

- (ค) สำหรับในขั้นตอนการซ่อมนั้น จะเน้นย้ำส่วนของค่ากำหนดแรงขัน พื้นที่ที่ต้องทาจาระบี และชิ้นส่วนที่นำกลับมาใช้อีกไม่ได้

ข้อควรระวัง:

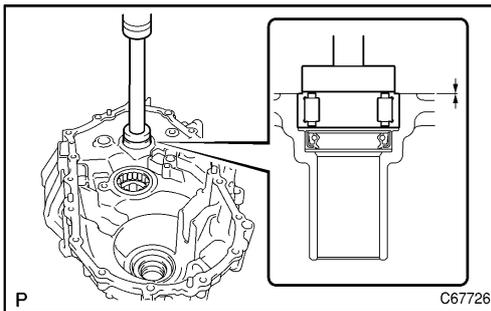
กรณีทีระบบนั้นๆ จำเป็นต้องอธิบายโดยใช้ภาพประกอบ ข้อมูลทั้งหมด เช่น ค่าแรงขัน น้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ ที่เกี่ยวข้อง ก็จะมีบอกไว้ในภาพด้วยเช่นกัน

- (ง) หัวข้อเรื่องกับประเด็นสำคัญเท่านั้นที่อธิบายอยู่ในเนื้อหา โดยวิธีปฏิบัติและรายละเอียดจะอยู่ในภาพประกอบ ต่อจากเนื้อหา ส่วนค่ามาตรฐานและข้อควรระวังต่างๆ จะรวมอยู่ทั้งในเนื้อหาและภาพประกอบ
- (จ) ภาพประกอบบางภาพอาจใช้ร่วมกันกับรถรุ่นอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันในกรณีนี้ รายละเอียดบางส่วนจึงอาจแตกต่างกันไปจากรถจริง
- (ฉ) ขั้นตอนการทำงานจะอธิบายเป็นลำดับดังนี้:
- (1) ภาพประกอบแสดงว่าจะต้องซ่อมอะไร ตรงจุดไหน
 - (2) หัวข้องานบอกจุดที่ต้องซ่อม
 - (3) เนื้อหารายละเอียดบอกถึงวิธีการทำงาน ตลอดจนข้อมูล อาทิ ค่ากำหนดต่างๆ และค่าเตือน เป็นต้น

ตัวอย่าง:

ภาพประกอบ:

ทำอะไรตรงไหน



หัวข้อหลัก: สิ่งที่ต้องทำ

87. ติดตั้งลูกปืนตัวหน้าเพลารับกำลัง

- (ก) อัดจาระบีเข้าที่ลูกปืนตัวหน้าเพลารับกำลัง โดยใช้เครื่องมือพิเศษและเครื่องอัดติดตั้งลูกปืนเข้ากับเสื้อเกียร์หน้า

ความลึกในการตอก: 0 - 0.3 มม. (0 - 0.118 นิ้ว)

เครื่องมือพิเศษ 09950 - 60010 (09951 - 00420)

หมายเลขชุด

หมายเลขอะไหล่

เนื้อหารายละเอียด:
วิธีการทำ

ข้อแนะนำ:

การอธิบายลักษณะนี้จะทำให้ช่างที่มีประสบการณ์เข้าถึงข้อมูลที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว ด้วยการอ่านหัวข้องานเพียงผ่านๆ และอ่านเนื้อหารายละเอียดได้หัวข้อ ทั้งนี้ ค่ากำหนดและค่าเตือนที่สำคัญต่างๆ จะพิมพ์เป็นตัวหนาให้เห็นชัดเจน

5. ค่ากำหนดการบริการ

- (ก) ค่ากำหนดต่างๆ จะพิมพ์เป็นตัวหนาตลอดทั้งเล่ม ค่ากำหนดต่างๆ ยังสามารถดูได้ที่หมวด “ค่ากำหนดการบริการ” เพื่อความรวดเร็วในการอ้างอิงอีกด้วย

6. คำจำกัดความ

คำเตือน	อันตรายที่อาจเกิดแก่ช่างที่ทำการซ่อมหรือบุคคลอื่น
ข้อควรระวัง	สิ่งที่จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชิ้นส่วนหรือรถที่ทำการซ่อม
ข้อแนะนำ	ให้ข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อช่วยในการปฏิบัติงานซ่อม

7. หน่วยวัดระบบสากล (SI UNIT)

- (ก) หน่วยที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ใช้หน่วยวัดระบบสากล (SI UNIT) เป็นมาตรฐาน แล้วตามด้วยระบบเมตริกและระบบอังกฤษ

ตัวอย่าง:

ค่าแรงขัน: 30 นิวตัน-เมตร (310 กก.-ซม., 22 ฟุต-ปอนด์)