

เกียร์ธรรมดา

ข้อมูลการบริการ

ชุดเกียร์ธรรมดา		
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 5	มาตรฐาน	0.10 ถึง 0.35 มม. (0.0039 ถึง 0.0138 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 5	มาตรฐาน	0.015 ถึง 0.068 มม. (0.0059 ถึง 0.0027 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 5	มาตรฐาน	38.015 ถึง 38.040 มม. (1.4967 ถึง 1.4976 นิ้ว)
	สูงสุด	38.040 มม. (1.4976 นิ้ว)
แหวนล๊อคเพลาลังเฟืองรอง		
ความหนาแหวนล๊อคเพลาลังเฟืองรอง	A	2.80 ถึง 2.85 มม. (0.1102 ถึง 0.1122 นิ้ว)
	B	2.85 ถึง 2.90 มม. (0.1122 ถึง 0.1141 นิ้ว)
	C	2.90 ถึง 2.95 มม. (0.1141 ถึง 0.1160 นิ้ว)
	D	2.95 ถึง 3.00 มม. (0.1160 ถึง 0.1181 นิ้ว)
	E	3.00 ถึง 3.05 มม. (0.1181 ถึง 0.1200 นิ้ว)
	F	3.05 ถึง 3.10 มม. (0.1200 ถึง 0.1220 นิ้ว)
	G	3.10 ถึง 3.15 มม. (0.1220 ถึง 0.1240 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีของเฟืองสะพานเกียร์ถอย	มาตรฐาน	0.040 ถึง 0.082 มม. (0.0016 ถึง 0.0032 นิ้ว)
ระยะช่องว่างเฟืองสะพานเกียร์ถอย	มาตรฐาน	0.05 ถึง 0.35 มม. (0.0020 ถึง 0.0138 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางเฟืองสะพานเกียร์ถอย	มาตรฐาน	24.040 ถึง 24.061 มม. (0.9465 ถึง 0.9473 นิ้ว)
	สูงสุด	24.061 มม. (0.9473 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาลังเฟืองสะพานเกียร์ถอย	มาตรฐาน	23.979 ถึง 24.000 มม. (0.9441 ถึง 0.9449 นิ้ว)
	สูงสุด	23.979 มม. (0.9441 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 3		
ระยะช่องว่างปลอกเลื่อนตัวที่ 3		
ความหนาแหวนล๊อคเพลาลังกำลัง	A	2.65 ถึง 2.70 มม. (0.1043 ถึง 0.1063 นิ้ว)
	B	2.70 ถึง 2.75 มม. (0.1063 ถึง 0.1083 นิ้ว)
	C	2.75 ถึง 2.80 มม. (0.1083 ถึง 0.1102 นิ้ว)
	D	2.80 ถึง 2.85 มม. (0.1102 ถึง 0.1122 นิ้ว)
	E	2.85 ถึง 2.90 มม. (0.1122 ถึง 0.1141 นิ้ว)
	F	2.90 ถึง 2.95 มม. (0.1141 ถึง 0.1160 นิ้ว)
	G	2.95 ถึง 3.00 มม. (0.1160 ถึง 0.1181 นิ้ว)
	H	3.00 ถึง 3.05 มม. (0.1181 ถึง 0.1200 นิ้ว)
	J	3.05 ถึง 3.10 มม. (0.1200 ถึง 0.1220 นิ้ว)
	K	3.10 ถึง 3.15 มม. (0.1220 ถึง 0.1240 นิ้ว)
	L	3.15 ถึง 3.20 มม. (0.1240 ถึง 0.1260 นิ้ว)
	M	3.20 ถึง 3.25 มม. (0.1260 ถึง 0.1280 นิ้ว)
	N	3.25 ถึง 3.30 มม. (0.1280 ถึง 0.1299 นิ้ว)
	P	3.30 ถึง 3.35 มม. (0.1299 ถึง 0.1319 นิ้ว)
	Q	3.35 ถึง 3.40 มม. (0.1319 ถึง 0.1339 นิ้ว)
	R	3.40 ถึง 3.45 มม. (0.1339 ถึง 0.1358 นิ้ว)
	S	3.45 ถึง 3.50 มม. (0.1358 ถึง 0.1378 นิ้ว)
ความลึกของซิลนํ้ามันประกบลูกปืนหน้าเกียร์		
ความหนาแหวนซิลนํ้ามันเสื้อต่อชุดทรานสเฟอร์ (R151F)		
ความลึกของซิลนํ้ามันเสื้อท้ายเกียร์ (R151)		
ชุดเพลารับกำลัง		
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 2		
ระยะช่องว่างแผ่นซึมเพลารับกำลัง		
ความหนาแหวนล๊อคเพลาลูกปืนหน้า	A	2.10 ถึง 2.15 มม. (0.0827 ถึง 0.0846 นิ้ว)
	B	2.15 ถึง 2.20 มม. (0.0847 ถึง 0.0866 นิ้ว)
	C	2.20 ถึง 2.25 มม. (0.0866 ถึง 0.0886 นิ้ว)
	D	2.25 ถึง 2.30 มม. (0.0886 ถึง 0.0906 นิ้ว)
	E	2.30 ถึง 2.35 มม. (0.0906 ถึง 0.0925 นิ้ว)
	F	2.35 ถึง 2.40 มม. (0.0925 ถึง 0.0945 นิ้ว)
	G	2.40 ถึง 2.45 มม. (0.0945 ถึง 0.0965 นิ้ว)

