

กลไกเครื่องยนต์

ข้อมูลการบริการ

3

เฟืองไทม์มิ่ง	ระยะเบ็คเค็ชของเฟือง	มาตรฐาน	0.02 ถึง 0.15 มม. (0.0008 ถึง 0.0060 นิ้ว)
		สูงสุด	0.20 มม. (0.0079 นิ้ว)
	ระยะรุนเฟืองสะพานตัวที่ 1	มาตรฐาน	0.06 ถึง 0.11 มม. (0.0024 ถึง 0.0043 นิ้ว)
		สูงสุด	0.30 มม. (0.0118 นิ้ว)
	เส้นผ่านศูนย์กลางภายในเฟืองสะพานตัวที่ 1		44.000 ถึง 44.025 มม. (1.7323 ถึง 1.7333 นิ้ว)
เฟืองสะพาน	เส้นผ่านศูนย์กลางเพลลาเฟืองสะพาน		43.955 ถึง 43.990 มม. (1.7305 ถึง 1.7319 นิ้ว)
	ระยะห่างช่องน้ำมันเฟืองสะพาน	มาตรฐาน	0.010 ถึง 0.070 มม. (0.0004 ถึง 0.0028 นิ้ว)
		สูงสุด	0.20 มม. (0.0079 นิ้ว)
โบลท์ยึดฝาสูบ	เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกของโบลท์ยึดฝาสูบ	มาตรฐาน	11.8 ถึง 12.0 มม. (0.465 ถึง 0.472 นิ้ว)
		ต่ำสุด	11.6 มม. (0.457 นิ้ว)
ปะเก็นฝาสูบ	ความหนาของปะเก็นฝาสูบอันใหม่	A	0.80 ถึง 0.90 มม. (0.0315 ถึง 0.0354 นิ้ว)
		B	0.85 ถึง 0.95 มม. (0.0335 ถึง 0.0374 นิ้ว)
		C	0.90 ถึง 1.00 มม. (0.0354 ถึง 0.0394 นิ้ว)
		D	0.95 ถึง 1.05 มม. (0.0374 ถึง 0.0413 นิ้ว)
		E	1.00 ถึง 1.10 มม. (0.0394 ถึง 0.0443 นิ้ว)
ฝาสูบ	ความโค้งงอ		0.15 มม. (0.0059 นิ้ว)
	บ่าวาล์ว		
	มุมปาด	ไอดี	25°, 45°, 70°
		ไอเสีย	25°, 45°, 75°
	มุมหน้าสัมผัส		45°
	ความกว้างหน้าสัมผัส	ไอดี	1.2 ถึง 1.6 มม. (0.047 ถึง 0.063 นิ้ว)
		ไอเสีย	1.6 ถึง 2.0 มม. (0.063 ถึง 0.079 นิ้ว)
เส้นผ่านศูนย์กลางของเบ้าปลอกน่าวาล์ว		มาตรฐาน	10.985 ถึง 11.006 มม. (0.4325 ถึง 0.4333 นิ้ว)
		โอเวอร์ไซส์ 0.05	11.035 ถึง 11.056 มม. (0.4344 ถึง 0.4353 นิ้ว)
ปลอกน่าวาล์ว	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน		6.010 ถึง 6.030 มม. (0.2366 ถึง 0.2374 นิ้ว)
	เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกสำหรับส่วนที่ซ่อม	มาตรฐาน	11.033 ถึง 11.044 มม. (0.4344 ถึง 0.4110 นิ้ว)
		โอเวอร์ไซส์ 0.05	11.083 ถึง 11.094 มม. (0.4363 ถึง 0.4368 นิ้ว)
วาล์ว	ความยาวทั้งหมดของวาล์ว	มาตรฐาน ไอดี	105.38 ถึง 105.78 มม. (4.1488 ถึง 4.1646 นิ้ว)
		ไอเสีย	105.57 ถึง 105.97 มม. (4.1563 ถึง 4.1720 นิ้ว)
