

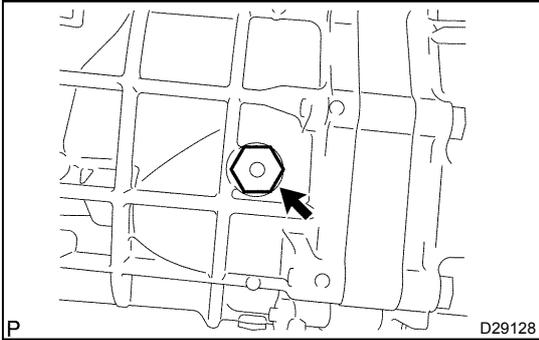
## ชุดเกียร์ธรรมดา (G50)

## การซ่อมใหญ่

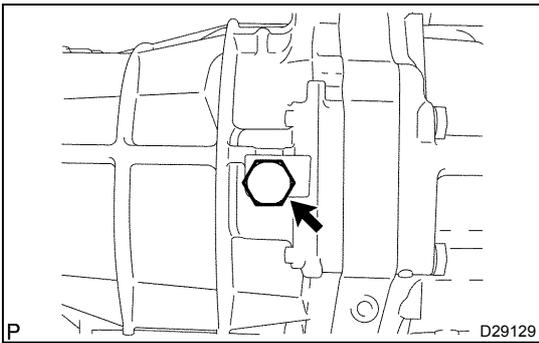
ข้อแนะนำ:

ชิ้นส่วนประกอบ: ดูหน้า 41-1

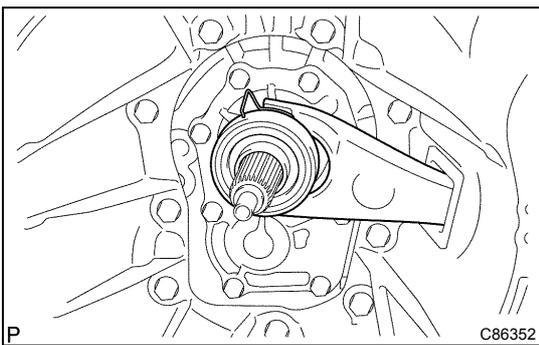
41



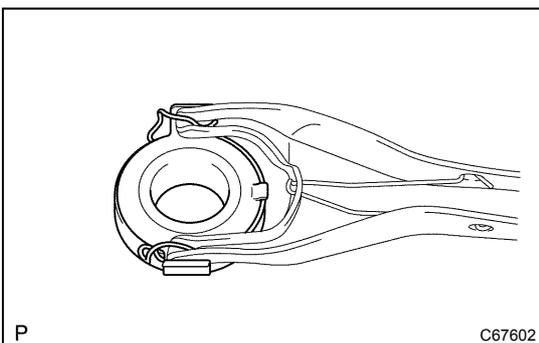
1. ถอดปลั๊กถ่าย
- (ก) ถอดปลั๊กเติมและปะเก็นออกจากเสื้อเกียร์



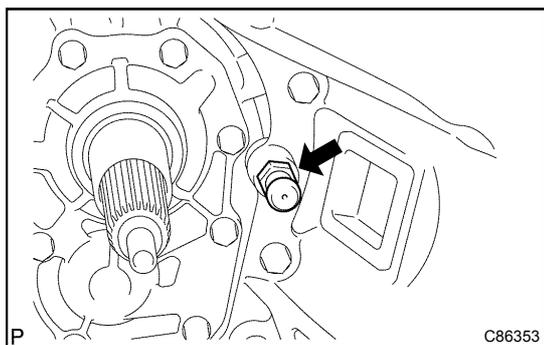
2. ถอดปลั๊กถ่าย
- (ก) ถอดปลั๊กถ่ายและปะเก็นออกจากเสื้อเกียร์



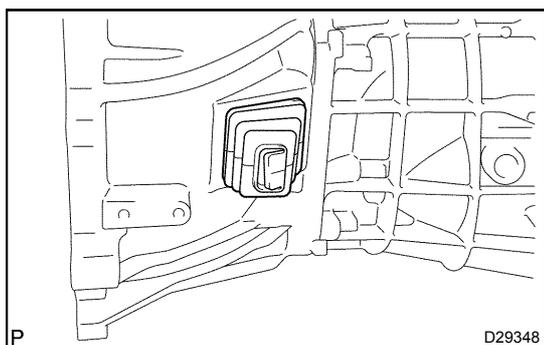
3. ถอดก้ามปูกดคลัตช์
- (ก) ถอดก้ามปูกดคลัตช์และลูกปืนกดคลัตช์ออกจากเสื้อคลัตช์



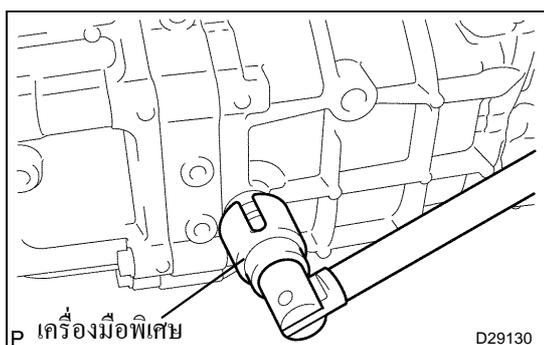
4. ถอดชุดลูกปืนกดคลัตช์
- (ก) ถอดคาลิปและลูกปืนกดคลัตช์ออกจากก้ามปูกดคลัตช์



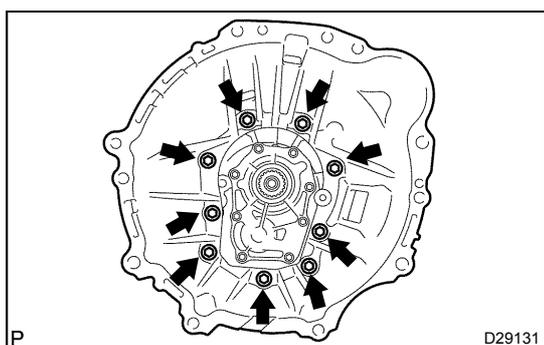
5. ถอดขายึดก้ามปูกดคลัตช์  
(ก) ถอดขายึดก้ามปูกดคลัตช์ออกจากเสื้อคลัตช์



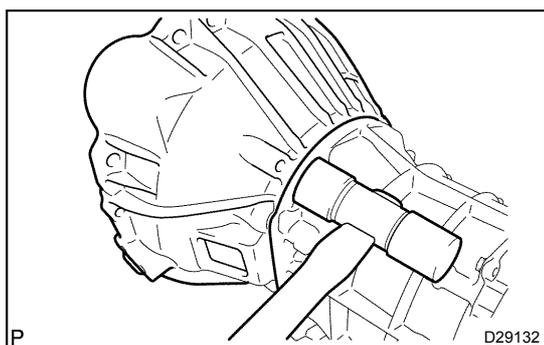
6. ถอดขากันฝุ่นก้ามปูกดคลัตช์  
(ก) ถอดขากันฝุ่นก้ามปูกดคลัตช์ออกจากเสื้อคลัตช์



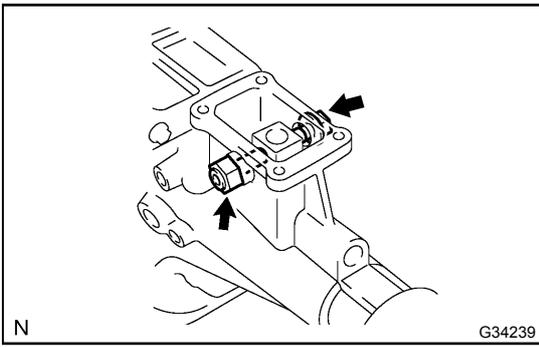
7. ถอดชุดสวิตช์ไฟถอย  
(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดสวิตช์ไฟถอยและปะเก็นออกจากเสื้อเกียร์  
เครื่องมือพิเศษ 09817-16011



8. ถอดเสื้อคลัตช์  
(ก) ถอดโบลท์ 9 ตัว

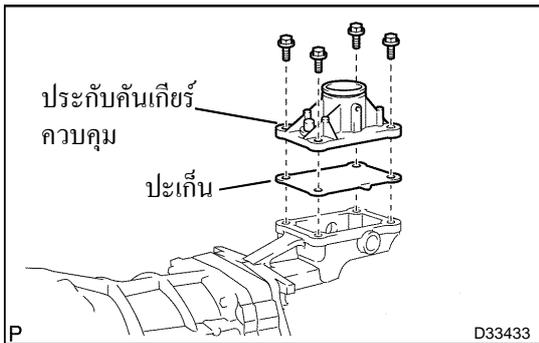


- (ข) ใช้ค้อนพลาสติก ถอดเสื้อคลัตช์ออกจากเสื้อเกียร์



### 9. ถอดสลักควบคุม

- (ก) ถอดสลักควบคุม 2 ตัวออกจากเสื่อท้ายเกียร์



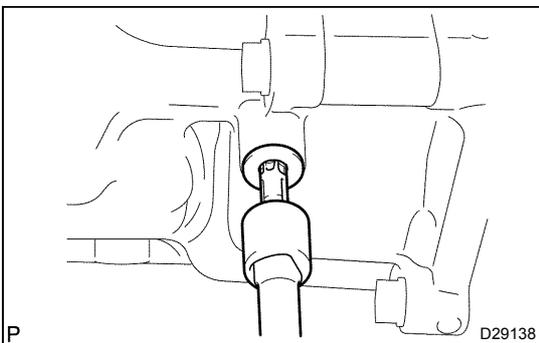
### 10. ถอดประกับคั่นเกียร์ควบคุม

- (ก) ถอดโบลท์ 4 ตัว ออกจากเสื่อท้ายเกียร์
- (ข) ถอดประกับคั่นเกียร์และปะเก็นออกจากเสื่อท้ายเกียร์

41

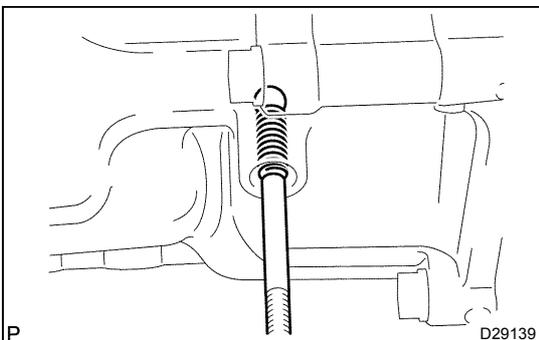
### 11. ถอดเฟืองตามมาตรวัดความเร็ว

- (ก) ถอด โบลท์และเฟืองตาม

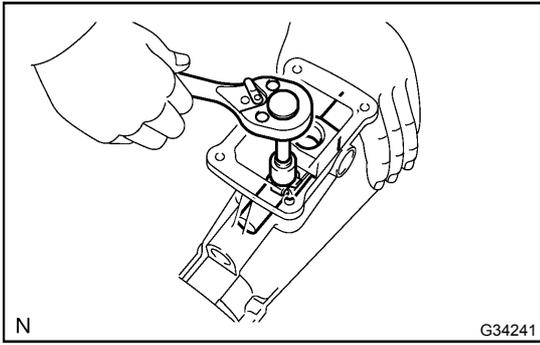


### 12. ถอดลูกปืนล้อคเพลาท้าย

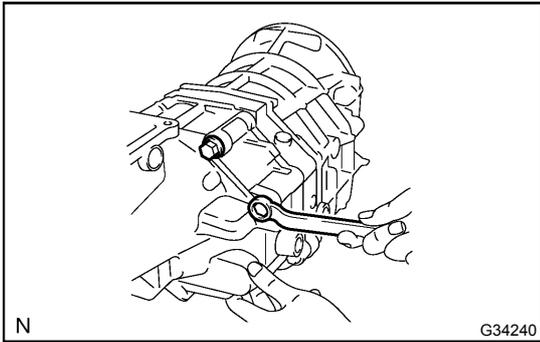
- (ก) ใช้ประแจหัวจีบ T40 ถอดบารองสปริงออกจากเสื่อท้ายเกียร์



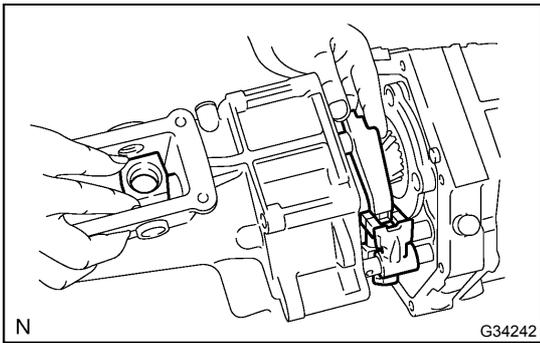
- (ข) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ดูดสปริงอัดและลูกปืนล้อคเพลาท้ายออกจากเสื่อท้ายเกียร์



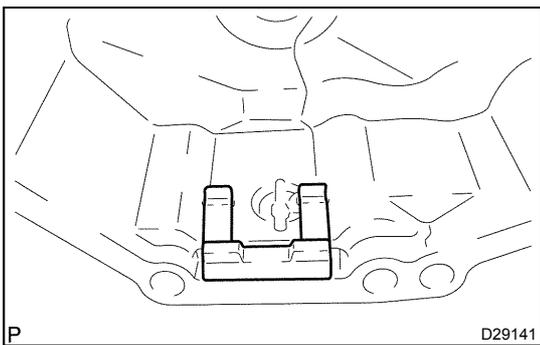
13. ถอดเสื่อท้ายเกียร์  
(ก) ถอดโบลท์ออกจากเสื่อท้ายเกียร์



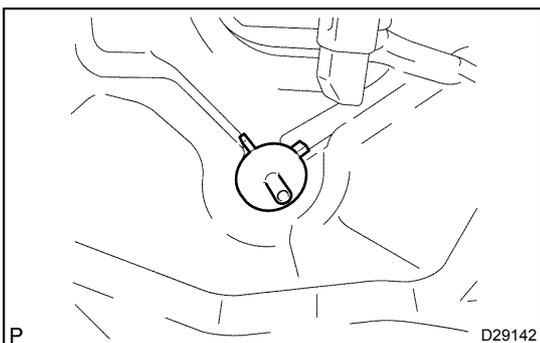
- (ข) ถอดโบลท์ 8 ตัว



- (ค) ใช้ค้อนพลาสติก เคาะเสื่อท้ายเกียร์ และถอดเสื่อกันเกียร์, ค้านเลือกและเข้าเกียร์ออกจากเสื่อเกียร์



