

คำศัพท์สำหรับคู่มือซ่อมเครื่องยนต์

คำย่อที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้

คำย่อ	ความหมาย
ABS	ระบบป้องกันเบรกล็อก
A/C	เครื่องปรับอากาศ
AC	ไฟฟ้ากระแสสลับ
ACC	อุปกรณ์เสริม
ACIS	ระบบประจุอากาศแบบแปรผัน
ACM	ขงแทนเครื่องควบคุมการทำงาน
ACSD	อุปกรณ์สตาร์ทเซ็นอัตโนมัติ
A.D.D.	เฟืองท้ายแบบปลดอัตโนมัติ
A/F	อัตราส่วนผสมอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิง
AFS	ระบบไฟหน้าแบบปรับได้
AHC	ระบบปรับระดับความสูงของตัวรถ
ALR	ชุดรีดกลับเข็มขัดนิรภัยแบบล๊อคอัตโนมัติ
ALT	อัลเทอร์เนเตอร์
AMP	แอมป์ไฟเออร์
ANT	เสาอากาศ
APPROX.	โดยประมาณ
ASSY	ชุด
A/T, ATM	เกียร์อัตโนมัติ (เพลาส่งกำลัง)
ATF	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
AUTO	อัตโนมัติ
AUX	อุปกรณ์เสริม
AVG	โดยเฉลี่ย/ ค่าเฉลี่ย
AVS	ระบบรองรับชนิดปรับได้
B+	แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
BA	ระบบช่วยเบรก
BACS	ระบบชดเชยในที่สูง
BAT	แบตเตอรี่
BDC	ศูนย์ตายล่าง
B/L	2 ระดับ
B/S	ระยะชัก-กระบอกสูบ
BTDC	ก่อนศูนย์ตายบน
BVSV	วาล์วตัดต่อสูญญากาศแบบไบเมทัลลิก
CAN	ระบบเครือข่ายควบคุมพื้นที่
Calif.	แคลิฟอร์เนีย
CB	ตัวตัด-ต่อวงจร
CCo	ตัวแปลงสภาพไอเสียเพื่อการเผาไหม้
CCV	วาล์วปิดคานิสเตอร์
CD	คอมแพ็คดิสก์
CF	แรงเหวี่ยงขณะเข้าโค้ง
CG	จุดศูนย์ถ่วง
CH	ช่อง

CKD	รถที่ประกอบในประเทศ
COMB.	รวมกัน
CPE	รถยนต์โดยสารแบบ 2 ประตู
CPS	เซ็นเซอร์แรงดันการเผาไหม้
CPU	ชุดประมวลผลกลาง
CRS	ระบบนิรภัยสำหรับเด็ก
CTR	จุดศูนย์กลาง
C/V	วาล์วกันกลับ
CV	วาล์วควบคุม
CW	น้ำหมักกรดเปล่า
DC	ไฟฟ้ากระแสตรง
DEF	อุปกรณ์ไล่ฝ้า
DFL	ตัวสะท้อนแสง
DIFF.	เฟืองท้าย
DIFF, LOCK	ชุดล็อกเฟืองท้าย
D/INJ	การฉีดเชื้อเพลิง โดยตรง (Direct Injection)
DLC	ข้อต่อเชื่อมโยงข้อมูล
DLI	การจุดระเบิดแบบไม่ใช้งานง่าย
DOHC	เพลาลูกเบี้ยวคู่เหนือฝาสูบ
DP	อุปกรณ์หน้าวงล้อแรง
DS	การจุ่ม/ แช่
DSP	ชุดประมวลผลสัญญาณดิจิทัล
DTC	รหัสวิเคราะห์ปัญหา
DVD	แผ่นดิสก์แบบดิจิทัล
EBD	ระบบกระจายแรงเบรกด้วยอิเล็กทรอนิกส์
EC	อิเล็กทรอนิกส์ โรโมติก
ECAM	ระบบการวัดและควบคุมเครื่องยนต์
ECD	ระบบน้ำมันดีเซลควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ECDY	เครื่องวัดกระแสหมุนวน
ECT	ชุดเกียร์ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ECU	ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ED	การชุบเคลือบด้วยไฟฟ้า
EDU	ชุดแปลงไฟแรงเคลื่อนต่ำให้เป็นไฟแรงเคลื่อนสูง
EDIC	ระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงดีเซลด้วยไฟฟ้า
EFI	การฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์
E/G	เครื่องยนต์
EGR	การหมุนเวียนของแก๊สไอเสีย
EGR-VM	ชุดควบคุมสุญญากาศ EGR
ELR	ชุดรีจันกลับเพิ่มขีดนิรภัยแบบล๊อคฉุกเฉิน
EMPS	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบมอเตอร์ไฟฟ้า
ENG	เครื่องยนต์
ES	ง่ายและราบรื่น
ESA	ระบบควบคุมการจุดระเบิดล่วงหน้าด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ETCS-i	ระบบควบคุมลิ้นเร่งแบบอิเล็กทรอนิกส์-อัจฉริยะ
EVAP	ระบบควบคุมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง
EVP	อีวาโปเรเตอร์

