

## บริเวณสีตัวถัง

ข้อแนะนำ:

- 1) ก่อนฉีดสีเลอร์ตัวถัง ให้ทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวด้วยเศษผ้าชุบน้ำยาที่ใช้กำจัดพวกคราบไขมันหรือสารละลายซิลิโคน
- 2) ถ้าบริเวณนั้นมีการใช้ไพรเมอร์ก่อนเชื่อม ชั้นแรกให้ทำการเช็ดน้ำยาส่วนเกินออกเสียก่อน แล้วเคลือบทับด้วยไพรเมอร์ป้องกันสนิม จากนั้นจึงค่อยฉีดสี
- 3) ถ้าสีเลอร์ ที่สีล้นนั้นมากเกินไป ให้นำเศษผ้าชุบน้ำยากำจัดคราบไขมันหรือสารละลายซิลิโคนเช็ดออก
- 4) ถ้าสีเลอร์ ที่สีล้นไว้เกิดหลุดหรือแตก ฯลฯ ให้ทำการสีเลอร์ซ่อมตามความจำเป็น

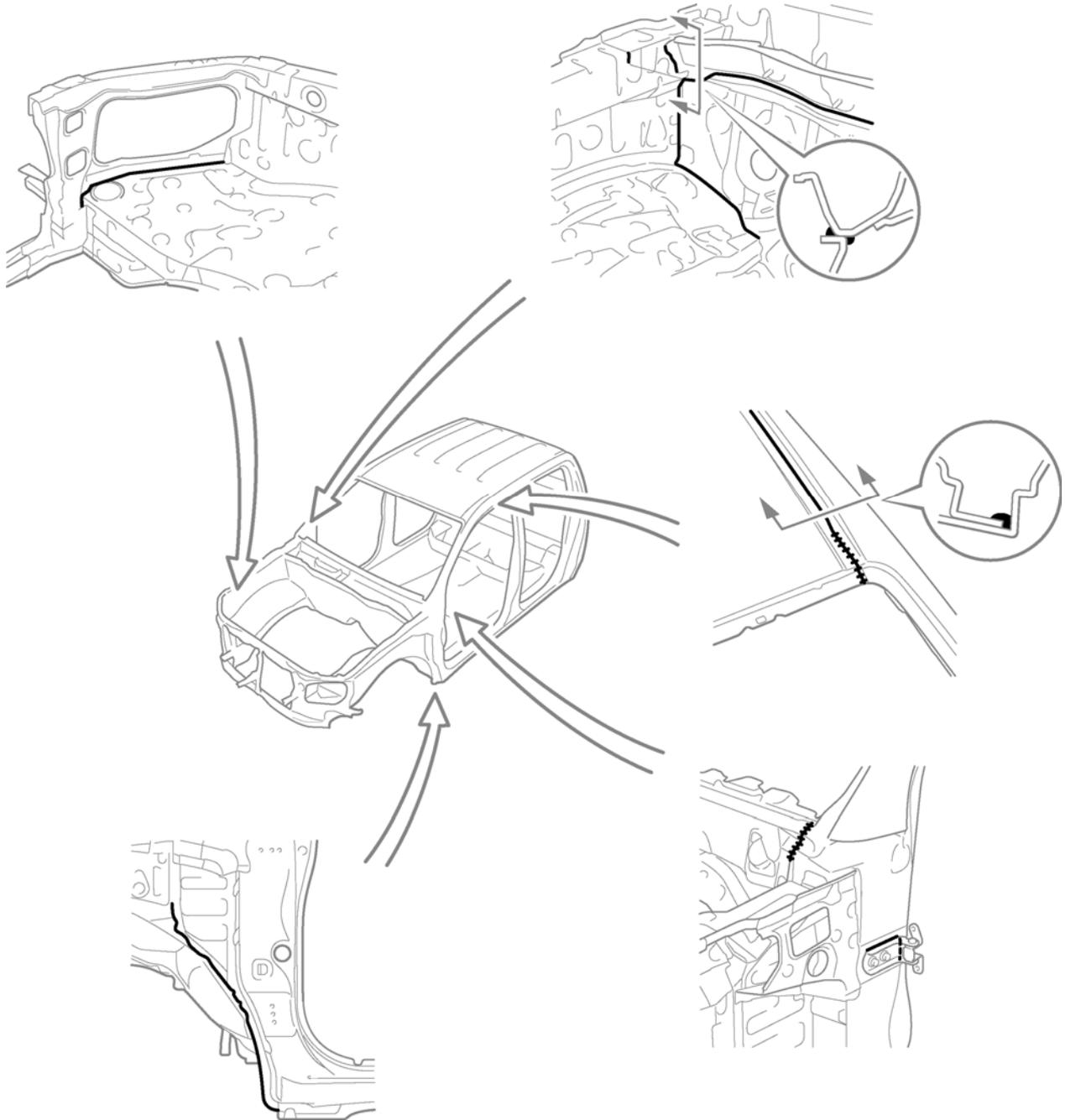
+++++++

สีแบบเรียบ

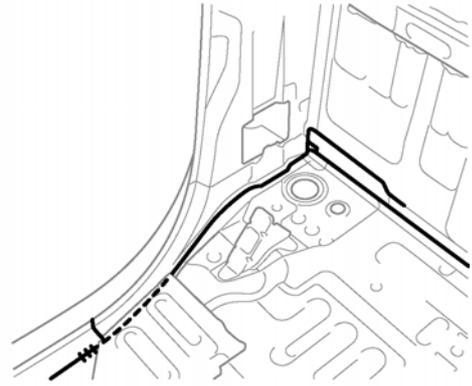
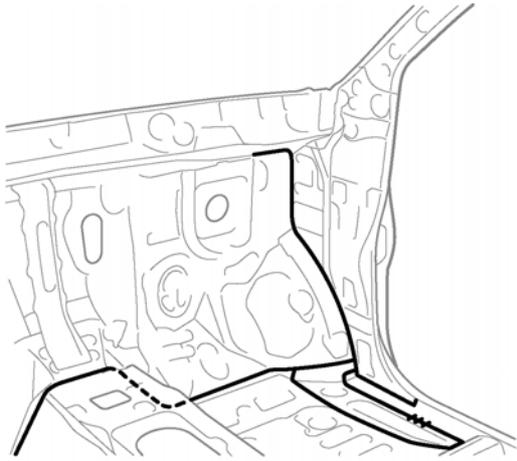
—————

สีแบบใช้แปรง

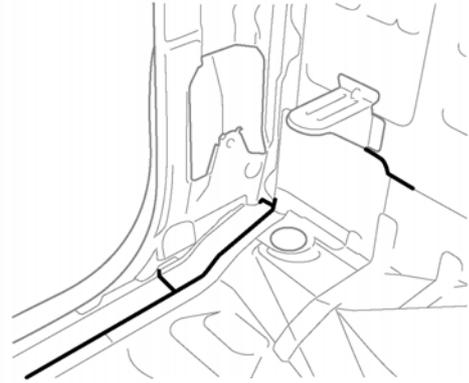
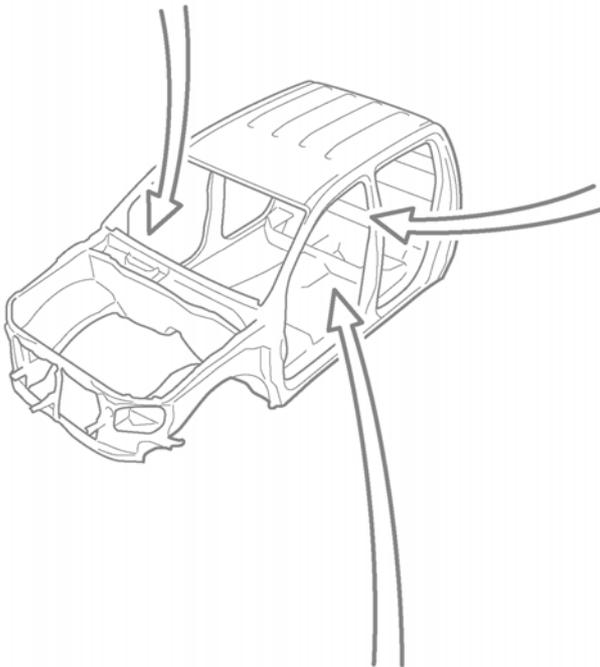
### 1. ห้องเครื่อง