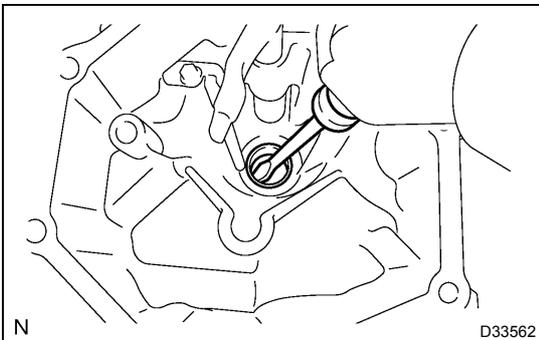
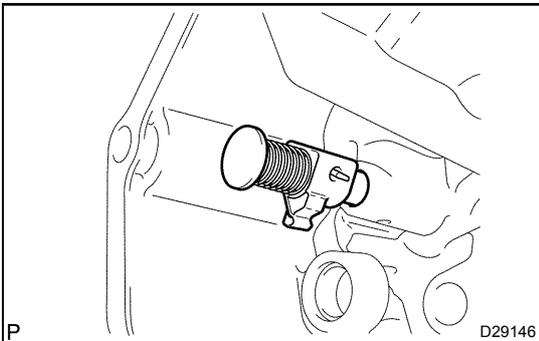
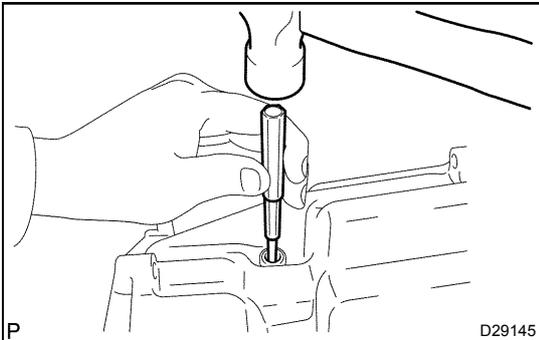
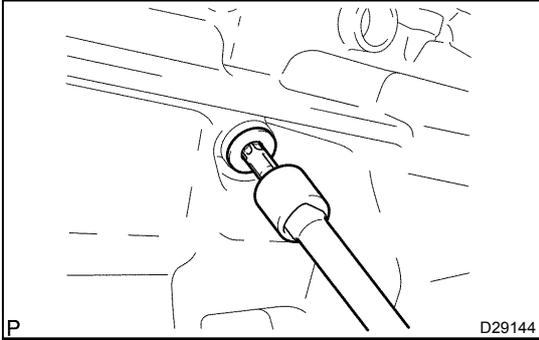
14. ถอดแม่เหล็ก  
(ก) ถอดแม่เหล็กออกจากเสื่อท้ายเกียร์



15. ถอดท่อรับน้ำมันเกียร์  
(ก) ถอดท่อรับน้ำมันออกจากเสื่อท้ายเกียร์

## 16. ถอดตัวรับน้ำมัน

- (ก) ถอด โบลท์และตัวรับน้ำมันออก



## 17. ถอดสลักป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

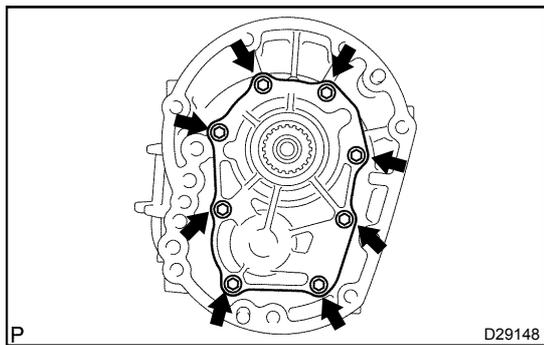
- (ก) ใช้ประแจหัวจีบ T40 ถอดปลั๊กอุดออกจากเสื้อท้ายเกียร์

- (ข) ใช้เครื่องมือตอกสลัก 5 มม.และค้อน ตอกสลักสปริงออกจากเสื้อท้ายเกียร์

- (ค) ถอดสลักป้องกันการเข้าเกียร์ถอยออกจากเสื้อท้ายเกียร์

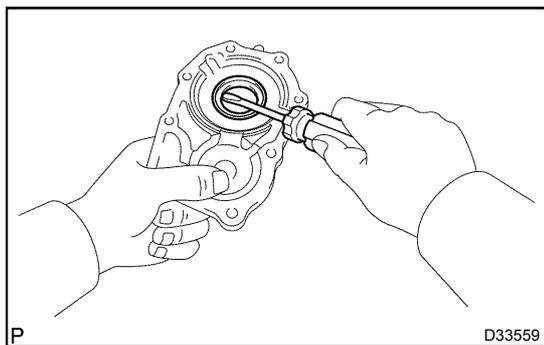
## 18. ถอดซีลน้ำมันเสื้อท้ายเกียร์

- (ก) ใช้ไขควงและค้อนตอกซีลน้ำมันออกจากเสื้อท้ายเกียร์



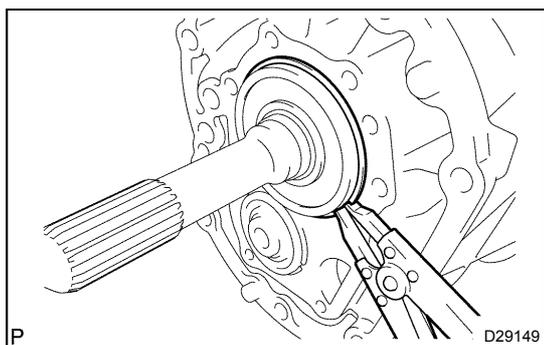
19. ถอดประกับลูกปืนหน้า

- (ก) ถอดโบลท์ 8 ตัว
- (ข) ไม่มีปะเก็น:  
ถอดประกับลูกปืนออกจากเสื้อเกียร์
- (ค) มีปะเก็น:  
ถอดประกับลูกปืนและปะเก็นออกจากเสื้อเกียร์



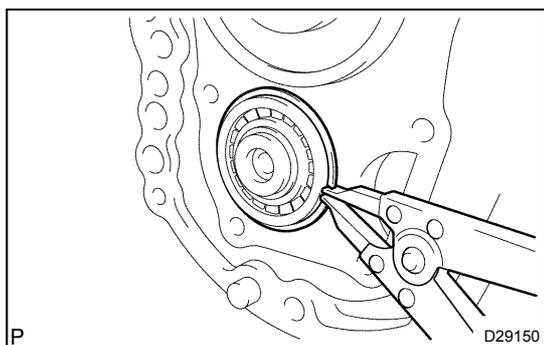
20. ถอดซีลน้ำมันประกับลูกปืนหน้า

- (ก) ใช้ไขควงจัดซีลน้ำมันออกจากประกับลูกปืน



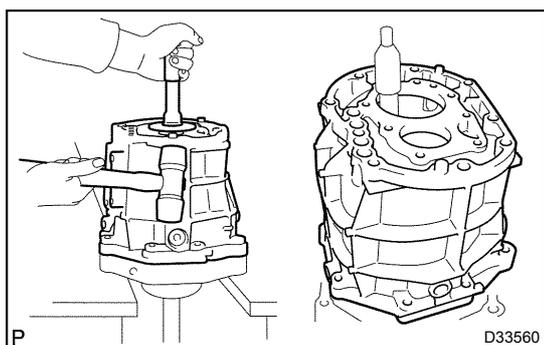
21. ถอดแหวนล๊อคเพลาลูกปืนหน้า

- (ก) ใช้คีมถ่างแหวน ถอดแหวนล๊อคออกจากเสื้อเกียร์



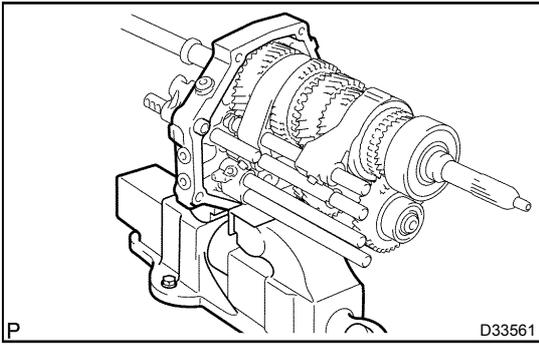
22. ถอดแหวนล๊อคลูกปืนหน้าเฟืองรองตัวที่ 1

- (ก) ใช้คีมถ่างแหวน ถอดแหวนล๊อคออกจากเสื้อเกียร์



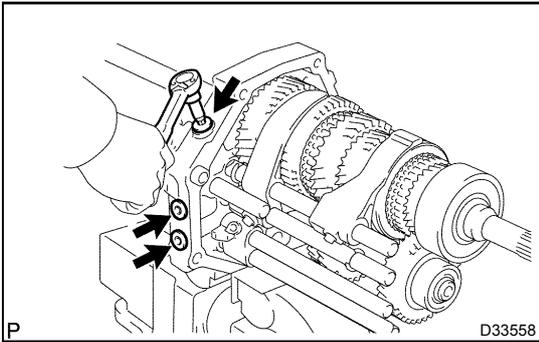
23. ถอดเสื้อเกียร์ธรรมดา

- (ก) ตั้งชุดเกียร์ ดังภาพ
- (ข) ใช้ค้อนพลาสติกค่อยๆ เคาะเสื้อเกียร์ออก
- (ค) ถอดเสื้อเกียร์ออกจากแผ่นกั้นกลาง ดังภาพ



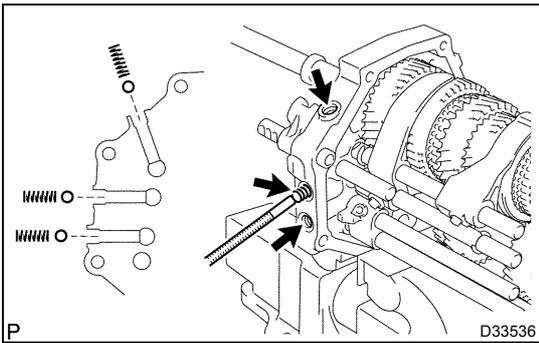
## 24. ยึดแผ่นกั้นกลาง

- (ก) ยึดแผ่นกั้นกลางไว้ในปากกาจับชิ้นงาน

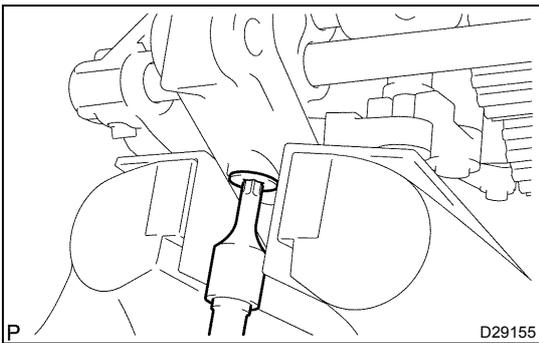


## 25. ถอดลูกปืนล้อคเพลาก้ามปู

- (ก) ใช้ประแจหัวจีบ T40 ถอดบารองสปริง 3 ตัวออกจากแผ่นกั้นกลาง

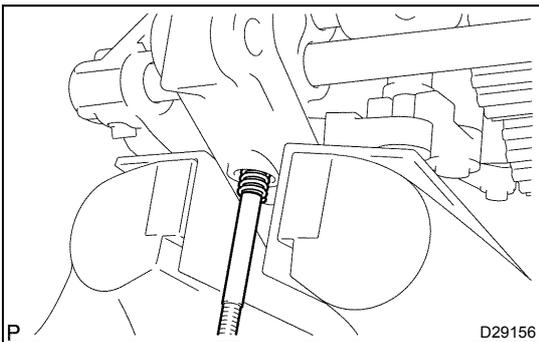


- (ข) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ดูดสปริงอัด 3 ตัวและลูกปืนล้อคเพลาก้ามปู 3 ตัวออกจากแผ่นกั้นกลาง

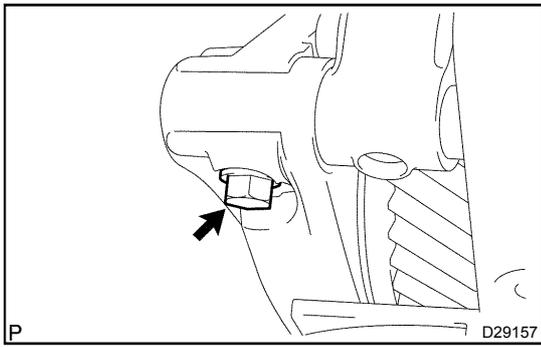


## 26. ถอดลูกปืนล้อคเพลาก้ามปูตัวที่ 2

- (ก) ใช้ประแจหัวจีบ T40 ถอดบารองสปริงออกจากแผ่นกั้นกลาง

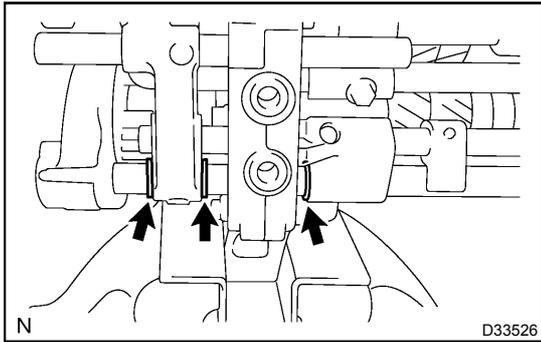


- (ข) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ดูดสปริงอัดและลูกปืนล้อคเพลาก้ามปูออกจากแผ่นกั้นกลาง

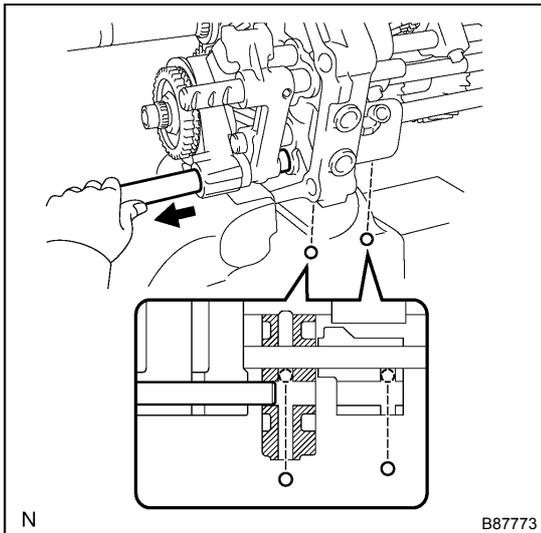


27. ถอดเพลาก้ามปู้ตัวที่ 4

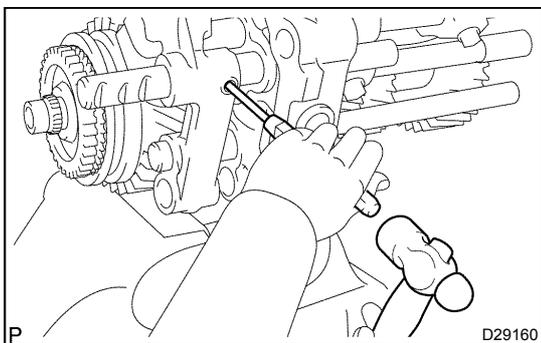
(ก) ถอดโบลท์ออกจากก้ามปู้ตัวที่ 3



(ข) ใช้ไขควง 2 ตัวและค้อน ตอกแหวนล็อกเพลาก้ามปู้และแหวนล็อกหัวเข้าเกียร์ถอย 2 ตัวออกจากเพลาก้ามปู้ตัวที่ 4

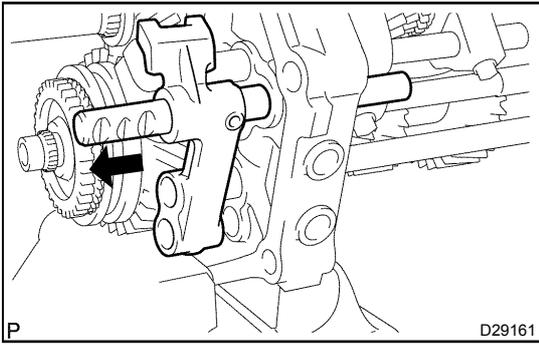


(ค) ถอดเพลาก้ามปู้ตัวที่ 4, ลูกปืนอินเตอร์ล็อกและก้ามปู้ตัวที่ 3 ออกจากแผ่นกั้นกลาง