E-VRV	วาล์วควบคุมสูญญากาศด้วยไฟฟ้า
EX	ไอเสีย
FE	การประหยัดเชื้อเพลิง
FF	เครื่องยนต์หน้า-ขับเคลื่อนล้อหน้า
F/G	เกาต์ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
FIPG	ปะเก็นเหลว
FL	ไฟส์แบบสาย
F/P	ปั๊มเชื้อเพลิง
FPU	ตัวเพิ่มแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง
Fr	ด้านหน้า
F/W	ล้อช่วยแรง
FW/D	ตัวคูณรับแรงสั่นสะเทือนของล้อช่วยแรง
FWD	ขับเคลื่อนล้อหน้า
GAS	น้ำมันเบนซิน
GND	กราวด์
GSA	แอ็คชิวเอเตอร์เปลี่ยนเกียร์
GPS	ระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม
HAC	ชุดชดเชยการฉีดเชื้อเพลิงในที่สูง
H/B	รถยนต์โดยสารแบบ 5 ประตู
H-FUSE	ไฟส์กระแสสูง
HI	สูง
HID	หลอดคายประจุความเข้มสูง (หลอดไฟหน้า)
HPU	ชุดกำลังไฮดรอลิก
HSG	เสื้อ/ ตัวเรือน
HT	รถยนต์โดยสารแบบฮาร์ดท็อป
HV	รถยนต์โดยสารแบบไฮบริด
HWS	ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
IC	วงจรรวม
IDI	การฉีดเชื้อเพลิงดีเซลโดยอ้อม
IFS	ระบบรองรับด้านหน้าแบบอิสระ
IG	การจุดระเบิด
IIA	ชุดจุดระเบิดรวม
IN	ไอดี (ท่อร่วม, วาล์ว)
INT	ปิดและหยุดเป็นช่วงๆ
I/P	แผงหน้าปัด
IRS	ระบบรองรับด้านหลังแบบอิสระ
ISC	ชุดควบคุมความเร็วรอบเดินเบา
J/B	กล่องรวมชุดสายไฟ
J/C	ขั้วต่อรวม
KD	คิกดาวน์
LAN	เครือข่ายพื้นที่ท้องถิ่น
LB	รถยนต์โดยสารแบบลิฟท์แบ็ค
LCD	หน้าจอแบบ LCD
LED	ไดโอดเปล่งแสง
LH	ซ้ายมือ
LHD	พวงมาลัยซ้าย

L/H/W	ความยาว, ความสูง, ความกว้าง
LLC	น้ำยาหล่อเย็นยี่ห้ออายุเครื่องยนต์
LNG	แก๊สเหลวธรรมชาติ
LO	ต่ำ
LPG	แก๊สปิโตรเลียมเหลว
LSD	เฟืองท้ายแบบลิมิเตดสลิป
LSP & PV	วาล์วส่งผ่านและปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก
LSPV	วาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรกตามน้ำหนักบรรทุก
MAP	แรงดันสัมบูรณ์ที่พร้อม
MAX.	สูงสุด
MIC	ไมโครโฟน
MIL	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเครื่องยนต์บกพร่อง
MIN.	ต่ำสุด
MG1	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบมอเตอร์ตัวที่ 1
MG2	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบมอเตอร์ตัวที่ 2
MMT	เกียร์ธรรมดาแบบโหมคเอนกประสงค์
MP	เอนกประสงค์
MPI	ระบบฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์แบบฉีดหลายจุด
MPX	ระบบการสื่อสารแบบมัลติเพล็กซ์
M/T, MTM	เกียร์ธรรมดา
MT	ยึด
MTG	การยึด/ จุดยึด
N	ตำแหน่งปกติ
NA	การนำอากาศเข้าแบบธรรมดาโดยไม่มีอุปกรณ์ช่วย
No.	หมายเลข
O2S	เซ็นเซอร์ออกซิเจน
OC	การทำปฏิกิริยากับออกซิเจน
OCV	วาล์วควบคุมน้ำมันเครื่อง
O/D	โอเวอร์ไครฟ
OEM	อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน
OHC	เพลาลูกเบี้ยวเหนือฝาสูบ
OHV	วาล์วเหนือฝาสูบ
OPT	อุปกรณ์เลือกพิเศษ
ORVR	ระบบนำไอระเหยกลับมาใช้ใหม่
O/S	โอเวอร์ไซส์
PBD	ประตู่ท้ายแบบไฟฟ้า
P & BV	วาล์วส่งผ่านและปรับแรงดันน้ำมันเบรก
PCS	ระบบควบคุมกำลัง
PCV	การระบายไอน้ำมันเครื่อง
PKB	เบรกมือ
PPS	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบควบคุมด้วยไฟฟ้า
PROM	หน่วยความจำที่อ่านข้อมูลที่บันทึกไว้อย่างเดียว
PS	พวงมาลัยเพาเวอร์
PSD	ประตูเลื่อนแบบไฟฟ้า
PTC	ประสิทธิภาพทางความร้อนเชิงบวก
PTO	ชุดเพิ่มกำลังเครื่องยนต์

