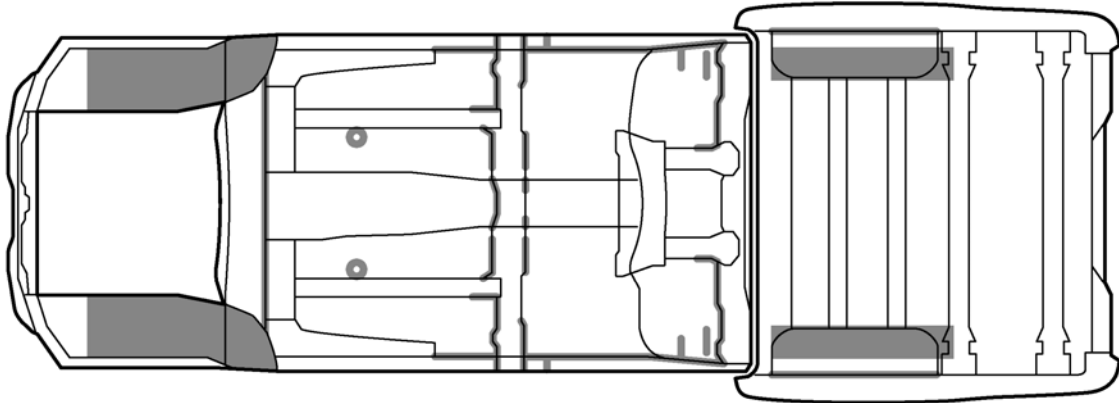


บริเวณพ่นสีเคลือบกันสนิมใต้ท้องรถ (UNDERCOAT)

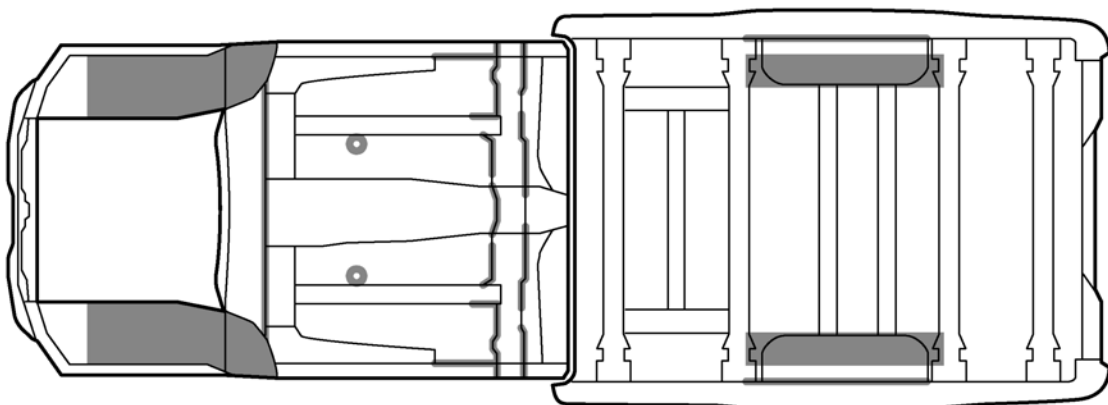
ข้อแนะนำ :

- 1) อันดับแรกให้ทำการเช็ดคราบสกปรก หรือน้ำมันออกด้วยเศษผ้าชุบน้ำยากำจัดคราบไขมันหรือสารละลายซิลิโคน
- 2) ตัดกระดาษกาวในบริเวณที่ไม่ได้ทำการพ่น เพื่อหลีกเลี่ยงจากการเปื้อนละอองสีและถ้าหากบริเวณดังกล่าวเปื้อนละอองสีให้ทำการเช็ดออกทันที
- 3) พ่นอันเดอร์โค้ท กลุ่มพื้นที่เชื่อมและบริเวณรอยต่อตัวถังต่างๆ เทียบหนึ่งก่อน จากนั้นจึงทำการพ่นซ้ำเที่ยวที่ 2 ให้คลุมพื้นที่ทั้งหมด
- 4) ไม่ควรพ่นอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนที่ได้รับความร้อนเสมอ เช่น บริเวณปลายท่อไอเสีย หรือชิ้นส่วนที่จับเคลื่อน เช่น เพลากลาง เป็นต้น
- 5) จากภาพข้างล่าง พื้นที่ที่ทึบของภาพ คือ บริเวณที่จะต้องทำการพ่นอันเดอร์โค้ท กลุ่มที่บรรอยเชื่อมทั้งหมดเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
- 6) ใช้อันเดอร์โค้ทพ่นที่บริเวณขอบหน้าแปลนและขาหยัดของคานต่างๆ ให้ทั่ว
- 7) ถ้าอันเดอร์โค้ทที่พ่นคลุมลงไปมีการลอกหรือหลุดออก ฯลฯ ให้ทำการพ่นซ่อมทันที
- 8) ก่อนทำการพ่นสีกันสนิมใต้ท้องรถให้ทำการซีลเลอร์ตามแนวตะเข็บเพื่อป้องกันสนิม

(ยกเว้นรุ่นมาตรฐาน)



(รุ่นมาตรฐาน)



หมายเหตุ

จากที่ได้กล่าวมาในข้างต้น วิธีการพ่นอันเดอร์โค้ท ต้องทำตามข้อกำหนดของแต่ละประเทศ