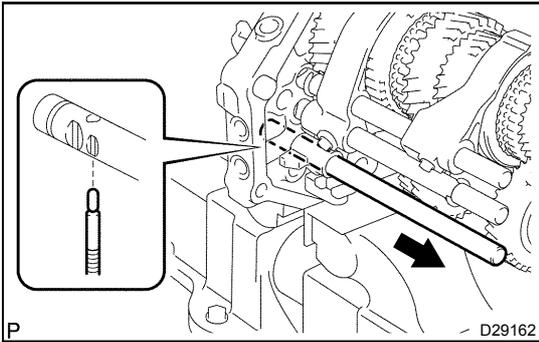


28. ถอดเพลาก้ามปู้ตัวที่ 5

(ก) ใช้เครื่องมือตอกสลัก 5 มม.และค้อน ตอกสลักสปริงออกจากหัวเข้าเกียร์ถอย



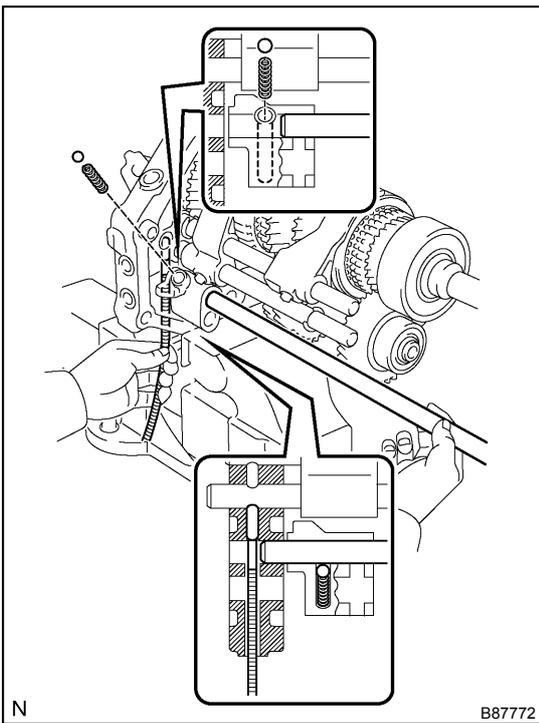
- (ข) ถอดหัวเข้าเกียร์ถอยและเพลาก้ามปู้ตัวที่ 5 ออกจากแผ่นกั้นกลาง



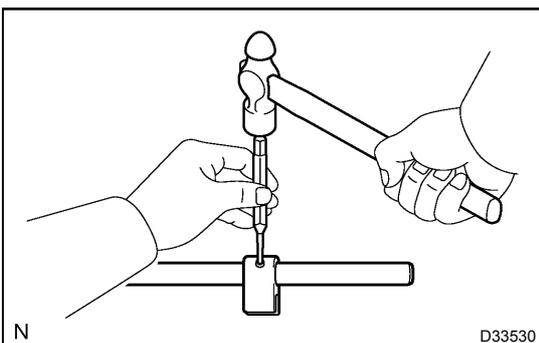
### 29. ถอดเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3

- (ก) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ดูดสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 2 พร้อมเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3

41

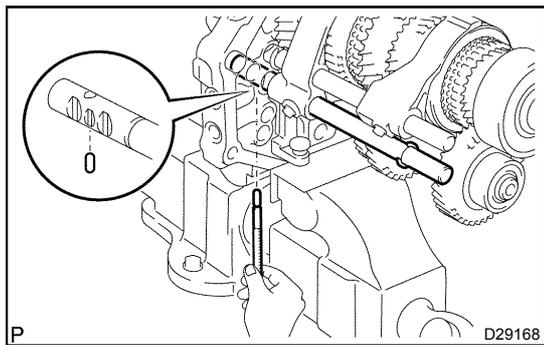


- (ข) ถอดลูกปืนล้อคเพลาก้ามปู้และสปริงอัดออกจากก้ามปู้เกียร์ถอย
- (ค) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ดูดสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 3 ออกจากแผ่นกั้นกลาง



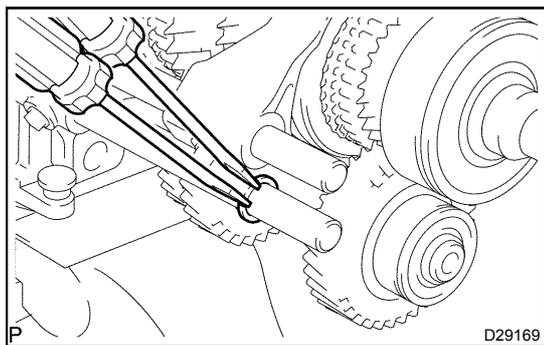
### 30. ถอดหัวเข้าเกียร์ตัวที่ 3

- (ก) ใช้เครื่องมือตอกสลัก 5 มม. และค้อน ตอกสลักสปริงออกจากเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3
- (ข) ถอดหัวเข้าเกียร์ตัวที่ 3 ออกจากเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3



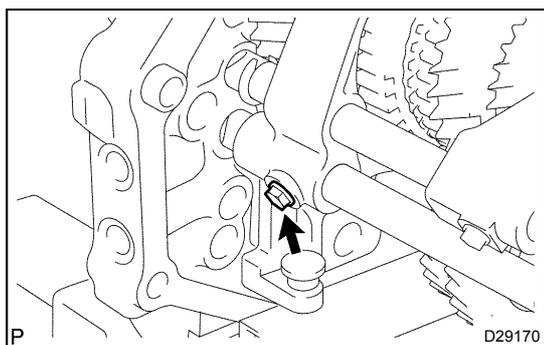
**31. ถอดสลักอินเทอร์ล็อกตัวที่ 2**

- (ก) ใช้ตัวคูดแม่เหล็ก คูดสลักอินเทอร์ล็อกตัวที่ 2 ออกจากเพลาก้ามปูตัวที่ 1

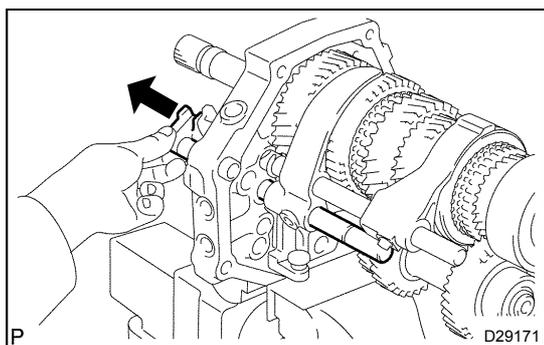


**32. ถอดเพลาก้ามปูตัวที่ 1**

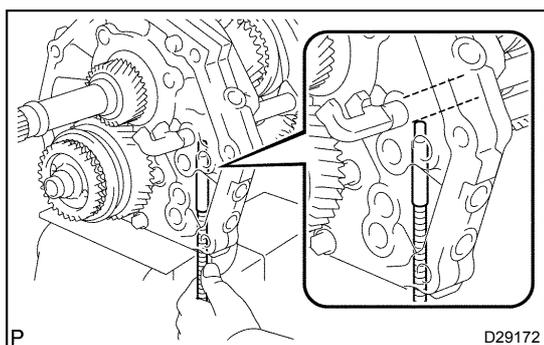
- (ก) ใช้ไขควง 2 ตัวและค้อน ตอกแหวนล้อคออกจากเพลาก้ามปูตัวที่ 1



- (ข) ถอดโบลท์ยึดก้ามปูออกจากก้ามปูตัวที่ 1

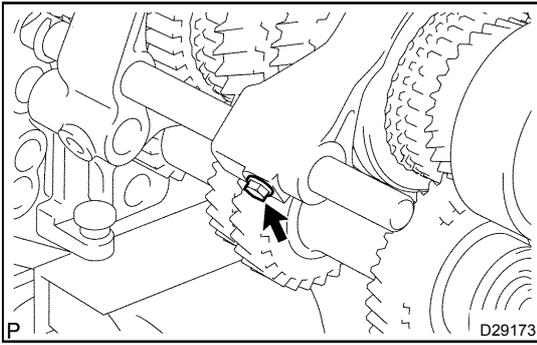


- (ค) ถอดเพลาก้ามปูตัวที่ 1 ออกจากแผ่นกั้นกลาง



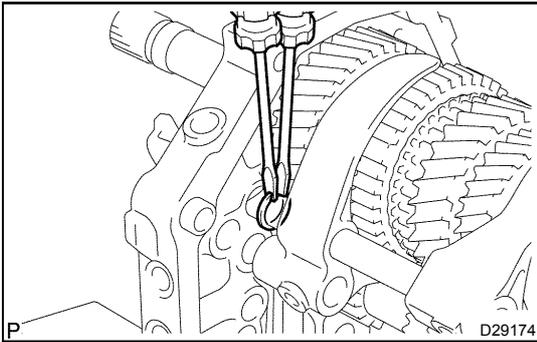
**33. ถอดสลักอินเทอร์ล็อกตัวที่ 1**

- (ก) ใช้ตัวคูดแม่เหล็ก คูดสลักอินเทอร์ล็อกตัวที่ 1 ออกจากแผ่นกั้นกลาง

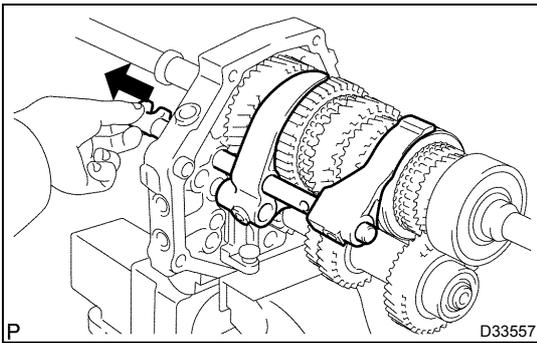


## 34. ถอดเพลาก้ามปู้ตัวที่ 2

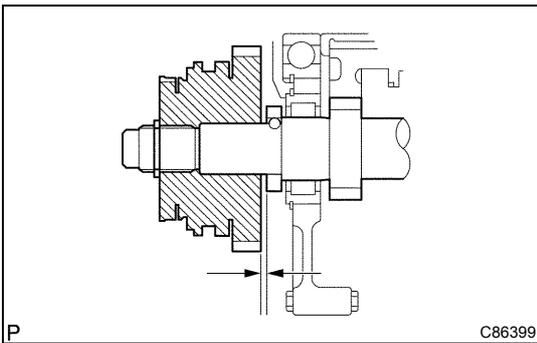
(ก) ถอด โบลท์ออกจากก้ามปู้ตัวที่ 2



(ข) ใช้ไขควง 2 ตัวและค้อน ถอดแหวนลึ้อออกจากเพลาก้ามปู้ตัวที่ 2



(ค) ถอดเพลาก้ามปู้ตัวที่ 2, ก้ามปู้ตัวที่ 1 และก้ามปู้ตัวที่ 2 ออกจากแผ่นกั้นกลาง



## 35. ตรวจสอบระยะรุนเฟืองเกียร์ 5

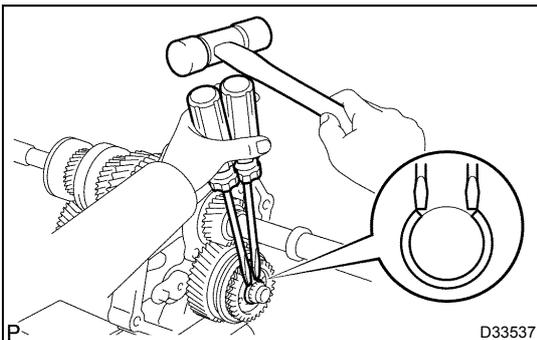
(ก) ใช้ฟิลเตอร์เกจวัดระยะรุน

ระยะรุนมาตรฐาน:

0.125 ถึง 0.325 มม. (0.0049 ถึง 0.0128 นิ้ว)

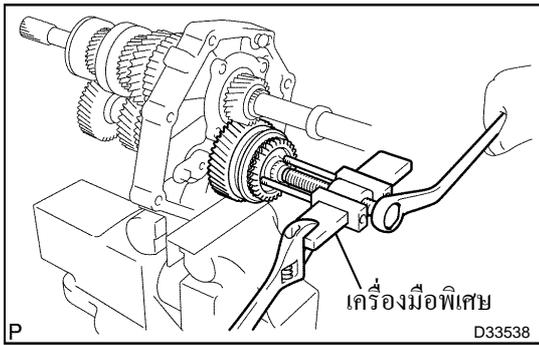
ระยะรุนสูงสุด: 0.325 มม. (0.0128 นิ้ว)

ถ้าระยะรุนไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนแหวนลึ้อเพลาล้างเฟืองรองหรือแหวนกั้นรุนเฟืองเกียร์ 5

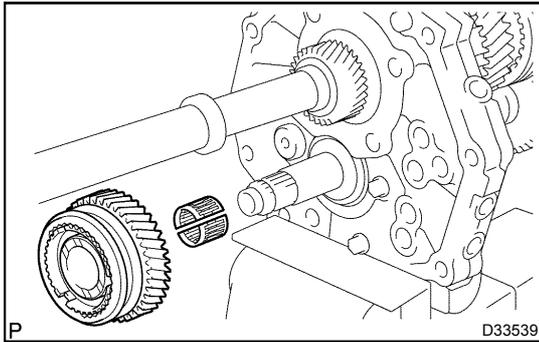


## 36. ถอดชุดเฟืองเกียร์ 5

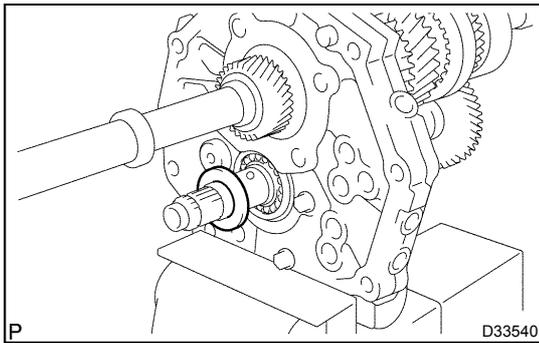
(ก) ใช้ไขควง 2 ตัวและค้อน ตอกแหวนลึ้อออกจากเพลาล้างเฟืองรอง



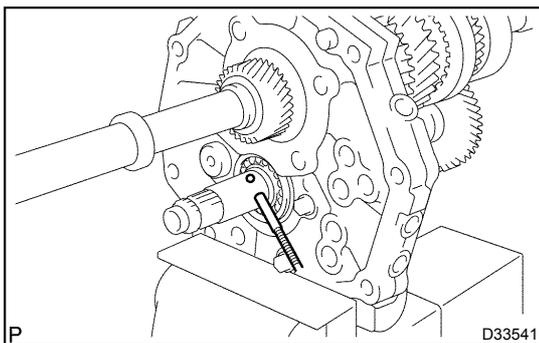
- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดเฟืองนำร่องตัวที่ 5 และแหวนทองเหลืองตัวที่ 3 ออกจากเพลลาเฟืองรอง  
เครื่องมือพิเศษ 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05010, 09954-05021)



