

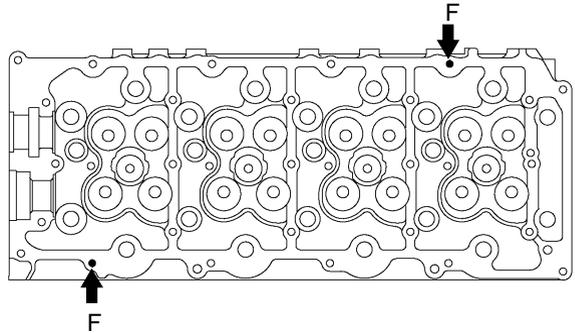
ค่าแรงขัน:

5.0 นิวตัน-เมตร (50 กก.-ซม., 44 นิ้ว-ปอนด์) สำหรับ A และ F

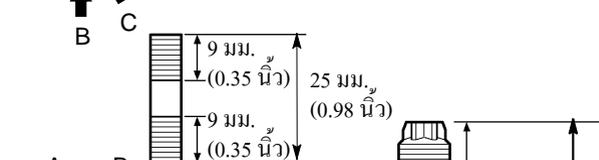
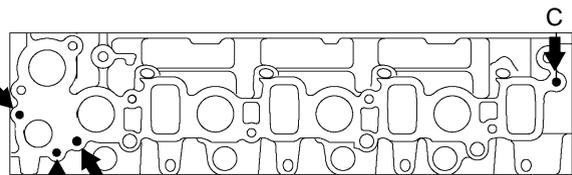
7.0 นิวตัน-เมตร (70 กก.-ซม., 62 นิ้ว-ปอนด์) สำหรับ B

15 นิวตัน-เมตร (150 กก.-ซม., 11 ฟุต-ปอนด์) สำหรับ C

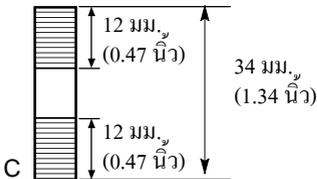
26 นิวตัน-เมตร (265 กก.-ซม., 19 ฟุต-ปอนด์) สำหรับ D และ E



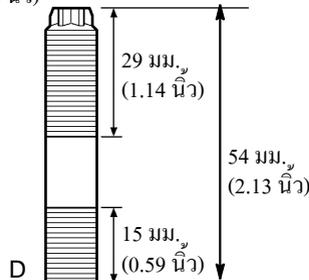
ด้านท่อร่วมไอดี



A และ B
(เส้นผ่าศูนย์กลางกลางของเกลียว: 6 มม.)

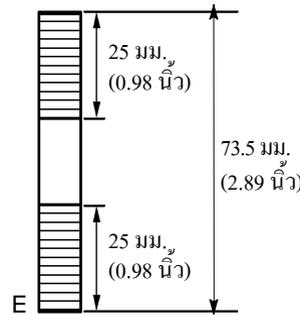
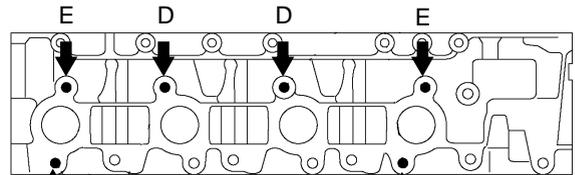


(เส้นผ่าศูนย์กลางกลางของเกลียว: 8 มม.)

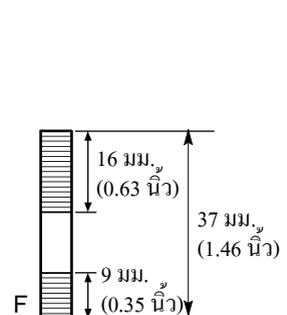


(เส้นผ่าศูนย์กลางกลางของเกลียว: 10 มม.)

ด้านท่อร่วมไอเสีย



(เส้นผ่าศูนย์กลางกลางของเกลียว: 10 มม.)



(เส้นผ่าศูนย์กลางกลางของเกลียว: 6 มม.)