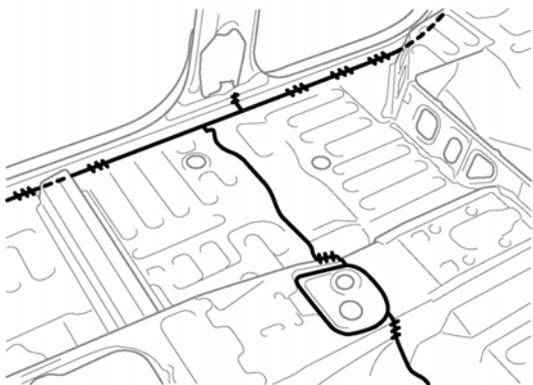
2. ภายใน



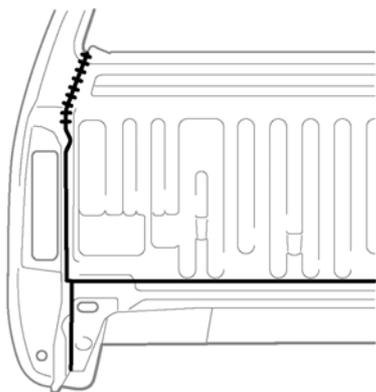
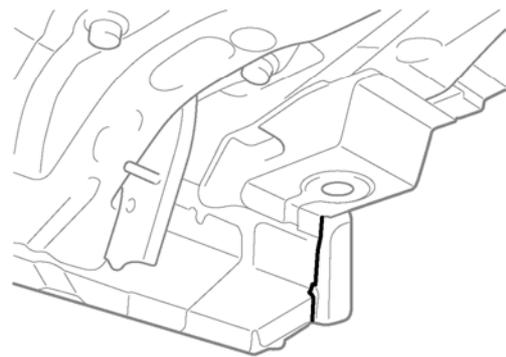
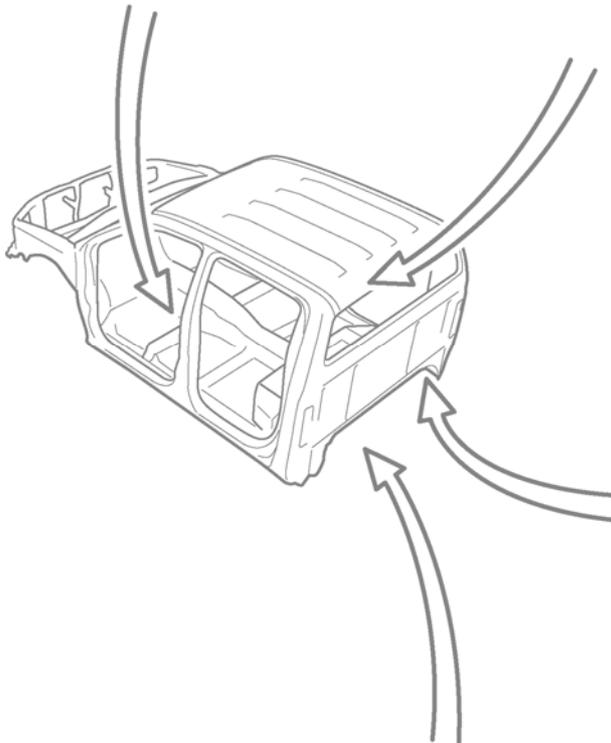
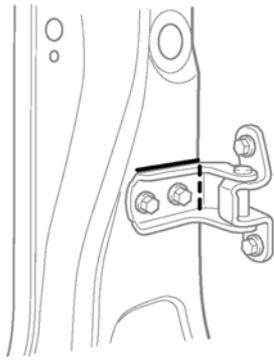
ยกเว้นรุ่นมาตรฐาน