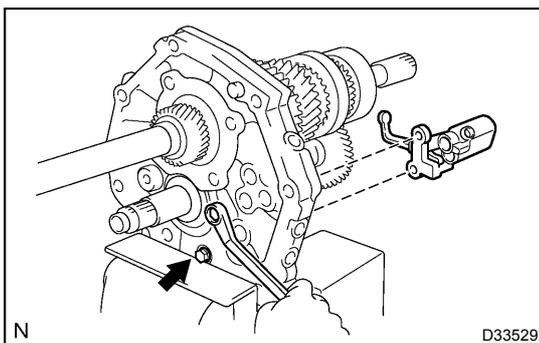
- (ค) ถอดเฟืองเกียร์ 5 และลูกปืนเฟืองเกียร์ 5 ออกจากเพลลาเฟืองรอง



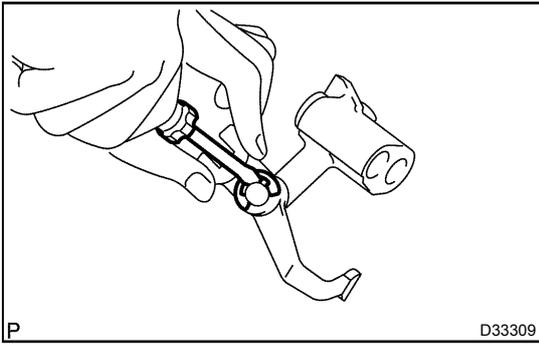
37. ถอดแหวนกันรุนเฟืองเกียร์ 5  
(ก) ถอดแหวนกันรุนออกจากเพลลาเฟืองรอง



- (ข) ใช้ตัวคูดแม่เหล็ก คูดลูกปืนล๊อคแหวนกันรุนออกจากเพลลาเฟืองรอง

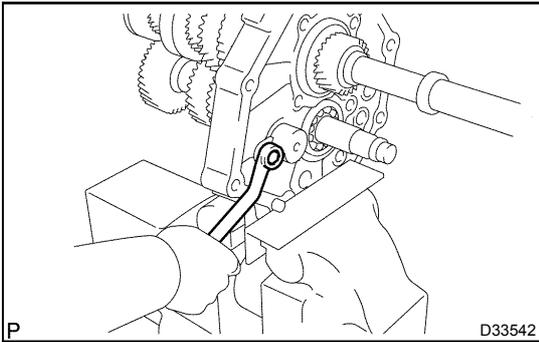


38. ถอดขายึดแขนเข้าเกียร์ถอย  
(ก) ถอดโบลท์ 2 ตัวและขายึดพร้อมแขนเข้าเกียร์ถอยออกจากแผ่นกั้นกลาง



## 39. ถอดแขนเข้าเกียร์ถอย

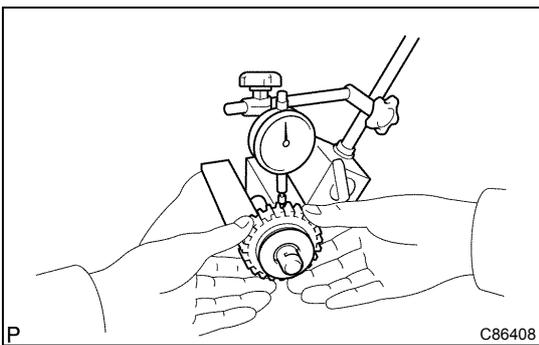
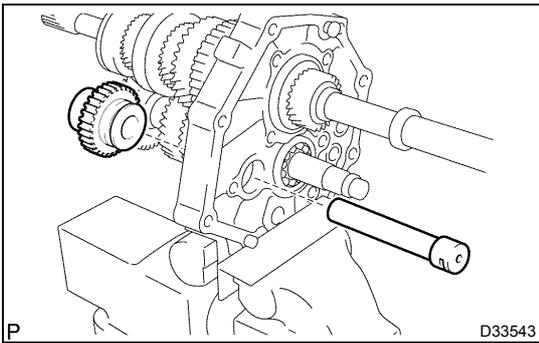
- (ก) ใช้ไขควงงัดอีริงออก
- (ข) ถอดก้ามปูออกจากแขนเข้าเกียร์ถอย



## 40. ถอดเฟืองสะพานเกียร์ถอย

- (ก) ถอดโบลท์และตัวล็อกเฟลาเฟืองสะพานเกียร์ถอยออกจากแผ่นกั้นกลาง

- (ข) ถอดเฟลาและเฟืองสะพานเกียร์ถอยออกจากแผ่นกั้นกลาง



## 41. ตรวจสอบระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ถอย

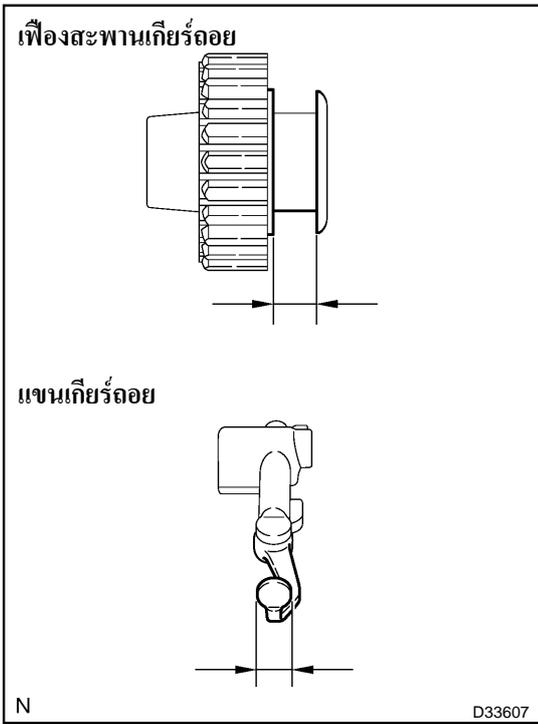
- (ก) ใช้ไดอัลเกจวัดระยะช่องว่างแนวรัศมี

ระยะช่องว่างมาตรฐาน:

0.04 ถึง 0.08 มม. (0.0016 ถึง 0.0031 นิ้ว)

ระยะช่องว่างสูงสุด: 0.08 มม. (0.0031 นิ้ว)

ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนเฟืองสะพานเกียร์ถอย



42. ตรวจสอบเฟืองสะพานเกียร์ถอย

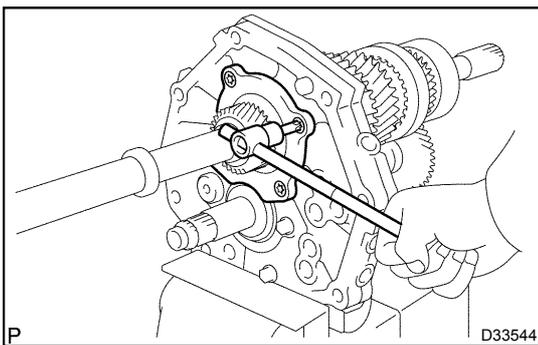
- (ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจ วัดระยะช่องว่างระหว่างเฟืองสะพานเกียร์ถอย และแขนเข้าเกียร์ถอย

ระยะช่องว่างมาตรฐาน:

0.05 ถึง 0.35 มม. (0.0020 ถึง 0.0138 นิ้ว)

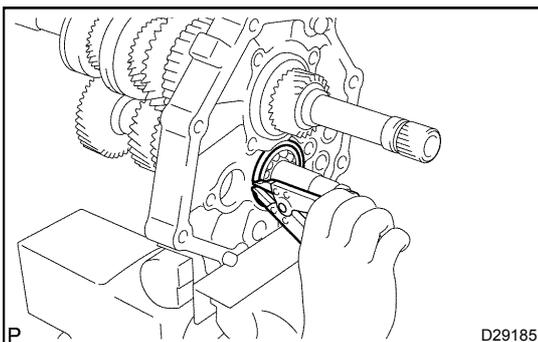
ระยะช่องว่างสูงสุด: 0.35 มม. (0.0138 นิ้ว)

- ถ้าระยะช่องว่างไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนเฟืองสะพานเกียร์ถอย และแขนเข้าเกียร์ถอย



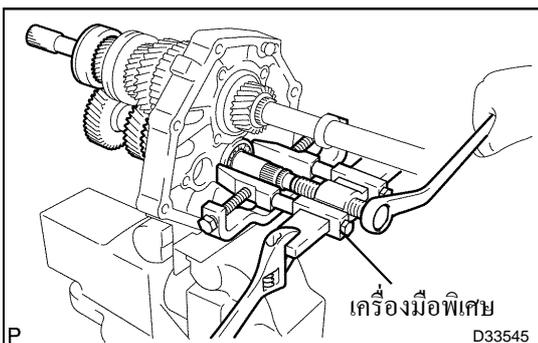
43. ถอดประกับลูกปืนหลังเพลาส่งกำลัง

- (ก) ใช้ประแจหัวจีบ T40 ถอดสกรู 4 ตัวและประกับลูกปืนหลังออกจากแผ่นกั้นกลาง



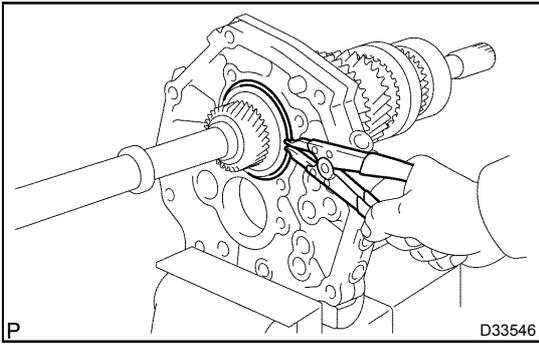
44. ถอดชุดเฟืองรอง

- (ก) ใช้คีมถ่างแหวน ถอดแหวนลึ้อออกจากลูกปืนกลางเพลาลูกเฟืองรอง



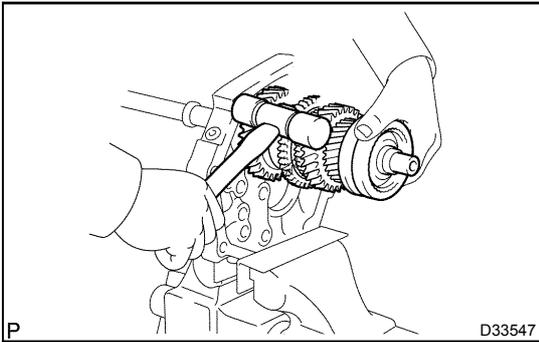
- (ข) ใช้เครื่องมือพิเศษถอดลูกปืนกลาง, เฟืองรองและเพลารับกำลังออกจากแผ่นกั้นกลาง

เครื่องมือพิเศษ 09950-40011 (09951-04010, 09952-04010, 09953-04010, 09954-04010, 09955-04011, 09958-04011)

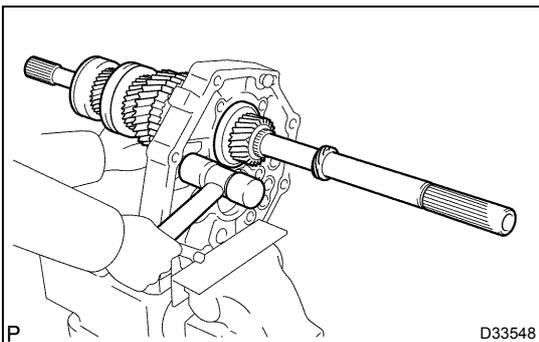


## 45. ถอดชุดเพลาส่งกำลัง

- (ก) ใช้คีมถ่างแหวน ถอดแหวนล้อยออกจากลูกปืนกลางเพลาส่งกำลัง

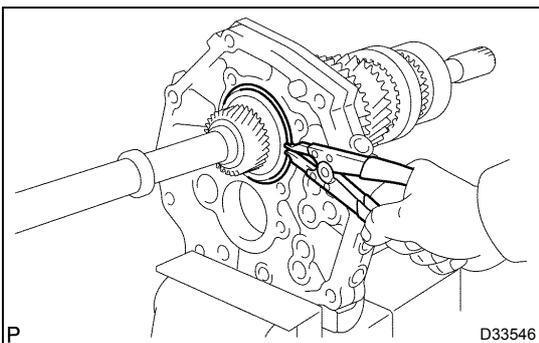


- (ข) ใช้มือประคองเพลาส่งกำลังไว้และใช้ค้อนพลาสติกเคาะแผ่นกั้นกลาง แล้วดึงเพลาส่งกำลังออกจากแผ่นกั้นกลาง



## 46. ประกอบชุดเพลาส่งกำลัง

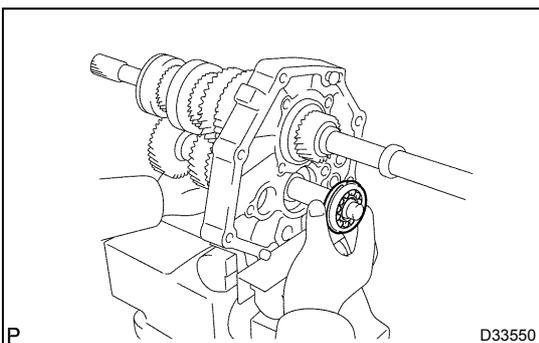
- (ก) ประกอบเพลาส่งกำลังเข้ากับแผ่นกั้นกลางโดยดันเพลาส่งกำลังเข้าและใช้ค้อนพลาสติกเคาะที่แผ่นกั้นกลาง



- (ข) ใช้คีมถ่างแหวน ประกอบแหวนล้อยเข้ากับลูกปืนกลาง

ข้อแนะนำ:

ให้แน่ใจว่าแหวนล้อยเพลานับสนิทกับหน้าสัมผัสของแผ่นกั้นกลาง

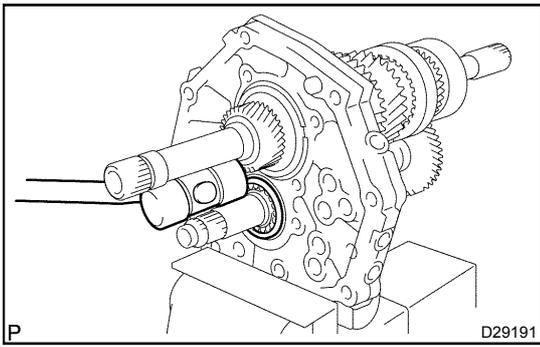


## 47. ประกอบชุดเฟืองรอง

- (ก) เคลือบเพลารับกำลังและแหวนทองเหลืองตัวที่ 2 ด้วยน้ำมันเกียร์
- (ข) ประกอบเฟืองรอง, เพลารับกำลังและลูกปืนกลางตัวใหม่เข้ากับแผ่นกั้นกลางไว้ชั่วคราว

ข้อควรระวัง:

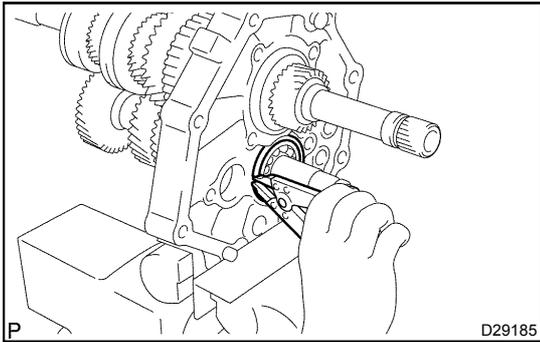
ประกอบลูกปืน (พร้อมแหวนล้อย) เข้ากับด้านหลังของเพลารอง