		ต่ำสุด ไอดี	104.88 มม. (4.1291 นิ้ว)
		ไอเสีย	105.07 มม. (4.1366 นิ้ว)
		ไอดี	5.970 ถึง 5.985 มม. (0.2350 ถึง 0.2356 นิ้ว)
	เส้นผ่านศูนย์กลางก้านวาล์ว	ไอเสีย	5.960 ถึง 5.975 มม. (0.2346 ถึง 0.2352 นิ้ว)
		มาตรฐาน ไอดี	0.025 ถึง 0.060 มม. (0.0010 ถึง 0.0024 นิ้ว)
	ระยะห่างช่องน้ำมันก้านวาล์ว	ไอเสีย	0.035 ถึง 0.070 มม. (0.0014 ถึง 0.0028 นิ้ว)
		สูงสุด ไอดี	0.08 มม. (0.0031 นิ้ว)
		ไอเสีย	0.10 มม. (0.0039 นิ้ว)
		มาตรฐาน	1.1 มม. (0.043 นิ้ว)
ความหนาของขอบวาล์ว	ต่ำสุด	0.6 มม. (0.024 นิ้ว)	

สปริงวาล์ว	ค่าเบี่ยงเบน ความยาวอิสระ แรงดึงสปริง คัดตั้งที่ 33.1 มม. (1.303 นิ้ว)	สูงสุด มาร์กสีน้ำเงิน ไม่มี มาร์กสีน้ำเงิน ไม่มี	2.0 มม. (0.079 นิ้ว) 46.8 มม. (1.843 นิ้ว) 46.5 มม. (1.831 นิ้ว) 149.9 ถึง 166.1 นิวตัน (15.3 ถึง 16.9 กก., 33.7 ถึง 37.3 ปอนด์) 150.2 ถึง 165.8 นิวตัน (15.3 ถึง 16.9 กก., 33.7 ถึง 37.3 ปอนด์)
ลูกถ้วยกวาล์ว	เส้นผ่าศูนย์กลางเข้าลูกถ้วยกวาล์วของฝาสูบ เส้นผ่าศูนย์กลางลูกถ้วยกวาล์ว ระยะห่างช่องน้ำมัน	มาตรฐาน สูงสุด	31.000 ถึง 31.021 มม. (1.2205 ถึง 1.2213 นิ้ว) 30.966 ถึง 30.976 มม. (1.2191 ถึง 1.2195 นิ้ว) 0.024 ถึง 0.055 มม. (0.0009 ถึง 0.0022 นิ้ว) 0.075 มม. (0.0030 นิ้ว)
เพลาลูกเบี้ยว	ระยะเอียงศูนย์ ความสูงปลายลูกเบี้ยว ความโตข้อเพลาลูกเบี้ยว ระยะห่างช่องน้ำมันข้อเพลาลูกเบี้ยว ระยะรุน ระยะแบ็คแล็ชของเฟือง	สูงสุด มาตรฐาน ไอดี ไอเสีย ต่ำสุด ไอดี ไอเสีย มาตรฐาน สูงสุด มาตรฐาน สูงสุด มาตรฐาน สูงสุด	0.03 มม. (0.0011 นิ้ว) 46.830 ถึง 46.930 มม. (1.8437 ถึง 1.8476 นิ้ว) 46.870 ถึง 46.970 มม. (1.8453 ถึง 1.8492 นิ้ว) 46.68 มม. (1.8378 นิ้ว) 46.72 มม. (1.8394 นิ้ว) 27.969 ถึง 27.985 มม. (1.1011 ถึง 1.1018 นิ้ว) 0.025 ถึง 0.062 มม. (0.0010 ถึง 0.0024 นิ้ว) 0.10 มม. (0.0039 นิ้ว) 0.035 ถึง 0.185 มม. (0.0014 ถึง 0.0073 นิ้ว) 0.25 มม. (0.0098 นิ้ว) 0.035 ถึง 0.145 มม. (0.0014 ถึง 0.0057 นิ้ว) 0.189 มม. (0.0074 นิ้ว)