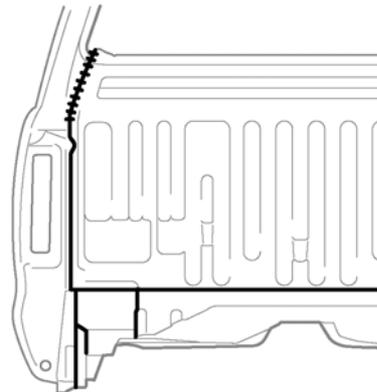
รุ่นมาตรฐาน



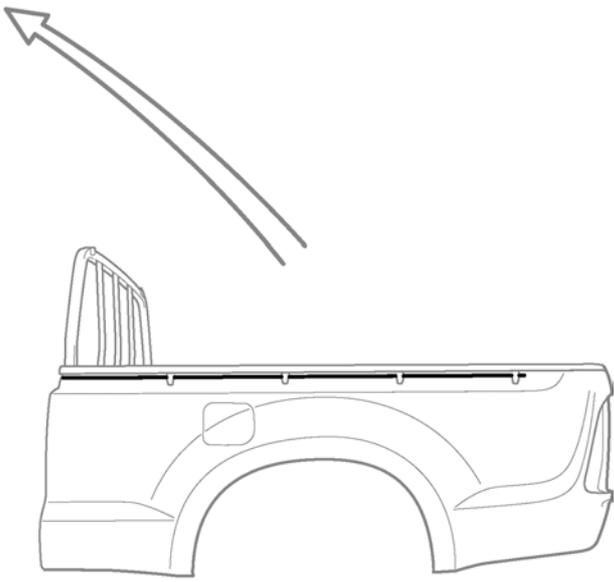
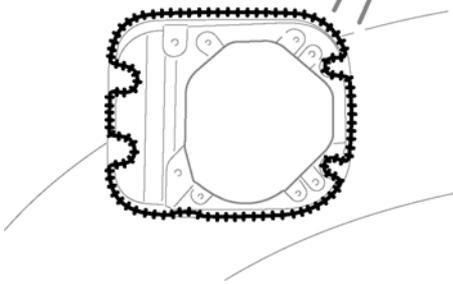
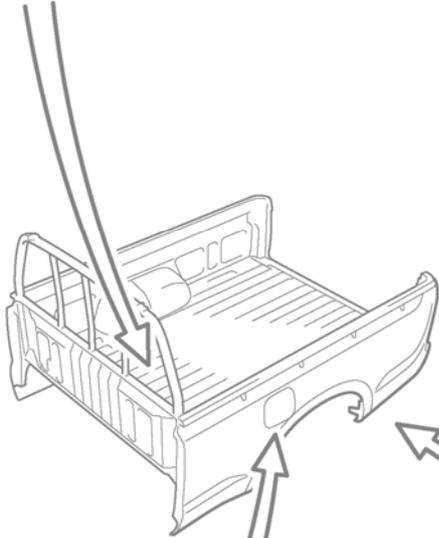
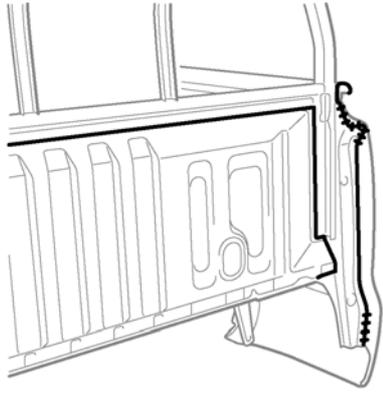
3. ภายนอก



