

ศัพท์เฉพาะของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์

ตารางข้างล่างนี้ คือ คำย่อและความหมายของศัพท์เฉพาะตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ (SAE-J1930) และของโตโยต้าที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้

ตัวย่อของ SAE	ความหมายตามศัพท์เฉพาะของ SAE	ความหมายตามศัพท์เฉพาะของโตโยต้า () = คำย่อ
A/C	ระบบปรับอากาศ/ การปรับอากาศ	เครื่องปรับอากาศ
ACL	กรองอากาศ	กรองอากาศ (A/CL)
AIR	การฉีดอากาศทุกขุม	การฉีดอากาศ (AI)
AP	แป้นคันเร่ง	-
B+	แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ขั้วบวก	แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (+B)
BARO	ความกดอากาศ	ชุดเซนเซอร์การฉีดเชื้อเพลิงในที่สูง (HAC)
CAC	ตัวระบายความร้อนของการประจุอากาศ	ตัวระบายความร้อนของอากาศ
CARB	คาร์บูเรเตอร์	คาร์บูเรเตอร์
CFI	การฉีดเชื้อเพลิงแบบต่อเนื่อง	-
CKP	ตำแหน่งเพลาค้อเหวี่ยง	องศาข้อเหวี่ยง
CL	ระบบวงจรปิด	ระบบวงจรปิด
CMP	ตำแหน่งเพลาลูกเบี้ยว	มุมลูกเบี้ยว
CPP	ตำแหน่งเป็นคลัตช์	-
CTOX	ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบต่อเนื่อง	-
CTP	ตำแหน่งปิดลิ้นเร่ง	LL เปิด, เคนเบาเปิด
DFI	การฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (ดีเซล)	การฉีดเชื้อเพลิง โดยตรง (D/INJ)
DI	การจุดระเบิดแบบใช้จานจ่าย	-
DLC3	ขั้วต่อเชื่อมโยงข้อมูล 3	3: ขั้วต่อวิเคราะห์ปัญหา OBD II
DTC	รหัสวิเคราะห์ปัญหา	รหัสวิเคราะห์ปัญหา
DTM	โหมดทดสอบการวิเคราะห์ปัญหา	-
ECL	ระดับการควบคุมเครื่องยนต์	-
ECM	ECU เครื่องยนต์	ECU เครื่องยนต์ (ชุดควบคุมเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์)
ECT	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, อุณหภูมิน้ำ (THW)
EEPROM	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียวแบบลบได้-เขียนได้	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียวแบบลบได้-เขียนได้ (EEPROM) การลบข้อมูลเฉพาะในหน่วยความจำที่บันทึก (EPROM)
EFE	ระบบเร่งการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	อุปกรณ์อุ่นไอดี (CMH), วาล์วควบคุมความร้อน (HCV)
EGR	การหมุนเวียนของแก๊สไอเสีย	การหมุนเวียนแก๊สไอเสีย (EGR)
EI	การจุดระเบิดด้วยอิเล็กทรอนิกส์	การจุดระเบิดแบบไม่ใช้จานจ่าย (DLI)
EM	การปรับแต่งเครื่องยนต์	การปรับแต่งเครื่องยนต์ (EM)
EPROM	การลบข้อมูลเฉพาะในหน่วยความจำที่บันทึก	การลบข้อมูลเฉพาะในหน่วยความจำที่บันทึก (PROM)
EVAP	ไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	การควบคุมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง (EVAP)
FC	ชุดควบคุมพัลลัม	-
FEEPROM	หน่วยความจำชนิดรอม (ROM) ที่สามารถลบข้อมูลได้ด้วยแสงที่กำเนิดจากไฟฟ้า	-
FEPROM	หน่วยความจำชนิดรอม (ROM) ที่สามารถลบข้อมูลได้ด้วยแสง	-
FF	การยืดหยุ่นของน้ำมันเชื้อเพลิง	-
FP	ปั๊มเชื้อเพลิง	ปั๊มเชื้อเพลิง
GEN	เจนเนอเรเตอร์	อัลเทอร์เนเตอร์
GND	กราวด์	กราวด์ (GND)