เสื้อสูบ	ความโค้งงอของหน้าสัมผัสฝาสูบ เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ	สูงสุด มาตรฐาน เบอร์ 1 2 3 ค่าสูงสุด มาตรฐาน โอเวอร์ไซส์ 0.50	0.10 มม. (0.0039 นิ้ว) 92.000 ถึง 92.010 มม. (3.6220 ถึง 3.6224 นิ้ว) 92.010 ถึง 92.020 มม. (3.6224 ถึง 3.6228 นิ้ว) 92.020 ถึง 92.030 มม. (3.6228 ถึง 3.6232 นิ้ว) 92.23 มม. (3.6311 นิ้ว) 92.73 มม. (3.6508 นิ้ว)
ลูกสูบและแหวนลูกสูบ	เส้นผ่าศูนย์กลางลูกสูบ ระยะห่างช่องน้ำมันลูกสูบ ระยะห่างร่องแหวนลูกสูบ ช่องว่างปากแหวนลูกสูบ ลูกสูบส่วนที่ไหลจากเสื้อสูบ	มาตรฐาน เบอร์ 1 2 3 โอเวอร์ไซส์ 0.50 มาตรฐาน สูงสุด มาตรฐาน ตัวที่ 1 ตัวที่ 2 แหวนน้ำมัน สูงสุด มาตรฐาน ตัวที่ 1 ตัวที่ 2 แหวนน้ำมัน สูงสุด ตัวที่ 1 ตัวที่ 2 แหวนน้ำมัน โอเวอร์ไซส์ 0.50	91.92 ถึง 91.93 มม. (3.6189 ถึง 3.6193 นิ้ว) 91.93 ถึง 91.94 มม. (3.6193 ถึง 3.6197 นิ้ว) 91.94 ถึง 91.95 มม. (3.6197 ถึง 3.6201 นิ้ว) 92.42 ถึง 92.45 มม. (3.6386 ถึง 3.6398 นิ้ว) 0.070 ถึง 0.090 มม. (0.0028 ถึง 0.0035 นิ้ว) 0.16 มม. (0.0063 นิ้ว) 0.060 ถึง 0.100 มม. (0.0024 ถึง 0.0039 นิ้ว) 0.050 ถึง 0.095 มม. (0.0020 ถึง 0.0037 นิ้ว) 0.030 ถึง 0.075 มม. (0.0012 ถึง 0.0030 นิ้ว) 0.20 มม. (0.0079 นิ้ว) 0.270 ถึง 0.390 มม. (0.0106 ถึง 0.0153 นิ้ว) 0.470 ถึง 0.620 มม. (0.0185 ถึง 0.0244 นิ้ว) 0.200 ถึง 0.400 มม. (0.0079 ถึง 0.0157 นิ้ว) 1.21 มม. (0.0476 นิ้ว) 1.44 มม. (0.0567 นิ้ว) 1.22 มม. (0.0480 นิ้ว) 0.005 ถึง 0.254 มม. (0.0002 ถึง 0.0100 นิ้ว) 92.42 ถึง 92.45 มม. (3.63860 ถึง 3.6398 นิ้ว)

ก้านสูบ	ระยะรุน	มาตรฐาน	0.100 ถึง 0.300 มม. (0.0039 ถึง 0.0118 นิ้ว)
		สูงสุด	0.40 มม. (0.0157 นิ้ว)
	ระยะห่างช่องน้ำมันก้านสูบ	ค่ามาตรฐาน มาตรฐาน	0.030 ถึง 0.048 มม. (0.0012 ถึง 0.0019 นิ้ว)
		อันเดอร์ไซส์ 0.25, อันเดอร์ไซส์ 0.50	0.037 ถึง 0.077 มม. (0.0015 ถึง 0.0030 นิ้ว)
		สูงสุด	0.10 มม. (0.0039 นิ้ว)
	ความหนาของผนังตรงกลางเบร้งก้านสูบ (ค่าอ้างอิง)	มาตรฐาน เบอร์ 2	1.486 ถึง 1.489 มม. (0.0585 ถึง 0.0586 นิ้ว)
		3	1.489 ถึง 1.492 มม. (0.0586 ถึง 0.0587 นิ้ว)
		4	1.492 ถึง 1.495 มม. (0.0587 ถึง 0.0589 นิ้ว)
		5	1.495 ถึง 1.498 มม. (0.0589 ถึง 0.0590 นิ้ว)
