

เกียร์ธรรมดา

ข้อมูลการบริการ

3

ชุดเกียร์ธรรมดา		
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 5	มาตรฐาน สูงสุด	0.125 ถึง 0.325 มม. (0.0049 ถึง 0.0128 นิ้ว) 0.325 มม. (0.0128 นิ้ว)
ความหนาแหวนลอคเพลลาหลังเฟืองรอง	A B C D E F G	2.80 ถึง 2.85 มม. (0.110 ถึง 0.112 นิ้ว) 2.85 ถึง 2.90 มม. (0.112 ถึง 0.114 นิ้ว) 2.90 ถึง 2.95 มม. (0.114 ถึง 0.116 นิ้ว) 2.95 ถึง 3.00 มม. (0.116 ถึง 0.118 นิ้ว) 3.00 ถึง 3.05 มม. (0.118 ถึง 0.120 นิ้ว) 3.05 ถึง 3.10 มม. (0.120 ถึง 0.122 นิ้ว) 3.10 ถึง 3.15 มม. (0.122 ถึง 0.124 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองสะพานเกียร์ถอย	มาตรฐาน สูงสุด	0.04 ถึง 0.08 มม. (0.0016 ถึง 0.0031 นิ้ว) 0.08 มม. (0.0031 นิ้ว)
ระยะช่องว่างเฟืองสะพานเกียร์ถอย	มาตรฐาน สูงสุด	0.05 ถึง 0.35 มม. (0.0020 ถึง 0.0138 นิ้ว) 0.35 มม. (0.0138 นิ้ว)
ความลึกของซีลน้ำมันประกบลูกปืนหน้าเกียร์		12.2 ถึง 13.2 มม. (0.480 ถึง 0.520 นิ้ว)
ความลึกของซีลน้ำมันเสื้อท้ายเกียร์		0 ± 0.5 มม. (0 ถึง 0.0196 นิ้ว)
ชุดเพลารับกำลัง		
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1		1.0 ถึง 2.0 มม. (0.0394 ถึง 0.0787 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแผ่นซึมเพลารับกำลัง	มาตรฐาน	0.1 มม. (0.0039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
ความหนาแหวนลอคเพลาลูกปืนหน้า	0 1 2 3 4 5	2.05 ถึง 2.10 มม. (0.0807 ถึง 0.0827 นิ้ว) 2.10 ถึง 2.15 มม. (0.0827 ถึง 0.0847 นิ้ว) 2.15 ถึง 2.20 มม. (0.0847 ถึง 0.0866 นิ้ว) 2.20 ถึง 2.25 มม. (0.0866 ถึง 0.0886 นิ้ว) 2.25 ถึง 2.30 มม. (0.0886 ถึง 0.0906 นิ้ว) 2.30 ถึง 2.35 มม. (0.0906 ถึง 0.0925 นิ้ว)
ชุดเพลาส่งกำลัง		
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 1		0.1 ถึง 0.25 มม. (0.0039 ถึง 0.0098 นิ้ว)
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 2		0.1 ถึง 0.25 มม. (0.0039 ถึง 0.0098 นิ้ว)
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 3		0.1 ถึง 0.25 มม. (0.0039 ถึง 0.0098 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 1		0.009 ถึง 0.056 มม. (0.0004 ถึง 0.0022 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 2		0.008 ถึง 0.034 มม. (0.0003 ถึง 0.00134 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 3		0.008 ถึง 0.034 มม. (0.0003 ถึง 0.00134 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของเพลาส่งกำลัง	ค่ามาตรฐาน: จุด A จุด B จุด C จุด D ต่ำสุด: จุด A จุด B จุด C จุด D	34.984 ถึง 35.000 มม. (1.3773 ถึง 1.3780 นิ้ว) 37.984 ถึง 38.000 มม. (1.4954 ถึง 1.4960 นิ้ว) 30.384 ถึง 30.400 มม. (1.1962 ถึง 1.1968 นิ้ว) 30.002 ถึง 30.018 มม. (1.1812 ถึง 1.1818 นิ้ว) 30.384 มม. (1.1962 นิ้ว) 37.984 มม. (1.4954 นิ้ว) 34.984 มม. (1.3773 นิ้ว) 30.002 มม. (1.1812 นิ้ว)
ความหนาของประกบเพลาส่งกำลัง	มาตรฐาน ต่ำสุด	4.80 ถึง 5.20 มม. (0.1890 ถึง 0.2047 นิ้ว) 4.80 มม. (0.1890 นิ้ว)
ความหนาปลอกรองตัวในลูกปืนเฟืองเกียร์ 1	มาตรฐาน ต่ำสุด	4.00 ถึง 4.20 มม. (0.1575 ถึง 0.1654 นิ้ว) 4.0 มม. (0.1575 นิ้ว)

เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของปลอกกรองตัวในลูกปืนเฟืองเกียร์ 1	มาตรฐาน ต่ำสุด	38.985 ถึง 39.000 มม. (1.5348 ถึง 1.5354 นิ้ว) 38.985 (1.5348 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1 (สำหรับเฟืองเกียร์ 1)		1.0 ถึง 2.0 มม. (0.0394 ถึง 0.0787 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1 (สำหรับเฟืองเกียร์ 2)		1.0 ถึง 2.0 มม. (0.0394 ถึง 0.0787 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 2		1.0 ถึง 2.0 มม. (0.0394 ถึง 0.0787 นิ้ว)
ระยะช่องว่างเฟืองเกียร์ถอย	มาตรฐาน ต่ำสุด	0.15 ถึง 0.35 มม. (0.0059 ถึง 0.0138 นิ้ว) 0.35 มม. (0.0138 นิ้ว)
ระยะช่องว่างปลอกเลื่อนตัวที่ 2		0.15 ถึง 0.35 มม. (0.0059 ถึง 0.0138 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 1	มาตรฐาน สูงสุด	44.015 ถึง 44.040 มม. (1.7329 ถึง 1.7339 นิ้ว) 44.040 มม. (1.7339 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในของเฟืองเกียร์ 2	มาตรฐาน สูงสุด	44.015 ถึง 44.040 มม. (1.7329 ถึง 1.7339 นิ้ว) 44.040 มม. (1.7339 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 3	มาตรฐาน สูงสุด	44.015 ถึง 44.040 มม. (1.7329 ถึง 1.7339 นิ้ว) 44.040 มม. (1.7339 นิ้ว)
ระยะช่องว่างคุมกัลด์ซ์ตัวที่ 2		0.1 มม. (0.0039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
ความหนาของแหวนลึอกเพลาคุมกัลด์ซ์	C-1 D D-1 E E-1 F F-1	1.75 ถึง 1.80 มม. (0.0689 ถึง 0.0709 นิ้ว) 1.80 ถึง 1.85 มม. (0.0709 ถึง 0.0728 นิ้ว) 1.85 ถึง 1.90 มม. (0.0728 ถึง 0.0748 นิ้ว) 1.90 ถึง 1.95 มม. (0.0748 ถึง 0.0768 นิ้ว) 1.95 ถึง 2.00 มม. (0.0768 ถึง 0.0787 นิ้ว) 2.00 ถึง 2.05 มม. (0.0787 ถึง 0.0807 นิ้ว) 2.05 ถึง 2.10 มม. (0.0807 ถึง 0.0827 นิ้ว)
ระยะช่องว่างเฟืองเกียร์ 5		0.1 มม. (0.039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
แหวนลึอกเพลาลูกปืนเพลาส่งกำลัง	A B C D E F G H J K L	2.67 ถึง 2.72 มม. (0.1051 ถึง 0.1071 นิ้ว) 2.73 ถึง 2.78 มม. (0.1075 ถึง 0.1094 นิ้ว) 2.79 ถึง 2.84 มม. (0.1098 ถึง 0.1118 นิ้ว) 2.85 ถึง 2.90 มม. (0.1122 ถึง 0.1141 นิ้ว) 2.91 ถึง 2.96 มม. (0.1146 ถึง 0.1165 นิ้ว) 2.97 ถึง 3.02 มม. (0.1169 ถึง 0.1189 นิ้ว) 3.03 ถึง 3.08 มม. (0.1193 ถึง 0.1213 นิ้ว) 3.09 ถึง 3.14 มม. (0.1217 ถึง 0.1236 นิ้ว) 3.15 ถึง 3.20 มม. (0.1240 ถึง 0.1260 นิ้ว) 3.21 ถึง 3.26 มม. (0.1264 ถึง 0.1283 นิ้ว) 3.27 ถึง 3.32 มม. (0.1287 ถึง 0.1307 นิ้ว)
ชุดเฟืองรอง		
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 5		0.008 ถึง 0.034 มม. (0.0003 ถึง 0.00134 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 3		0.65 ถึง 1.35 มม. (0.0256 ถึง 0.0531 นิ้ว)
ระยะช่องว่างปลอกเลื่อนตัวที่ 3		0.25 ถึง 0.45 มม. (0.0098 ถึง 0.0177 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 5	มาตรฐาน สูงสุด	33.015 ถึง 33.040 มม. (1.2998 ถึง 1.3008 นิ้ว) 33.040 มม. (1.3008 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกข้อเพลาเฟืองรอง	มาตรฐาน สูงสุด	25.984 ถึง 26.000 มม. (1.0230 ถึง 1.0236 นิ้ว) 26.000 มม. (1.0236 นิ้ว)
ระยะช่องว่างเฟืองรอง		0.1 มม. (0.0039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
ความหนาแหวนลึอกลูกปืนหน้าเฟืองรองตัวที่ 2	1 2 3 4 5 6	2.05 ถึง 2.10 มม. (0.0807 ถึง 0.0827 นิ้ว) 2.10 ถึง 2.15 มม. (0.0827 ถึง 0.0847 นิ้ว) 2.15 ถึง 2.20 มม. (0.0847 ถึง 0.0866 นิ้ว) 2.20 ถึง 2.25 มม. (0.0866 ถึง 0.0886 นิ้ว) 2.25 ถึง 2.30 มม. (0.0886 ถึง 0.0906 นิ้ว) 2.30 ถึง 2.35 มม. (0.0906 ถึง 0.0925 นิ้ว)