ยกเว้นรุ่นมาตรฐาน

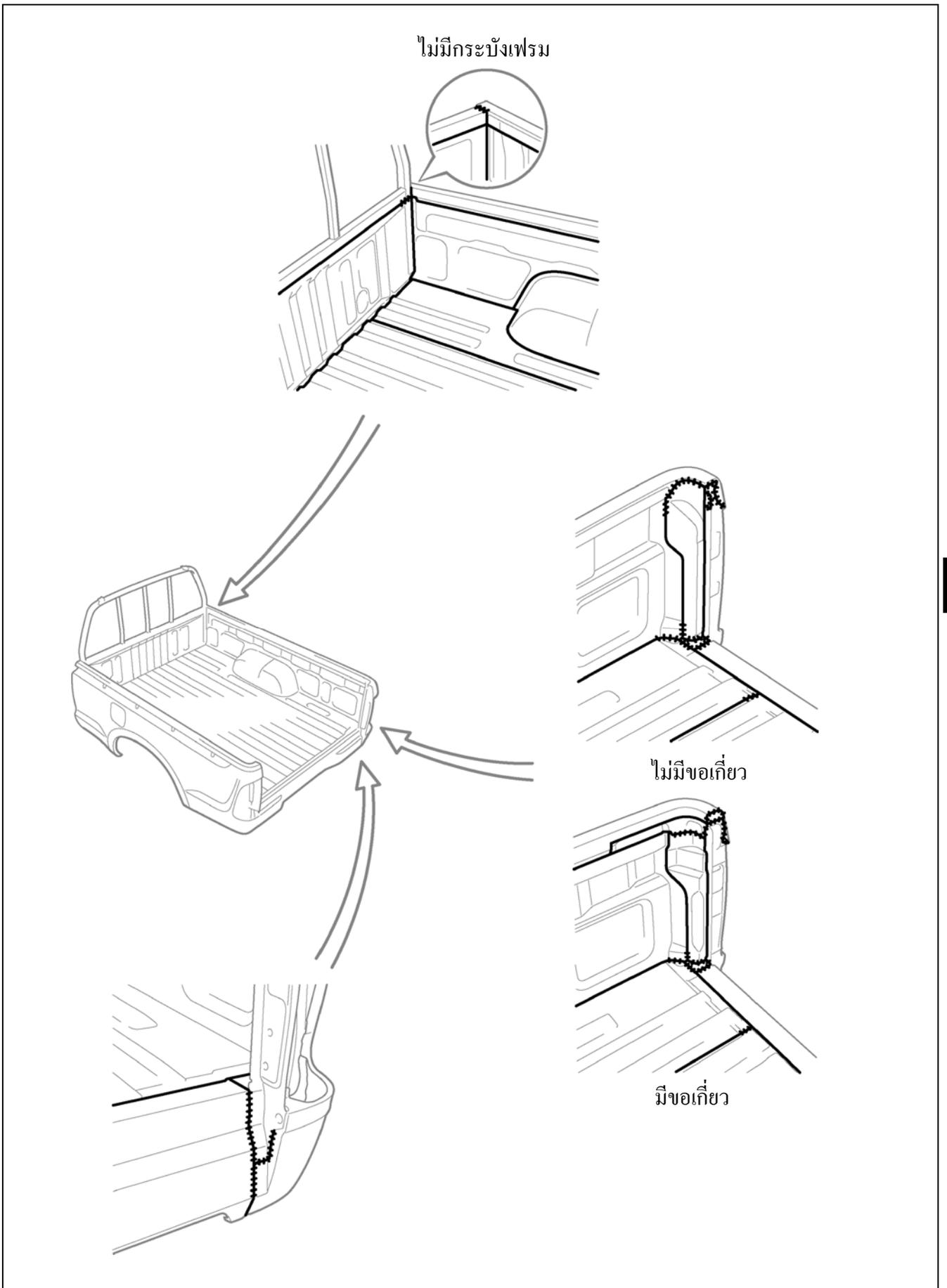


รุ่นมาตรฐาน

