส่วนสำคัญที่ช่วยปกป้องผู้โดยสารจากการชนกระแทกด้านข้าง

คานรับแรงกระแทกนั้นทำจากเหล็กกล้าที่มีความแกร่งและทนความเครียดสูง

เหล็กชนิดนี้จะผ่านขั้นตอนการอบชุบด้วยความร้อนหรือเติมโลหะผสมพิเศษ เพื่อปรับสภาพการเกาะตัวของผลึกโลหะมีคุณสมบัติแกร่งและทนทาน

เนื่องจากโครงสร้างตัวถังนี้ออกแบบมาให้มีสมรรถนะเต็มที่ 100% เมื่ออยู่ในสภาพเดิม แต่ถ้าเมื่อใดรถชนให้เสียรูป เมื่อผ่านการซ่อมกลับมาใช้ใหม่ สมรรถนะที่ได้ก็จะไม่เหมือนเดิมอีกต่อไป

ถ้าคานรับแรงกระแทกด้านข้างหรือขาดเสียหาย ให้เปลี่ยนแผงประตูใหม่ทั้งบาน

บน