		6	1.498 ถึง 1.501 มม. (0.0590 ถึง 0.0591 นิ้ว)
	ความคดง	สูงสุด ต่อ 100 มม. (3.94 นิ้ว)	0.03 มม. (0.0012 นิ้ว)
	ความบิดเบี้ยว	สูงสุด ต่อ 100 มม. (3.94 นิ้ว)	0.15 มม. (0.0059 นิ้ว)
	เส้นผ่านศูนย์กลางภายในบูช		34.012 ถึง 34.024 มม. (1.3391 ถึง 1.3395 นิ้ว)
	เส้นผ่านศูนย์กลางสลักลูกสูบ		33.996 ถึง 34.008 มม. (1.3384 ถึง 1.3389 นิ้ว)
	เพลาค้อเหวียง	ระยะรุน	มาตรฐาน
		สูงสุด	0.30 มม. (0.0118 นิ้ว)
ความหนาแหวนกันรุน		มาตรฐาน	2.430 ถึง 2.480 มม. (0.0957 ถึง 0.0976 นิ้ว)
		อันเดอร์ไซส์ 0.125	2.555 ถึง 2.605 มม. (0.1005 ถึง 0.1025 นิ้ว)
		0.25	2.680 ถึง 2.730 มม. (0.1055 ถึง 0.1074 นิ้ว)
ระยะห่างช่องน้ำมันข้อหลัก		ค่ามาตรฐาน มาตรฐาน	0.036 ถึง 0.054 มม. (0.0014 ถึง 0.0021 นิ้ว)
		อันเดอร์ไซส์ 0.25, อันเดอร์ไซส์ 0.50	0.037 ถึง 0.077 มม. (0.0015 ถึง 0.0030 นิ้ว)
		สูงสุด	0.10 มม. (0.0039 นิ้ว)
ความโตข้อหลัก		มาตรฐาน	69.982 ถึง 70.000 มม. (2.7552 ถึง 2.7559 นิ้ว)
		อันเดอร์ไซส์ 0.25	69.745 ถึง 69.755 มม. (2.7459 ถึง 2.7463 นิ้ว)
		0.50	69.495 ถึง 69.505 มม. (2.7360 ถึง 2.7364 นิ้ว)
ความหนาของผนังตรงกลางเบร้งข้อเหวียง (ค่าอ้างอิง)		มาตรฐาน เบอร์ 2	2.482 ถึง 2.485 มม. (0.0977 ถึง 0.0978 นิ้ว)
		3	2.485 ถึง 2.488 มม. (0.0978 ถึง 0.0980 นิ้ว)
		4	2.488 ถึง 2.491 มม. (0.0980 ถึง 0.0981 นิ้ว)
		5	2.491 ถึง 2.494 มม. (0.0981 ถึง 0.0982 นิ้ว)
	6	2.494 ถึง 2.497 มม. (0.0982 ถึง 0.0983 นิ้ว)	
เส้นผ่านศูนย์กลางสลักข้อเหวียง	มาตรฐาน	58.982 ถึง 59.000 มม. (2.3221 ถึง 2.3228 นิ้ว)	
	อันเดอร์ไซส์ 0.25	58.745 ถึง 58.755 มม. (2.3128 ถึง 2.3132 นิ้ว)	
	0.50	58.495 ถึง 58.505 มม. (2.3029 ถึง 2.3033 นิ้ว)	
ระยะเยื้องศูนย์	สูงสุด	0.03 มม. (0.0011 นิ้ว)	
ความไม่กลมและความสึกของข้อหลัก	สูงสุด	0.02 มม. (0.0008 นิ้ว)	
ความไม่กลมและความสึกของสลักข้อเหวียง	สูงสุด	0.02 มม. (0.0008 นิ้ว)	
เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอกของโบลท์ประกบเบร้งข้อเหวียง	มาตรฐาน	13.500 ถึง 14.000 มม. (0.5315 ถึง 0.5512 นิ้ว)	
	สูงสุด	12.60 มม. (0.4961 นิ้ว)	