HO2S	เซ็นเซอร์ออกซิเจนแบบมีตัวให้ความร้อน	เซ็นเซอร์ออกซิเจนแบบมีตัวให้ความร้อน (HO ₂ S)
IAC	ชุดควบคุมอากาศที่รอบเดินเบา	ชุดควบคุมความเร็วรอบเดินเบา (ISC)
IAT	อุณหภูมิอากาศเข้า	อุณหภูมิอากาศเข้าหรือไอดี
ICM	ชุดควบคุมการจุดระเบิด	-
IFI	การฉีดเชื้อเพลิงโดยอ้อม	การฉีดโดยอ้อม (IDL)
IFS	การตัดเชื้อเพลิงด้วยแรงเฉื่อย	-
ISC	ชุดควบคุมความเร็วรอบเดินเบา	-
KS	น็อกเซ็นเซอร์	น็อกเซ็นเซอร์
MAF	มวลอากาศไหล/ ปริมาณอากาศ	มาตรวัดปริมาณอากาศ
MAP	แรงดันสัมบูรณ์ที่พร้อม	แรงดันสูญญากาศในท่อร่วมไอดี
MC	ชุดควบคุมอัตราส่วนผสม	ลิ้นควบคุมการจ่ายอากาศแบบไฟฟ้า (EBCV) ลิ้นควบคุมอัตราส่วนผสม (MCV) ลิ้นควบคุมอากาศด้วยไฟฟ้า (EACV)
MDP	แรงดันแตกต่างของท่อร่วม	-
MFI	การฉีดเชื้อเพลิงแบบมัลติพอร์ท	การฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EFI)
MIL	ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมเครื่องยนต์พร้อม	ไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์
MST	อุณหภูมิผิวท่อร่วม	-
MVZ	ย่านสูญญากาศในท่อร่วม	-
NVRAM	หน่วยความจำชั่วคราวแบบไม่ถาวร (ข้อมูลจะไม่ลบออกเมื่อปิดเครื่อง)	-
O2S	เซ็นเซอร์ออกซิเจน	เซ็นเซอร์ออกซิเจน, เซ็นเซอร์จับ O ₂ (O ₂ S)
OBD	การวิเคราะห์ปัญหาบนรถ	ระบบวิเคราะห์ปัญหาบนรถ (OBD)
OC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน (OC), CCo
OP	ระบบวงจรเปิด	ระบบวงจรเปิด
PAIR	การฉีดอากาศครั้งที่ 2	การดูดอากาศ (AS)
PCM	ชุดควบคุมการส่งกำลัง	-
PNP	ตำแหน่งเกียร์ว่าง/จอด	-
PROM	หน่วยความจำที่อ่านข้อมูลที่บันทึกไว้อย่างเดียว	-
PSP	แรงดันพวงมาลัยเพาเวอร์	-
PTOX	อุปกรณ์ดัดแปลงเปลวกลอม	กรองเชื้อเพลิงดีเซล (DPF) ตัวดัดแปลงเปลวกลอมในเชื้อเพลิงดีเซล (DPT)
RAM	หน่วยความจำชั่วคราว	หน่วยความจำชั่วคราว (RAM)
RM	ชุดรีเลย์	-
ROM	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียว	หน่วยความจำชนิดอ่านอย่างเดียว (ROM)
RPM	ความเร็วรอบเครื่องยนต์	ความเร็วรอบเครื่องยนต์
SC	ซูเปอร์ชาร์จเจอร์	ซูเปอร์ชาร์จเจอร์
SCB	ตัวระบายซูเปอร์ชาร์จเจอร์	วาล์วระบายอากาศด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (E-ABV)
SFI	การฉีดเชื้อเพลิงตามลำดับการฉีด	การฉีดเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (EFI), การฉีดเชื้อเพลิงตามลำดับ
SPL	ตัวค้ำกัน	-
SRI	ไฟเตือนเข้ารับบริการ	-
SRT	การทดสอบความพร้อมของระบบ	-
ST	เครื่องวิเคราะห์ปัญหาเมื่อถือ	-
TB	เรือนลินแรง	เรือนลินแรง
TBI	การฉีดเชื้อเพลิงที่เรือนลินแรง	การฉีดเชื้อเพลิงจุดเดียว การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงที่จุดกลาง (Ci)

TC	เทอร์โบชาร์จเจอร์	เทอร์โบชาร์จเจอร์
TCC	คลัตช์ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
TCM	ชุดควบคุมระบบเกียร์	ECU ชุดเกียร์, ECT ECU
TP	ตำแหน่งลิ้นเร่ง	ตำแหน่งลิ้นเร่ง
TR	ช่วงตำแหน่งเกียร์	-
	วาล์วสุญญากาศควบคุมด้วยความร้อน	วาล์วตัดต่อสุญญากาศแบบไบเมทัลลิก (BVSV) วาล์วตัดต่อสุญญากาศแบบเทอร์โมสแตติก (TVSV)
TWC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง (TWC) ตัวแปลงสภาพไอเสียท่อร่วม CC _{RO}
TWC+OC	ตัวแปลงสภาพไอเสียแบบรวม	CC _R + CC _O
VAF	ปริมาณการไหลของอากาศ	มาตรวัดปริมาณอากาศ
VR	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า
VSS	เซ็นเซอร์จับความเร็วรถ	เซ็นเซอร์จับความเร็วรถ
WOT	ลิ้นเร่งเปิดกว้าง	ลิ้นเร่งเปิดสุด
WU-OC	ตัวอุ่นตัวแปลงสภาพไอเสียแบบทำปฏิกิริยากับออกซิเจน	-
WU-TWC	ตัวอุ่นตัวแปลงสภาพไอเสียแบบ 3 ทาง	-
3GR	เกียร์ 3	-
4GR	เกียร์ 4	-