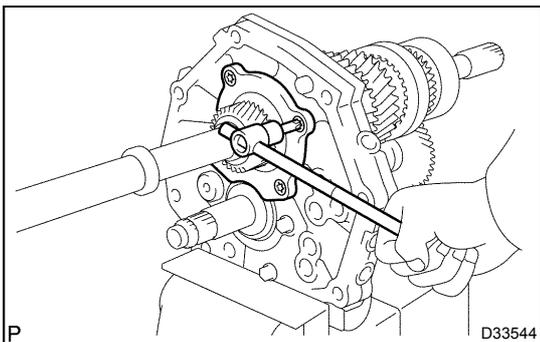
- (ค) ใช้ค้อนพลาสติก ตอกลูกปืนกลางเข้ากับแผ่นกั้นกลางโดยเกาะ  
ปลอกรองตัวนอกของลูกปืนกลางเพลลาเพื่อรอง

ข้อแนะนำ:

ใช้มือยึดด้านหน้าของเพลลาเพื่อรอง



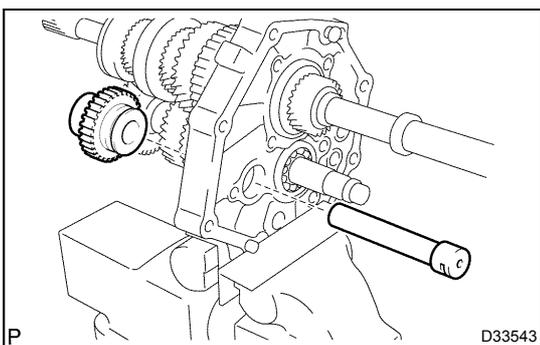
- (ง) ใช้คีมถ่างแหวน ประกอบแหวนล็อกเข้ากับลูกปืนกลางเพลลา  
เพื่อรอง



48. ประกอบประกบกับลูกปืนหลังเพลลาส่งกำลัง

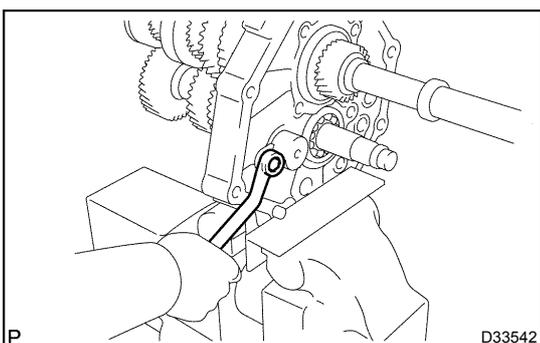
- (ก) ใช้ประแจหัวจีบ T40 ประกอบประกบกับลูกปืนหลังเข้ากับแผ่น  
กั้นกลางพร้อมสกรู 4 ตัว

ค่าแรงขัน: 18 นิวตัน-เมตร (185 กก.-ซม., 13 ฟุต-ปอนด์)



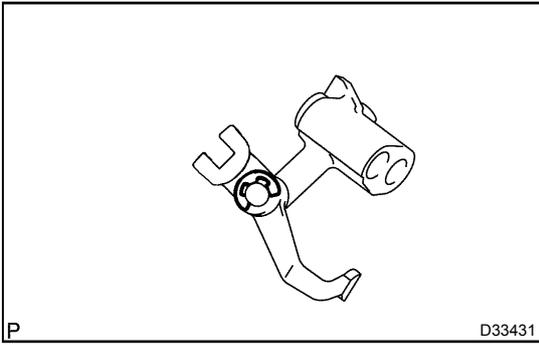
49. ประกอบเฟืองสะพานเกียร์ถอย

- (ก) ประกอบเพลลาและเฟืองสะพานเกียร์ถอยเข้ากับแผ่นกั้นกลาง



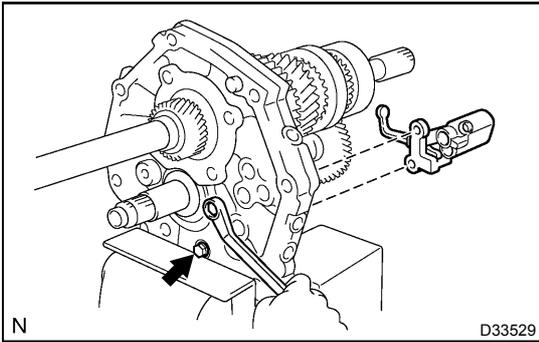
- (ข) ประกอบตัวล็อกเพลลาเฟืองสะพานเกียร์ถอยเข้ากับแผ่นกั้นกลาง  
ด้วยโบลท์

ค่าแรงขัน: 17 นิวตัน-เมตร (175 กก.-ซม., 13 ฟุต-ปอนด์)



## 50. ประกอบแกนเข้าเกียร์ถอย

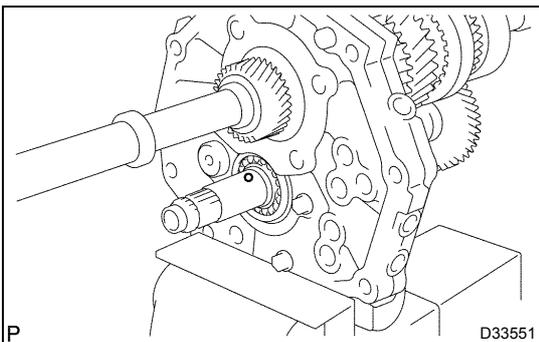
- (ก) ประกอบอิริงตัวใหม่และก้ามปูเข้ากับแกนเข้าเกียร์ถอย



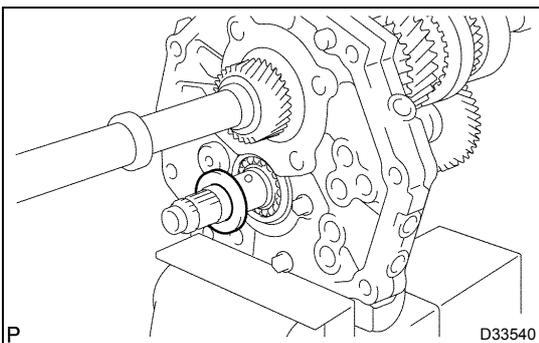
## 51. ประกอบขายึดแกนเข้าเกียร์ถอย

- (ก) ประกอบขายึดพร้อมแกนเข้าเกียร์ถอยเข้ากับแผ่นกั้นกลาง  
(ข) ติดตั้งโบลท์ 2 ตัว

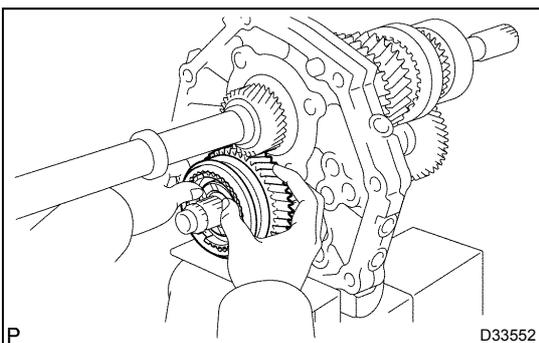
ค่าแรงขัน: 18 นิวตัน-เมตร (185 กก.-ซม., 13 ฟุต-ปอนด์)



## 52. ประกอบลูกปืนล็อกแหวนกันรูดเฟืองเกียร์ 5

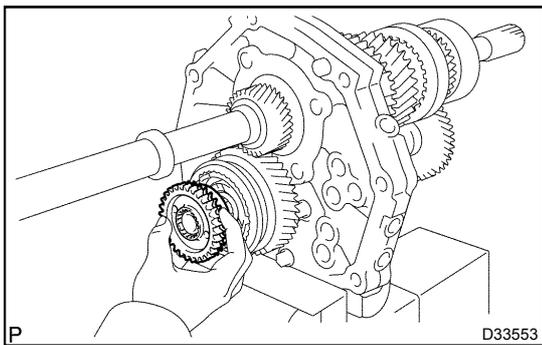


## 53. ประกอบแหวนกันรูดเฟืองเกียร์ 5

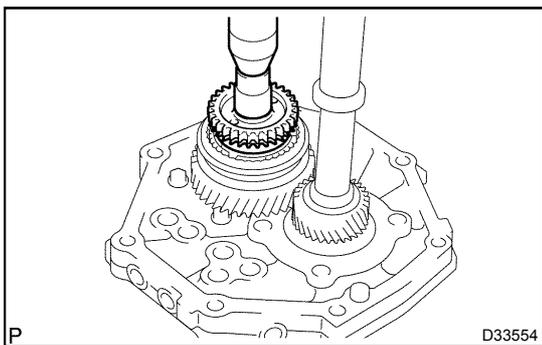


## 54. ประกอบชุดเฟืองเกียร์ 5

- (ก) ประกอบเฟืองเกียร์ 5 เข้ากับเพลลาเฟืองรอง

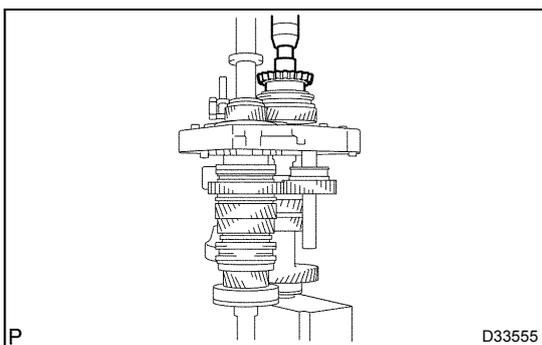


(ข) ประกอบแหวนทองเหลืองตัวที่ 3 บนเฟืองนำร่องตัวที่ 5



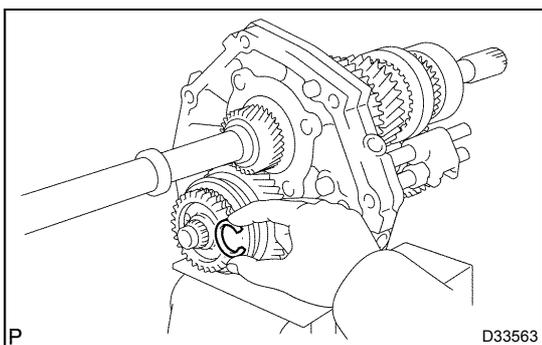
(ค) ยกแผ่นกั้นกลางออกจากปากกาจับชิ้นงาน

(ง) ตั้งชุดเกียร์ ดังภาพ



(จ) ใช้เครื่องอัดและลูกบดล็อก 22 มม. อัดเฟืองนำร่องตัวที่ 5 เข้ากับร่องแหวนทองเหลืองตัวที่ 3 โดยจัดร่องให้ตรงกับตัวหนอน

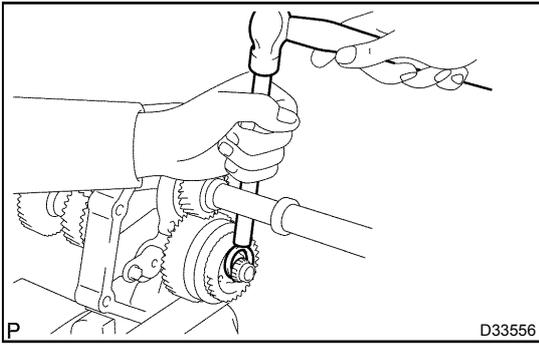
(ฉ) ยึดแผ่นกั้นกลางเข้ากับปากกาจับชิ้นงาน



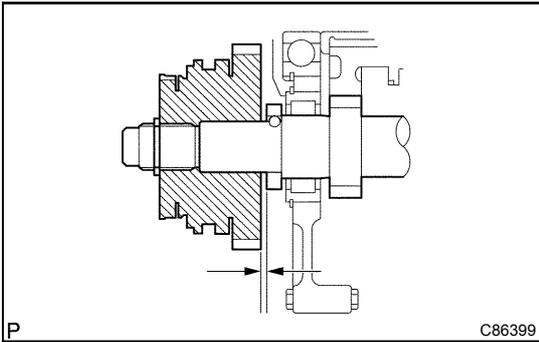
(ช) เลือกแหวนล๊อคที่มีระยะรุนตามแนวแกนน้อยที่สุดในการประกอบ

ระยะรุนมาตรฐาน: 0.1 มม. (0.0039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า  
ความหนาของแหวนล๊อคเพลาลังเฟืองรอง:

เครื่องหมาย	ความหนา
A	2.80 ถึง 2.85 มม. (0.110 ถึง 0.112 นิ้ว)
B	2.85 ถึง 2.90 มม. (0.112 ถึง 0.114 นิ้ว)
C	2.90 ถึง 2.95 มม. (0.114 ถึง 0.116 นิ้ว)
D	2.95 ถึง 3.00 มม. (0.116 ถึง 0.118 นิ้ว)
E	3.00 ถึง 3.05 มม. (0.118 ถึง 0.120 นิ้ว)
F	3.05 ถึง 3.10 มม. (0.120 ถึง 0.122 นิ้ว)
G	3.10 ถึง 3.15 มม. (0.122 ถึง 0.124 นิ้ว)



(ข) ใช้แท่งทองเหลืองและค้อน ตอกแหวนล็อกเข้ากับเฟืองรอง



55. ตรวจสอบระยะรุนเพลลาเฟืองเกียร์ 5

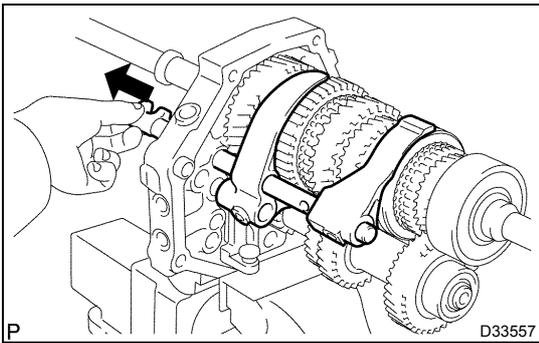
(ก) ใช้ฟิลเลอร์เกจวัดระยะรุน

ระยะรุนมาตรฐาน:

0.125 ถึง 0.325 มม. (0.0049 ถึง 0.0128 นิ้ว)

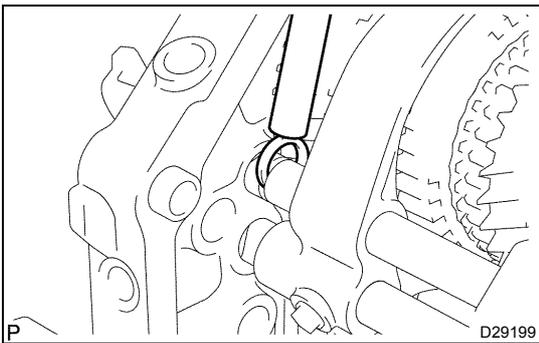
ระยะรุนสูงสุด: 0.325 มม. (0.0128 นิ้ว)

ถ้าระยะรุนไม่ตรงตามที่กำหนด ให้เปลี่ยนแหวนล็อกเพลลาหลังเฟืองรองหรือแหวนกันรุนเฟืองเกียร์ 5