P/W	กระจกไฟฟ้า
PZEV	รถยนต์ปลอดไอเสีย
R & P	แบริคแอนด์พีเนียน
RAM	หน่วยความจำชั่วคราว
R/B	กล่องรีเลย์
RBS	พวงมาลัยแบบหมุนวน
R/F	โครงเสริมกันชนหน้า
RFS	คานแข็งด้านหน้า
RH	ขวามือ
พวงมาลัยขวา	พวงมาลัยขวา
RLY	รีเลย์
ROM	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียว
Rr	ด้านหลัง
RRS	คานแข็งด้านหลัง
RSE	ระบบความบันเทิงเบาะหลัง
RWD	ขับเคลื่อนล้อหลัง
SC	ซูเปอร์ชาร์จเจอร์
SCV	วาล์วควบคุมระบบหมุนวน
SDN	รถยนต์โดยสารแบบซีดาน
SEN	เซ็นเซอร์
SICS	ระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงขณะสตาร์ท
SOC	สถานะการชาร์จ
SOHC	เพลาลูกเบี้ยวเดี่ยวเหนือฝาสูบ
SPEC	ค่ากำหนด
SPI	การฉีดเชื้อเพลิงจุดเดียว
SRS	ระบบเสริมความปลอดภัย (SRS)
SSM	วัสดุซ่อมพิเศษ
SST	เครื่องมือพิเศษ
STD	ค่ามาตรฐาน
STJ	การฉีดเชื้อเพลิงเพื่อสตาร์ทเย็น
SW	สวิตช์
SYS	ระบบ
T/A	เกียร์
TACH	มาตรวัดรอบ
TBI	การฉีดเชื้อเพลิงอิเล็กทรอนิกส์แบบฉีดที่เรือนลิ้นเร่ง
TC	เทอร์โบชาร์จเจอร์
TCCS	ระบบที่ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ของโตโยต้า
TCV	วาล์วควบคุมไทมมิ่ง
TDC	ศูนย์ตายบน
TEMP.	อุณหภูมิ
TEMS	ระบบรองรับควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของโตโยต้า
TFT	ระบบเกียร์แบบคลัตช์อัตโนมัติ
TIS	ระบบข้อมูลรวมสำหรับการพัฒนารถยนต์
T/M	เกียร์ (ขับเคลื่อนล้อหลัง)
TMC	โตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น
TMMK	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ เคนดิกกี

TRAC	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
TURBO	เทอร์โบชาร์จ
TWC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง
U/D	อันเดอร์ไครฟ์
U/S	อันเดอร์ไซส์
VCV	วาล์วควบคุมสุญญากาศ
VENT	เครื่องระบายอากาศ
VGRS	พวงมาลัยทดเกียร์แปรผัน
VIM	ชุดควบคุมการสื่อสารของรถ
VIN	หมายเลขประจำรถ
VPS	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบปรับระดับได้
VSC	ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ
VSV	วาล์วตัด-ต่อสวิตช์สุญญากาศ
VTV	วาล์วส่งผ่านสุญญากาศ
VVT-i	การควบคุมจังหวะการทำงานของวาล์วแบบอัจฉริยะ
w/	มี
WGN	วากอน
W/H	ชุดสายไฟ
w/o	ไม่มี
WU-TWC	ตัวอุ่นตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง
WU-OC	ตัวอุ่นตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน
1st	เกียร์ 1
2nd	เกียร์ 2
2WD	รถขับเคลื่อน 2 ล้อ (4x2)
3rd	เกียร์ 3
4th	เกียร์ 4
4WD	รถขับเคลื่อน 4 ล้อ (4x4)
4WS	ระบบบังคับเลี้ยว 4 ล้อ
5th	เกียร์ 5