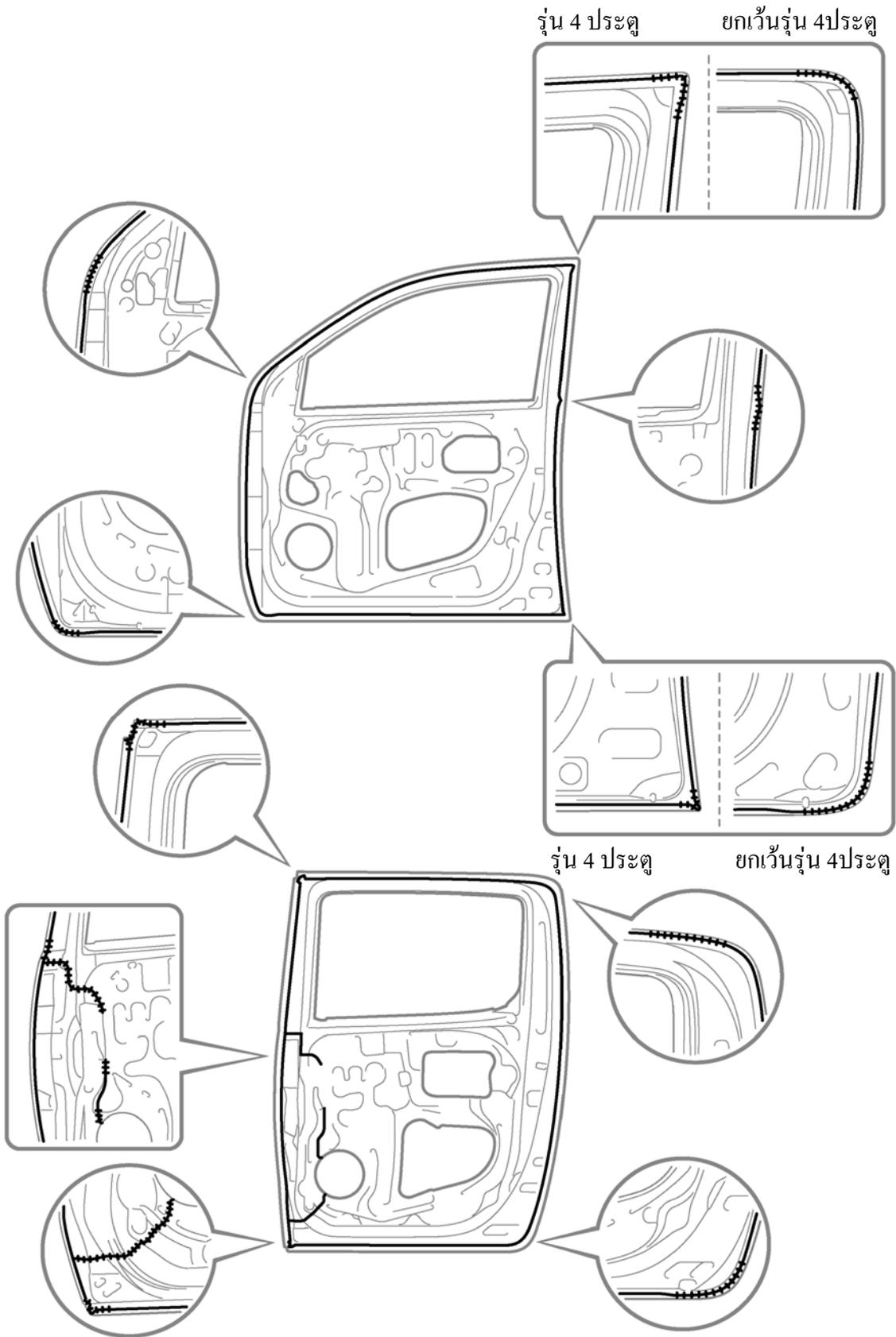


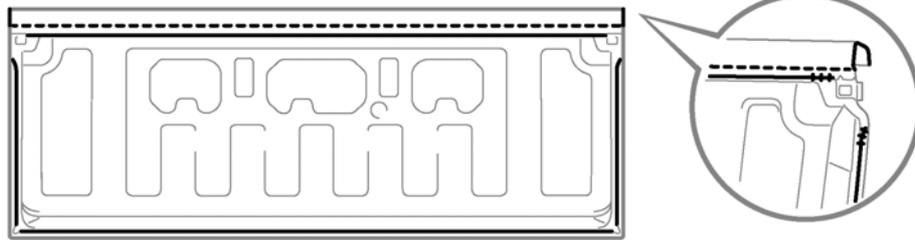