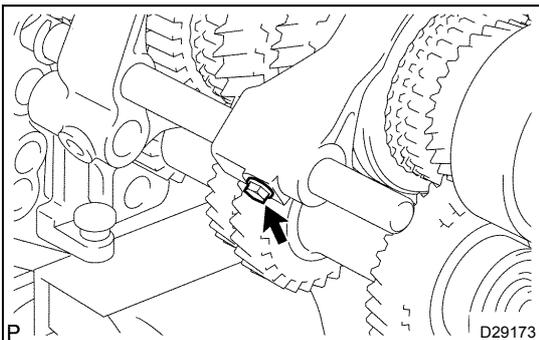


56. ประกอบเพลลาก้ามปู้ตัวที่ 2

(ก) ประกอบเพลลาก้ามปู้ตัวที่ 2 ผ่านก้ามปู้ตัวที่ 2, ก้ามปู้ตัวที่ 1 และแผ่นกั้นกลาง

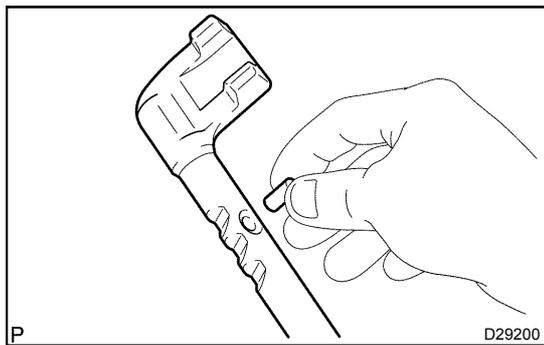


(ข) ใช้แท่งทองเหลืองและค้อน เคาะแหวนล็อกเพลลาเข้ากับเพลลาก้ามปู้ตัวที่ 2



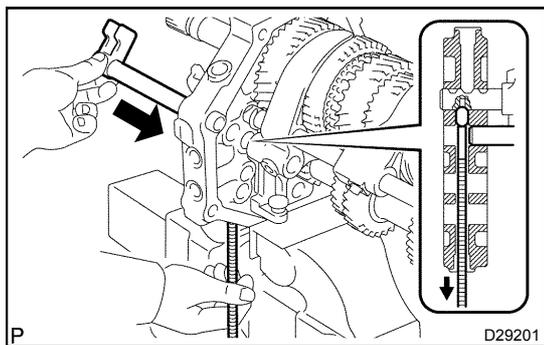
(ค) ประกอบโบลท์เข้ากับก้ามปู้ตัวที่ 2

ค่าแรงขัน: 20 นิวตัน-เมตร (204 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)



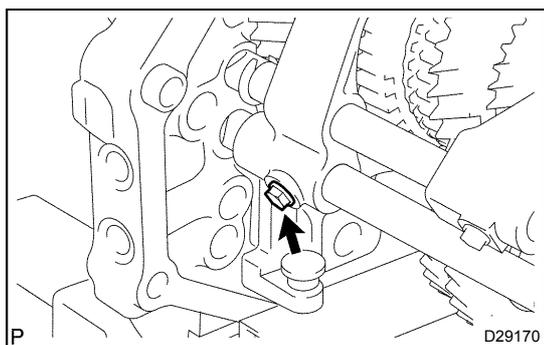
57. ประกอบสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 2

- (ก) เคลือบสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 2 ด้วยจาระบีเอนกประสงค์ แล้วประกอบเข้ากับเพลาก้ามปู้ตัวที่ 1



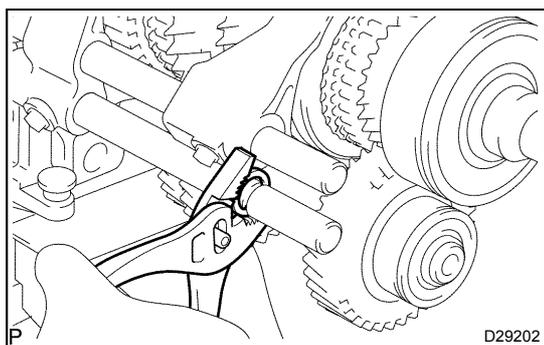
58. ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 1

- (ก) เคลือบสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 1 ด้วยจาระบีเอนกประสงค์
- (ข) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ใส่สลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 1 เข้ากับแผ่นกั้นกลาง
- (ค) ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 1 ผ่านก้ามปู้ตัวที่ 2 และแผ่นกั้นกลาง

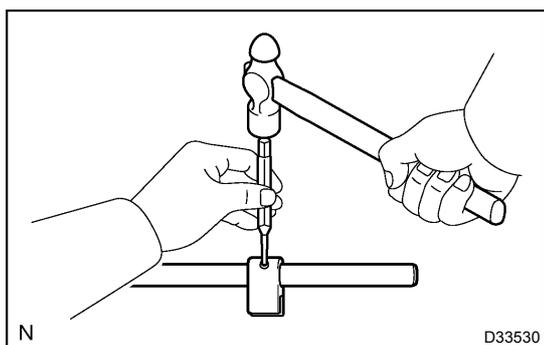


(ง) ประกอบโบลท์เข้ากับก้ามปู้ตัวที่ 1

ค่าแรงขัน: 20 นิวตัน-เมตร (204 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)

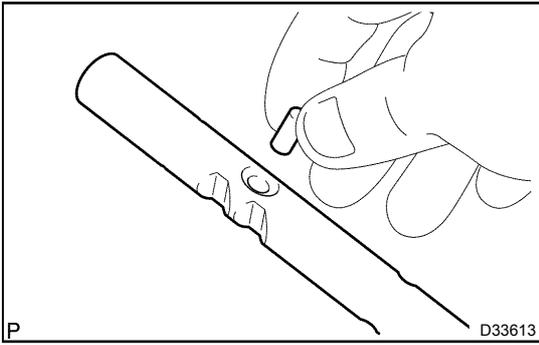


(จ) ใช้คีม ประกอบแหวนล็อกเข้ากับเพลาก้ามปู้ตัวที่ 1



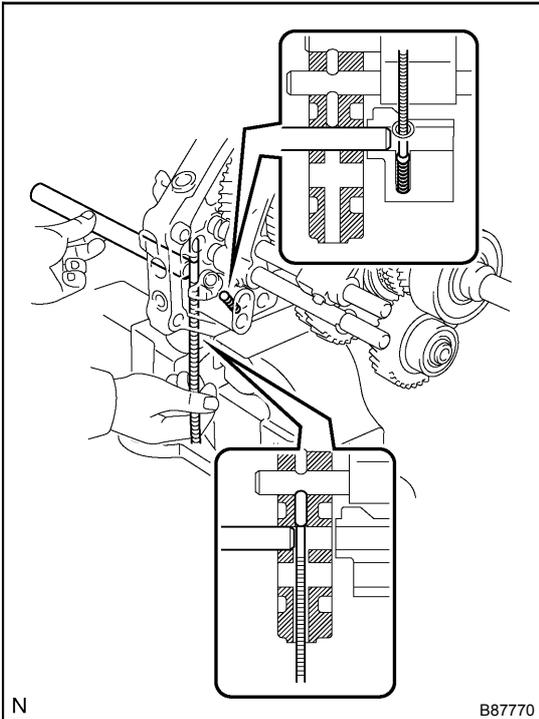
59. ประกอบหัวเข้าเกียร์ตัวที่ 3

- (ก) ประกอบหัวเข้าเกียร์ตัวที่ 3 เข้ากับเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3
- (ข) ใช้เครื่องมือตอกสลัก 5 มม. และค้อน ตอกสลักสปริงเข้ากับเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3



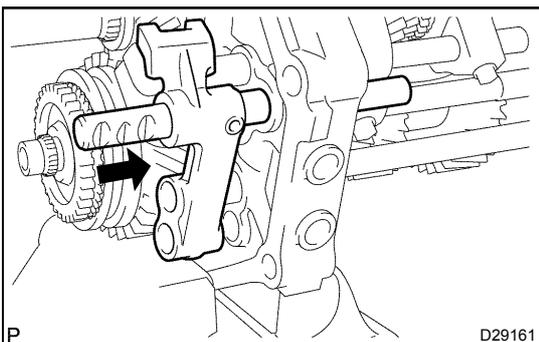
### 60. ประกอบสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 2

- (ก) เคลื่อนสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 2 ด้วยจาระบีเอนกประสงค์ แล้วประกอบเข้ากับเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3



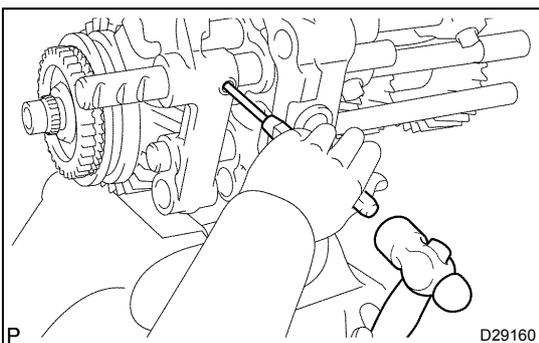
### 61. ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3

- (ก) เคลื่อนลูกปืนอินเตอร์ล็อกด้วยจาระบีเอนกประสงค์  
 (ข) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ใส่วสลักอินเตอร์ล็อกตัวที่ 3 เข้ากับแผ่นกั้นกลาง  
 (ค) ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3 ผ่านก้ามปู้เกียร์ถอยและแผ่นกั้นกลาง  
 (ง) เคลื่อนลูกปืนล็อกเพลาก้ามปู้ด้วยจาระบีเอนกประสงค์  
 (จ) ประกอบลูกปืนล็อกเพลาก้ามปู้และสปริงอัดเข้ากับก้ามปู้เกียร์ถอย  
 (ฉ) ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 3 ผ่านแขนเกียร์ถอย

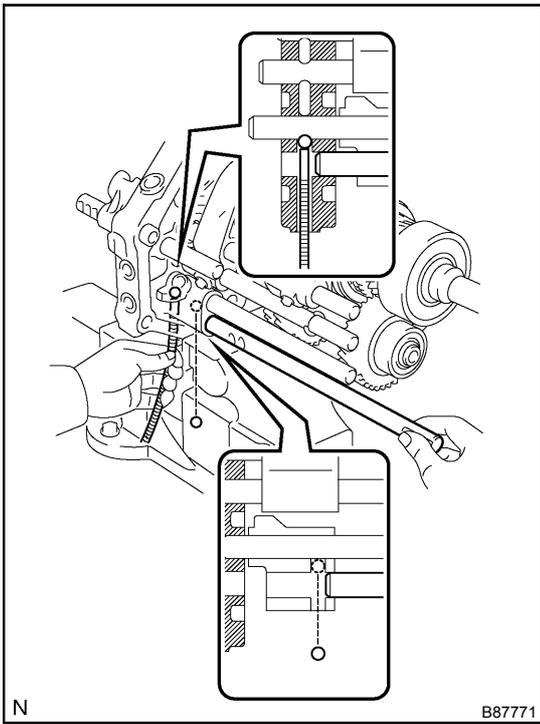


### 62. ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 5

- (ก) ประกอบหัวเข้าเกียร์ถอยและเพลาก้ามปู้ตัวที่ 5

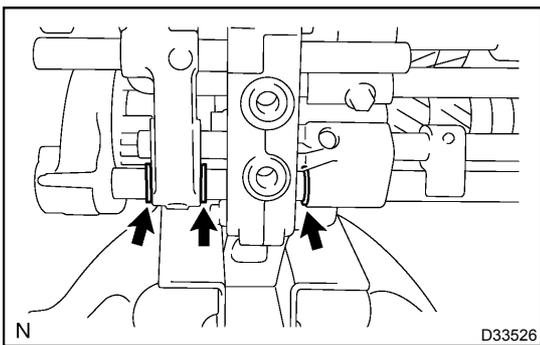


- (ข) ใช้เครื่องมือตอกสลัก 5 มม. และค้อน ตอกสลักสปริงเข้ากับหัวเข้าเกียร์ถอย

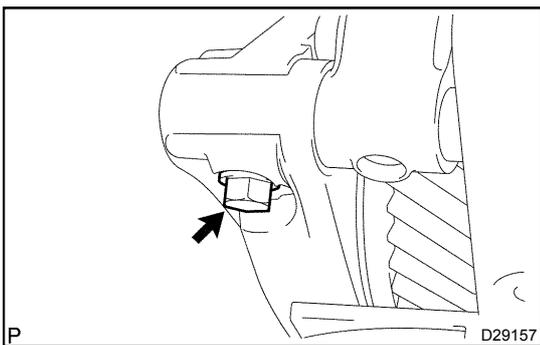


63. ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 4

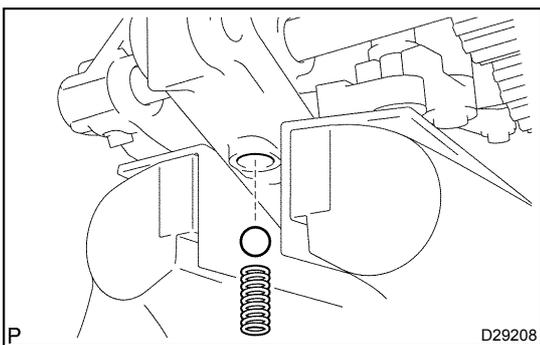
- (ก) เคลือบลูกปืนอินเตอร์ล็อกด้วยจาระบีเอนกประสงค์
- (ข) ใช้ไขควงแม่เหล็ก ใส่ลูกปืนอินเตอร์ล็อกเข้ากับแผ่นกั้นกลาง
- (ค) ประกอบเพลาก้ามปู้ตัวที่ 4 ผ่านก้ามปู้เกียร์ถอย, แผ่นกั้นกลางและหัวเข้าเกียร์ถอย



- (ง) ใช้แท่งทองเหลืองและค้อน ตอกแหวนล็อกเพลาก้ามปู้และแหวนล็อกหัวเข้าเกียร์ถอย 2 ตัว

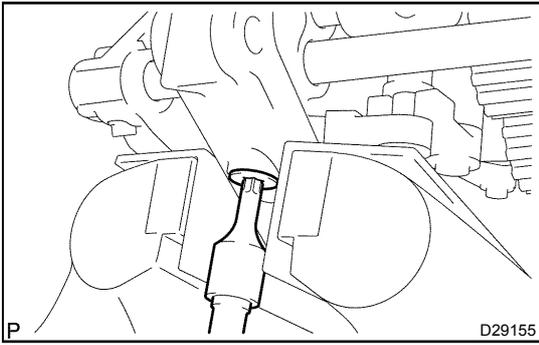


- (จ) ประกอบบอลท์เข้ากับก้ามปู้ตัวที่ 3  
ค่าแรงขัน: 20 นิวตัน-เมตร (204 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)



64. ประกอบลูกปืนล็อกเพลาก้ามปู้ตัวที่ 2

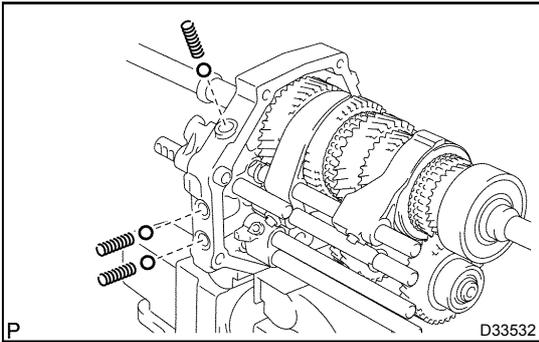
- (ก) เคลือบลูกปืนล็อกเพลาก้ามปู้ตัวที่ 2 ด้วยจาระบีเอนกประสงค์
- (ข) ประกอบลูกปืนล็อกเพลาก้ามปู้ตัวที่ 2 และสปริงอัดเข้ากับแผ่นกั้นกลาง