ชุดเพลาส่งกำลัง		
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 1		0.20 ถึง 0.45 มม. (0.0079 ถึง 0.0177 นิ้ว)
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 2		0.10 ถึง 0.25 มม. (0.0039 ถึง 0.0098 นิ้ว)
ระยะรุนเฟืองเกียร์ 3		0.10 ถึง 0.25 มม. (0.0039 ถึง 0.0098 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 1		0.020 ถึง 0.073 มม. (0.0008 ถึง 0.0029 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 2		0.015 ถึง 0.068 มม. (0.0006 ถึง 0.0027 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแนวรัศมีเฟืองเกียร์ 3		0.015 ถึง 0.068 มม. (0.0006 ถึง 0.0027 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของเพลาส่งกำลัง	ค่ามาตรฐาน: จุด A จุด B จุด C ต่ำสุด: จุด A จุด B จุด C	38.979 ถึง 38.995 มม. (1.5334 ถึง 1.5352 นิ้ว) 46.984 ถึง 47.000 มม. (1.8498 ถึง 1.8504 นิ้ว) 37.984 ถึง 38.000 มม. (1.4954 ถึง 1.4961 นิ้ว) 38.979 มม. (1.5334 นิ้ว) 46.984 มม. (1.8498 นิ้ว) 37.984 มม. (1.4954 นิ้ว)
ความหนาของประทับเพลาส่งกำลัง	มาตรฐาน	4.80 ถึง 5.20 มม. (0.1890 ถึง 0.2047 นิ้ว)
ความคดงของเพลาส่งกำลัง	สูงสุด	0.03 มม. (0.0012 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 3	มาตรฐาน สูงสุด	44.015 ถึง 44.040 มม. (1.7329 ถึง 1.7339 นิ้ว) 44.040 มม. (1.7339 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 2	มาตรฐาน สูงสุด	53.015 ถึง 53.040 มม. (2.0872 ถึง 2.0881 นิ้ว) 53.040 (2.0881 นิ้ว)
เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเฟืองเกียร์ 1	มาตรฐาน สูงสุด	46.015 ถึง 46.040 มม. (1.812 ถึง 1.8126 นิ้ว) 46.040 มม. (1.8126 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1 (สำหรับเฟืองเกียร์ 1)		0.65 ถึง 1.75 มม. (0.0256 ถึง 0.0689 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1 (สำหรับเฟืองเกียร์ 2)		0.65 ถึง 1.75 มม. (0.0256 ถึง 0.0689 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1 (สำหรับเฟืองเกียร์ 3)		0.75 ถึง 1.65 มม. (0.0295 ถึง 0.0650 นิ้ว)
ระยะช่องว่างแหวนทองเหลืองตัวที่ 1		0.65 ถึง 1.75 มม. (0.0256 ถึง 0.0689 นิ้ว)
ระยะช่องว่างเฟืองเกียร์ถอย	มาตรฐาน	0.15 ถึง 0.41 มม. (0.0059 ถึง 0.0161 นิ้ว)
ปลอกเลื่อนตัวที่ 2		0.15 ถึง 0.35 มม. (0.0059 ถึง 0.0138 นิ้ว)
ความหนาของแหวนล็อกเพลาคุมคลัตช์	A B C D E F G	1.80 ถึง 1.85 มม. (0.0709 ถึง 0.0728 นิ้ว) 1.85 ถึง 1.90 มม. (0.0728 ถึง 0.0748 นิ้ว) 1.90 ถึง 1.95 มม. (0.0748 ถึง 0.0768 นิ้ว) 1.95 ถึง 2.00 มม. (0.0768 ถึง 0.0787 นิ้ว) 2.00 ถึง 2.05 มม. (0.0787 ถึง 0.0807 นิ้ว) 2.05 ถึง 2.10 มม. (0.0807 ถึง 0.0827 นิ้ว) 2.10 ถึง 2.15 มม. (0.0827 ถึง 0.0846 นิ้ว)
คุมคลัตช์ตัวที่ 1		0.1 มม. (0.039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
แหวนล็อกเพลาส่งกำลัง	A B C D E F G	2.30 ถึง 2.35 มม. (0.0906 ถึง 0.0925 นิ้ว) 2.35 ถึง 2.40 มม. (0.0925 ถึง 0.0945 นิ้ว) 2.40 ถึง 2.45 มม. (0.0945 ถึง 0.0965 นิ้ว) 2.45 ถึง 2.50 มม. (0.0965 ถึง 0.0984 นิ้ว) 2.50 ถึง 2.55 มม. (0.0984 ถึง 0.1004 นิ้ว) 2.55 ถึง 2.60 มม. (0.1004 ถึง 0.1024 นิ้ว) 2.60 ถึง 2.65 มม. (0.1024 ถึง 0.1043 นิ้ว)
คุมคลัตช์ตัวที่ 2		0.1 มม. (0.039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
ชุดเฟืองรอง		
เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกข้อเพลารอง	มาตรฐาน ต่ำสุด	29.984 ถึง 30.000 มม. (1.1805 ถึง 1.1811 นิ้ว) 29.984 มม. (1.1805 นิ้ว)
แหวนล็อกลูกปืนหน้าเฟืองรองตัวที่ 2		0.1 มม. (0.0039 นิ้ว) หรือน้อยกว่า
ความหนาแหวนล็อกลูกปืนหน้าเฟืองรองตัวที่ 2	A B C D E F	2.05 ถึง 2.10 มม. (0.0807 ถึง 0.0827 นิ้ว) 2.10 ถึง 2.15 มม. (0.0827 ถึง 0.0846 นิ้ว) 2.15 ถึง 2.20 มม. (0.0846 ถึง 0.0866 นิ้ว) 2.20 ถึง 2.25 มม. (0.0866 ถึง 0.0886 นิ้ว) 2.25 ถึง 2.30 มม. (0.0886 ถึง 0.0906 นิ้ว) 2.30 ถึง 2.35 มม. (0.0906 ถึง 0.0925 นิ้ว)