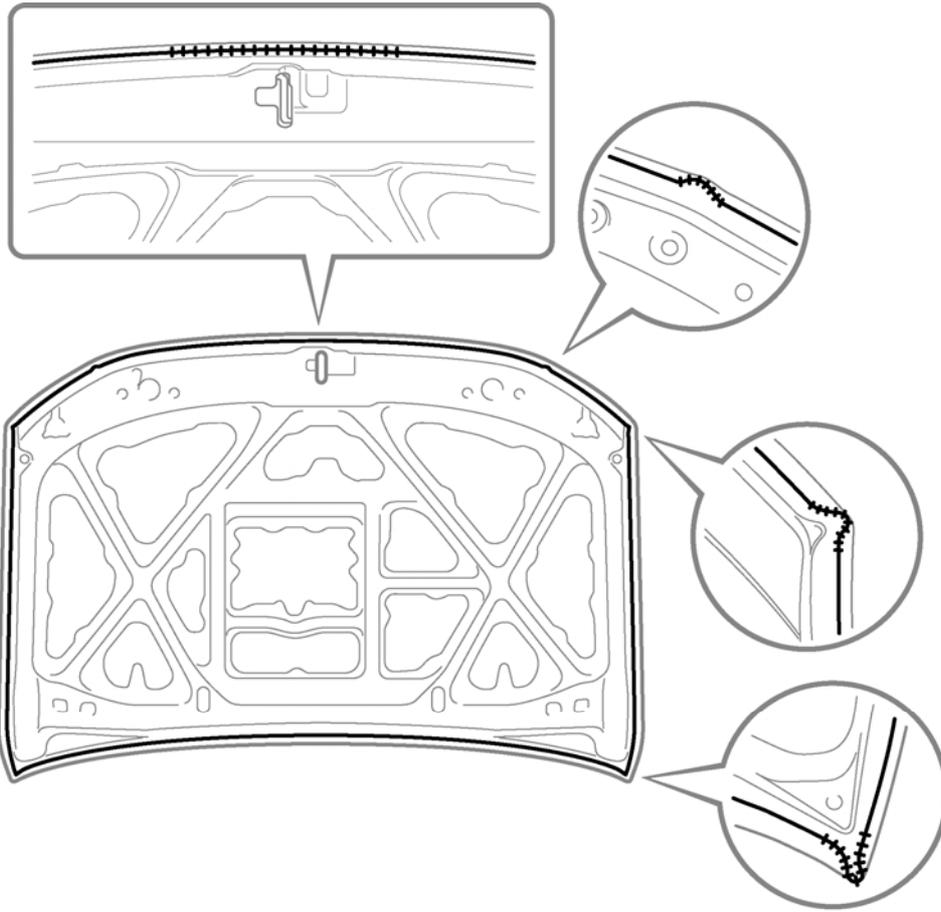
รุ่นมิซอเกีย

สก



4. ประตู





มีขอเกี่ยว



ไม่มีขอเกี่ยว