- (ก) เคลือบบารองสปริงด้วยน้ำยากันรั่ว  
น้ำยากันรั่ว:

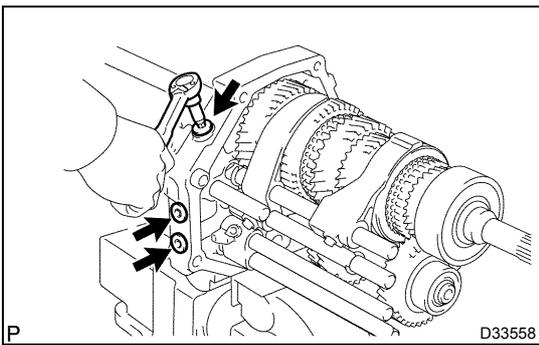
หมายเลขอะไหล่: 08833-00080, THREE BOND 1344,  
ลือคโทท 242 หรือเทียบเท่า

- (ง) ใช้ประแจหัวจับ T40 ประกอบบารองสปริงเข้ากับแผ่นกั้นกลาง  
ค่าแรงขัน: 19 นิวตัน-เมตร (190 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)



#### 65. ประกอบลูกปืนลือคเพลาก้ามปู

- (ก) เคลือบลูกปืนลือคเพลาก้ามปู 3 ตัวด้วยจาระบีเอนกประสงค์  
แล้วประกอบลูกปืนลือคเพลาก้ามปูและสปริงอัด 3 ตัวเข้ากับ  
แผ่นกั้นกลาง

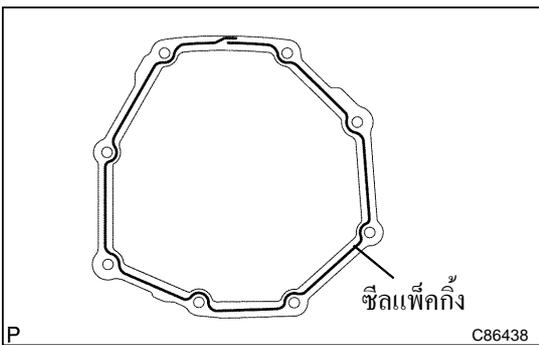


- (ข) เคลือบบารองสปริง 3 ตัวด้วยน้ำยากันรั่ว  
น้ำยากันรั่ว:

หมายเลขอะไหล่: 08833-00080, THREE BOND 1344,  
ลือคโทท 242 หรือเทียบเท่า

- (ค) ใช้ประแจหัวจับ T40 ประกอบบารองสปริง 3 ตัวเข้ากับแผ่น  
กั้นกลาง

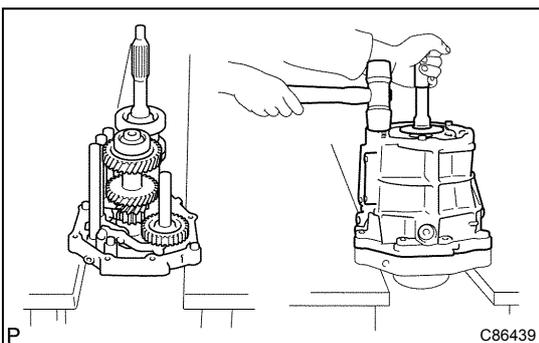
ค่าแรงขัน: 19 นิวตัน-เมตร (190 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)



#### 66. ประกอบลือคเกียร์ธรรมดา

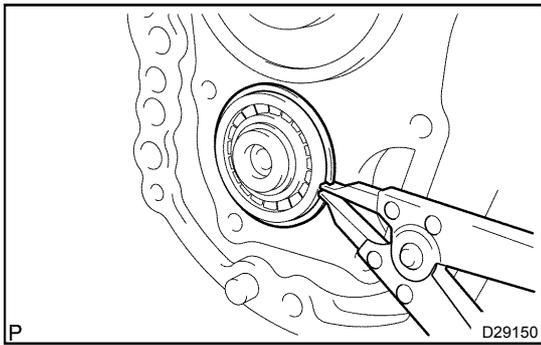
- (ก) ทาซีลแพ็คกิ้งที่ลือคเกียร์ ดังภาพ  
น้ำยากันรั่ว:

หมายเลขอะไหล่: 08833-00090, THREE BOND 1281,  
ลือคโทท 242 หรือเทียบเท่า

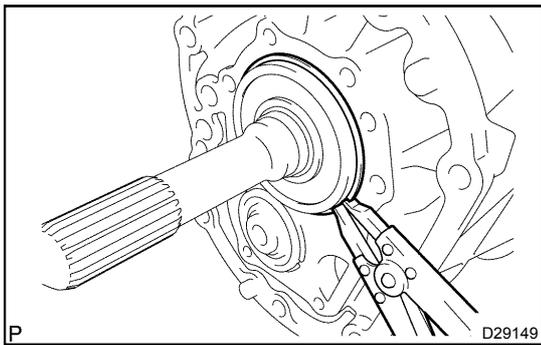


- (ข) ตั้งแผ่นกั้นกลาง ดังภาพ

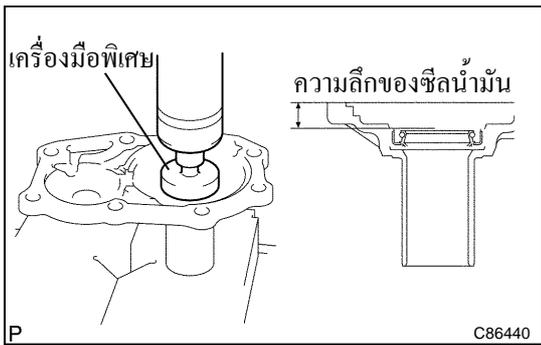
- (ค) ใช้ค้อนพลาสติก ประกอบลือคเกียร์เข้ากับแผ่นกั้นกลาง ดังภาพ



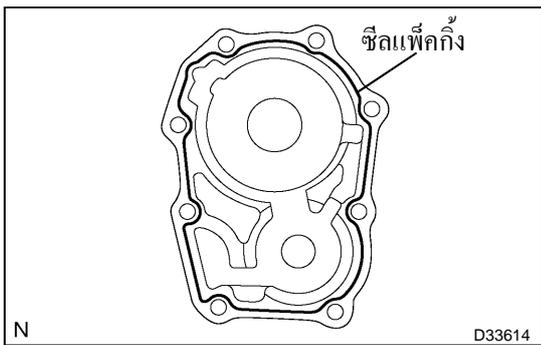
67. ประกอบแหวนล้อยูกปืนหน้าเพลารองตัวที่ 1  
(ก) ใช้คีมถ่างแหวน ประกอบแหวนล้อยูกเข้ากับลูกปืนหน้า



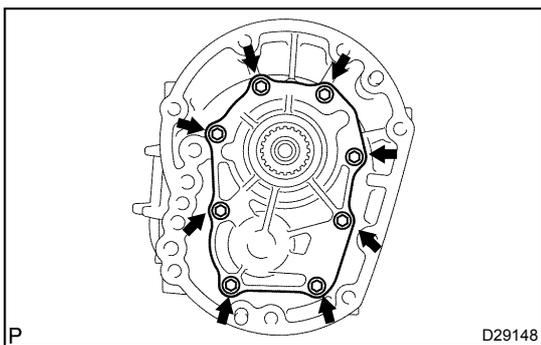
68. ประกอบแหวนล้อยูกเพลาลูกปืนหน้า  
(ก) ใช้คีมถ่างแหวน ประกอบแหวนล้อยูกเข้ากับลูกปืนหน้าเพลารับกำลัง



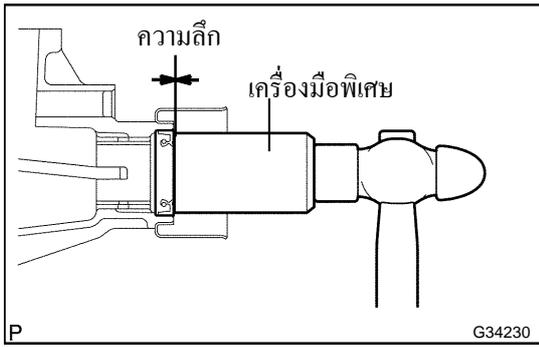
69. ประกอบซีลน้ำมันประกบกับลูกปืนหน้า  
(ก) ใช้เครื่องมือพิเศษกดซีลน้ำมันใหม่เข้ากับประกบกับลูกปืนหน้าเครื่องมือพิเศษ 09950-60010 (09952-06010, 09951-00440) ความลึกของซีลน้ำมัน: 12.5 ถึง 13.5 มม. (0.492 ถึง 0.531 นิ้ว)



70. ประกอบประกบกับลูกปืนหน้า  
(ก) ไม่มีปะเก็น:  
ทาซีลแพ็คกิ้งที่ประกบกับลูกปืนหน้า ดังภาพ  
ซีลแพ็คกิ้ง:  
หมายเลขอะไหล่ : 08826-00090, THREE BOND 1281,  
หรือเทียบเท่า



- (ข) มีปะเก็น:  
ประกอบประกบกับลูกปืนหน้าพร้อมปะเก็นเข้ากับเสื้อเกียร์  
(ค) ไม่มีปะเก็น:  
ประกอบประกบกับลูกปืนหน้าเข้ากับเสื้อเกียร์  
(ง) ทาน้ำยากันรั่วที่เกลียวโบลท์  
น้ำยากันรั่ว:  
หมายเลขอะไหล่ : 08833-00080, THREE BOND 1344,  
ลีดไลท์ 242 หรือเทียบเท่า  
(จ) ติดตั้งโบลท์ 8 ตัว  
ค่าแรงขัน: 17 นิวตัน-เมตร (175 กก.-ซม., 12 ฟุต-ปอนด์)

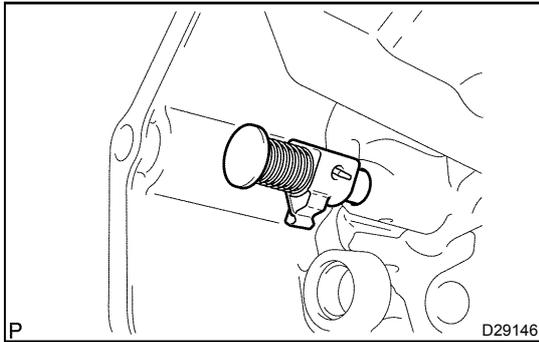


### 71. ประกอบซีลน้ำมันเสื้อท้ายเกียร์

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ดอกซีลน้ำมันใหม่เข้ากับเสื้อท้ายเกียร์  
เครื่องมือพิเศษ 09223-00010
- (ข) ทาจาระบีเอนกประสงค์บางๆ ที่ปลายของซีลน้ำมัน  
ความลึกของซีลน้ำมัน:  $0 \pm 0.5$  มม. ( $0 \pm 0.0196$  นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

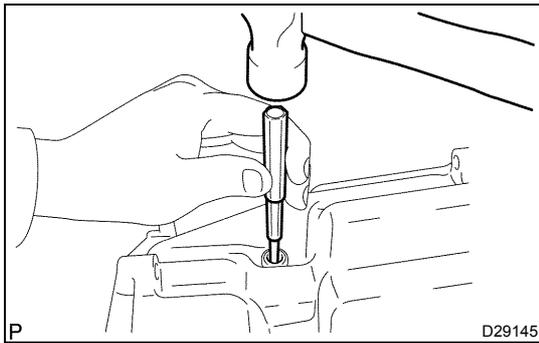
ระวังอย่าทำให้ขอบซีลน้ำมันเสียหาย



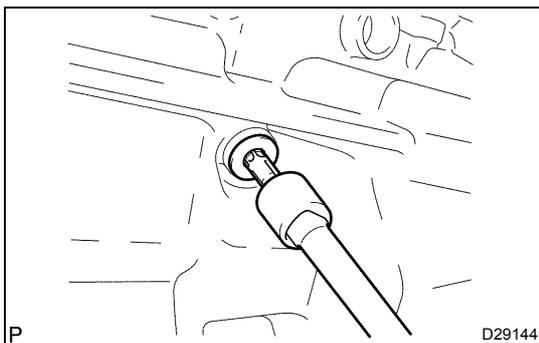
### 72. ประกอบสลักป้องกันการเข้าเกียร์ถอย

- (ก) ประกอบสลักป้องกันการเข้าเกียร์เข้ากับเสื้อท้ายเกียร์

- (ข) ใช้เครื่องมือดอกสลัก 5 มม. และค้อน ดอกสลักสปริงเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์

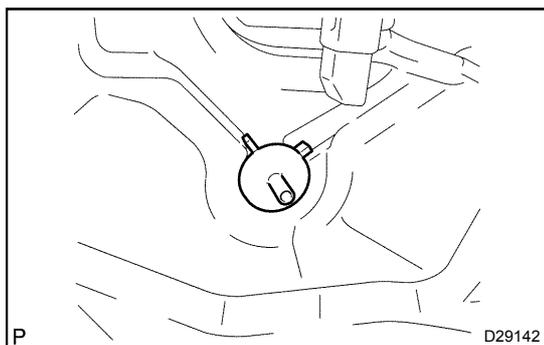


- (ค) ใช้ประแจหัวจิบ T40 ประกอบปลั๊กอุดเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์  
ค่าแรงขัน: 19 นิวตัน-เมตร (190 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)

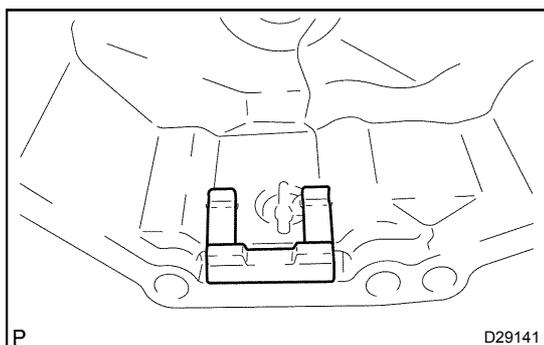


### 73. ประกอบตัวรับน้ำมัน

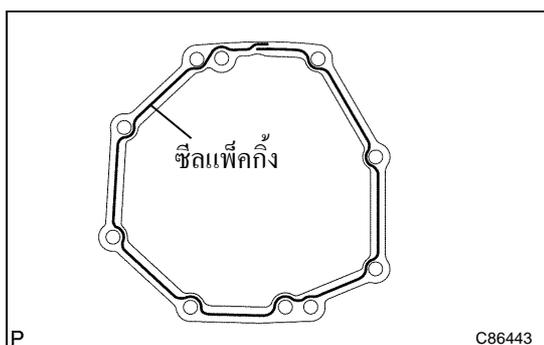
- (ก) ประกอบตัวรับน้ำมันด้วยโบลท์  
ค่าแรงขัน: 11 นิวตัน-เมตร (112 กก.-ซม., 8 ฟุต-ปอนด์)



74. ประกอบท่อรับน้ำมันเกียร์  
(ก) ประกอบท่อรับน้ำมันเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์



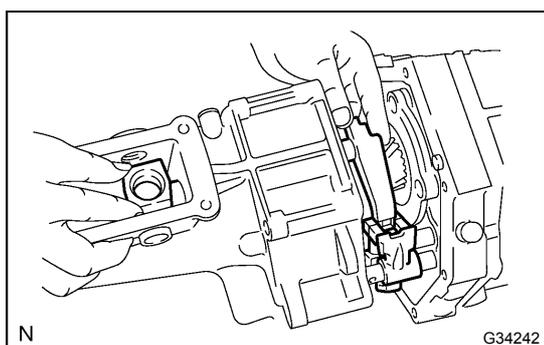
75. ติดตั้งแม่เหล็ก  
(ก) ติดตั้งแม่เหล็กเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์



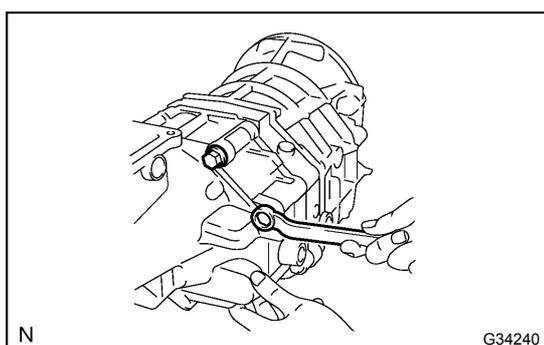
76. ประกอบเสื้อท้ายเกียร์  
(ก) ทาซิลแพ็คกิ้งที่เสื้อท้ายเกียร์ ดังภาพ

ซีลแพ็คกิ้ง:

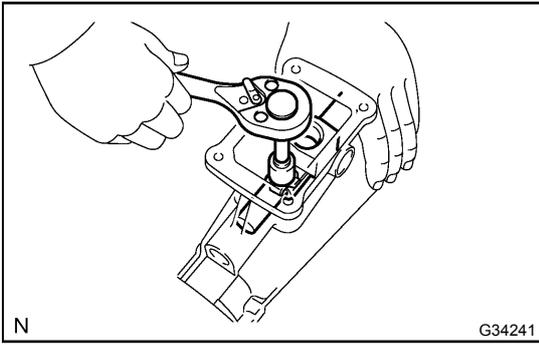
หมายเลขอะไหล่: 08826-00090, THREE BOND 1281,  
ลือคไทท์ 242 หรือเทียบเท่า



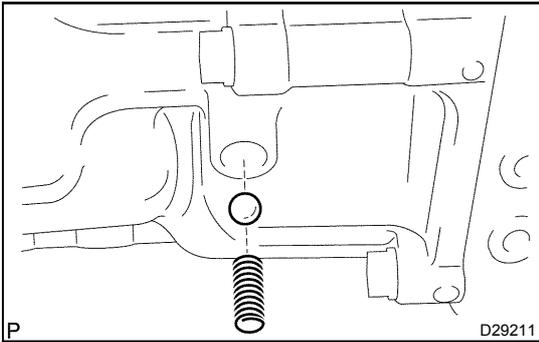
- (ข) ประกอบคั่นเลือกและเข้าเกียร์เข้ากับเสื้อท้ายเกียร์  
(ค) ต่อคั่นเลือกและเข้าเกียร์เข้ากับเพลาก้ามปูแล้วใส่ในเสื้อคั่นเกียร์  
(ง) จัดเพลาก้ามปูตัวที่ 5 เข้ากับรูปประกอบเสื้อท้ายเกียร์ แล้วดันเข้าไปในเสื้อท้ายเกียร์



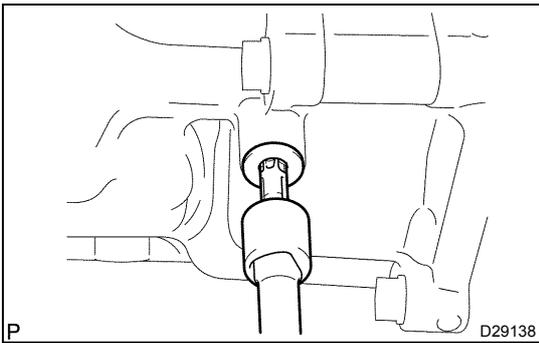
- (จ) ประกอบเสื้อท้ายเกียร์เข้ากับเสื้อเกียร์พร้อมโบลท์ 8 ตัว  
ค่าแรงขัน: 37 นิวตัน-เมตร (377 กก.-ซม., 27 ฟุต-ปอนด์)



- (ฉ) ประกอบ โบลท์เข้ากับเสื้อคันเกียร์  
ค่าแรงขัน: 33 นิวตัน-เมตร (337 กก.-ซม., 24 ฟุต-ปอนด์)



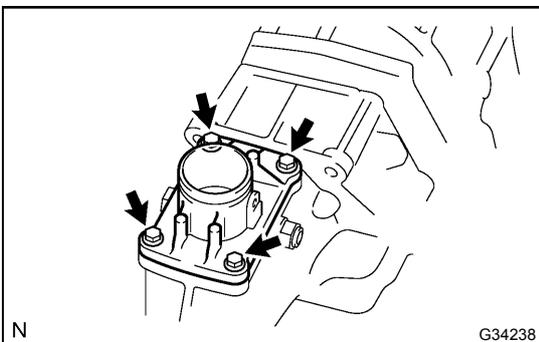
77. ประกอบลูกปืนลอคเพลาก้ามปู  
(ก) เคลือบลูกปืนลอคเพลาก้ามปูด้วยจาระบีเอนกประสงค์ แล้วประกอบลูกปืนลอคเพลาก้ามปูและสปริงอัดเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์



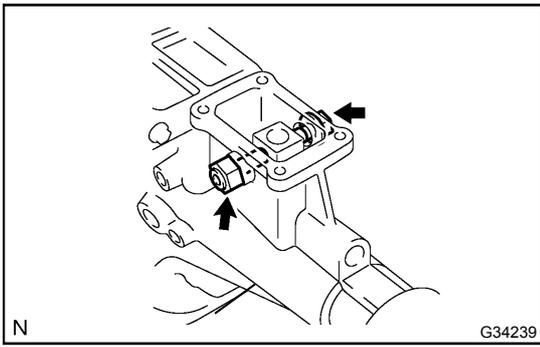
- (ข) ใช้ประแจหัวจิบ T40 ประกอบบารองสปริงเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์  
ค่าแรงขัน: 19 นิวตัน-เมตร (190 กก.-ซม., 14 ฟุต-ปอนด์)

78. ประกอบเฟืองตามมาตรฐานวัดความเร็ว

- (ก) ประกอบโอริงตัวใหม่เข้ากับเฟืองตาม  
(ข) ประกอบเฟืองตามด้วยโบลท์  
ค่าแรงขัน: 11 นิวตัน-เมตร (112 กก.-ซม., 8 ฟุต-ปอนด์)

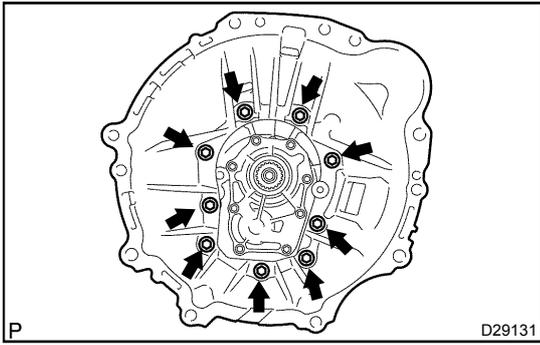


79. ประกอบประกบกับคันเกียร์ควบคุม  
(ก) ประกอบปะเก็นและประกบกับคันเกียร์เข้ากับเสื้อท้ายเกียร์ด้วยโบลท์ 4 ตัว  
ค่าแรงขัน: 18 นิวตัน-เมตร (185 กก.-ซม., 13 ฟุต-ปอนด์)



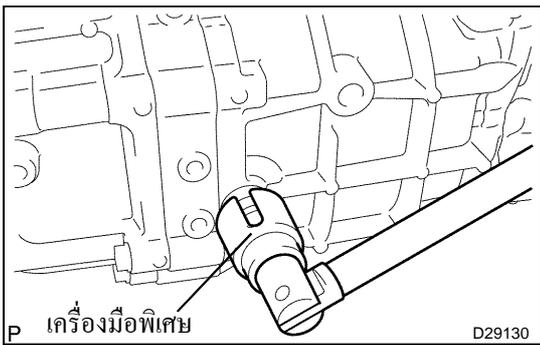
80. ประกอบสลักควบคุม

- (ก) ประกอบสลักควบคุม 2 ตัวเข้ากับเสื้อท้ายเกียร์  
ค่าแรงขั้น: 28 นิวตัน-เมตร (290 กก.-ซม., 21 ฟุต-ปอนด์)



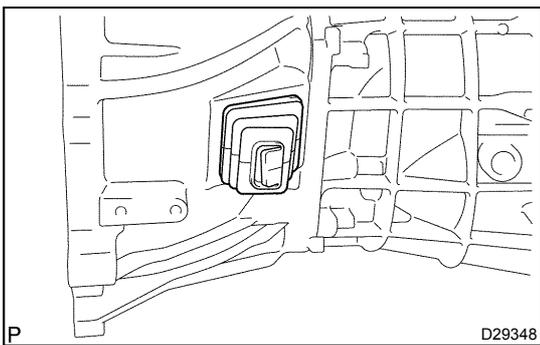
81. ประกอบเสื้อคลัตช์

- (ก) ประกอบเสื้อคลัตช์
- (ข) ทาน้ำยากันรั่วที่เกลียวโบลท์  
น้ำยากันรั่ว:  
หมายเลขอะไหล่: 08833-00080, THREE BOND 1344,  
ลือคโทท์ 242 หรือเทียบเท่า
- (ค) ติดตั้งโบลท์ 9 ตัว  
ค่าแรงขั้น: 37 นิวตัน-เมตร (377 กก.-ซม., 27 ฟุต-ปอนด์)



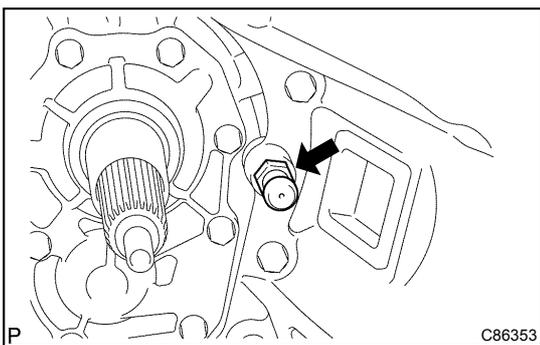
82. ประกอบชุดสวิทช์ไฟลอย

- (ก) ใช้เครื่องมือพิเศษ ประกอบสวิทช์ไฟลอยเข้ากับเสื้อเกียร์  
เครื่องมือพิเศษ 09817-16011  
ค่าแรงขั้น: 37 นิวตัน-เมตร (377 กก.-ซม., 27 ฟุต-ปอนด์)



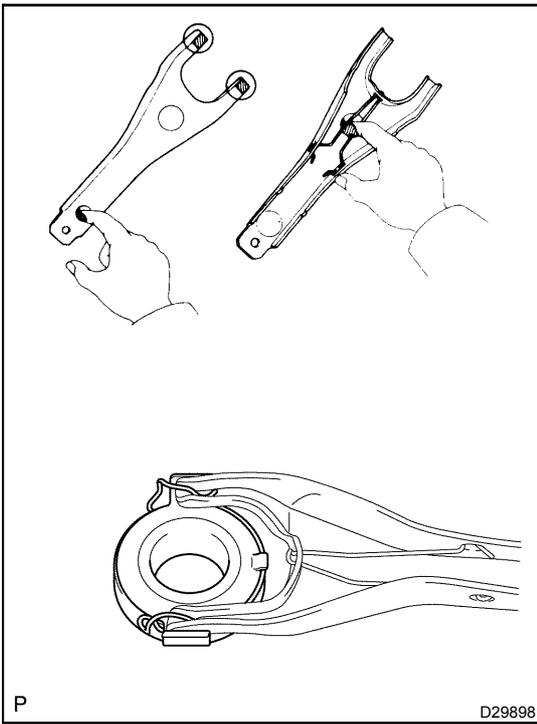
83. ประกอบยางกันฝุ่นก้ามปูกดคลัตช์

- (ก) ประกอบยางกันฝุ่นก้ามปูกดคลัตช์เข้ากับเสื้อคลัตช์



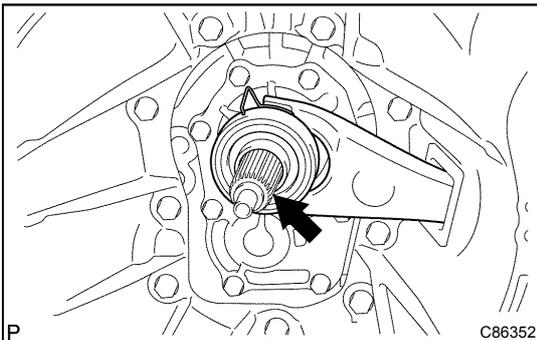
84. ประกอบขายึดก้ามปูกดคลัตช์

- (ก) ประกอบขายึดก้ามปูเข้ากับเสื้อคลัตช์  
ค่าแรงขั้น: 39 นิวตัน-เมตร (400 กก.-ซม., 29 ฟุต-ปอนด์)



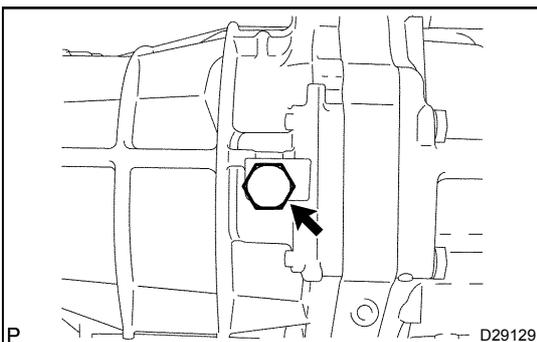
## 85. ประกอบชุดลูกปืนกดคลัตช์

- (ก) เคลือบลูกปืนกดคลัตช์ด้วยจาระบี แล้วประกอบเข้ากับก้ามปู



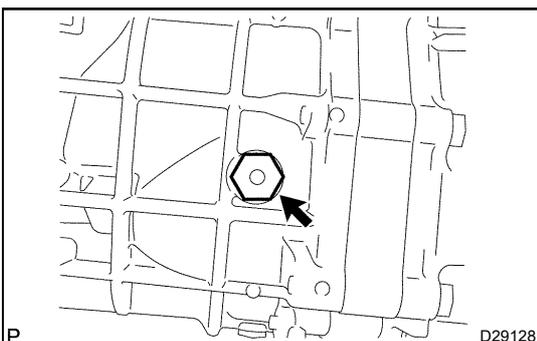
## 86. ประกอบก้ามปูกดคลัตช์

- (ก) ประกอบก้ามปูเข้ากับเพลารับกำลัง
- (ข) ทาจาระบีที่ร่องสไปนเพลารับกำลัง



## 87. ประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเกียร์

- (ก) ประกอบปะเก็นตัวใหม่และปลั๊กถ่ายเข้ากับเสื้อเกียร์
- ค่าแรงขัน: 37 นิวตัน-เมตร (377 กก.-ซม., 27 ฟุต-ปอนด์)



## 88. ประกอบปลั๊กเติมน้ำมันเกียร์

- (ก) ประกอบปะเก็นตัวใหม่และปลั๊กเติมเข้ากับเสื้อเกียร์
- ค่าแรงขัน: 37 นิวตัน-เมตร (377 กก.-ซม., 27 ฟุต-ปอนด์)